



Miljø- og Planlægningsudvalget

Referat fra ordinært møde
Mødelokale D2

Onsdag 16.03.2016 kl. 8:00
Mødelokale D2

Følgende sager behandles på mødet

Side

Meddelelser	2
Orientering fra Hørsholm Vand	3
Nedlæggelse af bolig på Bolbrovej 190 - Bolero	4
Forslag til Lokalplan 161 - Kokkedal Industripark	6
Endelig vedtagelse af Lokalplan 156 - For et område ved Nattergaleengen	9
Det gode byliv - idéindkaldelse	14
Miljømål for Hørsholm Vand - Drikkevand - Tjek af tilbageløbssikringer	16
Vurdering af omklassificering af vandløb i Søvangssystemet	19
Trafikbestilling 2017 - Borgmesterbrev fra Fredensborg Kommune	24
Frigivelse af udisponeret budget til Supercykelsti eller trafiksanering	27
Evalueringsrapport af Cykelpulje 2011 projekterne	31
Ændring i administration af privat fællesvej på Piet Heins Vej	33
Udbud af Materielgårdens driftsopgaver - resultat af udbudsforretning	35
Budget 2017: Forslag til budgetreduktioner og budgetønsker på Miljø- og Planlægningsudvalgets område	36
Politisk opfølgning på budgetaftale 2016 - Miljø- og Planlægningsudvalget	38
Årsregnskab 2015 på Miljø- og Planlægningsudvalgets område	40
Bilagsoversigt	43

Fraværende

Bemærkninger til dagsorden



Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 1
Acadre sagsnr.:
Journalnr.:
Sagsforløb: MPU - Åben sag
Mødedato: 16.03.2016
Sagsansvarlig enhed: Politik, Udvikling og Borgerservice
Sagsbehandler: Anja Sahan

Meddelelser

Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 16-03-2016

Administrationen orienterede om forestående renovering af Blårenden.

Administrationen orienterede om, at Gågaderegulativet er omdelt til forretningerne i gågaden.



Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 2
Acadre sagsnr.: 16/4782
Journalnr.: 00.01.00P35
Sagsforløb: MPU - Åben sag
Mødedato: 16.03.2016
Sagsansvarlig enhed: Politik, Udvikling og Borgerservice
Sagsbehandler: Anja Sahan

Orientering fra Hørsholm Vand

Baggrund

I henhold til Miljø og Planlægningsudvalget beslutning, får udvalget 2 gange årligt en orientering fra Hørsholm Vand.

Forslag

Administrationen foreslår, at Miljø- og Planlægningsudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 16-03-2016

Udsat til næste møde.



Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 3
Acadre sagsnr.: 16/3534
Journalnr.: 03.01.03P19
Sagsforløb: MPU - Åben sag
Mødedato: 16.03.2016
Sagsansvarlig enhed: Politik, Udvikling og Borgerservice
Sagsbehandler: Rune Munch Christensen

Nedlæggelse af bolig på Bolbrovej 190 - Bolero

Baggrund

Administrationen har modtaget en ansøgning fra Center for Ejendom om at nedlægge boligerne beliggende på Bolbrovej 190. Ejendommen er også kendt som Bolero.

Forslag

Administrationen indstiller, at Miljø- og Planlægningsudvalget godkender ansøgningen.

Sagsfremstilling

Vurdering

Administrationen vurderer, at boligen med fordel kan indgå i det større byudviklingsprojekt, hvor der sandsynligvis vil blive opført tidsvarende boliger som afløsning for den nedslidte bolig på Bolbrovej 190.

Argumenter for nedlæggelse:

- Der er et stort vedligeholdelses efterslæb, der gør ejendommen mindre egnet som bolig
- Området vil kunne indgå og skabe mulighed for en sammenhængende udvikling af området, hvor der skabes nye tidssvarende boliger

Argumenter imod nedlæggelse:

- Der er i dag mangel på boliger, der er egnet til fx flygtninge
- Der er politisk ønske om at fastholde boliger i Hørsholm, hvilket kunne tale for at fastholde de boliger der er

Sagen kort

Der er søges om at nedlægge samtlige boliger i Bolero. Bolero har tidligere været anvendt som et bofællesskab for udsatte borgere, men tilbuddet er nedlagt og borgeren fraflyttet.

Bygningen udgør 232 m² og påtænkes nedrevet.

Ansøgningen og et kort over området er vedlagt som bilag.

Relevante bestemmelser

Ejendommen er omfattet af Lokalplan 126, der gælder for Sophielund og Hørsholm Sygehus, hvor vil blive udarbejdet en ny lokalplan.

Nedlæggelsen af boligerne er reguleret af Boligreguleringsloven. Dennes § 46 angiver, hvornår der ikke kan nægtes samtykke til nedlæggelse:

"Uden kommunalbestyrelsens samtykke er det ikke tilladt at nedlægge en bolig helt eller delvist. Dette gælder, hvad enten nedlæggelsen sker ved nedrivning, ved hel eller delvis sammenlægning af 2 eller flere boliger eller ved, at boligen helt eller delvis tages i brug til andet end beboelse. [...]"

Stk. 2. Kommunalbestyrelsen kan bortset fra de i stk. 1, sidste punktum, omhandlede enkeltværelser ikke nægte samtykke efter stk. 1 til sammenlægning af boliger, når følgende betingelser er opfyldt:

- a) Ingen af de boliger, der tilvejebringes, må have et bruttoetageareal på mere end 130m²,*
- b) Boligerne skal være ledige, uden at dette skyldes opsigelse fra udlejers side, efter lejelovens § 82 eller § 83, litra a-b,*
- c) Boligerne, hvis areal forøges, er ledige som anført under b eller beboet af brugere, der ønsker at overtage den udvidede bolig."*

Bilag

- Ansøgning om nedlæggelse af bolig - Bolbrovej 190, Hørsholm - Ansøgning om nedlæggelse af bolig.pdf
- kort over området ved Bolero.pdf

Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 16-03-2016

Miljø- og Planlægningsudvalget godkendte ansøgningen.

Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 4
Acadre sagsnr.: 15/17405
Journalnr.: 01.02.05P16
Sagsforløb: MPU-ØU-KB - Åben sag
Mødedato: 16.03.2016
Sagsansvarlig enhed: Politik, Udvikling og Borgerservice
Sagsbehandler: Kristian Hestbech

Forslag til Lokalplan 161 - Kokkedal Industripark

Baggrund

Forslag til Lokalplan 161 for en del af Kokkedal Industripark fremlægges til politisk behandling med henblik på beslutning om offentlig fremlæggelse.

Lokalplanen dækker et område svarende til delområde A i Lokalplan 111 med undtagelse af matr.nr. 10eæ (Lokalplan 152) og udgør ca. 8,5 ha. Lokalplanforslaget er udarbejdet med udgangspunkt i et ønske om at etablere en butik til særlig pladskrævende varegrupper (Jem & Fix) i en del af bygningen beliggende på adressen Kokkedal Industripark 18 (i dag Carl Ras Engroscenter).

