



# Miljø- og Planlægningsudvalget

Dagsorden til ordinært møde  
Mødelokale D2

Torsdag 26.01.2017 kl. 8:00  
Mødelokale D2

## Følgende sager behandles på mødet

## Side

Meddelelser	2
Forslag om byudvikling langs Agiltevej	3
Det gode byliv - opsamling og orientering	7
Kystsikring nord for havnen - Analyse af minimumsløsning	9
Eldrevet førerløs shuttle bus	12
Partnerskabsprojektet Energieffektivitet og indeklima i etageboliger	15
Fælles erklæring om Øresund	17
Kollektiv Trafik - Forlængelse af linje 375R	19
Usserød Kongevej, genplantning af træer på den sydlige del	22
Vej- og stibelysning - Frigivelse af midler	25
Frigivelse af anlægsmidler til ekspropriation af gangsti til stranden ved Stejlepladsen	27
Frigivelse af anlægsmidler til ny spildevandsplan	29
Bilagsoversigt	31

## Fraværende

## Bemærkninger til dagsorden



## Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 1  
Acadre sagsnr.:  
Journalnr.:  
Sagsforløb: MPU - Åben sag  
Mødedato: 26.01.2017  
Sagsansvarlig enhed: Politik, Udvikling og Borgerservice  
Sagsbehandler: Anja Sahan

## Meddelelser

### **Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 26-01-2017**

Administrationen bad udvalget om tilmelding til KLs konference Teknik og miljø i Horsens d. 25-26. april, jf. mail fra d 8. januar.

Miljø- og Planlægningsudvalget fandt at dialogprocessen omkring Møllehusgrunden var uhensigtsmæssig og giver anledning til revision af praksis i sådanne tilfælde.

Miljø- og Planlægningsudvalget bad administrationen forberede en orienteringssag vedr. den nye planlov.



## Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 2  
Acadre sagsnr.: 16/5722  
Journalnr.: 01.02.05P16  
Sagsforløb: MPU-ØU-KB - Åben sag  
Mødedato: 26.01.2017  
Sagsansvarlig enhed: Politik, Udvikling og Borgerservice  
Sagsbehandler: Susanne Koch

## Forslag om byudvikling langs Agiltevej

### Baggrund

Hørsholm Kommune har modtaget en revideret ansøgning om at opføre en boligbebyggelse langs Agiltevej vest for Helsingør-motorvejen. Projektmateriale beskriver en bebyggelse på 44 boligenheder mod tidligere 55-60 boligenheder. Da arealet ligger i landzone, der skal friholdes for boligbyggeri og byudvikling i det hele taget, skal der tages stilling til om, projektet kan nyde fremme.

### Forslag

Administrationen indstiller, at Miljø- og Planlægningsudvalget drøfter, om ønsket om byudvikling langs Agiltevej skal indgå i høringsvar til Erhvervs- og Vækstministeriets kommende revision af Fingerplan 2013 med henblik på at søge at få ændret Fingerplan 2013, så byudvikling langs Agiltevej bliver mulig.

Det er forventningen, at Erhvervs- og Vækstministeriet sender udkast til ny fingerplan i høring primo 2017.

### Sagsfremstilling

#### Ansøgningen

Området, ansøgningen omfatter, strækker sig fra T-krydset ved Agiltevej/Grønnegade og ca. 350 m frem langs nordsiden af Agiltevej. Ansøger oplyser, at der er tale om et 42.000 m<sup>2</sup> stort areal med en bebyggelsesprocent på 14. Svarende til et samlet etageareal på ca. 5.900 m<sup>2</sup>. Boligerne er overvejende i en etage, enkelte i to etager. Ansøgning vedlagt som Bilag 1.

#### Lokalplan 114

Området er i dag omfattet af landzonelokalplan 114, som omfatter et langt større område end det område, ansøgningen er koncentreret om. Lokalplan 114 udlægger området i sin helhed til golfbane. Området støder op til landsbyen Grønnegade, der er omfattet af landzonelokalplan 119, jf. beskrivelse nedenfor.

#### Lokalplan 119

Lokalplan 119 afgrænser landsbyen Grønnegade (landzonelandsby) og udlægger landsbyen til boligformål. Lokalplan 119 for Grønnegade blev vedtaget i 2001. I første omgang blev vedtagelsen blokeret med et veto fra Hovedstadens Udviklingsråd (HUR), dvs. den daværende regionplanmyndighed. Vetoet var begrundet i, dels at lokalplanforslaget for Grønnegade åbnede mulighed for udstykning til nye boliger med tilhørende

erhvervsmuligheder, dels at lokalplanområdet afgrænsning var for omfattende i forhold til inddragelse af ubebyggede landzonearealer. Det fremsatte veto fra staten blev forhandlet med Hørsholm Kommune og ophævet. Muligheden for udstykning og erhverv blev begrænset, og der blev pålagt restriktioner på de ubebyggede landzonearealer i lokalplanen. Konkret blev forhandlingsresultatet (Lokalplan 119), at der kunne indrettes otte nye lejligheder i en eksisterende vaskeribygning og to ubebyggede grunde langs Grønnegade kunne bebygges som huludfyldning. Denne restrummelighed er nu udnyttet. Daværende regionplans bestemmelser om landsbyer er videreført i Fingerplan 2013.

### **Kommuneplan 2013-2015**

Grønnegade er i Kommuneplan 2013-2025 defineret som landzonelandsby uden særlige interesser. Det areal, ansøgningen omfatter, er ikke i øvrigt omfattet af særlige beskyttelseshensyn i medfør af kommuneplanens retningslinjer for arealanvendelse.

### **Skovbyggelinje**

Den vestligste fjerdedel af området er dog omfattet af skovbyggelinje, hvor der er forbud mod byggeri. Hvis det ansøgte skal realiseres, vil det fordre, at skovbyggelinjen ophæves på den pågældende strækning. Ophævelse af bygge- og beskyttelseslinjer forestås af staten. Ophævelser kan påklages til Natur- og Miljøklagenævnet.

### **Fingerplan 2013**

Hørsholm Kommune er beliggende i områder, som i Fingerplan 2013 er betegnet som henholdsvis det ydre hovedstadsområde (her Helsingør-byfingeren), dvs. selve Hørsholm by, og det øvrige hovedstadsområde (her landområdet), dvs. det åbne land, skovene og landsbyerne. Området, ansøger påtænker at udvikle til boligformål, ligger i det øvrige hovedstadsområde.

Fingerplan 2013 fastlægger, at byudvikling i det øvrige hovedstadsområde skal være af lokal karakter og skal ske i tilknytning til kommunecentre eller som afrunding af andre bysamfund. Efter hidtil gældende praksis vil byudvikling langs Agiltevej blive vurderet som byudvikling uden tilknytning til kommunecentret, og det vil ikke blive betragtet som en afrunding af et bysamfund, idet landsbyen Grønnegade ikke er et bysamfund i planlægningsmæssig forstand. Det, at det ansøgte ligger uden for de definerede muligheder for byudvikling i det øvrige hovedstadsområde gør, at det må forventes, at lokalplanen ikke kan vedtages med den gældende Fingerplan 2013.

