

Økonomiudvalget

Referat fra ordinært møde
D2

Torsdag 09.02.2017 kl. 8:00

Følgende sager behandles på mødet

Side

Meddelelser	2
Hannebjerg. Accept af købstilbud og præmiering af bedste forslag	3
Budget 2018: Forslag til tværgående budgetreduktioner	4
Samarbejde i et valgår	6
Drøftelse af materialevalg for valgplakater til kommunalvalget	8
Orientering om status på Velfærd frem for Mursten	10
NOVAFOS Holding A/S - bemyndigelse til borgmesteren	12
Fastsættelse af parkeringsnorm for Hospitalsgrunden	14
Nye elementer til skatebanen	16
Usserød Kongevej, genplantning af træer på den sydlige del	18
Kollektiv Trafik - Forlængelse af linje 375R	21
Forslag om byudvikling langs Agiltevej	24
Vej- og stibelysning - Frigivelse af midler	29
Frigivelse af anlægsmidler til ny spilleplansplan	32
Frigivelse af anlægsmidler til ekspropriation af gangsti til stranden ved Stejlepladsen	34
Fremtidig direktionsmodel	36
Bilagsoversigt	39

Fraværende

Bemærkninger til dagsorden

Økonomiudvalget

Punkt: 1
Acadre sagsnr.:
Journalnr.:
Sagsforløb: ØU - Åben sag
Mødedato: 09.02.2017
Sagsansvarlig enhed: Politik, Udvikling og Borgerservice
Sagsbehandler: Elisabeth Boelskifte

Meddelelser

Baggrund

Borgmesteren orienterede om status på processen vedrørende Hannebjerg.

Borgmesteren orienterede om seneste udvikling i forhold til det igangværende branding-projekt.

Borgmesteren orienterede om, at der er modtaget en forespørgsel fra Rungsted Ishockey vedrørende en eventuel invitation til Kommunalbestyrelsen om at komme og overvære en kamp.

Direktør Pernille Halberg Salamon orienterede om en sag på Center for Dagtilbud og Skoles område.

Thorkild Gruelund (C) bemærkede, at han har modtaget borgerhenvendelser vedrørende saltning og snerydning i gågaden.

Direktør Pernille Halberg Salamon orienterede om aktuel status på sagen vedrørende økonomiske uregelmæssigheder på det selvejende daginstitutionsområde Lions Børnehuse.

Niels Lundshøj (A) deltog ikke i mødet.



Økonomiudvalget

Punkt: 2
Acadre sagsnr.: 16/9612
Journalnr.: 88.04.00A00
Sagsforløb: ØU-KB - Lukket sag
Mødedato: 09.02.2017
Sagsansvarlig enhed: Politik, Udvikling og Borgerservice
Sagsbehandler: Jeppe Bo Svendsen

Hannebjerg. Accept af købstilbud og præmiering af bedste forslag

Beslutning Økonomiudvalget den 09-02-2017

Punktet udgik af dagsordenen.

Niels Lundshøj (A) deltog ikke i mødet.

Økonomiudvalget

Punkt: 3
Acadre sagsnr.: 17/1087
Journalnr.: 00.30.00Ø00
Sagsforløb: ØU - Åben sag
Mødedato: 09.02.2017
Sagsansvarlig enhed: Politik, Udvikling og Borgerservice
Sagsbehandler: Sultan Özçetin

Budget 2018: Forslag til tværgående budgetreduktioner

Baggrund

Som led i den politiske tids- og arbejdsplan for budget 2018-2021 skal der via tværgående forslag til budgetreduktioner tilvejebringes et råderumsbeløb på minimum 21 mio. kr. På den baggrund fremlægger administrationen, på økonomiudvalgsmødet i februar, emner til tværgående budgettemaer.

Forslag

Administrationen indstiller, at:

1. Økonomiudvalget drøfter og godkender hvilke tværgående budgettemaer, der skal arbejdes videre med i budget 2018-2021
2. Økonomiudvalget pålægger administrationen at udarbejde konkrete forslag til tværgående budgetreduktioner

Sagsfremstilling

Som led i den politiske tids- og arbejdsplan for budget 2018-2021 skal der via tværgående forslag til budgetreduktioner tilvejebringes et råderumsbeløb på minimum 21 mio. kr. På den baggrund fremlægger administrationen, på økonomiudvalgsmødet i februar, emner til tværgående budgettemaer.

I forlængelse af økonomiudvalgets drøftelser påbegynder administrationen udarbejdelse af konkrete forslag til tværgående budgetreduktioner.

Som input til de politiske budgetdrøftelser præsenterer Direktionen et oplæg til strategiske perspektiver og overvejelser på udvalgsmødet i februar.

Tværgående forslag til budgetreduktioner behandles på økonomiudvalgsmøderne i april, maj og juni.

Økonomi/personale

Udarbejdelse af forslag til tværgående budgetreduktioner indgår som en del af arbejdet med budgetlægningen vedrørende budget 2018-2021.

Kommunikation

Intet at bemærke.

Beslutning Økonomiudvalget den 09-02-2017

Økonomiudvalget godkendte forslag fra administrationen om, at der i forhold til budget 2018-2021 arbejdes videre med følgende tværgående budgettemaer:

- Tidlig indsats og forebyggelse
- Ny velfærdsteknologi
- Velfærd frem for mursten
- Tværgående borgerforløb
- Medarbejderproduktivitet
- Fælles løsninger – i Hørsholm og mellem kommuner

Økonomiudvalget besluttede at anmode administrationen om at udarbejde forslag til tværgående budgetreduktioner inden for de tværgående budgettemaer.

Niels Lundshøj (A) deltog ikke i mødet.



Økonomiudvalget

Punkt: 4
Acadre sagsnr.: 16/20149
Journalnr.: 00.01.00G00
Sagsforløb: ØU - Åben sag
Mødedato: 09.02.2017
Sagsansvarlig enhed: Politik, Udvikling og Borgerservice
Sagsbehandler: Charlotte Tonie Westergaard

Samarbejde i et valgår

Baggrund

Oplæg til spilleregler for godt samarbejde i Kommunalbestyrelse og udvalg i valgåret 2017.

Forslag

Administrationen foreslår, at Økonomiudvalget drøfter og tilslutter sig spillereglerne for godt samarbejde i Kommunalbestyrelse og udvalg i valgåret 2017, således som disse er beskrevet i vedhæftede bilag:

1. Værd at vide som kommunalbestyrelsesmedlem i Hørsholm Kommune – Om kommunestyrelsesreglerne.
2. Det daglige samarbejde i et valgår i Hørsholm Kommune.

Sagsfremstilling

Den 21. november 2017 afholdes der valg til Kommunalbestyrelse (og Regionsråd), og de folkevalgte er derfor nu i gang med fjerde og sidste år af valgperioden.

På denne baggrund foreslår administrationen, at Økonomiudvalget drøfter spillereglerne for godt samarbejde i Kommunalbestyrelse og udvalg i valgåret 2017.

Som bilag vedhæftes:

1. Værd at vide som kommunalbestyrelsesmedlem i Hørsholm Kommune – Om kommunestyrelsesreglerne.
2. Det daglige samarbejde i et valgår i Hørsholm Kommune.

Administrationen har delt det tidligere dokument "Værd at vide som kommunalbestyrelsesmedlem i Hørsholm Kommune" fra januar 2010 op i to dokumenter, hvoraf rammer for det daglige samarbejde i et valgår er indeholdt i bilag 2. Opdelingen understøtter fokus på Hørsholm Kommunes politisk vedtagne rammer for det gode samarbejde i valgåret 2017.

Indholdet i bilag 2 blev oprindeligt vedtaget i Kommunalbestyrelsen den 28. september 2009. Rammerne blev på ny drøftet i Økonomiudvalget den 21. februar 2013 i forbindelse

med udvalgets generelle drøftelse af "Værd at vide som kommunalbestyrelsesmedlem i Hørsholm Kommune" fra januar 2010.

Bilag 1 beskriver udelukkende de generelle kommunestyrelsesregler, kommunestyrelsesloven, forretningsordenen mv. og med enkelte bemærkninger om gældende praksis i Hørsholm Kommune.