Kommuneplanramme 1.E1 udlægger hele området til lettere industri og håndværk samt handel med særlig pladskrævende varegrupper, og lokalplanforslaget er dermed i overensstemmelse med Kommuneplanen.

Forslag

Administrationen indstiller, at Miljø- og Planlægningsudvalget anbefaler overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen, at:

- Forslag til Lokalplan 161 for en del af Kokkedal Industripark sendes i offentlig høring i perioden fra den 27. april 2016 til den 22. juni 2016.

Sagsfremstilling

Forslag til Lokalplan 161 for en del af Kokkedal Industripark er en revision af det gældende plangrundlag (Lokalplan 111), der ikke giver mulighed for etablering af butikker til særlig pladskrævende varegrupper.

Lokalplanområdets beliggenhed

Kokkedal Industripark er beliggende i den nordlige del af Hørsholm Kommune. Området er en del af et større erhvervsområde, der strækker sig mod nord ind i Fredensborg Kommune. Området afgrænses mod vest af Usserød Kongevej, mod syd af Ådalsvej og mod øst af vejen Kokkedal Industripark. Adgangen til området sker via Ådalsvej.



Formålet med lokalplanforslaget

Lokalplanforslaget skal muliggøre etableringen af butikker til særlig pladskrævende varegrupper (SPV) inden for hele lokalplanområdet, mens muligheden for etablering af erhverv i form af lettere fabrikations-, industri-, værksteds-, lager-, håndværker- og servicevirksomhed videreføres fra Lokalplan 111.

Jf. kommuneplanens retningslinjer for detailhandel må der etableres 15.000 m² butiksareal til SPV inden for lokalplanområdet. En gennemgang af lokalplanområdet viser, at der ved udarbejdelsen af dette forslag er forbrugt omtrent 11.500 m² og derfor er 3.500 m² tilbage til nye butikker til SPV.

Lokalplanforslagets indhold og ændringer i forhold til gældende planlægning

Indholdet i lokalplanforslaget læner sig op af indholdet i Lokalplan 152 (naboarealet) og er i en vis grad en videreførelse af indholdet i den eksisterende Lokalplan 111, dog med følgende væsentlige ændringer:

- Fremover vil der kunne etableres butikker til SPV, dog højst 15.000 m² for lokalplanområdet som helhed.
- Bestemmelsen om, at området kan anvendes alene til administrationsformål videreføres ikke, mens der er tilføjet en bestemmelse om, at administration i tilknytning til eksisterende virksomheder kan tillades.
- Bestemmelsen om, at kommunalbestyrelsen kan tillade en anvendelse til kulturelle eller fritidsorienterede aktiviteter videreføres ikke, da bestemmelsen anses for at være for vidtgående og ikke længere aktuel. Det er administrationens vurdering, at ovennævnte aktiviteter ikke stemmer overens med den ønskede overordnede anvendelse af området.

Det skal i denne forbindelse bemærkes, at etableringen af Legeland/Børnenes Eventyrfabrik skete med henvisning til, at virksomheden kategoriseres som serviceerhverv.

- Parkeringsnormen for butikker med SPV er fastsat til 1 p-plads pr. 40 m² etageareal, mens normen på 1 p-plads pr. 50 m² etageareal fortsat gælder for øvrigt erhverv.
- Bebyggelsesprocenten er hævet fra 45 til 50 og den maksimale bebyggeshøjde fra 8,5 m til 12 m.
- Opsætning af mobilmaster muliggøres.
- Der er tilføjet bestemmelser om skiltes udseende, størrelse og placering.

Bestemmelser, der indeholder kompetencenormer, er ligeledes udeladt eller præciseret for at lette den efterfølgende administration af planen, undtaget herfra er bestemmelserne om opsætning af mobilmaster (§ 9.3), som sikrer, at kommunalbestyrelsen får mulighed for at godkende eller afvise konkrete ansøgninger.

Miljøvurdering

Forslag til Lokalplan 161 er screenet i henhold til Lov om miljøvurdering af planer og programmer. Administrationen har på grundlag af screeningen vurderet, at der ikke skal gennemføres en miljøvurdering.



Trafiknotat

Der er i forbindelse med udarbejdelsen af lokalplanen udarbejdet et notat, der beskriver planlægningens mulige indvirkning på de trafikale forhold i lokalplanområdet (bilag 2).

Notatet peger på, at der ved fuld udnyttelse af lokalplanens muligheder for etablering af butikker til særlig pladskrævende varegrupper, forventeligt vil ske en stigning på ca. 1890 biler pr. døgn. Stigningen vurderes ikke at være markant, og spidsbelastningen til og fra butikkerne med SPV vil være i weekenderne, hvorved hverdagstrafikken ikke påvirkes væsentligt i myldretiden.

Notatet indeholder en række anbefalinger til etablering af trafiksikkerhedsmæssige foranstaltninger, men påpeger, at der ved fuld udnyttelse bør foretages en nærmere analyse af trafiksikkerheden og trafikafviklingen. Etablering af trafiksikkerhedsmæssige foranstaltninger forventes finansieret med kommunale midler.

Sagens tidligere behandling

Miljø- og Planlægningsudvalget besluttede på mødet den 29. oktober 2015 at igangsætte en lokalplanproces i henhold til grundlaget beskrevet i startredegerelsen.

Bilag

- Forslag til lokalplan 161_udkast_02-03-2016.pdf
- Lokalplan Kokkedal Industripark - trafikanalyse - Trafikanalyse_udkast 2.pdf

Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 16-03-2016

Miljø- og Planlægningsudvalget anbefaler overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen, at, forslag til Lokalplan 161 for en del af Kokkedal Industripark sendes i offentlig høring i perioden fra den 27. april 2016 til den 22. juni



Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 5
Acadre sagsnr.: 14/22319
Journalnr.: 01.02.00P00
Sagsforløb: MPU - ØU - KB - Åben sag
Mødedato: 16.03.2016
Sagsansvarlig enhed: Politik, Udvikling og Borgerservice
Sagsbehandler: Rikke Krogsgaard Jakobsen

Endelig vedtagelse af Lokalplan 156 - For et område ved Nattergaleengen

Baggrund

Forslag til Lokalplan 156 et område ved Nattergaleengen har været fremlagt i offentlig høring i perioden fra den 1. oktober til den 26. november 2015. Der er indkommet 10 høringssvar. Høringssvarene fremlægges til politisk behandling med henblik på endelig vedtagelse af Lokalplan 156.

Forslag

Administrationen indstiller, at Miljø- og Planlægningsudvalget overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefaler, at forslag til Lokalplan 156 for et område ved Nattergaleengen, vedtages endeligt med følgende ændringer:

1. Bestemmelser

1a) § 5,8 ændres til "Bebyggelse må opføres i maksimalt én etage, bygningshøjden må ikke overstige 6,5 m"

1b) § 6.1, paragrafen udtages således at lokalplanen ikke indeholder bestemmelser vedr. bygningsfacader, hvorfor alle former for materialer tillades i delområde B og C.