En vedtagelse af en lokalplan for byudvikling langs Agiltevej vil således kræve en ændring af Fingerplan 2013 (og Kommuneplan 2013-2025). Enten i form af afgrænsningen af det øvrige hovedstadsområde eller en ændring af indholdet i § 21, jf. Fingerplan 2013.

Erhvervs- og Vækstministeriet har igangsat en revision af Fingerplan 2013. Der har med frist den 25. maj 2016 været indkaldt forslag fra kommuner til ændring af Fingerplan 2013. Hørsholm Kommune valgte på daværende tidspunkt at fremsætte ønske om, at bymidten fik samme status som de stationsnære områder.

Det er forventningen, at Erhvervs- og Vækstministeriet sender udkast til ny fingerplan i høring primo 2017, med henblik på at udstede et revideret landsplandirektiv umiddelbart efter ikrafttrædelsen af en revideret planlov i første halvdel af 2017. Det er ligeledes forventningen, at Erhvervs- og Vækstministeriet gennemfører et udredningsarbejde, der skal afklare, om der er behov for grundlæggende ændringer af de gældende principper og bestemmelser for hovedstadsområdet planlægning. I bekræftende fald er målsætningen at gennemføre ændringerne med virkning fra 2018.

Under forudsætning af, at Fingerplan 2013 ændres, så området kan anvendes til byudvikling, skal der ifølge Fingerplan 2013, § 22, fastlægges en rækkefølge for byudvikling i det øvrige hovedstadsområde. Dvs. at der i kommuneplanen skal fastlægges en rækkefølgeplan for de forskellige områder til byudvikling i kommunen. Rækkefølgen for planlægningen skal optages i kommuneplanen og er bindende for planlægningen. Hvis det skulle vise sig hensigtsmæssigt at ændre på rækkefølgen, vil det kræve en ændring af kommuneplanen. Rækkefølgen skal bidrage til, at byudviklingen skaber sammenhæng med de eksisterende byområder og bidrager til at fastholde en skarp grænse mellem by og land. Rækkefølgen fastlægges efter forhandling mellem stat og kommune. Ligger rækkefølgeplanen inden for gældende bestemmelser i Fingerplan 2013, sker det som en del af den almindelige kommuneplanproces.

### **Tinglyst forkøbsret**

I forbindelse med kommunens overdragelse af ejendommen blev der tinglyst en forkøbsret for kommunen på køb af hele eller dele af den solgte ejendom.

Forkøbsretten går ud på, at hvis der vedtages ændringer i plangrundlaget eller hvis ejeren på grundlag heraf ønsker at ændre anvendelsesformålet, skal arealet eller dele heraf tilbydes Hørsholm Kommune til en pris, der fastsættes som markedsprisen med fradrag af 50 % af differencen mellem markedsprisen og den regulerede anskaffelsespris.

Markedsprisen fastsættes enten til den pris, som bindende er tilbudt af tredjemand eller i mangel heraf ved vurdering af en uvildig statsautoriseret ejendomsmægler/valuar udpeget af Dansk Ejendomsmæglerforening.

Hvis Hørsholm Kommune fra ejeren modtager tilbud om at udnytte forkøbsretten, kan kommunen alternativt vælge at kræve betaling af 50 % af differencen mellem markedsprisen og den regulerede anskaffelsessum mod at frafalde forkøbsretten.

Ejendommen Agiltevej 21 blev i 2006 overdraget fra Peter Arentoft til PA-Ejendomme A/S, CVR. Nr. 29635919 for 4 mio. kr.

### **Cykel- og Trafiksikkerhedsplan**

Agiltevej er udpeget i Cykel- & Trafiksikkerhedsplan 2015 som en vej, hvor der er forslag om etablering af cykelsti.

Der er afsat midler til forbedrende tiltag på Agiltevej, Grønnegade og Stampevej, hvor der etableres supplerende hastighedsnedsættende foranstaltninger (bump og forsætninger), ligesom hastigheden på Agiltevej mellem byzonetavlerne nedsættes fra 80 til 60 km/t.

Der er i dag relativt få cyklister på strækningen. Såfremt Byudviklingsprojektet fremmes, vil det være nødvendigt at vurdere strækningen på ny, med henblik på at gøre vejen mere trafiksikker og cykelvenlig for de bløde trafikanter.

### **Beboelse i landzonen vest for Helsingørmotorvejen**

Med by- og landzonereglernes vedtagelse blev det i 1970 som udgangspunkt ikke længere muligt at opføre nye beboelsesbygninger i landzonen, medmindre det var nødvendigt for jordbrugserhvervene. Hensigten hermed var, at sikre arealressourcen mod spredt og uplanlagt bebyggelse i landzonen. Hensigten med reglerne var flersidige, landbrugsjorden skulle forbeholdes fødevarerproduktion, spredt og uplanlagt bebyggelse i landzonen gav uforholdsvist store udgifter til forskellig infrastruktur fra kloaker til varme og trafikforsyning etc. Tillige var hensigten at sikre befolkningens rekreative interesser og bevarelsen af landskabelige værdier. Den beboelse, der findes i landzonen vest for Helsingør-motorvejen, er således altovervejende opført før 1970. Landzoneområdet kan inddeles i tre delområder:



1. Området langs Agiltevej. Spredt landbrugsbebyggelse, omfatter 28 husstande med i alt 50 beboere
2. Landsbyen Grønnegade. Omfatter 34 husstande med i alt 78 beboere
3. Området vest for Isterødvejen herunder Landsbyen og spredt landbrugsbebyggelse. Omfatter 75 husstande med i alt 223 beboere.

### **Vurdering**

Byggeri i landzone kræver som hovedregel landzonetilladelse. Medmindre det drejer sig om byggeri til jordbrugserhvervene. Området, der søges om at byudvikle til boligformål, ligger i landzone, men byggeriet er så omfattende, at det udløser lokalplanpligt. Da området ligger uden for de bymæssige områder, må det som udgangspunkt vurderes om en landzonelokalplan, der åbner mulighed for byggeri i den påtænkte størrelsesorden, vil være i overensstemmelse med den gældende overordnede planlægning, dvs. Fingerplan 2013.

Hvis byudvikling langs Agiltevej skal nyde fremme, må Fingerplan 2013 ændres, før end kommunalbestyrelsen har mulighed for at ændre kommuneplanen for Hørsholm Kommune. Fingerplan 2013 må i det konkrete tilfælde ændres for så vidt angår afgrænsning af det øvrige hovedstadsområde og/eller § 21. Skovbyggelinjen må ophæves, og kommunalbestyrelsen må påregne og acceptere, at der skal indføres rækkefølgebestemmelser for planlægning i kommuneplanen.

### **Sagens tidligere behandling**

Miljø- og Planlægningsudvalget den 25.8.2016

Miljø- og Planlægningsudvalget den 28.4.2016

### **Bilag**

- Bilag 1\_ansøgning
- Bilag 2\_Projektforlag

### **Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 26-01-2017**

Miljø- og Planlægningsudvalget drøftede sagen og besluttede med stemmerne 4 for (Kristin Arendt (C), Thorkild Gruelund (C), Ove Pedersen (V) og Troels Moe (I) og 1 imod (Peter Antonsen (T) at ønsket om byudvikling langs Agiltevej skal indgå i høringssvar til Erhvervs- og Vækstministeriets kommende revision af Fingerplan 2013. Med henblik på at søge at få ændret Fingerplan 2013, så byudvikling langs Agiltevej bliver mulig, i et omfang, svarende til tætlav-bebyggelse, med 20 til 44 boligenheder og med en maksimal bebyggelsesprocent på 14.

## Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 3  
Acadre sagsnr.: 16/2931  
Journalnr.: 01.00.05P20  
Sagsforløb: MPU - Åben sag  
Mødedato: 26.01.2017  
Sagsansvarlig enhed: Politik, Udvikling og Borgerservice  
Sagsbehandler: Kristian Hestbech

## Det gode byliv - opsamling og orientering

### Baggrund

Med baggrund i et politisk ønske om via aktiv borgerinddragelse at komme med et bud på en række konkrete initiativer, der forskønner og "strammer byrummet op", har administrationen i løbet af 2016 foretaget en ideindkaldelse under temaet "Det gode byliv".

### Forslag

Administrationen anbefaler, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

### Sagsfremstilling

Ideindkaldelsen er til dels sket via siden [detgodebyliv.horsholm.dk](http://detgodebyliv.horsholm.dk), mens der er afholdt to arrangementer i kommunen; den 7. juni i Hovedgaden og den 22. november på Rungsted Gymnasium.

Oplægget til borgerne vedr. fortolkningen af temaet "Det gode byliv" har været noget bredere, end der var lagt op til fra politisk side. Den primære begrundelse for dette var, at ingen gode ideer skulle udelukkes fra starten af den grund, at de ikke passede ind i vores forståelse af emnet. Dette har haft den konsekvens, at mange af de indkomne ideer omhandler emner, som kommunen slet ikke har indflydelse på at få gennemført, men ikke desto mindre giver det et billede af, hvad der fylder hos borgerne i Hørsholm Kommune inden for temaet "Det gode byliv".

### Opsummering af de vigtigste emner

Overordnet set kan de indkomne forslag til forbedring af bylivet koges ned til følgende emner:

- Flere caféer og restauranter i Hovedgaden
- Større fokus på ungdomsliv (biograf, barer, natklubber og diskoteker)
- Flere muligheder for at fremme en bevægelseskultur i byrummet ved bl.a. at anlægge fitness-park, multibane, skøjtebane, motionsbane i skoven, cykelstier, legepladser m.v.
- Flere muligheder for at dyrke aktive fritidsaktiviteter (rulleski, bowling, paintball, springcenter samt bedre adgang til vandaktiviteter ved kysten)
- Forskønnelse af byrum, særligt omkring Hørsholm Midtpunkt

- Bedre offentlig transport og bedre parkeringsmuligheder (Rungsted Kyst Station)
- Dyrk byens historie og lokale identitet

Der tegner sig altså et billede af, at mange savner noget mere byliv i forskellige afskygninger i Hørsholm, men hvordan griber kommunen denne udfordring an?

### **Hvilke ideer kan vi tage med os i planlægningsmæssig sammenhæng?**

Størstedelen af de indkomne ideer kredser om et større udbud af aktiviteter og etablering af rekreative bymæssige funktioner som caféer, restauranter og barer. Dette kan være nyttig baggrundsviden at have i alle tilfælde, men kan vanskeligt overføres direkte til den fysiske planlægning. Dog skal det bemærkes, at idekataloget bør udbredes i hele organisationen, så alle relevante centre får kendskab til det.

Det vi helt konkret kan tage med os her og nu i planmæssig sammenhæng, er:

- Forskønnelse af byrummet omkring bymidten, evt. i sammenhæng med helhedsplanen for forskønnelse af Usserød Kongevej.
- Forbedrede parkeringsforhold ved Rungsted Kyst Station som et led i helhedsplanen for netop dette område.
- Bedre adgang til aktiviteter ved kysten, flere udendørs bevægelsesrelaterede aktiviteter og gode cykelstier.

### **Bilag**

- Bilag 1 Indkomne ideer - tematiseret.xlsx
- Bilag 2 2016-06-07 Kort med ideer.pdf
- Bilag 3 2016-11-22 Kort med ideer.pdf

### **Noter til bilag**

Bilag 1:

Indkomne ideer - tematiseret

Bilag 2:

Kort med ideer – fra ideindkaldelse 7. juni, Hovedgaden

Bilag 3:

Kort med ideer – fra ideindkaldelse 22. november, Rungsted Gymnasium

### **Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 26-01-2017**

Miljø- og Planlægningsudvalget tog orienteringen til efterretning.





## Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 4  
Acadre sagsnr.: 14/24716  
Journalnr.: 04.18.00P00  
Sagsforløb: MPU - Åben sag  
Mødedato: 26.01.2017  
Sagsansvarlig enhed: Politik, Udvikling og Borgerservice  
Sagsbehandler: Troels Vastrup

## Kystsikring nord for havnen - Analyse af minimumsløsning

### Baggrund

Efter borgermøde i efteråret 2016 var der fra udvalgets side ønske om, at få afklaret hvad en minimumsløsning kunne være. Dvs. en løsning som sikrer strandvejen med brug af så lidt ny kystsikring som muligt.

### Forslag

Administrationen anbefaler, at Miljø- og Planlægningsudvalget beslutter om der skal:

- fokuseres på en minimumsløsning som kun øger beskyttelsen fra Bukkeballevvej og mod nord
- afholdes informationsmøde for borgere forår 2017

### Sagsfremstilling

#### Sagen indtil nu

Efter Bodil stormen stod det klart at vedligehold af kystsikringen i området mellem Rungsted Havn og det sydlige Mikkelsborg med tiden ikke ville være tilstrækkeligt til at sikre Strandvejen. Ansøgning om forbedring af anlæg blev fra myndigheden, Kystdirektoratet (KDI) mødt med krav om samtidig sandfodring.

Kommunen fik derfor udarbejdet en række mulige projekter med 100% sandfodring. Disse blev præsenteret for Miljø- og Planlægningsudvalget i 2016. Udvalget besluttede at fremme projekterne, at få udarbejdet et katalog over rekreative muligheder samt at få afholdt informationsmøde med de lokale beboere. Dette skete i efterår 2016

#### Minimumsløsning

Efter borgermøde i efteråret 2016 var der fra udvalgets side ønske om, at få afklaret hvad en minimumsløsning kunne være. Dvs. en løsning som sikrer strandvejen med brug af så lidt ny kystsikring som muligt.

I det vedhæftede materiale er oplyst:

- Eksisterende forhold samt analyse af disse. Pris ca. 10 mio. kr. i de næste 10 år.



- Forslag 1: forslag til en minimumsløsning, giver øget sikring fra Bukkeballevvej og mod nord. Pris anslået til 11,9 mio. kr.
- Forslag 2: et tillægsprojekt til forslag 1, men som også øger beskyttelsen mod syd. Pris anslået 6,8 mio. kr.
- Forslag 3: det projekt med 100% sandfodring som udvalget tidligere har behandlet. Pris anslået 15,6 mio. kr.