Det skal nævnes, at administrationens forslag om opdeling i to dokumenter er inspireret af fx Nyborg Kommune, som har arbejdet med egentlige "kodeks" for både samarbejdet i byrådet og for samarbejdet mellem administrationen og byrådet.

Bortset fra redaktionelle rettelser i forhold til trykfejl, komma mv. er alle ændringer i forhold til "Værd at vide som kommunalbestyrelsesmedlem i Hørsholm Kommune" fra januar 2010 markeret med ændringsmarkering. Som det fremgår, er der alene tale om præciserende ændringer og altså ingen realitetsændringer.

Sagens tidligere behandling

Kommunalbestyrelsen den 28. september 2009.

Økonomiudvalget den 21. februar 2013.

Bilag

- Værd at vide som kommunalbestyrelsesmedlem i Hørsholm Kommune - Om kommunestyrelsesreglerne
- Det daglige samarbejde i et valgår i Hørsholm Kommune

Beslutning Økonomiudvalget den 09-02-2017

Økonomiudvalget godkendte administrationens forslag.

Niels Lundshøj (A) deltog ikke i mødet.



Økonomiudvalget

Punkt: 5
Acadre sagsnr.: 17/1679
Journalnr.: 84.03.00G00
Sagsforløb: ØU - Åben sag
Mødedato: 09.02.2017
Sagsansvarlig enhed: Politik, Udvikling og Borgerservice
Sagsbehandler: Christian Buch Sørensen

Drøftelse af materialevalg for valgplakater til kommunalvalget

Baggrund

Der lægges op til en drøftelse af materialevalg for valgplakater til kommunalvalget og evt. udsendelse af anbefalinger herom.

Forslag

Administrationen foreslår, at Økonomiudvalget drøfter de i sagsfremstillingen anførte forhold vedrørende valg af materialer til valgplakater op til det kommende kommunalvalg den 21. november 2017 og beslutter, om administrationen skal udsende en henstilling til partierne/kandidaterne om at anvende 4 mm polyplader samt en orientering til regionen med opfordring til at udsende tilsvarende anbefaling til kandidaterne til regionsrådsvalget.

Sagsfremstilling

Thorkild Gruelund (C) har spurgt administrationen, om det er muligt at påbyde kandidaterne, som stiller op til kommunevalget den 21. november 2017, kun at benytte 4 mm polyplader til valgplakater.

Det oplyses, at den form for plakater er billige, kan optrykkes i mindre antal, er nemme at håndtere og nemme at hænge op.

Det er imidlertid svært, hvis plakaterne hænger ovenover hinanden, at kombinere polypladerne med gammeldags masonitplader, som er meget tungere og derfor nemt ødelægger polypladerne. Det sker blandt andet ved, at de glider ned, hvilket får polypladerne til at bukke sammen.

Ifølge vejloven defineres valgplakater som: "Valgagitoriske meddelelser på en vejrbestandig plade, der ikke er større end 0,8 m²" (vejlovens § 3, nr. 10, og privatvejlovens § 10, nr. 2). Sådanne plakater kan hænges op uden vejmyndighedens tilladelse, hvis reglerne for ophængning i øvrigt overholdes.

Kommunalbestyrelsen har således ingen hjemmel til at fastsætte bindende krav om materialevalg for valgplakaterne – men der er under visse betingelser hjemmel til at nedtage plakater, som fx ikke er vejrbestandige, som er større end tilladt, eller som hænger ulovligt.

Som alternativ til bindende retningslinjer kan administrationen udsende en opfordring til partierne/kandidaterne om at anvende 4 mm polyplader. Samtidig bør der i givet fald sendes en orientering til regionen med forslag om at gøre det samme i forhold til kandidaterne til regionsrådsvalget, da det som nævnt er en fordel, hvis polypladerne ikke skal ophænges sammen med andre, tungere plader af fx masonit.

Beslutning Økonomiudvalget den 09-02-2017

Økonomiudvalget drøftede administrationens oplæg og besluttede at henstille til de politiske foreningers formænd at tage en drøftelse om emnet.

Niels Lundshøj (A) deltog ikke i mødet.



Økonomiudvalget

Punkt: 6
Acadre sagsnr.: 16/285
Journalnr.: 82.00.00P20
Sagsforløb: ØU - Åben sag
Mødedato: 09.02.2017
Sagsansvarlig enhed: Politik, Udvikling og Borgerservice
Sagsbehandler: Tine Gjelsted

Orientering om status på Velfærd frem for Mursten

Baggrund

I budgetaftalen 2017-2020 er det aftalt at arbejde videre med Udviklings- og investeringsstrategien 'Velfærd frem for mursten'. Det er formålet med aftalen at kunne prioritere kernevelfærden frem for drift af bygninger, og at der skal ske frasalg af de bygninger, der ikke længere har en brugsmæssig eller strategisk betydning for driften af Hørsholm Kommunes kerneopgave. Der er desuden aftalt fem principper for fælles brug af kommunens bygninger, som skal sikre, at vi fremover udnytter bygningerne optimalt.

Det samlede program 'Velfærd frem for mursten' består nu af tre overordnede projekter, og der gives på mødet en status på disse, samt videre proces:

Forslag

Administrationen foreslår:

- At ØU tager orientering om status på 'Velfærd frem for Mursten' samt videre proces til efterretning

Sagsfremstilling

Der gives på mødet en mundtlig status på de 3 projekter i Velfærd frem for mursten:

1. Sammenhængende børneliv 0-18 år
2. Fælles rammer for kultur- og fritidsliv
3. Fremtidens rådhus

Desuden bliver der på mødet orienteret om videre proces frem mod aprilseminar og augustkonferencen.

Bilag

- VFM status februar 2017.pptx

Beslutning Økonomiudvalget den 09-02-2017

Økonomiudvalget tog orienteringen til efterretning.

Niels Lundshøj (A) deltog ikke i mødet.



Økonomiudvalget

Punkt: 7
Acadre sagsnr.: 17/1886
Journalnr.: 13.02.00A21
Sagsforløb: ØU-KB - Åben sag
Mødedato: 09.02.2017
Sagsansvarlig enhed: Politik, Udvikling og Borgerservice
Sagsbehandler: Christian Buch Sørensen

NOVAFOS Holding A/S - bemyndigelse til borgmesteren

Baggrund

Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til, om man vil delegere en del af sin kompetence som aktionær i NOVAFOS Holding A/S til borgmesteren.

Forslag

Administrationen foreslår:

1. at kommunalbestyrelsen bemyndiger borgmester Morten Slotved til at varetage kommunens rolle som aktionær i NOVAFOS Holding A/S, herunder ved deltagelse på generalforsamlinger i selskabet, i forbindelse med gennemførelse af,
 - a. beslutninger, hvor kommunen efter ejeraftalen for NOVAFOS Holding A/S er forpligtet til at stemme for beslutningen, og
 - b. beslutning om valg af revisor for NOVAFOS.
2. at bemyndigelsen gælder indeværende valgperiode.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen har mulighed for generelt at delegere sin kompetence som aktionær i NOVAFOS Holding A/S til én eller flere personer for en periode, fx den kommunale valgperiode. Formålet hermed er at opnå en smidig håndtering af de spørgsmål, som kommunen bl.a. i medfør af selskabets vedtægter og ejeraftalen for NOVAFOS Holding A/S skal tage stilling til i kraft af sin rolle som aktionær, og hvor ejeraftalen samtidig fastsætter, hvorledes kommunen skal stemme på generalforsamlingen.

Bemyndigelsen foreslås begrænset, således at den kun vedrører spørgsmål, hvor kommunerne efter ejeraftalen er forpligtet til at stemme for samt beslutning om valg af revisor for NOVAFOS. Fx når en ejerkommune indstiller et bestyrelsesmedlem (og suppleant) til valg til bestyrelsen, så skal de øvrige ejerkommuner - i henhold til ejeraftalen - stemme for denne indstilling.

Alle øvrige spørgsmål skal således fortsat forelægges kommunalbestyrelsen til beslutning.

Kommunalbestyrelsen kan til enhver tid tilbagekalde bemyndigelsen eller bede den bemyndigede om at forelægge et konkret spørgsmål, som skal behandles på selskabets generalforsamling, for kommunalbestyrelsen.

Bemyndigelsen foreslås begrænset til indeværende valgperiode.

