

Miljø- og Planlægningsudvalget

Referat fra ordinært møde
Mødelokale D2

Torsdag 28.01.2016 kl. 8:00
Mødelokale D2

Følgende sager behandles på mødet

Side

Meddelelser	2
Trafikbestilling 2017	3
Busbetjening af Rungsted Gymnasium	7
Kodam - redegørelse om indtrængende grundvand/oversvømmelser i december 2015	10
Bilagsoversigt	13

Fraværende

Troels Moe (I)

Bemærkninger til dagsorden



Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 1
Acadre sagsnr.:
Journalnr.:
Sagsforløb: MPU - Åben sag
Mødedato: 28.01.2016
Sagsansvarlig enhed: Politik, Udvikling og Borgerservice
Sagsbehandler: Anja Sahan

Meddelelser

Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 28-01-2016

Ingen meddelelser.

Fraværende:

Troels Moe (I)

Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 2
Acadre sagsnr.: 16/344
Journalnr.: 13.05.16G01
Sagsforløb: MPU - Åben sag
Mødedato: 28.01.2016
Sagsansvarlig enhed: Politik, Udvikling og Borgerservice
Sagsbehandler: Ömer Özüpek

Trafikbestilling 2017

Baggrund

En gang årligt skal kommunen fremsende busbestillinger til Movia. Busbestillinger er busændringer kommunen ønsker at foretage det pågældende år. I år er der ønsker fra nabokommunen om ændringer på linje 383 og linje 384. Sidste gang sagen blev behandlet valgte udvalget at administrationen skulle arbejde videre med fremtidige driftsalternativer.

Forslag

Administration foreslår, at Miljø og Planlægningsudvalget

- Beslutter hvilken alternativ administration skal arbejde videre med for linje 383, hvis Fredensborg Kommune ønsker at indgå i samarbejdet.
- Administration ønsker bemyndigelse til at bakke op om Fredensborg Kommunens valg af alternativ for linje 384, såfremt Fredensborg Kommune beslutter at indgå i samarbejde om linje 383 indenfor nedenstående rammer.

Sagsfremstilling

Trafikbestilling 2017

Trafikbestillingen skal indsendes til Movia inden den 1. maj 2016.

Linje 383 Rungsted Kyst Station – Mikkelsborg Park

Linjeføringen for linje 383 er Rungsted Kyst Station – Hørsholm Hallen – Hørsholm Midtpunkt – Hørsholm Rådhus – Kokkedal Station – Mikkelsborg Park.

Efter et ønske fra administration i Hørsholm Kommune har Movia udarbejdet to alternativer til fremtidige busdrift. Her er Fredensborg Kommune medregnet, som medfinansierende.

Alternativ 1

- Uændret antal ture
- Alle ture mod Mikkelborg Park kører direkte ad Lågegyde til Mikkelborg Park
- Alle ture fra Mikkelborg Park kører via Ullerødgårdsvej (ligger i Fredensborg Kommune)

Dette alternativ medfører en besparelse på **1.300.000 DKK** til Hørsholm Kommune og en merudgift på **310.000 DKK** til Fredensborg Kommune.

Alternativ 2

Dette alternativ har taget udgangspunkt i alternativ 1, dog med reduceret ture. Turene er blevet reduceret med ca. 15 %, og reduktionen er mindst på hverdage og størst på søndage.

- Fjernelse af enkelte ture om morgen
- Skiftet fra halv timedrift til timedrift i weekenderne
- 80 – min drift udenfor myldretiden både i hverdagen og weekenderne

Dette alternativ medfører en besparelse på **2.030.000 DKK** til Hørsholm Kommune, og en merudgift på **260.000 DKK** til Fredensborg Kommune.

Linje 384 Kokkedal Station – Fredensborg Station

Linjeføringen for linje 384 er Kokkedal St. – Fredensborg Rådhus – Fredtoftevej – Hasselrødvej – Lønholt – Asminderød – Fredensborg St. Linjen kører på Ådalsvej og Kokkedal Industripark i Hørsholm Kommune.

Fredensborg Kommune har ved flere lejligheder ønsket en opgradering af denne linje. I den forbindelse har Movia udarbejdet to alternativer til fremtidige busdrift.