Det er muligt at sikre Strandvejen ved at lave et projekt, som strækker sig fra Bukkeballevvej op mod høfden lige syd for Mikkelborg (Forslag 1). Udføres et projekt som dette, vil de presserende problemer med sikring af Strandvejen kunne løses. Kommunen er eneste grundejer i området og det må derfor formodes at et projekt, som viser hensyn til beboerne, kan gennemføres indenfor en kort tidshorisont (1-2 år). Prisen vil være omkring 11,9 mio. kr. for selve anlæg, beplantning, renovering mv. Dertil kommer vedligeholdelsesudgifter mod syd, de er uafhængige af dette projekt og er anslået til "under 1,5 mio. kr.". Udgiften til projektet vil udelukkende påhvile kommunen

Mens der på sigt vil være behov for løsninger syd for Bukkeballevvej, så kan kommunen tillade sig at se tiden an i det område.

Man kan også vælge en reduceret løsning (Forslag 2) hvor beskyttelsen øges med så lidt indgriben som muligt under hensyntagen til ejere og beboere i området. Projektet er næsten udelukkende på privat jord og vil kræve en kystbeskyttelsessag hvor ejerne er inddraget. Det kan give anledning til klager mv., og dette kan trække sagen ud. Det er anslået at koste 6,8 mio. kr., og vil reducere de fremtidige driftsomkostninger i området. Udgift til anlæg og drift vil sandsynligvis udelukkende påhvile kommunen, idet tilladelsen vil blive meddelt for at beskytte Strandvejen.

### **Møde med Kystdirektoratet januar 2016**

Administrationen har afholdt møde med KDI 13. januar 2017. Her følger udvalgte konklusioner.

- KDI fremlagde en blødere linje i forbindelse med kommunens mulighed for at udføre mere robuste reparationer, end da der blev givet tilladelser til efter Bodil stormen. Det vil medføre mindre vedligeholdelsesudgifter for kommunen.
- KDI gjorde det ret klart, at kommunen ikke ville kunne pålægge ejere af ubebyggede strandgrunde at skulle betale for kystsikring af disse. Hvis formål med kystsikring er at beskytte Strandvejen kan kommunen udføre et projekt på strandlodderne uanset. Ejerne skal naturligvis høres og KDI skal som altid meddele tilladelse.
- KDI gav, med forbehold for at der blot er tale om en principskitse, tilsagn om, at kommunen kunne forvente at få tilladelse til at udføre et projekt som (Forslag 1).

### **Bilag**

- Hørsholm Kystbeskyttelse\_forslag til minimumsløsning\_20170117\_v4.pdf

## **Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 26-01-2017**

Miljø- og Planlægningsudvalget besluttede:

- At der arbejdes videre med en løsning som øger beskyttelsen fra Bukkeballevvej mod nord, således at projektet kan medtages i budgetprocessen 2018-2021
- At der afholdes et informationsmøde for borgere.



## Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 5  
Acadre sagsnr.: 16/18468  
Journalnr.: 13.05.16P20  
Sagsforløb: MPU - Åben sag  
Mødedato: 26.01.2017  
Sagsansvarlig enhed: Politik, Udvikling og Borgerservice  
Sagsbehandler: Kirsten Haugaard

## Eldrevet førerløs shuttle bus

### Baggrund

Ved budgetforhandlingen 2017 blev der afsat 100.000 kr. til at undersøge mulighederne for etablering af en eldrevet førerløs shuttle bus. Administrationen foreslår en konkretisering af udvalgets ønsker til projektet.

### Forslag

Administrationen anbefaler, at Teknik- og Miljøudvalget drøfter og beslutter:

- hvordan der skal arbejdes videre med projektet

### Sagsfremstilling

I budget 2017-2020 blev der afsat 100.000 kr. til at undersøge mulighederne for etablering af en eldrevet førerløs shuttle bus.

Administrationen ønsker udvalgets input til, hvordan der skal arbejdes videre med projektet herunder:

- Formål
- Rute
- Brugere
- Samarbejde med andre partnere
- Forsøgstype
- Andre særlige forhold, der ønskes indarbejdet i undersøgelsen
- Økonomiske rammer og tidsplan

På nuværende tidspunkt er det ikke tilladt at etablere en selvkørende bus. Nedenfor er beskrevet et nyt lovforslag, samt hvordan det evt. vil være muligt på forsøgsbasis at afprøve en førerløs bus.

I følge Færdselsloven skal motorkøretøjer føres af en person, der har erhvervet kørekort. Dvs. en fysisk person, der har den fulde kontrol over køretøjet.

[Lovforslag om forsøgsordning](#)

Transport- og bygningsministeren har sendt et lovforslag i offentlig høring om en forsøgsordning for selvkørende biler. Formålet er at tillade forsøg med selvkørende motorkøretøjer på det offentlige vejnet i Danmark. I lovforslaget foreslås, at der etableres en forsøgsordning, der kan danne grundlag for forskelligartede forsøg. Forsøg kan omfatte forskellige vejtyper, i by og på land, med og uden nærhed af bløde trafikanter, forskelligt vejrlig og forskellige tidspunkter på døgnet.

Høringsfristen for forsøgsordningen var 28. november 2016 og ikrafttrædelses datoen for lovforslaget er 1. juli 2017.

Tilladelse til forsøg vil kunne gives for en periode på op til 2 år. Med mulighed for forlængelse op til yderligere 4 år.

På nuværende tidspunkt har Aalborg og Vesthimmerland Kommune meldt ud, at de har planer om at gennemføre forsøg med selvkørende biler.

Det er efter ministeriets vurdering hensigtsmæssigt på forsøgsbasis at imødekomme efterspørgslen efter at anvende køretøjernes selvkørende muligheder til innovation i bl.a. den offentlige sektor.

Der gennemføres i dag forsøg med selvkørende motorkøretøjer i udlandet. Ministeriet har ikke kendskab til danske virksomheder, som deltager i sådanne forsøg i udlandet.

Ansøgning om tilladelse til forsøg skal indsendes til Transport-, Bygnings- og Boligministeriet ledsaget af en nærmere beskrivelse af forsøget.

Forsøgsordningen kræver som minimum et rat og en fører eller overvågning.

#### Information om førerløse køretøjer

De førerløse køretøjer kører efter kort og afstribningen på vejene.

Ejerne af bilerne - eksempelvis kommunen - bliver [\[CS1\]](#) ansvarlige for eventuelle person- eller materiel skader. Kommunen skal turde tage ansvaret, da der ikke pt. er stor erfaring endnu med selvkørende biler, og da ordningen er en forsøgsordning.

Trafikselskabet Movia har oplyst, at de ikke har kendskab til andre kommuner, der har planer om selvkørende busser.

#### Vesthimmerland Kommune

Kommunen forventer at starte et forsøg op med selvkørende biler af mærket Ollie til juli 2017. Forsøget skal foregå i et byområde med 50 km. i timen, og forsøget skal omfatte 4 biler. Modellen der skal bruges er en lille bus med plads til 12 personer og det er meningen, at hjemmehjælperne skal kunne udføre kontorarbejde medens de bliver transporteret rundt i byområdet.