Kommunalbestyrelsen bevarer sine myndighedskompetencer i forhold til selskabet og kommunens lokale datterselskab i NOVAFOS-koncernen (Hørsholm Vand ApS).

Borgmesteren er ikke at betragte som inhabil ved sagens behandling, men skal derimod være enig med resten af kommunalbestyrelsen i, at delegationen skal ske.

Beslutning Økonomiudvalget den 09-02-2017

Økonomiudvalget indstillede administrationens forslag godkendt.

Niels Lundshøj (A) deltog ikke i mødet.

Økonomiudvalget

Punkt: 8
Acadre sagsnr.: 17/899
Journalnr.: 01.00.05P20
Sagsforløb: ØU - KB - Åben sag
Mødedato: 09.02.2017
Sagsansvarlig enhed: Politik, Udvikling og Borgerservice
Sagsbehandler: Rikke Krogsgaard Jakobsen

Fastsættelse af parkeringsnorm for Hospitalsgrunden

Baggrund

I forbindelse med beslutningen om de delelementer fra de tre forslag der udgør grundlaget for udviklingsplanen, blev der *ikke* taget endelig politisk stilling til parkeringsnormen for Hospitalsgrunden. Emnet har været diskuteret på et temamøde i Kommunalbestyrelsen uden en egentlig beslutning. På mødet blev der udvist interesse for at reducere kommuneplanens parkeringsnormer for området.

For at de valgte rådgivere kan udarbejde en robust udviklingsplan for hospitalsgrunden er det væsentligt at, en parkeringsnorm for grunden fastsættes.

Forslag

Administrationen foreslår, at Økonomiudvalget anbefaler overfor Kommunalbestyrelsen at træffe beslutning om;

1. at parkeringsnormen for hospitalsgrunden fastsættes til:
 - 1 parkeringsplads pr. bolig der etableres i kælder
 - Gæsteparkering svarende til ½ parkeringsplads pr. bolig der kan etableres på terræn

Sagsfremstilling

En robust plan med grønne kvaliteter

Det er politisk besluttet, at Hørsholm Kommune ønsker at investere i den grønne byggemodning af området, fordi landskabet er et vigtigt salgsparemeter, når grundene udbydes og efterfølgende, når boligerne skal sælges. Derfor er det essentielt, at grunden holdes bilfri og parkering fortrinsvist etableres i rationelle P-kældre (én pr etape)

Parkeringsnormen er tidligere blevet drøftet på et temamøde, uden en egentlig beslutning, på mødet blev der udvist interesse for at reducere kommuneplanens parkeringsnormer for området, med henblik på, at det skal være gennemtænkte parkeringsløsninger, der skaber værdi for projektet, med plads til byrum og høj bykvalitet.

I flere bebyggelser i Hørsholm er der med begrundelse i bl.a. stationsnærhed, fastsat en lavere parkeringsnorm, end den der er fastsat i Kommuneplan 2013-2025.

Parkeringsnormen i kommuneplanen fastsætter 2 parkeringspladser pr. bolig til tæt-lav byggeri som fx rækkehuse og 1,5 parkeringsplads pr. bolig til etagebebyggelse.

En af lokalplanerne, der fastsætter en lavere parkeringsnorm er Lokalplan 145 for Ådalsparken. I denne etagebebyggelse er der fastlagt en reduceret parkeringsnorm begrundet i områdets stationsnære beliggenhed og i det faktisk konstaterede behov. Lokalplanen fastlægger at der i alt skal anlægges 1 parkeringsplads pr. bolig. Endvidere skal der udlægges reserveareal til parkering i tilknytning til de eksisterende parkeringspladser, svarende til i alt 1 parkeringsplads pr. ny bolig der opføres.

I Lokalplan 74 for Ørbækgård, er der udlagt 1 parkeringsplads pr. bolig, samt 1/2 parkeringsplads pr. bolig placeret på et fællesareal. Området er både bebygget med kædehuse, rækkehuse og etagehuse. Parkeringsnormen gælder for alle typer.

Vurdering

Med udgangspunkt i den stationsnære placering Hospitalsgrunden har, sammenholdt med erfaringer omkring reducerede parkeringsnormer, fra nogle af kommunens større boligbebyggelser, Ådalsparken og Ørbækgård, vurderer administrationen at det er muligt at reducere parkeringsnormen, for området.

Det er et væsentligt parameter for udviklingsplanen, at der sikres plads til landskabet og de grønne byrum omkring bygningerne, således at livet mellem husene sikres til ophold og rekreativt brug af arealerne. Administrationen foreslår en reduceret parkeringsnorm hvor 1 p-plads pr bolig etableres i kælder, og gæsteparkering svarende til 1/2 p- plads pr. bolig kan etableres på terræn.

Beslutning Økonomiudvalget den 09-02-2017

Økonomiudvalget indstillede parkeringsnormen fastsat til 1,5 parkeringsplads under terræn per bolig, dog 1 parkeringsplads under terræn per ældre-/seniorbolig.

Niels Lundshøj (A) deltog ikke i mødet.



Økonomiudvalget

Punkt: 9
Acadre sagsnr.: 16/17515
Journalnr.: 18.00.00G00
Sagsforløb: SFKU - Åben sag
Mødedato: 09.02.2017
Sagsansvarlig enhed: Politik, Udvikling og Borgerservice
Sagsbehandler: Peter Skjøt-Rasmussen

Nye elementer til skatebanen

Baggrund

Administrationen har henover det seneste år modtaget flere henvendelser fra unge skatere og løbehjulsbrugere, der ønsker nye faciliteter og elementer på skatebanen og som kan være med til at skabe et bedre flow (sammenhæng). Elementerne skal være med til at understøtte street-skating.

Forslag

Administrationen indstiller en stillingtagen til om Sport-, Fritid- og Kulturudvalget ønsker at:

- 1) Der indkøbes for 100.000 kr. fra Kultur- og Fritidspuljen til nye streetelementer.
- 2) Der indkøbes for 50.000 kr. fra Kultur- og Fritidspuljen til nye streetelementer.
- 3) Støtte med et alternativt beløb fra Kultur- og Fritidspuljen til nye streetelementer.
- 4) Ikke at indkøbe nye street-elementer.

Sagsfremstilling

Administrationen har gennem det seneste år modtaget flere henvendelser på Facebook, via mail samt ved telefonisk kontakt angående nye elementer på skatebanen. Faciliteterne ønskes placeret på asfaltarealet bag støjskærmen og mellem den gamle sorte bane og det nye betonanlæg.

Da Hørsholm Kommune etablerede betonanlægget var man nødsaget til at fjerne en gammel quaterpipe (se bilag 1 for illustration) som var slidt op. Det viste sig dog hurtigt, at dette element var vigtigt for flowet, især for de skatere og scootere der dyrker street-skating. Samtidigt har brugerne givet udtryk for, at man generelt ønsker flere elementer til street-skating, især banks, kickers, funbox' s og en ny quaterpipe.

Da den gamle sorte bane blev bygget i 2009, var forventningen at den ville kunne holde i ca. 7 år, og banen viser nu tegn på aldring og slitage. Det vil være muligt at genbeklæde den med nye plader, men administrationen forventer ikke at den vil holde 3 år mere, selv med en ny beklædning. Derfor vil nye faciliteter kunne udgøre en overgang ved at man fjerner fokus og aktiviteterne fra den gamle bane, med henblik på at nedlægge den senere.

Administrationen har indledningsvist undersøgt markedet og arbejder på to modeller:

1) Indkøb af standardelementer som er mobile, hårdføre og som bruges i andre kommuner. Elementerne er moduler og kan sammensættes således, at man kan kombinere de forskellige elementer og få forskellige funktioner. Syv elementer koster ca. 100.000 kr. Se evt. bilag 2 for illustration.

2) Konstruktion af særlige elementer som passer ind til arealets beskaffenhed, således man kan placere f.eks. en quaterpipe i et hjørne, en bank op mod støjskærmen eller tilbygge en rail som har sit udspring i den gamle bane. Man vil kunne få ca. 4 elementer for 100.000 kr.

Vælger Sport-, Fritid- og Kulturudvalget at indkøbe elementer for 50.000 kr., eller et alternativt beløb jf. forslag 2 og 3, vil projektet nedskaleres tilsvarende, og administrationen anbefaler, at man benytter model 1, hvor man kan indkøbe enkelte præfabrikerede elementer.