Alternativ 1

Opgradering af linjen til R – drift alle ugens dage mellem Kokkedal Station og Fredensborg Station.

- 30-min drift på hverdage mellem kl. 6.00 – 20.00
- Timedrift på hverdage mellem kl. 20.00 – 24.00
- Timedrift på lørdage og søndage mellem kl. 07.00 – 24.00

Udvidelsen af antal timer er ca. 44 % i dette alternativ.

Dette alternativ medfører en merudgift på **120.000 DKK** til Hørsholm Kommune og en merudgift på **900.000 DKK** til Fredensborg Kommune.

Alternativ 2

Opgradering af linjen til R – drift på hverdage. I weekenden reduceres udvidelsen end alternativ 1.



- 30-min drift på hverdage mellem kl. 6.00 – 20.00
- Timedrift på hverdage mellem kl. 20.00 – 24.00
- Timedrift på lørdage mellem kl. 08.00 – 18.00
- 2 – timersdrift på lørdage mellem kl. 18.00 – 24.00 og søndage mellem kl. 08.00 – 24.00

Udvidelsen i antal timer er ca. 33 % i dette alternativ.

Dette alternativ medfører en merudgift på **80.000 DKK** til Hørsholm Kommune og en merudgift på **620.000 DKK** til Fredensborg Kommune.

Fredensborg Kommune planlægger at behandle sagen i februar måned.

Sagens tidligere behandling

MPU – 29 oktober 2015

Bilag

- 383 alt 2 ring m 15% besp.pdf
- 383 alt 1 ring Mikkelpark Ullerødgårdsvej.pdf
- 384 alt 2 R-drift hv, udvidelse lø og sø.pdf
- 384 alt 1 R-drift alle dage.pdf
- Gældende Køreplan for linje 384.pdf
- Gældende Køreplan for linje 383.pdf

Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 28-01-2016

Miljø- og Planlægningsudvalget valgte at arbejde videre med:

Linje 383 Rungsted Kyst Station – Mikkelpark

Alternativ 1

- Uændret antal ture
- Alle ture mod Mikkelpark kører direkte ad Lågegyde til Mikkelpark
- Alle ture fra Mikkelpark kører via Ullerødgårdsvej (ligger i Fredensborg Kommune)

Dette alternativ medfører en besparelse på **1.300.000 DKK** til Hørsholm Kommune og en merudgift på **310.000 DKK** til Fredensborg Kommune.

Linje 384 Kokkedal Station – Fredensborg Station

Alternativ 1

Opgradering af linjen til R – drift alle ugens dage mellem Kokkedal Station og Fredensborg Station.

- 30-min drift på hverdage mellem kl. 6.00 – 20.00
- Timedrift på hverdage mellem kl. 20.00 – 24.00

- Timedrift på lørdage og søndage mellem kl. 07.00 – 24.00

Udvidelsen af antal timer er ca. 44 % i dette alternativ.

Dette alternativ medfører en merudgift på **120.000 DKK** til Hørsholm Kommune og en merudgift på **900.000 DKK** til Fredensborg Kommune.

Fraværende:

Troels Moe (I)



Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 3
Acadre sagsnr.: 16/724
Journalnr.: 13.05.16G01
Sagsforløb: MPU - Åben sag
Mødedato: 28.01.2016
Sagsansvarlig enhed: Politik, Udvikling og Borgerservice
Sagsbehandler: Ömer Özüpek

Busbetjening af Rungsted Gymnasium

Baggrund

Rungsted Gymnasium har henvendt sig til Hørsholm Kommune i juli 2015 med ønsket om bedre betjening af gymnasiet. Der ønskes en bedre busbetjeningen af Stadionalle og gymnasiet.

Forslag

Administration foreslår at Miljø- og Planlægningsudvalget drøfter henvendelsen fra Rungsted Gymnasium, herunder om og i givet fald hvilke fremlagte forslag der skal arbejdes videre med.

Sagsfremstilling

Administration modtog en henvendelse fra Rungsted Gymnasium i juli 2015 om bedre busbetjening af Rungsted Gymnasium.

I dag bliver Rungsted Gymnasium betjent af linje 383 Rungsted Kyst Station – Mikkeltorg Park (bybussen). Derudover påpeger Rungsted Gymnasium at de har et stort opland, men at busnettet gør det vanskeligt for eleverne at komme til skolen.