1c) § 6.4, paragrafen udtages således at lokalplanen ikke indeholder bestemmelser vedr. tage, hvorfor alle former for materialer tillades i delområde B og C.

1d) § 8.4 Første afsnit tydeliggøres og indledes med: "Hegn mellem område E og parceller i den østlige del af område B må kun ..."

1e) § 10: Overskriften ændres til " Skiltning og reklamering".

1f) § 10.3 I delområde A må der opsættes gennemlyste skiltebogstaver på facaden ud mod Bolbrovej og Alsvej, max. højde 0,40 m. Skiltene skal være slukket uden for butikkernes åbningstid. Derudover må der ikke opsættes lysskilte.

2. Kortbilag

Kortbilag 4 i Lokalplanforslag 156 – Illustrationsplan tilrettes således legepladsen rykkes til en placering længere mod sydøst. Med denne placering er det sikret at kælkebakken fortsat kan bruges som den gør i dag.

Sagsfremstilling

Administrationen har modtaget 10 hørings svar i løbet af offentlighedsperioden. Hørings svarene har følgende afsendere: Jonna Nielsen, Mågevej 22, 2970 Hørsholm (1) Christian W. Sørensen, Nattergalevej 28, 2970 Hørsholm(2) Grundejerforeningen Birgitparken, v/formand Mogens Snog (3) Beboere på Duevej v/ Henrik G Petersen på vegne af i alt 18 husstande(4) Anette og Steen Abildgaard, Louis Petersensvej 7, 2960 Rungsted Kyst (5) Beboere på Solsortevej v/ i alt 7 husstande (6) Niels Agner Jensen & Maren Elisabeth Tangen Jensen, Spættevej 11, 2970 Hørsholm (7) Hørsholm Vand v/ Roald Thor Jørgensen (8) Grønt Råd v/ formand Peter Skat Nielsen (9) Danmarks Naturfredningsforening v/ næstformand Bo Madsen (10)

Hørings svar er vedlagt som bilag 1 og behandling af hørings svar er vedlagt som bilag 2. Hørings svarene kan kategoriseres inden for følgende temaer:

- A. Ønsker ikke begrænsning i valg af tagmaterialer (1, 4, 5)
- B. Ønsker ikke begrænsning i valg af bygningsmaterialer (7)
- C. Ønsker ikke en maks. bygningshøjde på 8,5 m (3, 4)
- D. Trafiksikkerhed på Nattergalevej og Bolbrovej (2)
- E. Regulering af overkørsler (6)
- F. Hannebjerggrunden (3)
- G Skiltning i lokalcenter Duevej
- H. Ønske om udarbejdelse af en plejeplan for Nattergaleengen (6,9)
- I. Placering af legepladsen (3, 6, 9,10)
- J. Søen på Nattergaleengen (8, 9, 10)
- K. Belysning på Nattergaleengen (6, 9, 10)
- L. Skærpelse af bestemmelserne vedr. hegn (9,10)

Administrationens bemærkninger til ovenstående temaer samt forslag til ændringer følger:

A. Ønsker ikke begrænsning i valg af tagmaterialer i delområde B og C
Hørings svar fra: 1, 4, 5

Områderne fremstår i dag ikke som homogene områder ift. tagmaterialer, derfor finder Administrationen at indsigelserne vedr. muligheden for at anvende øvrige tagmaterialer, der ikke er nævnt i paragrafen, giver anledning til at udtage § 6.4. Således at lokalplanen ikke indeholder bestemmelser vedr. tagmaterialer, hvorfor alle former for tagmaterialer tillades i delområde B og C.

B. Ønsker ikke begrænsning i valg af bygningsmaterialer i delområde B og C
Hørings svar fra: 7

Områderne fremstår i dag ikke som homogene områder ift. bygningsmaterialer, derfor finder Administrationen at indsigelserne vedr. muligheden for at anvende byggematerialer der ikke er nævnt i paragrafen, giver anledning til at udtage § 6.1. Således at lokalplanen ikke indeholder bestemmelser vedr. bygningsfacader, hvorfor alle former for materialer tillades i delområde B og C.

C. Ønsker ikke en maksimal bygningshøjde på 8,5 m i dele af delområde B



Høringssvar fra: 3, 4

Fastlæggelse af den enkelte bebyggelses højde skal altid overholde bygningsreglementet vedr. det vandrette og det skrå højdegrænseplan. Indsigelserne giver anledning til ændrer den maksimale bygningshøjde til 6,5 m i hele delområde B.

D. Trafiksikkerhed på Nattergalevej og Bolbrovej

Høringssvar fra: 2,6

I 2015 fik Hørsholm Kommune udarbejdet en ny Cykel- og Trafiksikkerhedsplan. Den blev udarbejdet på baggrund af en grundig analyse af de trafikale forhold i hele kommunen. Dette arbejde gav på daværende tidspunkt ikke anledning til at prioritere vejen i den afledte handlingsplan. Hørsholm Kommune har dog fået foretaget en måling af hastigheden på Nattergalevej i oktober 2015. Den viser en for høj gennemsnitshastighed på vejen. Med planerne for Nattergaleenge samt de nye målinger kan der være et behov for at se på prioriteringen af Nattergalevej i trafikmæssig henseende. Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i lokalplanforslaget.

E. Regulering af overkørsler

Høringssvar fra: 6

Generelt forsøger Vejmyndigheden at minimere antallet og størrelsen af overkørsler og dermed konfliktpunkter til vejene. Antallet af overkørsler mod en vej bør holdes nede, ligesom smalle overkørsler frem for bredde giver trafikanterne et mere overskueligt billede af konfliktpunkterne. Indsigelsen giver ikke anledning til ændringer i lokalplanforslaget.

F. Hannebjerggrunden

Høringssvar fra: 3

Det er politisk besluttet at Hannebjerggrunden skal udbydes til salg, udbuddet forventes at kunne igangsættes i marts 2016, processen er igangsat og. Indsigelsen giver ikke anledning til ændringer i lokalplanforslaget.

G. Skiltning i lokalcenter på Duevej

Høringssvar fra: 4

Delområde A er udpeget til lokalcenter og er dermed også 1 ud af 6 lokalcentre hvor det er muligt at etablere detailhandel, butikker i disse områder tiltrækker kunder, blandt andet ved reklamer rettet mod bilister. Indsigelsen giver anledning til justeringer i lokalplanforslaget;

§ 10: Overskriften ændres til " Skiltning og reklamering".

§ 10.3 I delområde A må der opsættes gennemlyste skiltebogstaver på facaden ud mod Bolbrovej og Alsvej, max. højde 0,40 m. Skiltene skal være slukket uden for butikkernes åbningstid. Derudover må der ikke opsættes lyskilte.