Skulle Sport-, Fritid- og Kulturudvalget ønske, at imødekomme brugernes ønske om nye faciliteter, vil administrationen arrangere et møde på banen i foråret 2017, hvor brugernes ønsker konkretiseres, og det vurderes om man skal gå efter model 1 eller 2. Dernæst indhentes der specificerede tilbud.

Økonomi/personale

Der er primo januar 2017, 292.000 kr., eksklusiv overførsler fra 2016, tilbage i Kultur- og Fritidspuljen.

Bilag

- Bilag 1_Skateelementer_mobile enheder.pdf
- Bilag 2_7 elementer_100.000 kr..pdf

Beslutning Sport-, Fritid- og Kulturudvalget den 25-01-2017

Sport-, Fritid- og Kulturudvalget indstiller til Økonomiudvalget at godkende administrationens forslag 1): Der indkøbes for 100.000 kr. fra Idrætspuljen og ikke som foreslået fra Kultur- og Fritidspuljen til nye streetelementer.

Fraværende:

Esben Dyekjær (C), Alexander Jonsbak (V)

Beslutning Økonomiudvalget den 09-02-2017

Økonomiudvalget indstillede Sport-, Fritid- og Kulturudvalgets indstilling godkendt, idet sagen blev sendt videre til afgørelse i Kommunalbestyrelsen.

Niels Lundshøj (A) deltog ikke i mødet.

Økonomiudvalget

Punkt: 10
Acadre sagsnr.: 16/20223
Journalnr.: 05.01.15G00
Sagsforløb: MPU, ØU, KB - Åben sag
Mødedato: 09.02.2017
Sagsansvarlig enhed: Politik, Udvikling og Borgerservice
Sagsbehandler: Anne Winstrup

Usserød Kongevej, genplantning af træer på den sydlige del

Baggrund

Kommunalbestyrelsen besluttede den 28. november 2016 at frigive anlægsmidler på i alt 1.500.000 kr. til nyplantning af lindetræer på den sydlige del af Usserød Kongevej.

Der har den 12. januar 2017 været licitation på arbejdet. Prisen oversteg det frigivne anlægsbeløb. Administrationen stiller forslag om forskellige handlemuligheder.

Forslag

Administrationen foreslår, at Miljø- og Planlægningsudvalget overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefaler

1. at projektet tilføres det manglende beløb på 815.000 kr. som foreslås finansieret af Hovedgadeprojektet. Beløbet søges samtidigt frigivet

eller
2. at projektet reduceres i omfang, således at anlægsarbejderne tilpasses det afsatte budget på 1.500.000 kr.

Sagsfremstilling

Træprojektet på den sydlige del af Usserød Kongevej har været i udbud. Kommunen modtog i alt 3 gyldige tilbud på arbejdets udførelse.

Det billigste modtagne tilbud er på 1.928.500 kr.

Såfremt det besluttes at vedtage forslag 1, foreslår administrationen at det manglende beløb finansieres af Renovering af Hovedgaden. Der resterer et beløb på projektet på 3,2 mio. kr., hvoraf en mindre del er planlagt anvendt til supplerende cykelparkeringspladser samt øvrigt inventar. Der er dog ikke taget stilling til endelig omfang, placering og udformning.

Administrationen vil i foråret 2017 præsentere et forslag til, hvordan det resterende budget kan anvendes til cykelparkering og inventar i Hovedgaden.

Såfremt det besluttes at vedtage forslag 2, vil administrationen indgå en forhandling med vindende entreprenør omkring reduktion af tilbuddet, så der plantes færre træer. Administrationen forventer at antallet af nyplantede træer reduceres fra 38 nye træer til ca. 21 nye træer.

Såfremt det besluttet at reducere i antallet af træer foreslås det, at de nyplantede træer i østsiden udgår af projektet, og evt. indarbejdes i et senere projekt. Se bilag.

Tidsplan for projektet

Administrationen forventer, at der kan forhandles med vindende entreprenør omkring omfang m.m., således at arbejdet fortsat kan startes primo februar 2017 og afsluttes ca. 1. juni 2017.

Økonomi/personale

Såfremt det besluttes at projektet videreføres med uændret antal træer, forslag 1, så er udgiften til anlægsarbejdet:

Tilbud inkl. uforudsete udgifter på 20% : 2.315.000 kr. Dvs. at der mangler 815.000 kr. i forhold til det frigivne anlægsbeløb.

Det manglende beløb foreslås finansieret af Hovedgadeprojektet.

Der er i budgettet indarbejdet driftsmidler svarende til 50.000 kr. /år.

Bevillingsskema

Tillægsbevilling	Drift/anlæg m.v	Beløb			
		Indeværende år, 2017	Overslagsår 1, 2018	Overslagsår 2, 2019	Overslagsår 3, 2020
Politikområde:223166	Anlæg	815.000			
Politikområde:223170	Anlæg	-815.000			
I alt		0			
Anlægsbevilling: (igangsætningstilladelse)					
Politikområde:223166	Anlæg	815.000			
Politikområde:223170	Anlæg	-815.000			
I alt		0	0	0	0

Kommunikation

Administrationen udsender pressemeddelelse omkring projektet- samt informerer på kommunes hjemmeside. De handlende i Hovedgaden orienteres på møde.

Der opsættes "Hvad har de nu gang i" skilte på stedet ved arbejdets start.

Sagens tidligere behandling

Miljø- og Planlægningsudvalget den 26-11-2015 og Kommunalbestyrelsen den 28-11-2016.

Bilag

- Reduktion af træer i østsiden.
- scan0021.pdf
- Notat om træplantning januar 2017 - revideret projekt og pris

Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 26-01-2017

Miljø- og Planlægningsudvalget anbefaler overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen at projektet reduceres i omfang, svarende til, at de 11 nordligste træer udgår af anlægsarbejderne.

Administrationen skal udarbejde et revideret økonomioplæg af det reviderede projekt til økonomiudvalgets behandling af sagen.

Beslutning Økonomiudvalget den 09-02-2017

Økonomiudvalget indstillede Miljø- og Planlægningsudvalgets indstilling godkendt.

Niels Lundshøj (A) deltog ikke i mødet.



Økonomiudvalget

Punkt: 11
Acadre sagsnr.: 16/321
Journalnr.: 13.05.16P00
Sagsforløb: MPU - ØU - KB - Åben sag
Mødedato: 09.02.2017
Sagsansvarlig enhed: Politik, Udvikling og Borgerservice
Sagsbehandler: Kirsten Haugaard

Kollektiv Trafik - Forlængelse af linje 375R

Baggrund

Region Hovedstaden har besluttet, at linje 375R pr. 1 februar skal afkortes og køre til Kokkedal Station i stedet for Rungsted Kyst Station.

Miljø- og Planlægningsudvalget besluttede den 24. november 2016, at administrationen skal arbejde mod en løsning, hvor linjen lægges tilbage i den gamle rute – og fortsætter kørslen til Rungsted Kyst Station.

Forslag

Administrationen anbefaler, at Miljø- og Planlægningsudvalget indstiller til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen at godkende

1. at der afsætte midler til en midlertidig løsning, hvor kørslen på linje 375R forbliver i den oprindelige rute fra februar 2017 til januar 2018. Merudgiften på 1,6 mio. kr. foreslås finansieret af Hovedgadeprojektet.
2. at administrationen arbejder videre med et driftsønske som indgår ved budgetlægningen for 2018-2021, hvor kørslen fra 2018 fortsætter med at køre til Rungsted Kyst Station.

Sagsfremstilling

Miljø- og Planlægningsudvalget besluttede på mødet den 24. november 2016, at administrationen skulle arbejde videre mod, at linjen fastholdes som i dag, hvor den kører til Rungsted Kyst Station.

I dag kører linjen fra Hillerød Station via hospitalet, Fredensborg Kommune og videre af Usserød Kongevej til Rungstedvej og Rungsted St. På nuværende tidspunkt kører bussen således ikke til Kokkedal Station.

Regionen har tidligere besluttet, at linjen pr. 1. februar kører fra Hillerød St. og kun til Kokkedal St., hvor den får endestation.