Bilen kan køre 40 km. i timen og max. køre 40 km. pr. opladning. De fire minibusser vil blive overvåget centralt og i selve bussen vil der være en nødstop knap. Den første minibus ankommer i januar 2017 og vil blive testkørt på en lukket bane frem til juli.

#### Forsøg i Göteborg

Volvo har startet et forsøg med taxikørsel i januar 2017 på ringvejen rundt om Göteborg. Forsøget omfatter 100 biler af de nyeste Volvo modeller. Det er meningen, at bilen skal

være selvkørende medens den er på ringvejen (men med en fører parat ved rattet) og ved kørsel uden for ringvejen overtager taxi chaufføren kørslen.

---

[\[CS1\]](#)

### **Økonomi/personale**

De afsatte midler på 100.000 ligger, som en driftsbevilling under kollektiv trafik.

### **Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 26-01-2017**

Miljø- og Planlægningsudvalget besluttede at igangsætte arbejdet med at konkretisere rammer og økonomien for en evt. forsøgsordning, som kan indgå i den kommende budgetproces.



## Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 6  
Acadre sagsnr.: 17/261  
Journalnr.: 09.00.00G01  
Sagsforløb: MPU - Åben sag  
Mødedato: 26.01.2017  
Sagsansvarlig enhed: Politik, Udvikling og Borgerservice  
Sagsbehandler: Niels-Peter Nimb

## Partnerskabsprojektet Energieffektivitet og indeklima i etageboliger

### Baggrund

I budgetaftalen for 2017-2020 blev der tilført midler til arbejdet med at indfri kommunens klimapolitiske målsætning om 20 % CO<sub>2</sub>-reduktion i 2020. På den baggrund fremlægger administrationen i indeværende et oplæg til, hvordan midlerne kan udmøntes i forbindelse med deltagelse i partnerskabsprojektet Energieffektivitet og indeklima i etageboliger.

### Forslag

Administrationen indstiller til Miljø- og planlægningsudvalget, at udvalget godkender, at kommunen indgår i partnerskabsprojektet og anvender de afsatte 200.000 kr. hertil.

### Sagsfremstilling

#### Kort beskrivelse af projektet

I efteråret 2016 etablerede regeringen en pulje på 8,5 mio. kr. støtte af lokale partnerskaber til fremme af energieffektivisering i bygninger. Puljen skal medvirke til at indfri det langsigtede mål om en energiforsyning uafhængig af fossile brændsler. Kommunen har fået mulighed for at deltage i ét af de 9 støttede projekter - partnerskabsprojektet Energieffektivitet og indeklima i etageboliger. Puljen er nærmere beskrevet i bilag 1.

I forbindelse med partnerskabsprojektets vil der udvikles og afprøves eksisterende og nye aktiviteter og værktøjer, som fremmer energibesparelser i etageboliger. Projektet bygger videre på de positive erfaringer som bl.a. Høje-Taastrup Kommune har gjort sig i forhold til fremme af energibesparelser i etageboligbyggeri. Erfaringerne består konkret i, at der skabes resultater ved engagering og videreuddannelse af de ejendomsansvarlige i netværk samt ved indgåelse af partnerskabsaftaler med kommunen om energibesparelser.

Partnerskabsprojektet består af Høje-Taastrup, Lyngby-Taarbæk, Næstved kommuner og evt. Hørsholm og løber i perioden primo 2017 – ultimo 2018. Projektet har fået tilsagn om støtte på 1,47 mio. kr. af Energistyrelsen.

#### Hvorfor deltage i projektet?

Fordelen ved at kommunen deltager i projektet er, at det tilknyttes konsulenter fra bl.a. Energitjenesten og Teknologisk Institut, der - med rådgivning og konkrete ydelser, vil støtte op om kommunernes arbejde med at fremme energirenovering i etageboliger i

Hørsholm. Som eksempler kan nævnes at der afholdes kursus for ejendomsfunktionærer, og der opnås 50 % medfinansiering af BedreBolig-ejendomsgennemgange i etageboliger. Derudover får kommunen via videndeling mulighed for at drage nytte af de erfaringer, de øvrige projektdeltagere har gjort sig.

### **Hvordan forpligtes kommunen?**

Kommunen forpligter sig til at deltage i projektet, herunder etablering og drift af lokalt netværk for ejendomsfunktionærer i etageboliger i kommunen. Kommunen står desuden for at engagere minimum 5 ejendomsfunktionærer i projektet.

Projektet er nærmere beskrevet i bilag 2.

### **Økonomi/personale**

Godkendes indstillingen, vil de 200.000 kr. afsat i forbindelse med budgetaftalen for 2017-2020 anvendes i til at fremme energirenovering af etageboliger.

### **Kommunikation**

Projektets resultater kommunikeres i relevante medier.

### **Bilag**

- Partnerskabsansøgning om etagebyggeri - Ansøgning partnerskab ENIG.pdf
- Folder om partnerskaber om energieffektive bygninger

### **Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 26-01-2017**

Miljø- og Planlægningsudvalget godkendte, at kommunen indgår i partnerskabsprojektet og anvender de afsatte 200.000 kr. hertil.





## Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 7  
Acadre sagsnr.: 17/157  
Journalnr.: 00.17.15I00  
Sagsforløb: MPU - Åben sag  
Mødedato: 26.01.2017  
Sagsansvarlig enhed: Politik, Udvikling og Borgerservice  
Sagsbehandler: Troels Vastrup

## Fælles erklæring om Øresund

### Baggrund

Hørsholm Kommune er en del af Øresundsvandsamarbejdet (ØSV). En lang række organisationer har anmodet om ØSV's deltagelse i en fælles erklæring om beskyttelse af Øresund. Denne erklæring er rettet mod den danske og den svenske stat.

### Forslag

Administrationen anbefaler, at Miljø- og Planlægningsudvalget beslutter drøfter om:

- Hørsholm Kommune via Øresundsvandsamarbejdet (ØSV) tilslutte sig den fælles erklæring om beskyttelse af Øresund.

### Sagsfremstilling

#### Baggrund:

#### *Øresundsvandsamarbejdet (ØSV)*

Øresundsvandsamarbejdet er betegnelsen for en samarbejdsaftale mellem de danske og svenske kommuner, der omgiver Øresund, samt Länsstyrelsen i Skåne. Aftalen blev indgået i 1995, og samarbejdet skal virke for et godt vandmiljø i Øresund. Samarbejdet er på regionalt plan en fortsættelse af det dansk-svenske samarbejde, som har eksisteret i over 50 år - først som Øresundsvandkomiteen (1960-1974), og siden som Øresundskommissionen (1974-1993).

#### *ØSV og Hørsholm Kommune*

Hørsholm Kommune blev medlem omkring år 2010. Dette skete med baggrund i, at ØSV havde forhandlet en aftale på plads med DHI om at udarbejde et digitalt varslingsystem for badevand, hvilket er påkrævet at kommunen råder over. Medlemskab af ØSV er umiddelbart stadig et krav for afgang til badevandsmodellen.

Medlemskabet har udelukkende fungeret administrativt, idet vores medlemskab har været overvejende passivt og ØSV primært har beskæftiget sig med undersøgelser af havmiljø, havstandsstigninger samt lidt events herom til politikere m.fl.