H. Ønske om udarbejdelse af en plejeplan for Nattergaleengen

Høringssvar fra: 6,9

Der kan med fordel udarbejdes en plejeplan for Nattergaleengen for at sikre de landskabelige værdier og fastholde og forbedre de rekreative og naturmæssige værdier i området. Udarbejdelse af en pleje-/driftsplan ligger uden for rammerne af lokalplanen.

I. Placering af en legeplads

Høringssvar fra: 3, 6, 9,10

Indsigelserne giver anledning til at rykke placeringen af legepladsen til en placering længere mod sydøst. Med denne placering er det sikret at kælkebakken fortsat kan bruges som den gør i dag. Justeringen sker på bilag 4 – Illustrationsplan.

J. Søens størrelse på Nattergaleengen

Høringssvar fra: 8, 9, 10

Efter at søen blev reetableret for nogle år siden er der meget mindre vand i søen end planlagt. Kommunen har igangsat en udredning om hvorfor dette er sket samt forslag til, hvorledes dette kan ændres. Det er kommunens intention, at der skal være mere vand i søen. Bemærkningen giver ikke anledning til ændringer i lokalplanforslaget.

K. Belysning på Nattergaleengen

Høringssvar fra: 6, 9, 10

Administrationen finder det ikke nødvendigt, at der skal opsættes et forbud mod belysning på Nattergaleengen, idet der allerede er belysning i delområde E - stiforbindelsen mellem Rypevej og Louis Petersensvej. Intentionen med engen beskrevet i lokalplanens redegørelse, er blandt andet at engen skal have en mere oplevelsesrig naturkarakter, hvor belysning godt kunne indeholdes.

L. Skærpelse af bestemmelserne vedr. hegn

Høringssvar fra: 9,10

Indsigelserne giver anledning til at justere og tydeliggøre bestemmelserne i afsnit 8: § 8.4 Første afsnit tydeliggøres og indledes med: "Hegn mellem område E og parceller i den østlige del af område B må kun ..."

Der tilføjes: "Hegn mellem parceller og område E skal udføres som eget hegn på parcellens areal."

Bilag

- Bilag 1 - Hvidbog, samlet høringssvar
- Bilag 2 - LP156, oversigt over høringssvar
- Bilag 3 - Forslag til lokalplan 156

Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 16-03-2016

Miljø- og Planlægningsudvalget anbefaler overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen, at forslag til Lokalplan 156 for et område ved Nattergaleengen, vedtages endeligt med følgende ændringer:

1. Bestemmelser

1a) § 5,8 ændres til "Bebyggelse må opføres i maksimalt én etage, bygningshøjden må ikke overstige 6,5 m"

1b) § 6.1, paragrafen udtages således at lokalplanen ikke indeholder bestemmelser vedr. bygningsfacader, hvorfor alle former for materialer tillades i delområde B og C.

1c) § 6.4, paragrafen udtages således at lokalplanen ikke indeholder bestemmelser vedr. tage, hvorfor alle former for materialer tillades i delområde B og C.

1d) § 8.4 Første afsnit tydeliggøres og indledes med: "Hegn mellem område E og parceller i den østlige del af område B må kun ..."

1e) § 10: Overskriften ændres til " Skiltning og reklamering".

1f) § 10.3 I delområde A må der opsættes gennemlyste skiltebogstaver på facaden ud mod Bolbrovej og Alsvej, max. højde 0,40 m. Skiltene skal være slukket uden for butikkernes åbningstid. Derudover må der ikke opsættes lysskilte.

2. Kortbilag

Kortbilag 4 i Lokalplanforslag 156 – Illustrationsplan tilrettes således legepladsen rykkes til en placering længere mod sydøst. Med denne placering er det sikret at kælkebakken fortsat kan bruges som den gør i dag.

Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 6
Acadre sagsnr.: 16/2931
Journalnr.: 01.00.05P20
Sagsforløb: MPU - Åben sag
Mødedato: 16.03.2016
Sagsansvarlig enhed: Politik, Udvikling og Borgerservice
Sagsbehandler: Kristian Hestbech

Det gode byliv - idéindkaldelse

Baggrund

Som led i Budgetaftale 2016-2019 er det aftalt, at administrationen udarbejder et oplæg til "Det gode byliv". Oplægget skal via aktiv inddragelse af kommunens borgere komme med bud på en række konkrete initiativer, der forskønner og "strammer byrummet op", så det fremtræder indbydende og præsentabelt.

Forslag

Administrationen indstiller, at Miljø- og Planlægningsudvalget beslutter:

- at der indledes en dialog med borgerne i kommunen gennem en idéindkaldelse med udgangspunkt i temaet "Det gode byliv" og i den fremgangsmåde, der præsenteres i sagsfremstillingen.
- at udvalget drøfter og udstikker rammerne for det videre arbejde.

Sagsfremstilling

Hørsholm Kommune ønsker at inddrage borgere, brugere og virksomheder i processen "Det gode byliv". Ved at præsentere borgerne for en række inspirationspunkter og referencer er det tanken, at vi i fællesskab kan skabe et katalog over forbedringspotentialer og mulige byrumsløsninger i kommunens bymiljøer. Der er således tale om tidlig inddragelse af de mennesker, der bruger byen til daglig, og som kender til udfordringerne og de uforløste potentialer.

Gennem en idéindkaldelse er det målet at skabe et klarere billede af, hvilke forandringer folk ønsker der skal ske i byen. Borgerne får mulighed for at få medejerskab over projekter og aktiviteter, før en eventuel igangsættelse er politisk besluttet.

Hvordan skabes dialogen?

Administrationen foreslår, at der udarbejdes et mindre inspirationskatalog med stikord, referencebilleder og gode eksempler på byrums- og bylivsforbedrende tiltag, f.eks. fysiske tiltag, events, trafikale forbedringer, midlertidighed etc. Kataloget skal kun tjene det formål at inspirere, hvorfor eksemplerne ikke vil blive uddybet.

Kataloget skal fungere som oplæg til den egentlige idéindkaldelse, der sker via et website under horsholm.dk. Websitet tænkes udformet som en forslagsbrevkasse, hvor borgere og brugere via en formular kan indsende gode idéer, billeder, skitser m.v., evt. også forslag til

nye og alternative borgerinddragelsesmetoder. Idéindkaldelsen sker over en periode på 2-4 uger.

Forventet resultat af idéindkaldelsen

Administrationen vil som følge af idéindkaldelsen opsamle og systematisere de indkomne forslag. På baggrund heraf udarbejder administrationen et oplæg til politisk behandling, som kan indgå i budgetprocessen for budget 2017-2020.

Bilag

- Præsentation Det gode byliv - marts 2016.pptx

Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 16-03-2016

Miljø- og Planlægningsudvalget besluttede, at der indledes en dialog med borgerne i kommunen gennem en idéindkaldelse med udgangspunkt i temaet "Det gode byliv" og i den fremgangsmåde, der præsenteres i sagsfremstillingen.



Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 7
Acadre sagsnr.: 16/2860
Journalnr.: 13.02.00G01
Sagsforløb: MPU - ØU - KB - Åben sag
Mødedato: 16.03.2016
Sagsansvarlig enhed: Politik, Udvikling og Borgerservice
Sagsbehandler: Troels Vastrup

Miljømål for Hørsholm Vand - Drikkevand - Tjek af tilbageløbssikringer

Baggrund

Vandforsyningen i Hørsholm Vand ApS ønsker som et nyt miljømål fra Hørsholm Kommune at føre tilsyn med tilbageløbssikringer hos deres kunder. Tilbagestrømssikringer tjener det formål, at sikre vandforsyningsanlægget og øvrig vandforsyning imod forurening.

Forslag

Administrationen anbefaler, at Miljø- og Planlægningsudvalget indstiller til økonomiudvalget og kommunalbestyrelsen at godkende miljømålet.

Sagsfremstilling

Hørsholm Vand (Vandforsyningen) har henvendt sig til Hørsholm kommune med ønske om et nyt miljømål (bilag 1). At det bliver godkendt som miljømål sikrer, at Hørsholm Vand kan ansøge Konkurrence-og Forbrugerstyrelsens Forsyningssekretariat om accept af dækning af udgifter via taksterne.

"Vandforsyningen ønsker at indføre dette miljømål, for at højne forsyningssikkerheden og at kunne dokumentere, at vi løbende gennemgår og udelukker risiko for forurening af drikkevandet. Dette miljømål omfatter dele af vores forsyning, hvor vi i dag ikke foretager almindelig drift." – Hørsholm Vand Vandforsyningen

I bygningsreglementet stk. 8.4.2 omhandlende vandinstallationer skal vandinstallationer udformes, så behandlet vand og vand fra et tapsted ikke kan strømme tilbage til drikkevandsinstallationen. Dette gøres ved at montere en tilbagestrømssikring og tjener det formål at sikre vandforsyningsanlægget og øvrig vandforsyning imod forurening.

Som udgangspunkt skal der være monteret tilbageløbssikringer i alle anlæg. Disse tilbageløbssikringer kræver vedligeholdelse især i områder, hvor vandet er meget kalkholdigt, idet en tilbageløbssikring kan "sætte sig", når den gennem lang tid har været udsat for et ensartet tryk uden at komme i funktion.

Vandforsyningen har i sit forsyningsområde foreløbig udpeget følgende forbrugssteder, der uden manglende tilsyn kan være en trussel mod drikkevandskvaliteten:



- Hørsholm svømmehal
- Klargøringshaller, tankstationer med vaskehal samt udvalgte virksomheder
- Rideskoler
- Større køkkenanlæg på plejehjem, restaurationer og lignende
- Varmecentraler til større ejendomme
- Fjernvarmeværker – Norfors
- Anlæg til genanvendelse af regnvand i husholdningen
- Renseanlæg og pumpestationer
- Varmeanlæg i almindelig husstand

For renseanlæg og pumpestationer på spildevandsnettet (også Hørsholm Vand) er der allerede etableret kontrol som en del af den normale drift. Varmeanlæg i almindelige husstande kontrolleres af Vandforsyningens personale ved målerskift.

For de resterende anlæg ønsker Vandforsyningen med et passende tidsinterval at aflægge forbrugeren et kontrolbesøg. Kontrolbesøget er i dag ikke en del af Vandforsyningens almindelige driftsopgaver og skal ses som et led i at udelukke kilder med risiko for forurening af drikkevandet. Det er således en ny aktivitet til at højne den eksisterende forsyningssikkerhed, der ligger ud over de normale aktiviteter til at sikre en stabil drift af selve vandforsyningen.

Ved kontrolbesøget sikres det, at der er etableret den påkrævede tilbageløbssikring, og tilbageløbssikringen er funktionsdygtig.

Besøget udføres af Vandforsyningens ledningsmester efter aftale med kunden. Estimeret tidsforbrug inklusiv kontrolbesøg, afrapportering og øvrig administration:

Aftale om besøg (kontakt til forbruger og planlægning af gennemførelse)	1.500,- kr.
Kontrolbesøg og gennemgang af servicerapport	44.000,- kr.
Afrapportering og opfølgning (herunder visuel udpegning af/ kort over forbrugere omfattet af kontrolbesøg)	4.500,- kr.
Årlig udgift i alt	50.000,- kr.

Hørsholm Vand sælger årligt knap 1,4 mio. m³ drikkevand og mener at kunne dække årlige omkostninger til miljømålet med 50.000 kr. Dette vil betyde en årlig stigning i taksten på knap 0,04 kr./m³, svarende til knap 5 kr/år for en gennemsnitlig Hørsholm familie på 4.

Det er administrationens vurdering, at den øgede udgift står mål med gevinsten og den øgede forsyningssikkerhed. Tiltag er i tråd med de øvrige tiltag fra Nordvand og Hørsholm Vand, som stadigt øger drikkevandets kvalitet og trygheden hos forbrugeren.

Økonomi/personale

Forslaget medfører ingen udgifter for Hørsholm Kommune.

Hørsholm Vand sælger årligt knap 1,4 mio. m³ drikkevand og mener at kunne dække årlige omkostninger til miljømålet med 50.000 kr. Dette vil betyde en årlig stigning i taksten på knap 0,04 kr./m³, svarende til knap 5 kr/år for en gennemsnitlig Hørsholm familie på 4.

Bilag

- Miljømål.doc

Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 16-03-2016

Miljø- og Planlægningsudvalget anbefaler at Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen godkender miljømålet.



Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 8
Acadre sagsnr.: 16/1590
Journalnr.: 06.02.02K08
Sagsforløb: MPU, ØU, KB - Åben sag
Mødedato: 16.03.2016
Sagsansvarlig enhed: Politik, Udvikling og Borgerservice
Sagsbehandler: Susanne Stegenborg

Vurdering af omklassificering af vandløb i Søvangssystemet

Baggrund

Ved MPU-møde den 27. november 2014 behandlede MPU en sag om klassificering af vandløb i Hørsholm Kommune. MPU besluttede, at et privat, rørlagt vandløbssystem, Søvangssystemet, skulle undersøges nærmere med henblik på omklassificering fra et privat vandløb til et offentligt vandløb.

Forslag

Administrationen anbefaler, at Miljø- og Planlægningsudvalget indstiller til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen at godkende at:

- det rørlagte vandløb ved Søvang omklassificeres fra privat vandløb til offentligt vandløb

At der i forbindelse med den videre budgetlægningen for 2017-2020 medtages et anlægsønske på 200.000 kr. til reovering af ledningen samt 35.000 kr. årligt til den løbende vedligeholdelse af vandløbet.