I henvendelsen har gymnasiet udpeget flere buslinjer, som de ønsker også betjener Stadionalle/Rungsted Gymnasium. Administrationen har bedt Movia om at kommenterer på ønskerne fra gymnasiet, jf. bilag

Buslinje 354 Holte Station – Nivå Station ad Usseø Kongevej

Nærmeste stoppested i forhold til gymnasiet er Kongevejscenteret, hvorfra der er knap 2 km ad Bolbrovej til Rungsted Gymnasium.

Eleverne der er bruger linje 354 Holte Station – Nivå Station har mulighed for at skifte til linje 383 Rungsted Kyst Station – Mikkeltorg Park, som betjener Rungsted Gymnasium. Derudover er linjen 354 den eneste forbindelse mellem Nivå, Hørsholm og Holte, derfor er Movias umiddelbare vurdering, at en omkørsel via Stadionalle ikke vil være realistisk.

Buslinje 150S Kokkedal Station – Nørreport Station ad Højmosen og Usseø Kongevej

Det samme er gældende for denne buslinje, med at det nærmeste stoppested i forhold til gymnasiet er knap 2 km.

Linje 150 S Kokkedal Station – Nørreport Station er en regional linje, som er designet til hurtige, hyppige og direkte forbindelser mellem større knudepunkter, såsom Kokkedal Station, Hørsholm Midtpunkt, Nærum Station, DTU – Lyngby m.m.

Ligeledes vil omlægning af linjeføring af denne buslinje være urealistisk og skal forhandles med Region Hovedstaden.

Buslinje 388 Lyngby Station – Helsingør Station ad Rungsted Strandvej og Rungstedvej

Denne buslinje kørte tidligere via Stadionalle, men er nu omlagt, så den kun kører ad Strandvejen og Rungsted Kyst. Denne blev tidligere brugt af en del elever sydfra (f.eks. Vedbæk).

Elever fra Vedbæk mv. er henvist til at skifte på Rungsted Kyst Station til linje 383 Rungsted Kyst St. – Mikkelpark. Køreplanen for flere af transportmidlerne er koordineret. Dog begrænses antallet af forbindelser for linje 388 Lyngby St. – Helsingør St., idet denne linje har timedrift.

Omlægningen skal koordineres med fem kommuner, som kan medføre ekstra driftsomkostninger til kommunerne.

Buslinje 384 Fredensborg Station - Kokkedal Station ad Ådalsvej

Buslinjen har endestation på Kokkedal Station, hvorfra eleverne enten skal gå 1,7 km (tager ca. 20 min.) eller tage buslinje 383 Rungsted Kyst St. Mikkelpark (tager ca. 20 min.).

Linje 384 Fredensborg St. – Kokkedal St. kunne i princippet forlænges fra Kokkedal Station til Stadionalle (og evt. videre til Rungsted Kyst St.). Dette vil betyde, at der skal indsættes en ekstra bus, hvilket skønnes at koste omkring 500.000 DKK/årligt. En forlængelse af denne buslinje vil give en bedre forbindelse mellem Fredensborg/Kokkedal til gymnasiet.

Buslinje 381 Allerød Station – Rungsted Kyst Station

Buslinjen kommer vestfra og kører ad Usserød Kongevej til Rungsted Kyst Station. Problemet bliver tilsvarende med linje 354 Holte Station – Nivå Station og 150 S Kokkedal Station – Nørreport Station. Det nærmeste stoppested til Rungsted Gymnasium bliver Kogevejscentret, hvorfra der er knap 2 km til Stadionalle.

Linje 381 Allerød Station – Rungsted Kyst Station kunne evt. omlægges via Stadionalle. En sådan omlægning vil muligvis kunne klares uden indsættelse af en ekstra bus, hvilket betyder at meromkostningerne vil kunne holdes under 500.000 DKK/årligt. Såfremt der skal indsættes en ekstra bus, skønnes meromkostningerne at stige til ca. 1.500.000 DKK/årligt.

En omlægning af linjen vil give Allerød/Blovstrød/Stampevej direkte forbindelse til gymnasiet. Endvidere vil det centrale Hørsholm få flere direkte forbindelser til gymnasiet, men betjeningen af Rungstedvej vil til gengæld blive forringet.