For at borgerne ikke skal opleve en meget dårlig service og der måske sker et varigt passagertab på linjen har Borgmester Morten Slotved rettet henvendelse til Regionsformand Sophie Hæstorp Andersen. Borgmesteren har spurgt Regionsformanden, om det er muligt at lade ruten forsætte som i dag, indtil der er taget en politisk beslutning i Regionen. Kommunen afholder udgiften så Regionen opnår den forventede besparelse.

Hvis linjen skal lægges tilbage i den gamle rute er det Regionsrådet og forligskredsen, der skal tage stilling til Hørsholm kommunes forslag. Sagen behandles i Regionsrådet den 31. januar 2017.

Det foreslås, at den midlertidige ordning finansieres af Renovering af Hovedgaden. Der resterer et beløb på projektet på 3,2 mio. kr., hvoraf en mindre del er planlagt anvendt til supplerende cykelparkeringspladser samt øvrigt inventar. Der er dog ikke taget stilling til endelig omfang, placering og udformning. Administrationen vil i foråret 2017 præsentere et forslag til, hvordan det resterende budget kan anvendes til cykelparkering og inventar.

Økonomi/personale

Der er ikke afsat budget til at finansiere forlængelsen af linje 375R fra 2018 og frem. Såfremt den ændrede kørsel skal fortsætte, forudsættes det derfor, at der ved de kommende budgetforhandlinger afsættes midler til ændringen. Den forventede årlige omkostning vil være ca. 1,75 mio. kr.

Udgiften til en midlertidig finansiering af ordningen, fra februar 2017 til januar 2018 på 1,6 mio. kr., foreslås finansieret af Renovering af Hovedgaden.

Bevillingsskema

Tillægsbevilling	Drift/anlæg m.v	Indeværende år	Beløb		
			Overslagsår r 1	Overslagsår r 2	Overslagsår r 3
Politikområde: Kollektiv Trafik	Drift	1.600.000			
Politikområde:223170	Anlæg	- 1.600.000			
I alt		0	0	0	0
Anlægsbevilling: (igangsætningstilladelser)					
Politikområde:223170		-1.600.000			
Politikområde:					
I alt		-1.600.000	0	0	0

Kommunikation

Der udsendes en pressemeddelelse den 31. januar, når Regionsrådet har holdt møde.

Seniorrådet får dagsordenpunktet tilsendt inden mødet i Miljø- og Planlægningsudvalget den 26. januar 2017

Sagens tidligere behandling

MPU: 22.09.2016

MPU: 24.11.2016

Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 26-01-2017

Miljø- og Planlægningsudvalget anbefaler overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at der afsætte midler til en midlertidig løsning, hvor kørslen på linje 375R forbliver i den oprindelige rute fra februar 2017 til januar 2018. Merudgiften på 1,6 mio. kr. foreslås finansieret af Hovedgadeprojektet.
2. at administrationen arbejder videre med et driftsønske som indgår ved budgetlægningen for 2018-2021, hvor kørslen fra 2018 fortsætter med at køre til Rungsted Kyst Station.

Beslutning Økonomiudvalget den 09-02-2017

Økonomiudvalget indstillede Miljø- og Planlægningsudvalgets indstilling godkendt, idet merudgiften under punkt 1 dog ikke finansieres af hovedgadeprojektet, da det som følge af efterregulering fra Movia kan afholdes inden for rammen af driftsbudgettet.

Nadja Maria Hageskov (C) deltog ikke i behandlingen af punktet.

Niels Lundshøj (A) deltog ikke i mødet.



Økonomiudvalget

Punkt: 12
Acadre sagsnr.: 16/5722
Journalnr.: 01.02.05P16
Sagsforløb: MPU-ØU-KB - Åben sag
Mødedato: 09.02.2017
Sagsansvarlig enhed: Politik, Udvikling og Borgerservice
Sagsbehandler: Susanne Koch

Forslag om byudvikling langs Agiltevej

Baggrund

Hørsholm Kommune har modtaget en revideret ansøgning om at opføre en boligbebyggelse langs Agiltevej vest for Helsingør-motorvejen. Projektmateriale beskriver en bebyggelse på 44 boligenheder mod tidligere 55-60 boligenheder. Da arealet ligger i landzone, der skal friholdes for boligbyggeri og byudvikling i det hele taget, skal der tages stilling til om, projektet kan nyde fremme.

Forslag

Administrationen indstiller, at Miljø- og Planlægningsudvalget drøfter, om ønsket om byudvikling langs Agiltevej skal indgå i høringsvar til Erhvervs- og Vækstministeriets kommende revision af Fingerplan 2013 med henblik på at søge at få ændret Fingerplan 2013, så byudvikling langs Agiltevej bliver mulig.

Det er forventningen, at Erhvervs- og Vækstministeriet sender udkast til ny fingerplan i høring primo 2017.

Sagsfremstilling

Ansøgningen

Området, ansøgningen omfatter, strækker sig fra T-krydset ved Agiltevej/Grønnegade og ca. 350 m frem langs nordsiden af Agiltevej. Ansøger oplyser, at der er tale om et 42.000 m² stort areal med en bebyggelsesprocent på 14. Svarende til et samlet etageareal på ca. 5.900 m². Boligerne er overvejende i en etage, enkelte i to etager. Ansøgning vedlagt som Bilag 1.

Lokalplan 114

Området er i dag omfattet af landzonelokalplan 114, som omfatter et langt større område end det område, ansøgningen er koncentreret om. Lokalplan 114 udlægger området i sin helhed til golfbane. Området støder op til landsbyen Grønnegade, der er omfattet af landzonelokalplan 119, jf. beskrivelse nedenfor.

Lokalplan 119

Lokalplan 119 afgrænser landsbyen Grønnegade (landzonelandsby) og udlægger landsbyen til boligformål. Lokalplan 119 for Grønnegade blev vedtaget i 2001. I første omgang blev vedtagelsen blokeret med et veto fra Hovedstadens Udviklingsråd (HUR), dvs. den daværende regionplanmyndighed. Vetoet var begrundet i, dels at lokalplanforslaget for Grønnegade åbnede mulighed for udstykning til nye boliger med tilhørende

erhvervsmuligheder, dels at lokalplanområdet afgrænsning var for omfattende i forhold til inddragelse af ubebyggede landzonearealer. Det fremsatte veto fra staten blev forhandlet med Hørsholm Kommune og ophævet. Muligheden for udstykning og erhverv blev begrænset, og der blev pålagt restriktioner på de ubebyggede landzonearealer i lokalplanen. Konkret blev forhandlingsresultatet (Lokalplan 119), at der kunne indrettes otte nye lejligheder i en eksisterende vaskeribygning og to ubebyggede grunde langs Grønnegade kunne bebygges som huludfyldning. Denne restrummelighed er nu udnyttet. Daværende regionplans bestemmelser om landsbyer er videreført i Fingerplan 2013.

Kommuneplan 2013-2015

Grønnegade er i Kommuneplan 2013-2025 defineret som landzonelandsby uden særlige interesser. Det areal, ansøgningen omfatter, er ikke i øvrigt omfattet af særlige beskyttelseshensyn i medfør af kommuneplanens retningslinjer for arealanvendelse.

Skovbyggelinje

Den vestligste fjerdedel af området er dog omfattet af skovbyggelinje, hvor der er forbud mod byggeri. Hvis det ansøgte skal realiseres, vil det fordre, at skovbyggelinjen ophæves på den pågældende strækning. Ophævelse af bygge- og beskyttelseslinjer forestås af staten. Ophævelser kan påklages til Natur- og Miljøklagenævnet.

Fingerplan 2013

Hørsholm Kommune er beliggende i områder, som i Fingerplan 2013 er betegnet som henholdsvis det ydre hovedstadsområde (her Helsingør-byfingeren), dvs. selve Hørsholm by, og det øvrige hovedstadsområde (her landområdet), dvs. det åbne land, skovene og landsbyerne. Området, ansøger påtænker at udvikle til boligformål, ligger i det øvrige hovedstadsområde.