De sidste par år er der dog fra nogle medlemmers side dukket et ønske op om en mere aktiv kurs for ØSV. Der har af flere omgange været ønske fremme om, at ØSV offentligt

skulle markere politiske holdninger omkring Øresunds miljø og natur. Da vi i bl.a. Hørsholm ikke har haft vores medlemskab politisk funderet, har vi sagt fra overfor dette. Da ØSV kun agerer ved fuld tilslutning er tiltag dermed faldet til jorden. Det er ikke kun Hørsholm som har sagt fra undervejs, bl.a. har Københavns Kommune ligeledes tidligere sagt fra.

### **Anmodning om fælles erklæring om beskyttelse af Øresund**

I 2016 blev ØSV anmodet af en lang række organisationer<sup>[1]</sup> om at medvirke til en fælles erklæring om beskyttelse af Øresund (bilag 1).

Tilslutning til erklæring kræver enstemmighed i ØSV, vælger kommunen ikke at ville tilslutte sig vil det ikke have konsekvenser for vores medlemskab.

### **Administrationens vurdering af den fælles erklæring**

Erklæringen opfordrer den danske og svenske stat til at indgå en ny fælles aftale om beskyttelse af Øresund - med særligt fokus på naturbeskyttelse, bæredygtig benyttelse og udvikling.

Implementerer staterne de ønsker som indgår i erklæringen, vil det have ingen, eller meget små, direkte effekter for Hørsholm Kommune. Vi har så vidt vides intet erhverv som vil blive negativt berørt (f.eks. erhvervsfiskeri), omvendt vil det måske på sigt kunne styrke turismen og de rekreative interesser generelt i hele regionen.

---

<sup>[1]</sup> DN, WWF, Oceana, Greenpeace, Øresundsakvariet, Friluftsrådet, Dan-marks Sportsfiskerforbund, Fishing Zealand, Foreningen for Skånsomt Kystfiskeri, Øresunds-fonden, Sea-U, Naturskyddsföreningen Skåne og Øresundsvandsamarbejdet

### **Økonomi/personale**

Det årlige medlemskab af ØSV koster kr. 12.500 (2016). Beslutning om deltagelse i erklæring vil ikke have økonomiske konsekvenser for Hørsholm Kommune.

### **Bilag**

- Fælles erklæring om beskyttelse af Øresund, oktober 2016 - vers.1.pdf

### **Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 26-01-2017**

Miljø- og Planlægningsudvalget besluttede at tilslutte sig den fælles erklæring fra Øresundsvandsamarbejdet om beskyttelse af Øresund.

## Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 8  
Acadre sagsnr.: 16/321  
Journalnr.: 13.05.16P00  
Sagsforløb: MPU - ØU - KB - Åben sag  
Mødedato: 26.01.2017  
Sagsansvarlig enhed: Politik, Udvikling og Borgerservice  
Sagsbehandler: Kirsten Haugaard

## Kollektiv Trafik - Forlængelse af linje 375R

### Baggrund

Region Hovedstaden har besluttet, at linje 375R pr. 1 februar skal afkortes og køre til Kokkedal Station i stedet for Rungsted Kyst Station.

Miljø – og Planlægningsudvalget besluttede den 24. november 2016, at administrationen skal arbejde mod en løsning, hvor linjen lægges tilbage i den gamle rute – og fortsætter kørslen til Rungsted Kyst Station.

### Forslag

Administrationen anbefaler, at Miljø- og Planlægningsudvalget indstiller til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen at godkende

1. at der afsætte midler til en midlertidig løsning, hvor kørslen på linje 375R forbliver i den oprindelige rute fra februar 2017 til januar 2018. Merudgiften på 1,6 mio. kr. foreslås finansieret af Hovedgadeprojektet.
2. at administrationen arbejder videre med et driftsønske som indgår ved budgetlægningen for 2018-2021, hvor kørslen fra 2018 fortsætter med at køre til Rungsted Kyst Station.

### Sagsfremstilling

Miljø- og Planlægningsudvalget besluttede på mødet den 24. november 2016, at administrationen skulle arbejde videre mod, at linjen fastholdes som i dag, hvor den kører til Rungsted Kyst Station.

I dag kører linjen fra Hillerød Station via hospitalet, Fredensborg Kommune og videre af Usserød Kongevej til Rungstedvej og Rungsted St. På nuværende tidspunkt kører bussen således ikke til Kokkedal Station.

Regionen har tidligere besluttet, at linjen pr. 1. februar kører fra Hillerød St. og kun til Kokkedal St., hvor den får endestation.

For at borgerne ikke skal opleve en meget dårlig service og der måske sker et varigt passagertab på linjen har Borgmester Morten Slotved rettet henvendelse til Regionsformand Sophie Hæstorp Andersen. Borgmesteren har spurgt Regionsformanden, om det er muligt at lade ruten forsætte som i dag, indtil der er taget en politisk beslutning i Regionen. Kommunen afholder udgiften så Regionen opnår den forventede besparelse.

Hvis linjen skal lægges tilbage i den gamle rute er det Regionsrådet og forligskredsen, der skal tage stilling til Hørsholm kommunes forslag. Sagen behandles i Regionsrådet den 31. januar 2017.

Det foreslås, at den midlertidige ordning finansieres af Renovering af Hovedgaden. Der resterer et beløb på projektet på 3,2 mio. kr., hvoraf en mindre del er planlagt anvendt til supplerende cykelparkeringspladser samt øvrigt inventar. Der er dog ikke taget stilling til endelig omfang, placering og udformning. Administrationen vil i foråret 2017 præsentere et forslag til, hvordan det resterende budget kan anvendes til cykelparkering og inventar.

### Økonomi/personale

Der er ikke afsat budget til at finansiere forlængelsen af linje 375R fra 2018 og frem. Såfremt den ændrede kørsel skal fortsætte, forudsættes det derfor, at der ved de kommende budgetforhandlinger afsættes midler til ændringen. Den forventede årlige omkostning vil være ca. 1,75 mio. kr.

Udgiften til en midlertidig finansiering af ordningen, fra februar 2017 til januar 2018 på 1,6 mio. kr., foreslås finansieret af Renovering af Hovedgaden.

### Bevillingsskema

Tillægsbevilling	Drift/anlæg m.v	Indeværende år	Beløb		
			Overslagsår 1	Overslagsår 2	Overslagsår 3
Politikområde: Kollektiv Trafik	Drift	1.600.000			
Politikområde:223170	Anlæg	- 1.600.000			
I alt		0	0	0	0
<b>Anlægsbevilling:</b> (igangsætningstilladelse)					
Politikområde:223170		-1.600.000			
Politikområde:					
I alt		-1.600.000	0	0	0

## **Kommunikation**

Der udsendes en pressemeddelelse den 31. januar, når Regionsrådet har holdt møde.