Generelt

Som det fremgår af ovenstående bemærkninger fra Movia er det vanskeligt at etablere direkte forbindelser mellem Brådebæk og gymnasiet.

Det skal dog bemærkes, at der allerede i dag er en række forbindelser med skift ved Hørsholm Midtpunkt. Forbindelserne er koordineret, således at det passer med mødetidspunktet i skolen bla. med en ankomst til Rungsted Gymnasium kl 08:14 for linje 383 Rungsted Kyst Station – Mikkelborg Park.

Bilag

- VS: Notat vedr. busforbindelser fra Mogens Hansen, RG - Notat om busforbindelser til Rungsted Gymnasium.docx
- Kort over buslinjerne i Hørsholm Kommune.pdf

Noter til bilag

- Kort over buslinjer i Hørsholm Kommune
- Henvendelsen fra Rungsted Gymnasium skrevet af Rektor Mogens Hansen

Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 28-01-2016

Miljø- og Planlægningsudvalget besluttede, at der ikke skal arbejdes videre med det ansøgte, da det vurderes at de beskrevne muligheder ikke kan realiseres.

Fraværende:

Troels Moe (I)

Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 4
Acadre sagsnr.: 16/353
Journalnr.: 06.02.40K08
Sagsforløb: MPU - Åben sag
Mødedato: 28.01.2016
Sagsansvarlig enhed: Politik, Udvikling og Borgerservice
Sagsbehandler: Susanne Stegenborg

Kodam - redegørelse om indtrængende grundvand/oversvømmelser i december 2015

Baggrund

Husene på Gutfeldtsvej 5,7,9 og 11 er blevet oversvømmet med indtrængende grundvand i krybekældrene ultimo december 2015. Vandmængden i kældrene ser ud til at hænge sammen med vandstanden i Kodam. Administrationen ønsker at undersøge forholdene og på den baggrund få klarlagt kommunens og beboernes ansvarsområder - i forbindelse med høj vandstand i søen og indtrængende grundvand.

Forslag

Administrationen anbefaler, at Miljø – og Planlægningsudvalget tager til efterretning, at der gennemføres en nærmere undersøgelse af forholdene som beskrevet i sagsfremstillingen med henblik på drøftelse af og senere fastsættelse af kommunens serviceniveau ved høj vandstand og indtrængen af grundvand fra Kodam.

Sagsfremstilling

November og december måned i 2015 har været voldsomt regnfulde – 262 mm. DMI oplyser, at "Det er over 20 år siden, vi sidst havde to så våde måneder i træk. I 1994 nåede august og september samlet op på 273 millimeter, og det er faktisk de to vådeste måneder i træk, Danmark har oplevet".

Dette har medført, at der er sket oversvømmelser rundt omkring – her i Hørsholm skete det ved grundvandsindtrængen i krybekældrene på rækkehusene Gutfeldtsvej nr 5, 7, 9 og 11. Situationen opstod hen over jul og nytår 2015.

Sidst disse ejendomme havde vand i kældrene var i 2011 på grund af rødder i afløbet fra søen og i august 2010, hvor store dele af Hørsholm Kommune blev voldsomt oversvømmet på grund af gentagne kraftige rengbyger og skybrud.

Beskrivelser af de geografiske forhold:

Kodam, som ligger ved Gutfeldtsvej, er en del af et større vandsystem med søer og derimellem rørlagte vandløb. Systemet starter i søen ved Jens Bornøsvej, og det ender i Dronningedammen. Hele systemet er privat. Dog har Kloakforsyningen - indtil 2010 - vedligeholdt systemet med det til følge, at Hørsholm Kommune herefter har været nødt til at sørge for den mest nødvendige vedligeholdelse.

Der pågår et arbejde med afklaring af eventuel klassifikation af vandløbet som offentligt. Sagen forventes forelagt Miljø-og Planlægningsudvalget i februar.

I bilaget er begivenhederne beskrevet nærmere.