Fingerplan 2013 fastlægger, at byudvikling i det øvrige hovedstadsområde skal være af lokal karakter og skal ske i tilknytning til kommunecentre eller som afrunding af andre bysamfund. Efter hidtil gældende praksis vil byudvikling langs Agiltevej blive vurderet som byudvikling uden tilknytning til kommunecentret, og det vil ikke blive betragtet som en afrunding af et bysamfund, idet landsbyen Grønnegade ikke er et bysamfund i planlægningsmæssig forstand. Det, at det ansøgte ligger uden for de definerede muligheder for byudvikling i det øvrige hovedstadsområde gør, at det må forventes, at lokalplanen ikke kan vedtages med den gældende Fingerplan 2013.

En vedtagelse af en lokalplan for byudvikling langs Agiltevej vil således kræve en ændring af Fingerplan 2013 (og Kommuneplan 2013-2025). Enten i form af afgrænsningen af det øvrige hovedstadsområde eller en ændring af indholdet i § 21, jf. Fingerplan 2013.

Erhvervs- og Vækstministeriet har igangsat en revision af Fingerplan 2013. Der har med frist den 25. maj 2016 været indkaldt forslag fra kommuner til ændring af Fingerplan 2013. Hørsholm Kommune valgte på daværende tidspunkt at fremsætte ønske om, at bymidten fik samme status som de stationsnære områder.

Det er forventningen, at Erhvervs- og Vækstministeriet sender udkast til ny fingerplan i høring primo 2017, med henblik på at udstede et revideret landsplandirektiv umiddelbart efter ikrafttrædelsen af en revideret planlov i første halvdel af 2017. Det er ligeledes forventningen, at Erhvervs- og Vækstministeriet gennemfører et udredningsarbejde, der skal afklare, om der er behov for grundlæggende ændringer af de gældende principper og bestemmelser for hovedstadsrådets planlægning. I bekræftende fald er målsætningen at gennemføre ændringerne med virkning fra 2018.

Under forudsætning af, at Fingerplan 2013 ændres, så området kan anvendes til byudvikling, skal der ifølge Fingerplan 2013, § 22, fastlægges en rækkefølge for byudvikling i det øvrige hovedstadsområde. Dvs. at der i kommuneplanen skal fastlægges en rækkefølgeplan for de forskellige områder til byudvikling i kommunen. Rækkefølgen for planlægningen skal optages i kommuneplanen og er bindende for planlægningen. Hvis det skulle vise sig hensigtsmæssigt at ændre på rækkefølgen, vil det kræve en ændring af kommuneplanen. Rækkefølgen skal bidrage til, at byudviklingen skaber sammenhæng med de eksisterende byområder og bidrager til at fastholde en skarp grænse mellem by og land. Rækkefølgen fastlægges efter forhandling mellem stat og kommune. Ligger rækkefølgeplanen inden for gældende bestemmelser i Fingerplan 2013, sker det som en del af den almindelige kommuneplanproces.

Tinglyst forkøbsret

I forbindelse med kommunens overdragelse af ejendommen blev der tinglyst en forkøbsret for kommunen på køb af hele eller dele af den solgte ejendom.

Forkøbsretten går ud på, at hvis der vedtages ændringer i plangrundlaget eller hvis ejeren på grundlag heraf ønsker at ændre anvendelsesformålet, skal arealet eller dele heraf tilbydes Hørsholm Kommune til en pris, der fastsættes som markedsprisen med fradrag af 50 % af differencen mellem markedsprisen og den regulerede anskaffelsespris.

Markedsprisen fastsættes enten til den pris, som bindende er tilbudt af tredjemand eller i mangel heraf ved vurdering af en uvildig statsautoriseret ejendomsmægler/valuar udpeget af Dansk Ejendomsmæglerforening.

Hvis Hørsholm Kommune fra ejeren modtager tilbud om at udnytte forkøbsretten, kan kommunen alternativt vælge at kræve betaling af 50 % af differencen mellem markedsprisen og den regulerede anskaffelsessum mod at frafalde forkøbsretten.

Ejendommen Agiltevej 21 blev i 2006 overdraget fra Peter Arentoft til PA-Ejendomme A/S, CVR. Nr. 29635919 for 4 mio. kr.

Cykel- og Trafiksikkerhedsplan

Agiltevej er udpeget i Cykel- & Trafiksikkerhedsplan 2015 som en vej, hvor der er forslag om etablering af cykelsti.

Der er afsat midler til forbedrende tiltag på Agiltevej, Grønnegade og Stampevej, hvor der etableres supplerende hastighedsnedsættende foranstaltninger (bump og forsætninger), ligesom hastigheden på Agiltevej mellem byzonetavlerne nedsættes fra 80 til 60 km/t.

Der er i dag relativt få cyklister på strækningen. Såfremt Byudviklingsprojektet fremmes, vil det være nødvendigt at vurdere strækningen på ny, med henblik på at gøre vejen mere trafiksikker og cykelvenlig for de bløde trafikanter.

Beboelse i landzonen vest for Helsingørmotorvejen

Med by- og landzonereglernes vedtagelse blev det i 1970 som udgangspunkt ikke længere muligt at opføre nye beboelsesbygninger i landzonen, medmindre det var nødvendigt for jordbrugserhvervene. Hensigten hermed var, at sikre arealressourcen mod spredt og uplanlagt bebyggelse i landzonen. Hensigten med reglerne var flersidige, landbrugsjorden skulle forbeholdes fødevarerproduktion, spredt og uplanlagt bebyggelse i landzonen gav uforholdsvist store udgifter til forskellig infrastruktur fra kloaker til varme og trafikforsyning etc. Tillige var hensigten at sikre befolkningens rekreative interesser og bevarelsen af landskabelige værdier. Den beboelse, der findes i landzonen vest for Helsingør-motorvejen, er således altovervejende opført før 1970. Landzoneområdet kan inddeles i tre delområder:



1. Området langs Agiltevej. Spredt landbrugsbebyggelse, omfatter 28 husstande med i alt 50 beboere
2. Landsbyen Grønnegade. Omfatter 34 husstande med i alt 78 beboere
3. Området vest for Isterødvejen herunder Landsbyen og spredt landbrugsbebyggelse. Omfatter 75 husstande med i alt 223 beboere.

Vurdering

Byggeri i landzone kræver som hovedregel landzonetilladelse. Medmindre det drejer sig om byggeri til jordbrugserhvervene. Området, der søges om at byudvikle til boligformål, ligger i landzone, men byggeriet er så omfattende, at det udløser lokalplanpligt. Da området ligger uden for de bymæssige områder, må det som udgangspunkt vurderes om en landzonelokalplan, der åbner mulighed for byggeri i den påtænkte størrelsesorden, vil være i overensstemmelse med den gældende overordnede planlægning, dvs. Fingerplan 2013.

Hvis byudvikling langs Agiltevej skal nyde fremme, må Fingerplan 2013 ændres, før end kommunalbestyrelsen har mulighed for at ændre kommuneplanen for Hørsholm Kommune. Fingerplan 2013 må i det konkrete tilfælde ændres for så vidt angår afgrænsning af det øvrige hovedstadsområde og/eller § 21. Skovbyggelinjen må ophæves, og kommunalbestyrelsen må påregne og acceptere, at der skal indføres rækkefølgebestemmelser for planlægning i kommuneplanen.

Sagens tidligere behandling

Miljø- og Planlægningsudvalget den 25.8.2016

Miljø- og Planlægningsudvalget den 28.4.2016

Bilag

- Bilag 1_ansøgning.pdf
- Bilag 2_Projektforslag.pdf

Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 26-01-2017

Miljø- og Planlægningsudvalget drøftede sagen og besluttede med stemmerne 4 for (Kristin Arendt (C), Thorkild Gruelund (C), Ove Pedersen (V) og Troels Moe (I) og 1 imod (Peter Antonsen (T) at ønsket om byudvikling langs Agiltevej skal indgå i høringssvar til Erhvervs- og Vækstministeriets kommende revision af Fingerplan 2013. Med henblik på at søge at få ændret Fingerplan 2013, så byudvikling langs Agiltevej bliver mulig, i et omfang, svarende til tæt-lav-bebyggelse, med 20 til 44 boligenheder og med en maksimal bebyggelsesprocent på 14.

Beslutning Økonomiudvalget den 09-02-2017

Økonomiudvalget indstillede med stemmerne 4 for og 3 imod (Henrik Klitgaard (B), Peter Antonsen (T) og Gitte Burchard (UP)) Miljø- og Planlægningsudvalgets indstilling godkendt med bemærkning om, at kommunens høringssvar til Erhvervs- og Vækstministeriet skal behandles i Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen inden afsendelse.