Seniorrådet får dagsordenpunktet tilsendt inden mødet i Miljø- og Planlægningsudvalget den 26. januar 2017

## **Sagens tidligere behandling**

MPU: 22.09.2016

MPU: 24.11.2016

## **Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 26-01-2017**

Miljø- og Planlægningsudvalget anbefaler overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at der afsætte midler til en midlertidig løsning, hvor kørslen på linje 375R forbliver i den oprindelige rute fra februar 2017 til januar 2018. Merudgiften på 1,6 mio. kr. foreslås finansieret af Hovedgadeprojektet.
2. at administrationen arbejder videre med et driftsønske som indgår ved budgetlægningen for 2018-2021, hvor kørslen fra 2018 fortsætter med at køre til Rungsted Kyst Station.

## Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 9  
Acadre sagsnr.: 16/20223  
Journalnr.: 05.01.15G00  
Sagsforløb: MPU, ØU, KB - Åben sag  
Mødedato: 26.01.2017  
Sagsansvarlig enhed: Politik, Udvikling og Borgerservice  
Sagsbehandler: Anne Winstrup

## Usserød Kongevej, genplantning af træer på den sydlige del

### Baggrund

Kommunalbestyrelsen besluttede den 28. november 2016 at frigive anlægsmidler på i alt 1.500.000 kr. til nyplantning af lindetræer på den sydlige del af Usserød Kongevej.

Der har den 12. januar 2017 været licitation på arbejdet. Prisen oversteg det frigivne anlægsbeløb. Administrationen stiller forslag om forskellige handlemuligheder.

### Forslag

Administrationen foreslår, at Miljø- og Planlægningsudvalget overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefaler

1. at projektet tilføres det manglende beløb på 815.000 kr. som foreslås finansieret af Hovedgadeprojektet. Beløbet søges samtidigt frigivet  
  
eller
2. at projektet reduceres i omfang, således at anlægsarbejderne tilpasses det afsatte budget på 1.500.000 kr.

### Sagsfremstilling

Træprojektet på den sydlige del af Usserød Kongevej har været i udbud. Kommunen modtog i alt 3 gyldige tilbud på arbejdets udførelse.

Det billigste modtagne tilbud er på 1.928.500 kr.

Såfremt det besluttes at vedtage forslag 1, foreslår administrationen at det manglende beløb finansieres af Renovering af Hovedgaden. Der resterer et beløb på projektet på 3,2 mio. kr., hvoraf en mindre del er planlagt anvendt til supplerende cykelparkeringspladser samt øvrigt inventar. Der er dog ikke taget stilling til endelig omfang, placering og udformning.

Administrationen vil i foråret 2017 præsentere et forslag til, hvordan det resterende budget kan anvendes til cykelparkering og inventar i Hovedgaden.

Såfremt det besluttes at vedtage forslag 2, vil administrationen indgå en forhandling med vindende entreprenør omkring reduktion af tilbuddet, så der plantes færre træer. Administrationen forventer at antallet af nyplantede træer reduceres fra 38 nye træer til ca. 21 nye træer.

Såfremt det besluttet at reducere i antallet af træer foreslås det, at de nyplantede træer i østsiden udgår af projektet, og evt. indarbejdes i et senere projekt. Se bilag.

#### Tidsplan for projektet

Administrationen forventer, at der kan forhandles med vindende entreprenør omkring omfang m.m., således at arbejdet fortsat kan startes primo februar 2017 og afsluttes ca. 1. juni 2017.

### **Økonomi/personale**

Såfremt det besluttes at projektet videreføres med uændret antal træer, forslag 1, så er udgiften til anlægsarbejdet:

Tilbud inkl. uforudsete udgifter på 20% : 2.315.000 kr. Dvs. at der mangler 815.000 kr. i forhold til det frigivne anlægsbeløb.

Det manglende beløb foreslås finansieret af Hovedgadeprojektet.

Der er i budgettet indarbejdet driftsmidler svarende til 50.000 kr. /år.

### **Bevillingsskema**

Tillægsbevilling	Drift/anlæg m.v	Beløb			
		Indeværende år, 2017	Overslagsår 1, 2018	Overslagsår 2, 2019	Overslagsår 3, 2020
Politikområde:223166	Anlæg	815.000			
Politikområde:223170	Anlæg	-815.000			
I alt		0			
<b>Anlægsbevilling:</b> (igangsætningstilladelse)					
Politikområde:223166	Anlæg	815.000			
Politikområde:223170	Anlæg	-815.000			
I alt		0	0	0	0

### **Kommunikation**

Administrationen udsender pressemeddelelse omkring projektet- samt informerer på kommunes hjemmeside. De handlende i Hovedgaden orienteres på møde.

Der opsættes "Hvad har de nu gang i" skilte på stedet ved arbejdets start.

### **Sagens tidligere behandling**

Miljø- og Planlægningsudvalget den 26-11-2015 og Kommunalbestyrelsen den 28-11-2016.

### **Bilag**

- Reduktion af træer i østsiden.

### **Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 26-01-2017**

Miljø- og Planlægningsudvalget anbefaler overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen at projektet reduceres i omfang, svarende til, at de 11 nordligste træer udgår af anlægsarbejderne.

Administrationen skal udarbejde et revideret økonomioplæg af det reviderede projekt til økonomiudvalgets behandling af sagen.





## Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 10  
Acadre sagsnr.: 16/18561  
Journalnr.: 05.01.12G01  
Sagsforløb: MPU - ØU - KB - Åben sag  
Mødedato: 26.01.2017  
Sagsansvarlig enhed: Politik, Udvikling og Borgerservice  
Sagsbehandler: Eva Larsen

## Vej- og stibelysning - Frigivelse af midler

### Baggrund

Miljø- og Planlægningsudvalget har i Budgetaftale 2013 – 2016 afsat 100.000 kr. i 2013 og 50.000 kr. årligt i 2014, 2015 og 2016 til etablering og renovering af vej- og stibelysning tunnelbelysning.

Hertil er der i forbindelse med anlægsoverførsler fra 2015 til 2016 tilført 54.000 kr. fra MPU's pulje til tunnelbelysning.

### Forslag

Administrationen anbefaler, at Miljø- og Planlægningsudvalget over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen indstiller:

- at det afsatte rådighedsbeløb på i alt 310.900 kr. frigives til etablering af supplerende vej- og stibelysning.
- at administrationen gives bemyndigelse til at udvælge lokaliteter i forhold til behov og pris

### Sagsfremstilling

Administrationen påtænker, at etablere supplerende stibelysning for at skabe øget tryghed f.eks. ved stitunnel under Ørbæksvej eller Hørsholm Kongevej.

Som eksempel er der i tunnel under Hørsholm Alle etableret farvet lyssætning, som er programmeret til at variere i farvesammensætning og skifter mellem 4 forskellige programmer hen over døgnet. Desuden er der opsat spotlamper, som tænder ved hjælp af bevægelsescensorer, når der kommer personer til tunnelen. Fotoeksempler ses i bilag 1.

Desuden påtænkes at udskifte ældre armaturer, som er udgået af produktion eller utidssvarende og erstatte disse med energibesparende LED armaturer.

Steder hvor det kan være aktuelt at renovere vejbelysting vil f. eks være industrikvarteret omkring Håndværkersvinget, Bakkehusene, Markvænget, Kystbanevej, Kokkedal Alle, Gl. Byvej, Kammerrådensvej.