Sagsfremstilling

Der nu foretaget TV-inspektion af hele rørlægningen, og der er udført tilsyn samt udarbejdet notater om dels udgifterne ved omklassificeringen (bilag 3) og dels den videre proces herunder konsekvenserne for Kommunen og de private ejere af vandløbet (bilag 2).

Af notaterne (bilag 2-3) fremgår:

Konsekvensen for Kommunen:

De økonomiske omkostninger for Kommunen ved omklassificeringen kan opdeles i:

- Engangsudgifter til udarbejdelse af regulativ for vandløbet – 35.000 kr., som afholdes indenfor det eksisterende budget
- Engangs anlægsudgift til reovering af ældre rørstrækninger, som er i dårlig stand – 200.000 kr.
- Årlig driftudgift i form af almindelig vedligeholdelse – 35.000 kr.

Regulativ:

Udarbejdelse af vandløbsregulativ vurderes at koste ca. 35.000 kr. Det udarbejdes i givet fald i 2016 – evt. med endelig vedtagelse i 2017. Udgifterne afholdes af det eksisterende budget.

I regulativet beskrives den almindelige vedligeholdelse samt parternes pligter og ansvar i detaljer. Regulativet skal i 4 ugers høring inden det kan vedtages i Kommunen. Herefter er der 4 ugers klagefrist på regulativet.

Renovering af rørstrækninger:

TV-inspektionen viste, at der er behov for at renovere en del af den rørlagte strækning fra Kohavedammen til Kodammen (se kort i bilag 1). Strækningen deler sig, så der er dels tilløb til Kodam (S1) og dels tilløb til rørlægningen imellem Kodam og Dronnigedammen (S2).

S1 løber primært igennem haver og kun under få bygninger. Denne strækning er relativt let tilgængelig. Denne tillægning til Kodam belaster væsentligt med næringsstoffer og med selve vandmængden.

S2 er beliggende under bygninger og hegn og lignende og er vanskelig at komme til. Denne strækning leder vand og næringsstoffer udenom Kodam og belaster således ikke søen.

På det fælles stykke af S1 og S2 anbefales det, at renovere rørlægningen indenfor 1-2 år. Resten af S2 anbefales at blive renoveret indenfor 1-2 år, og resten af S1 indenfor 5 år. Det koster ca. 140.000 kr. at renovere en af strækningerne. Renovering af begge strækninger koster ca. 200.000 kr.

På baggrund af den indledende vurdering af belastningen af Kodam og med de problemer, der p.t. er med høj grundvandsstand og høj vandstand i Kodam vurderer administrationen, at begge strækninger bør renoveres, idet S1 lukkes delvist således, at der dog er mulighed for overløb til Kodam.

Administrationen har fået foretaget en vurdering af forholdene omkring fordelingen af udgifterne til renovering i forhold til, om det er de private ejere eller kommunen, der skal betale:

Ved omklassifikation fra privat til offentligt vandløb overtages vandløbet i den faktuelle stand. Vandløbsmyndigheden kan således ikke kræve at vandløbet er istandsat/renoveret.

Vandløbsmyndigheden kan imidlertid efter overtagelsen fordele udgifterne til renovering af større strækninger på dem, der har nytte af vandløbet og renoveringen, idet renoveringen udføres som en reguleringssag jf. reglerne i vandløbsloven.

I nærværende sag har dog tidligere Forsyningen - og af denne grund - herefter Kommunen forestået vedligehold af Søvangssystemet, idet denne "offentlige" vedligeholdelse har stået på så længe, at borgerne forventes at have fået en rettelig forventning om, at vedligeholdelsen af vandløbet foretages af "det offentlige".

De berørte borgere har således ikke, igennem mere end 10 år, betalt for udførelse af vedligeholdelse eller haft indflydelse på vedligeholdelsens udførelse/omfang. De berørte lodsejere/borgere har derfor indrettet sig i tillid til, at vandløbets vedligeholdelse ikke er deres forpligtelse/ansvar.

Det er derfor næppe sandsynligt, at Kommunen vil kunne pålægge dem relativt store omkostninger nu, hvor vandløbet ønskes omklassificeret. Borgerne vil formentlig opfatte en

sådan praksis som urimelig, hvis det sker relativt kort tid efter omklassifikation af vandløbet. En beslutning om fordeling af udgifterne på bl.a. borgerne vil derfor formentlig blive påklaget til Natur- og Miljøklagenævnet, som efter al sandsynlighed vil give borgerne ret i, at det er kommunen, der skal afholde udgiften til reoveringen, da Kommunen/Forsyningen har handlet, som om vandløbet var offentligt.

Hvis Kommunen ikke overtager vandløbet, men beslutter at bibeholde vandløbet som privat, så skal de private ejere selv betale for og forestå udarbejdelse af reguleringsprojektet og betale for arbejdet. Imidlertid kan det forventes, at en sådan beslutning vil blive påklaget til Natur- og Miljøklagenævnet.

Da vandløbet lever op til de kriterier, der er i lovgivningen for klassifikation af vandløbet som offentligt, og da Kommunen /Forsyningen har handlet som om, det var et offentligt vandløb igennem mange år, så kan det forventes, at klagerne får ret, og at Kommunen skal optage vandløbet som offentligt og dermed afholde udgiften til reoveringen, som nævnt ovenfor ved omklassificering af vandløbet.

Ved påklage af en beslutning om vandløbets klassifikation er det Kommunen, der har vedligeholdelsesforpligtigelse m.m., indtil klagenævnet har afgjort sagen.

Ud fra disse betragtninger og med viden om, at dele af rørstrækningerne står for snarlig udskiftning, vurderer administrationen, at reoveringen af de sidste strækninger bør igangsættes snarest og betales af kommunen.

Løbende vedligeholdelse:

Den løbende vedligeholdelse vurderes til ca. 35.000 kr. årligt. Vedligeholdelsen omfatter fx tilsyn og oprensning ved riste o.l., TV-inspektion ca. hvert 5/10. år, spuling af rør, hvor der samler sig blade, revision af regulativet ca. hvert 10. år, opmålinger og lignende. Ud over dette er der ressourceforbrug til administration og tilsyn.

Oversigt over de væsentligste ansvar/pligter for Kommunen:

Ved Kommunens overtagelse af vandløbet er Kommunens væsentligste ansvar/pligter således:

- pligt og ansvar overfor den almindelige vedligeholdelse
- pligt til tilsyn for kontrol af vandløbets tilstand – herunder regelmæssige TV-inspektioner
- ansvar for udskiftning af enkelte rør med skader, når skaderne kendes
- ansvar for udbedring af skader på brønde o.l.
- pligt til revision af regulativet med ca. 10 års mellemrum – herunder med opmåling af kritiske steder

Konsekvenser for de private ejere:

Af konsekvenser for de private ejere kan nævnes:

- De skal tåle tilsyn og almindelig vedligeholdelse
- De skal sørge for, at der er et arbejdsbælte på 3 meter fra rørmidten for vedligeholdelsesarbejder
- De skal fjerne oplagt grøde, grene o.l. fra vandløbsvedligeholdelsen



- Nye bygninger o.l. må ikke placeres så tæt på vandløbet, at dette kan beskadiges, idet dette også gælder for beplantning. De eksisterende bygninger kan som udgangspunkt blive stående.
- Evt. etablering af rensebrønde o.l.
- Fritlægning af brønde i haverne. Der er brønde, som med tiden er blevet dækket af jord, fliser o.l.