Nadja Maria Hageskov (C) deltog ikke i behandlingen af punktet.

Niels Lundshøj (A) deltog ikke i mødet.



Økonomiudvalget

Punkt: 13
Acadre sagsnr.: 16/18561
Journalnr.: 05.01.12G01
Sagsforløb: MPU - ØU - KB - Åben sag
Mødedato: 09.02.2017
Sagsansvarlig enhed: Politik, Udvikling og Borgerservice
Sagsbehandler: Eva Larsen

Vej- og stibelysning - Frigivelse af midler

Baggrund

Miljø- og Planlægningsudvalget har i Budgetaftale 2013 – 2016 afsat 100.000 kr. i 2013 og 50.000 kr. årligt i 2014, 2015 og 2016 til etablering og renovering af vej- og stibelysning tunnelbelysning.

Hertil er der i forbindelse med anlægsoverførsler fra 2015 til 2016 tilført 54.000 kr. fra MPU's pulje til tunnelbelysning.

Forslag

Administrationen anbefaler, at Miljø- og Planlægningsudvalget over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen indstiller:

- at det afsatte rådighedsbeløb på i alt 310.900 kr. frigives til etablering af supplerende vej- og stibelysning.
- at administrationen gives bemyndigelse til at udvælge lokaliteter i forhold til behov og pris

Sagsfremstilling

Administrationen påtænker, at etablere supplerende stibelysning for at skabe øget tryghed f.eks. ved stitunnel under Ørbæksvej eller Hørsholm Kongevej.

Som eksempel er der i tunnel under Hørsholm Alle etableret farvet lyssætning, som er programmeret til at variere i farvesammensætning og skifter mellem 4 forskellige programmer hen over døgnet. Desuden er der opsat spotlamper, som tænder ved hjælp af bevægelsescensorer, når der kommer personer til tunnelen. Fotoeksempler ses i bilag 1.

Desuden påtænkes at udskifte ældre armaturer, som er udgået af produktion eller utidssvarende og erstatte disse med energibesparende LED armaturer.

Steder hvor det kan være aktuelt at renovere vejbelysting vil f. eks være industrikvarteret omkring Håndværkersvinget, Bakkehusene, Markvænget, Kystbanevej, Kokkedal Alle, Gl. Byvej, Kammerrådensvej.

Områderne/lokaliteterne vil blive prioriteret i forhold behov og pris fra entreprenør.



Økonomi/personale

Der er afsat i alt 310.900 kr. og beløbet skal nu frigives

Bevillingsskema

Tillægsbevilling	Drift/anlæg m.v	Beløb			
		Indeværende år	Overslagsår 1	Overslagsår 2	Overslagsår 3
Politikområde:					
Politikområde:					
I alt		0	0	0	0
Anlægsbevilling: (igangsætningstilladelser)					
Politikområde: 211001 Vej og stibelysning	Anlæg	310.900			
Politikområde:					
I alt		310.900	0	0	0

Kommunikation

Administrationen vil udsende pressemeddelelser i takt med at arbejdet gennemføres.

Bilag

- Bilag 1 - Foto- lyssætning tunnel Hørsholm Alle

Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 26-01-2017

Miljø- og Planlægningsudvalget anbefaler overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

- at det afsatte rådighedsbeløb på i alt 310.900 kr. frigives til etablering af supplerende vej- og stibelysning.
- at administrationen bemyndiges til at udvælge lokaliteter i forhold til behov og

Beslutning Økonomiudvalget den 09-02-2017

Økonomiudvalget indstillede Miljø- og Planlægningsudvalgets indstilling godkendt.

Nadja Maria Hageskov (C) deltog ikke i behandlingen af punktet.

Niels Lundshøj (A) deltog ikke i mødet.

Økonomiudvalget

Punkt: 14
 Acadre sagsnr.: 17/952
 Journalnr.: 06.00.05G01
 Sagsforløb: MPU-ØU-KB - Åben sag
 Mødedato: 09.02.2017
 Sagsansvarlig enhed: Politik, Udvikling og Borgerservice
 Sagsbehandler: Jens Anders Johnsen

Frigivelse af anlægsmidler til ny spildevandsplan

Baggrund

I forbindelse med vedtagelsen af budget 2017-2020 er der afsat 425.000 kr. på anlægskontoen til udarbejdelse af ny spildevandsplan for Hørsholm Kommune

Forslag

Administrationen foreslår, at Miljø- og Planlægningsudvalget overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefaler:

- At frigive det afsatte rådighedsbeløb på 425.000 til udarbejdelse af ny spildevandsplan for Hørsholm Kommune.

Sagsfremstilling

Ifølge miljøbeskyttelsesloven skal kommunen udarbejde en plan for håndtering af spildevand i kommunen. Hørsholm Kommunes spildvandsplan dækker perioden 2012-2016 og skal derfor revideres. I den forbindelse er der afsat 425.000 kr. til konsulentbistand i budget 2017-2020.

Økonomi/personale Bevillingsskema

Tillægsbevilling	Beløb hele kr.					
	Drift/anlæg m.v	Indeværende år	Overslag sår 1	Overslag sår 2	Overslag sår 3	Overslag sår 4
Politikområde:						
Politikområde:						
I alt		0	0	0	0	0
Anlægsbevilling: (igangsætningstilladelse)						



Politikområde: 12 089101, spildevandsplan	Anlæg:	425.000				
Politikområde:						
I alt		425.000	0	0	0	0

Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 26-01-2017

Miljø- og Planlægningsudvalget anbefaler overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen at frigive det afsatte rådighedsbeløb på 425.000 til udarbejdelse af ny spildevandsplan for Hørsholm Kommune.

Beslutning Økonomiudvalget den 09-02-2017

Økonomiudvalget indstillede Miljø- og Planlægningsudvalgets indstilling godkendt.

Nadja Maria Hageskov (C) deltog ikke i behandlingen af punktet.

Niels Lundshøj (A) deltog ikke i mødet.



Økonomiudvalget

Punkt: 15
Acadre sagsnr.: 15/10060
Journalnr.: 05.02.00G01
Sagsforløb: MPU - ØU - KB - Åben sag
Mødedato: 09.02.2017
Sagsansvarlig enhed: Politik, Udvikling og Borgerservice
Sagsbehandler: Søren Rønn Ryby

Frigivelse af anlægsmidler til ekspropriation af gangsti til stranden ved Stejlepladsen

Baggrund

I budgettet for 2016 er der afsat kr. 668.000 til gennemførelse af ekspropriation af sti ved Stejlepladsen på Rungsted Strandvej. Administrationen foreslår at de afsatte midler frigives.

Forslag

Administrationen anbefaler at Miljø- og Planlægningsudvalget overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen indstiller at godkende:

- At det afsatte rådighedsbeløb på kr. 668.000 til ekspropriation af gangsti til stranden frigives

Sagsfremstilling

Den endelige erstatnings fastsættelse er endnu ikke gennemført, og det er derfor usikkert om den samlede omkostning, kan afholdes indenfor budgettet. Administrationen indkalder til forligsforretning snarest muligt efter at der er truffet afgørelse i sagen. Herefter vil der iværksættes en offentlig indvielse af stiadgangen til stranden.

Økonomi/personale

I henhold til budget er der afsat et rådighedsbeløb på 668.000 til ekspropriation af gangsti til stranden. Udover udgifter til erstatning, skal budgettet også dække omkostninger til ekstern rådgivning.

Ved ændring af status på en del af den private fællesvej til offentlig sti, påtager kommunen sig en andel i den fælles vedligeholdelse og derved en økonomisk forpligtigelse. I kraft af stiens udlægning som rekreativ sti, vil de fælles vedligeholdelsesudgifter være minimale og afholdes indenfor eksisterende budget.

Bevillingsskema

Tillægsbevilling	Drift/anlæg m.v	Indeværende år	Beløb		
			Overslagsår 1	Overslagsår 2	Overslagsår 3
Politikområde:					
Politikområde:					

I alt		0	0	0	0
Anlægsbevilling: (igangsætningstilladelse)					
Politikområde: 11 222002		668.000			
Politikområde:					
I alt		668.000	0	0	0

Sagens tidligere behandling

KB 31. oktober 2016

ØU 13. oktober 2016

MPU 22. sept. 2016

Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 26-01-2017

Miljø- og Planlægningsudvalget anbefaler overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen, at det afsatte rådighedsbeløb på kr. 668.000 til ekspropriation af gangsti til stranden frigives.