Områderne/lokaliteterne vil blive prioriteret i forhold behov og pris fra entreprenør.



## Økonomi/personale

Der er afsat i alt 310.900 kr. og beløbet skal nu frigives

### Bevillingsskema

Tillægsbevilling	Drift/anlæg m.v	Beløb			
		Indeværende år	Øverslagsår 1	Øverslagsår 2	Øverslagsår 3
Politikområde:					
Politikområde:					
I alt		0	0	0	0
<b>Anlægsbevilling:</b> (igangsætningstilladelser)					
Politikområde: 211001 Vej og stibelysning	Anlæg	310.900			
Politikområde:					
I alt		310.900	0	0	0

## Kommunikation

Administrationen vil udsende pressemeddelelser i takt med at arbejdet gennemføres.

## Bilag

- Bilag 1 - Foto- lyssætning tunnel Hørsholm Alle

## Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 26-01-2017

Miljø- og Planlægningsudvalget anbefaler overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

- at det afsatte rådighedsbeløb på i alt 310.900 kr. frigives til etablering af supplerende vej- og stibelysning.
- at administrationen bemyndiges til at udvælge lokaliteter i forhold til behov og



## Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 11  
Acadre sagsnr.: 15/10060  
Journalnr.: 05.02.00G01  
Sagsforløb: MPU - ØU - KB - Åben sag  
Mødedato: 26.01.2017  
Sagsansvarlig enhed: Politik, Udvikling og Borgerservice  
Sagsbehandler: Søren Rønn Ryby

## Frigivelse af anlægsmidler til ekspropriation af gangsti til stranden ved Stejlepladsen

### Baggrund

I budgettet for 2016 er der afsat kr. 668.000 til gennemførelse af ekspropriation af sti ved Stejlepladsen på Rungsted Strandvej. Administrationen foreslår at de afsatte midler frigives.

### Forslag

Administrationen anbefaler at Miljø- og Planlægningsudvalget overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen indstiller at godkende:

- At det afsatte rådighedsbeløb på kr. 668.000 til ekspropriation af gangsti til stranden frigives

### Sagsfremstilling

Den endelige erstatnings fastsættelse er endnu ikke gennemført, og det er derfor usikkert om den samlede omkostning, kan afholdes indenfor budgettet. Administrationen indkalder til forligsforretning snarest muligt efter at der er truffet afgørelse i sagen. Herefter vil der iværksættes en offentlig indvielse af stiadgangen til stranden.

### Økonomi/personale

I henhold til budget er der afsat et rådighedsbeløb på 668.000 til ekspropriation af gangsti til stranden. Udover udgifter til erstatning, skal budgettet også dække omkostninger til ekstern rådgivning.

Ved ændring af status på en del af den private fællesvej til offentlig sti, påtager kommunen sig en andel i den fælles vedligeholdelse og derved en økonomisk forpligtigelse. I kraft af stiens udlægning som rekreativ sti, vil de fælles vedligeholdelsesudgifter være minimale og afholdes indenfor eksisterende budget.

### Bevillingsskema

Tillægsbevilling	Drift/anlæg m.v	Indeværende år	Beløb		
			Overslagsår 1	Overslagsår 2	Overslagsår 3
Politikområde:					
Politikområde:					



I alt		0	0	0	0
<b>Anlægsbevilling:</b> (igangsætningstilladelse)					
Politikområde: 11 222002		668.000			
Politikområde:					
I alt		668.000	0	0	0

### Sagens tidligere behandling

KB 31. oktober 2016

ØU 13. oktober 2016

MPU 22. sept. 2016

### Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 26-01-2017

Miljø- og Planlægningsudvalget anbefaler overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen, at det afsatte rådighedsbeløb på kr. 668.000 til ekspropriation af gangsti til stranden frigives.

## Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 12  
 Acadre sagsnr.: 17/952  
 Journalnr.: 06.00.05G01  
 Sagsforløb: MPU-ØU-KB - Åben sag  
 Mødedato: 26.01.2017  
 Sagsansvarlig enhed: Politik, Udvikling og Borgerservice  
 Sagsbehandler: Jens Anders Johnsen

## Frigivelse af anlægsmidler til ny spildevandsplan

### Baggrund

I forbindelse med vedtagelsen af budget 2017-2020 er der afsat 425.000 kr. på anlægskontoen til udarbejdelse af ny spildevandsplan for Hørsholm Kommune

### Forslag

Administrationen foreslår, at Miljø- og Planlægningsudvalget overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefaler:

- At frigive det afsatte rådighedsbeløb på 425.000 til udarbejdelse af ny spildevandsplan for Hørsholm Kommune.

### Sagsfremstilling

Ifølge miljøbeskyttelsesloven skal kommunen udarbejde en plan for håndtering af spildevand i kommunen. Hørsholm Kommunes spildvandsplan dækker perioden 2012-2016 og skal derfor revideres. I den forbindelse er der afsat 425.000 kr. til konsulentbistand i budget 2017-2020.

### Økonomi/personale

#### Bevillingsskema

Tillægsbevilling	Beløb hele kr.					
	Drift/anlæg m.v	Indeværen de år	Overslag sår 1	Overslag sår 2	Overslag sår 3	Overslag sår 4
Politikområde:						
Politikområde:						
I alt		0	0	0	0	0
<b>Anlægsbevilling:</b> (igangsætningstilladelse)						



Politikområde: 12 089101, spildevandsplan	Anlæg:	425.000				
Politikområde:						
I alt		425.000	0	0	0	0

### **Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 26-01-2017**

Miljø- og Planlægningsudvalget anbefaler overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen at frigive det afsatte rådighedsbeløb på 425.000 til udarbejdelse af ny spildevandsplan for Hørsholm Kommune.

## Bilagsoversigt

<b>Pkt. nr.</b>	<b>Tilgang</b>	<b>Titel</b>	<b>Refnr.</b>
2	Åben	Bilag 1_ansøgning	2260010
2	Åben	Bilag 2_Projektforslag	2260011
3	Åben	Bilag 1 Indkomne ideer - tematiseret.xlsx	2253829
3	Åben	Bilag 2 2016-06-07 Kort med ideer.pdf	2253830
3	Åben	Bilag 3 2016-11-22 Kort med ideer.pdf	2253832
4	Åben	Hørsholm Kystbeskyttelse_forslag til minimumsløsning_20170117_v4.pdf	2263798
6	Åben	Partnerskabsansøgning om etagebyggeri - Ansøgning partnerskab ENIG.pdf	2257240
6	Åben	Folder om partnerskaber om energieffektive bygninger	2257243
7	Åben	Fælles erklæring om beskyttelse af Øresund, oktober 2016 - vers.1.pdf	2257792
9	Åben	Reduktion af træer i østsiden.	2263210
10	Åben	Bilag 1 - Foto- lyssætning tunnel Hørsholm Alle	2242920



## Miljø- og Planlægningsudvalgets møde 26-01-2017

Peter Antonsen (T)  
Formand

---

Thorkild Gruelund (C)  
Næstformand

---

Ove Petersen (V)  
Medlem

---

Kristin Arendt (C)  
Medlem

---

Troels Moe (I)  
Medlem

---