Fordelen for de private ejere er i store træk, at de private ejer ikke har forpligtigelsen til den almindelige vedligeholdelse og tilsyn samt udarbejdelse og iværksættelse af projekter o.l. for vandløbets funktion og evt. vandkvalitet.

Generelt – herunder vedligeholdelse af søerne:

Vandløbets hidtidige tilstand, uden beslutning om dets status, skal ophøre, da vandløb enten er offentlige eller private (jf. vandløbslovens §8) og skal vedligeholdes efter deres status.

Generelt gælder, at søerne ikke er omfattet af den kommunale vedligeholdelse. Den strømmende, der teoretisk kan lægges i søen - til vandløbets forløb igennem søen - regnes normalt med som en del af vandløbet og skal som sådan vedligeholdes af kommunen. Men blade o.l. som fylder op i søen fra de private haver er ikke en del af den almindelige kommunale vedligeholdelse. Fjernelse af sand o.l. fra tilløb fra veje o.l. skal betales af de respektive tilledere – dette er som regel kloakforsyningen.

Endvidere gælder, at fremtidige udskiftninger af større rørlagte strækninger på de offentlige vandløb skal betales af dem, der har nytte af vandløbet og rørlægningen - herunder de private ejere og kloakforsyningen.

Samlet vurdering:

Kommunen har i januar 2016 holdt møde med Grønt råd – herunder Hørsholm Sølaug – om sagen. Der var enighed om, at omklassificering til offentligt vandløb er det rigtige at gøre. Der var udelukkende positive tilkendegivelser.

Vandløbet har mange interessenter, som er afhængige af, at vandløbet fungerer ordentligt. Og vandløbet modtager væsentlige mængder spildevand fra offentlige vejsystemer med mere. Det var blandt andet disse forhold, der i sin tid førte til, at vandløbet skulle vurderes for omklassificering.

Med resultatet af undersøgelsen af konsekvenserne for omklassificering, vandløbets tilstand samt mødet med Grønt råd og Sølaug mener administrationen, at vandløbet bør optages som offentligt og renoveres, idet dette betales af Kommunen.

Processen for omklassificeringen er i store træk således:

- Orientering af borgerne ved vandløbet om den politiske afgørelse om omklassificering af vandløbet
- Udarbejdelse af regulativ til politisk behandling
- Renovering af rørstrækninger
- Høring og vedtagelse af regulativet

Tidshorizonten er ca. 1 år for gennemførelse af processen.

Det forudsættes, at Regulativet ikke påklages, da behandlingen i Natur- og Miljøklagenævnet normalt varer omkring et års tid.

Økonomi/personale

De økonomiske aspekter i sagen er:

Engangsanlægsudgifter på 200.000 kr. til renovering af rørlægninger, der er i dårlig stand
Engangsudgift til udarbejdelse af vandløbsregulativ – ca. 35.000 kr. Afholdes indenfor det eksisterende budget.

Årlige udgifter til almindelig vedligeholdelse - anslås til 35.000 kr.

Administrationen anmoder om, at beløbene indgår som et økonomisk mål i 2017.

Sagens tidligere behandling

Sagen er tidligere behandlet ved:

MPU-møde den 4. maj 2011

MPU-møde den 27. november 2014

Bilag

- Kortbilag - Søvangssystemet - levetidsforlængelse af rørstrækninger.pdf
- Opklassifikation af Søvangssystemet.pdf
- Udgift til Opklassificering_Søvangssystemet.pdf

Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 16-03-2016

Miljø- og Planlægningsudvalget anbefaler at Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen godkender:

- At det rørlagte vandløb ved Søvang omklassificeres fra privat vandløb til offentligt vandløb.
- At der i forbindelse med den videre budgetlægningen for 2017-2020 medtages et anlægsønske på 200.000 kr. til renovering af ledningen samt 35.000 kr. årligt til den løbende vedligeholdelse af



Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 9
Acadre sagsnr.: 16/344
Journalnr.: 13.05.16G01
Sagsforløb: MPU - Åben sag
Mødedato: 16.03.2016
Sagsansvarlig enhed: Politik, Udvikling og Borgerservice
Sagsbehandler: Ömer Özüpek

Trafikbestilling 2017 - Borgmesterbrev fra Fredensborg Kommune

Baggrund

En gang årligt skal kommunen fremsende busbestilling til Movia. Busbestillinger er busændringer kommunen ønsker at foretage det pågældende år. Her i år er administration blev bedt om at arbejde videre med alternative driftsscenarier for linje 383. Derudover er der et ønske fra nabokommunen om ændringer på linje 384.

Forslag

Administration foreslår, at Miljø – og Planlægningsudvalget, drøfter Fredensborg Kommunes Plan-, Miljø- og Klimaudvalgets forslag.

Sagsfremstilling

Historik

Tilbage i 2010 havde linje 388 – Lyngby St. – Helsingør, nogenlunde den samme linjeføring som bybussen linje 383 Rungsted St. – Mikkelsborg Park har i dag. Linje 388 bliver efter de øvrige kommuners ønske omlagt til den nuværende linjeføring. I dag betjener linje 388 kun Strandvejen og Rungsted Kyst Station.

Movia udarbejdede herefter en ny bybuslinje, altså linje 383. Her anmodede Movia, at Fredensborg Kommune ville indgå i et samarbejde, og derved få betjent Kokkedal øst (Ullerødgårdsvej m.m.). Såfremt Fredensborg Kommune indgik i dette samarbejde vil Hørsholm Kommune dengang spare 300.000 kr. ift. budgettet fra 2012.

Her meddelte Fredensborg Kommune, at de ingen interesse havde i denne linje. Dog efter trafikbestillingerne var gennemført, ændrede de deres trafikbestilling for 2013, hvor de denne gang ønskede at indgå i samarbejdet for 1 – årig periode. Linjen 383 havde driftsstart i december 2013 og kørte i 2014 på den gamle udbudskontakt, som gjorde dette muligt for Fredensborg Kommune.

I 2014 blev linje 383 sendt i udbud, hvor Fredensborg igen meddelte, at de ikke ønsker et indgå i samarbejdet om denne buslinje. Dette medførte en merudgift til Hørsholm Kommune på ca. 800.000 kr. Siden december 2014 har Linje 383 været 100 % finansieret af Hørsholm Kommune.