Beslutning Økonomiudvalget den 09-02-2017

Økonomiudvalget indstillede med stemmerne 6 for og 1 imod (Troels Moe (I)) Miljø- og Planlægningsudvalgets indstilling godkendt.

Nadja Maria Hageskov (C) deltog ikke i behandlingen af punktet.

Niels Lundshøj (A) deltog ikke i mødet.



Økonomiudvalget

Punkt: 16
Acadre sagsnr.: 17/2069
Journalnr.: 00.15.10A00
Sagsforløb: ØU - Åben sag
Mødedato: 09.02.2017
Sagsansvarlig enhed: Politik, Udvikling og Borgerservice
Sagsbehandler: Betina Bojesen

Fremtidig direktionsmodel

Baggrund

Stillingen som direktør for Teknik, Arbejdsmarked, Social og Sundhed er ledig efter den hidtidige direktørs fratræden.

Borgmesteren har bedt om oplæg til drøftelse af den fremtidige direktionsmodel for Hørsholm Kommune, herunder en vurdering af behov for justeringer i modellen.

Kommunaldirektøren har udarbejdet notat om direktionsarbejdet i Hørsholm Kommune, der kan danne grundlag for Økonomiudvalgets drøftelser og beslutninger.

Forslag

Kommunaldirektøren indstiller, at Økonomiudvalget drøfter de i vedlagte notat (bilag 1) beskrevne overvejelser om fremtidig model for direktionsarbejdet i Hørsholm Kommune, og træffer beslutning om valg af model.

Kommunaldirektøren anbefaler,

at den beskrevne model med udvidelse af direktionen med 1 yderligere direktør godkendes, herunder

at direktør Pernille Halberg Salamon udnævnes som vicekommunaldirektør/stedfortræder for kommunaldirektøren, og

at den foreslåede tidsplan for gennemførelse af rekrutteringsproces for de 2 stillinger godkendes, herunder at der tilknyttes ekstern konsulent.

Sagsfremstilling

Hørsholm Kommunes ledelsesorganisation blev ændret i 2011 til den nuværende centerstruktur, under ledelse af en direktion bestående af 3 medlemmer. Opgaverne er fordelt mellem direktionsmedlemmerne:

Kommunaldirektør Hugo Pedersen
Direktør for Børn og Kultur Pernille Halberg Salamon
Direktør for Teknik, Arbejdsmarked, Social og Sundhed - vakant

Organisationen og den fungerende direktionsmodel er baseret på, at den daglige drift skal være fagligt velfunderet og økonomisk rationel, med vægt på løbende udvikling i opgaveløsningen. Der er tale om en driftsorienteret organisation, hvor opgaveløsningen retter sig mod den politiske organisation med seks fagudvalg og økonomiudvalg.

Siden 2014 er der foretaget nogle justeringer i centerstrukturen. Der er nedlagt 2 centerchefstillinger - Udvikling og digitalisering (UDI) og Center for Dagtilbud og Skole (DOS) ledes nu af 1 chef. Der er i perioden oprettet en ny chefstilling - Center for Ejendomme (CEJ) - der er tidsbegrænset.

Hørsholm Kommune har en velfungerende driftsorganisation, der skaber gode resultater i hverdagen og som på de allerfleste områder er på omgangshøjde med det, der forventes af en moderne kommunal organisation.

Hørsholm Kommune har i valgperioden oparbejdet en samlet, meget ambitiøs udviklingsdagsorden for kommunen som helhed. Vi skal opnå det maksimale udbytte af vores potentiale. Effektivisering gennem udvikling.

Vi skal sikre at vores investeringer i byudvikling, ejendomsudvikling og velfærdsudvikling kommer hjem med det optimale resultat. Købet og udviklingen af hospitalsgrunden og Velfærd frem for mursten skal realiseres de kommende 4-5 år.

Det stiller krav til udvikling af organisationen, herunder en styrkelse af direktionsarbejdet, som beskrevet i vedlagte notat (bilag 1).

Udvikling af direktionsmodellen kan foregå på i hvert fald 2 måder. Enten ved en fortsættelse af den nuværende model med 3 direktører. Det kræver tilknytning af ekstern bistand i betydeligt omfang til understøttelse af opgaveløsningen.

Eller det kan foregå ved udvidelse af direktionen med et medlem, med særligt henblik på byudvikling og ejendomsudvikling. Udvidelse af direktionen vil betyde en samlet styrkelse af direktionsindsatsen internt i organisationen. Både i forhold til de store velfærdsområder og udadtil i forhold til øget samspil med andre kommuner og regionen.

Desuden vil udvidelsen understøtte, på hvert af de 3 direktørområder, et endnu tættere samspil mellem det politiske arbejde og administrationen, herunder ikke mindst det tværgående politiske udviklingsarbejde.

Det er Kommunaldirektørens samlede vurdering, at der bør sættes på en model med 4 direktører, og at der foretages en evaluering og revurdering om 4-5 år.

Det er endvidere Kommunaldirektørens vurdering, at der bør være en stedfortræder for kommunaldirektøren i form af en vicekommunaldirektør. Vedkommende vil dels være stedfortræder i forbindelse med kommunaldirektørens fravær, men ikke mindst vil vedkommende yderligere få tillagt særlige tværgående ansvarsområder i relation til organisationens drift og udvikling.

Model for opgave- og ansvarsfordeling i direktionen:

Kommunaldirektør



Direktør for børn og kultur/ Vicekommunaldirektør
Direktør for Social- og sundhed, Arbejdsmarked
Direktør for By- og ejendomsudvikling, teknik og miljø

Økonomi/personale

Omkostningerne afholdes inden for budgettet. Eventuelle bevillingsmæssige omfordelinger fremlægges i forbindelse med den løbende budgetopfølgning.

Kommunikation

Der udarbejdes pressemeddelelse og annonceringsplan for besættelse af stillingerne

Bilag

- Bilag 1 - Direktionssammensætning
- Bilag 2 - Ansættelsesformer
- Bilag 3 - Forslag til tidsplan

Beslutning Økonomiudvalget den 09-02-2017

Økonomiudvalget godkendte kommunaldirektørens forslag med bemærkning om, at de nye direktørstillinger besættes efter aftale om åremålsansættelse.

Niels Lundshøj (A) deltog ikke i mødet.



Bilagsoversigt

Pkt. nr.	Tilgang	Titel	Refnr.
4	Åben	Værd at vide som kommunalbestyrelsesmedlem i Hørsholm Kommune - Om kommunestyrelsesreglerne	2247342
4	Åben	Det daglige samarbejde i et valgår i Hørsholm Kommune	2247371
6	Åben	VFM status februar 2017.pptx	2279375
9	Åben	Bilag 1_Skateelementer_mobile enheder.pdf	2224194
9	Åben	Bilag 2_7 elementer_100.000 kr..pdf	2226103
10	Åben	Reduktion af træer i østsiden.	2263210
10	Åben	scan0021.pdf	2270185
10	Åben	Notat om træplantning januar 2017 - revideret projekt og pris	2270177
12	Åben	Bilag 1_ansøgning.pdf	2271084
12	Åben	Bilag 2_Projektforslag.pdf	2271083
13	Åben	Bilag 1 - Foto- lyssætning tunnel Hørsholm Alle	2242920
16	Åben	Bilag 1 - Direktionssammensætning	2272740
16	Åben	Bilag 2 - Ansættelsesformer	2272746
16	Åben	Bilag 3 - Forslag til tidsplan	2272748



Økonomiudvalgets møde 09-02-2017

Morten Slotved (C)

Formand

Thorkild Gruelund (C)

Medlem

Nadja Maria Hageskov (C)

Medlem

Annette Wiencken (V)

Medlem

Henrik Klitgaard (B)

Næstformand

Gitte Burchard (UP)

Medlem

Troels Moe (I)

Medlem

Peter Antonsen (T)

Medlem

Niels Lundshøj (A)

Medlem