Problemstilling:

Fakta er bl.a. at :

- Beboerne i nr.5-11 har huse, hvor krybekældrene tilsyneladende jævnligt ligge under Kodams vandspejlsniveau, idet husene er bygget sådan i 1977.
- Ved høj vandstand trænger der grundvand ind i krybekældrene, idet beboerne oplyser, at de observerer, at vandet i kældrene følger søens vandstand
- Der er siden husene blev bygget i 1977 ledt mere vand til Kodam - særligt fra Dianas Have, som blev bygget omkring 1991.
- De tillædninger, kommunen kender til, er godkendt ved byggesagsbehandlingerne.
- Der kommer mere regn på grund af klimaændringer.
- Det ser ud til, at der indtil videre sker tilbagevendende grundvandsindtrængen i krybekældrene.

Spørgsmålene er bl.a. :

- Hvilken forpligtigelse har de private ejere i sagen og hvilken forpligtigelse har kommunen
- Skal vandstanden i søen sænkes – kan det lade sig gøre – og hvordan fordeles udgifterne til det. En vandstandssænkning skal udføres som en reguleringssag i henhold til vandløbsloven. Normalt fordeles udgifterne i denne situation på dem, der har gavn af ændringen – og hvem har det
- Skal beboerne, som risikerer vand i kældrene, selv foretage foranstaltninger fx behandling af kældrene, så vandet ikke trænger ind
- Er der nogen som kan siges at være ansvarlig for situationen
- Skal vand fra anden tillædninger til søen ledes et andet sted hen – og hvor – og hvem skal betale for det
- Skal kommunen have et beredskab, for at hjælpe beboerne i nr. 5-11
- Er det sådan, at når en borger har valgt at have et hus, som ligger under grundvandsstand/vandstand i søer, åer og øresund, så må de sørge for at sikre sig imod vandets indtrængen – eller har kommunen et ansvar.

Administrationen foreslår, at situationen omkring Kodam afdækkes mere grundigt bl.a. med flere fakta om vandtillædninger, koter og vurdering af de juridiske forhold. Ud fra dette har vi mulighed for at præcisere kommunens og de private ejeres opgaver og ansvar i sådanne situationer.



Økonomi/personale

Administrationen forventer, at en mindre undersøgelse kommer til at koste omkring 30.000 kr. Udgiften afholdes indenfor det eksisterende vandløbsbudget.

Sagens tidligere behandling

Sagen er ikke tidligere behandlet særskilt i Miljø – og Planlægningsudvalget.

I februar/marts behandles en sag om klassificering af det vandløb, som Kodam er en del af, idet der politisk skal tages stilling til, om vandløbet skal omklassificeres fra privat vandløb til offentligt vandløb

Bilag

- Bilag - Faglig vurdering af spørgsmål vedr. Kodam.docx
- Bilag - Kort over søvangssystemet.pdf
- Beskrivelser af situationen jul 2015.docx

Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 28-01-2016

Miljø – og Planlægningsudvalget tog Administrationens indstilling til efterretning.

Fraværende:

Troels Moe (I)



Bilagsoversigt

Pkt. nr.	Tilgang	Titel	Refnr.
2	Åben	383 alt 2 ring m 15% besp.pdf	2087931
2	Åben	383 alt 1 ring Mikkelpborg Ullerødgårdsvej.pdf	2087930
2	Åben	384 alt 2 R-drift hv, udvidelse lø og sø.pdf	2087929
2	Åben	384 alt 1 R-drift alle dage.pdf	2087928
2	Åben	Gældende Køreplan for linje 384.pdf	2090580
2	Åben	Gældende Køreplan for linje 383.pdf	2090579
3	Åben	VS: Notat vedr. busforbindelser fra Mogens Hansen, RG - Notat om busforbindelser til Rungsted Gymnasium.docx	2089888
3	Åben	Kort over buslinjerne i Hørsholm Kommune.pdf	2090341
4	Åben	Bilag - Faglig vurdering af spørgsmål vedr. Kodam.docx	2093479
4	Åben	Bilag - Kort over søvangssystemet.pdf	2093477
4	Åben	Beskrivelser af situationen jul 2015.docx	2093486

Miljø- og Planlægningsudvalgets møde 28-01-2016

Peter Antonsen (T)

Formand

Thorkild Gruelund (C)

Næstformand

Ove Petersen (V)

Medlem

Thorkild Gruelund (C)

Medlem

Troels Moe (I)

Medlem