Fredensborg Kommunes Plan-, Miljø – og Klimaudvalgs beslutning

Fredensborg Kommunes Plan-, Miljø – og Klimaudvalg behandlede trafikbestilling 2017 den 2. februar 2016.

Her besluttede udvalget

- at Fredensborg Kommune bestiller linje 383 til at betjene Kokkedal Øst i overensstemmelse med Hørsholm Kommunes trafikbestilling, under forudsætningen af, at det er udgiftsneutralt for Fredensborg Kommune.
- At Fredensborg Kommune bestiller linje 384 opgraderet til fuld R – drift, betinget af at Hørsholm Kommune ligeledes vedtager at linje 384 opgraderes til R - drift

Beslutningen om linje 383 blev vedtaget selvom, der i dagsordenspunktet var angivet den forventede merudgift ved bestilling af linje 383.

Udvalgets konkrete forslag er at Fredensborg Kommunes udgift til 383 på 310.000 kr. dækkes af Hørsholm Kommune – dog modregnet Hørsholms ekstra udgift til linje 383 (R) på 120.000 kr., således at der skal foregå en budgetudligning på 190.000 kr. til Fredensborg Kommune.

Administration sendte en forespørgsel til Movia om det juridiske er lovligt, at ændre udgiftsfordelingen iht. finansieringsmodellen i trafikselskabsloven.

Movia har derved undersøgt og meddelte, at der hjemmel i trafikselskabsloven til at fravige den fastlagte finansieringsmodel. Reglen i § 3 stk. 3 lyder sådan:

”§ 3

...

Stk. 5. De deltagende kommuner i trafikselskabet på Sjælland og Region Hovedstaden og Region Sjælland kan, såfremt særlige forhold taler herfor, aftale at fravige principperne i stk. 3 og 4”

Af lovbemærkningerne fremgår, at kommunerne og regionerne i konkrete tilfælde kan aftale at fravige fordelingsprincipperne i § 3, såfremt særlige forhold taler for det, og alle parter er enige herom.

Hvis begge kommuner kan blive enige, så er der derfor hjemmel i trafikselskabsloven til det. Noget andet er så, om der også efter de kommunalretlige principper er hjemmel til det.

Hørsholm Kommune har derfor vurderet, om vi efter kommunalfuldmagten og iht. lokalitetsprincippet kan betale for busdriften i Fredensborg Kommune.

Juristernes vurdering er at det normalt gå forud for kommunalfuldmagtsreglerne, herunder lokalitetsprincippet, som grundlæggende siger, at vores afholdelse af udgifterne skal komme kommunes borgere til gode. Ud fra lovtæksten og forarbejderne er formuleret er det i dette konkrete tilfælde min klare vurdering, at det ikke er hensigten at give mulighed for at fravige disse principper.

Der skal være tale om "særlige forhold", der begrundes en anden fordeling, og forarbejderne henviser specifikt til, at der skal være en kommunal interesse for den eller de kommuner, som betaler "for meget".

Om der i dette konkrete tilfælde er en sådan kommunal interesse i at betale mere end det normerede del af omkostningerne afhænger helt af de konkrete omstændigheder.

Der skal således begrundes, hvorfor det er i Hørsholm Kommunes borgeres interesse, at der betales for noget, som Fredensborg Kommune ellers skulle betale.

Administration mener ikke, at der er hjemmel i hverken trafikselskabsloven eller de almindelige kommunalretlige grundsætninger til at imødekomme forslaget fra Fredensborg Kommunes om udgiftsfordelingen.

Sagens tidligere behandling

MPU – 29. oktober 2015
MPU – 28. januar 2016
MPU – 28. maj 2013
MPU – 20. marts 2013
MPU – 30. januar 2013
MPU – 28. marts 2012
MPU – 1. februar 2012
MPU – 30. marts 2011

Bilag

- Morten Slotved kollektiv trafik.pdf

Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 16-03-2016

Miljø- og Planlægningsudvalg besluttede, at Fredensborg Kommunes ønske om udligning af udgiften ved Trafikbestilling 2017 ikke kan imødekommes.



Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 10
Acadre sagsnr.: 15/4404
Journalnr.: 05.13.00G01
Sagsforløb: MPU - Åben sag
Mødedato: 16.03.2016
Sagsansvarlig enhed: Politik, Udvikling og Borgerservice
Sagsbehandler: Johanne Leth Nielsen

Frigivelse af udisponeret budget til Supercykelsti eller trafiksanering

Baggrund

Et udisponeret budget til udmøntning af tiltag fra cykelhandlings- og trafiksikkerhedsplan ønskes frigivet og disponeret til etablering af Supercykelsti i Hørsholm (Helsingørrutens etape 2) eller gennemførelse af trafiksanering i Boligområde Usserød, Agiltevej og Grønnegade.

Forslag

Administrationen anbefaler, at Miljø og Planlægningsudvalget overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefaler,

- at det udisponerede rådighedsbeløb på 1.606.000 kr. til tiltag fra den nye Cykel- og Trafiksikkerhedsplan frigives til gennemførelse af:
 - a. Supercykelstiprojekt Helsingørruten etape 2 eller
 - b. Trafiksaneringsprojekt for Boligområde Usserød, Agiltevej og Grønnegade

Sagsfremstilling

a. Supercykelstiprojekt Helsingørruten etape 2

På baggrund af Hørsholm Kommunes ansøgning (i samarbejde med København, Gentofte, Lyngby-Taarbæk og Rudersdal Kommuner) opnåedes i 2015 tilsagn fra den statslige cykelpulje om 40 % medfinansiering til etablering af Supercykelsti. Miljø- og Planlægningsudvalget godkendte, at administrationen fremsendte ansøgning til Supercykelstiprojektet. Kommunalbestyrelsen valgte ikke at sætte penge af til projektet i budget 2016-19.

Tilsagnsskrivelse til Cykelpuljen

For at opnå det statslige tilskud, skal Hørsholm Kommune give tilsagn om gennemførelse af projektet til Cykelpuljen/Vejdirektoratet inden **31. april 2016**. Kommunalbestyrelsen har mulighed for alternativt at prioritere projektet via anlægspuljen i forbindelse med budgetprocessen 2017-2020, men der skal stadig sendes tilsagnsskrivelse til Cykelpuljen senest 31. april 2016. Skulle projektet vise sig alligevel ikke blive prioriteret i budgetprocessen 2017-2020 bortfalder tilskuddet.

Administrationen anbefaler, at Supercykelstiprojektet gennemføres over de kommende år og finansieres på anden vis: delvist gennem driftsbudget til belægning, driftsbudget til belysning, forskønnelsesprojekt på Usserød Kongevej og delvist gennem det udisponerede budget på 1.606.000 kr. til udmøntning af tiltag fra Cykel- & Trafiksikkerhedsplan 2015.

Cykelpuljen støtter som udgangspunkt alle eller ingen af kommunerne. København og Lyngby-Taarbæk Kommuner er i gang med samme finansieringsproces, så der skal tages forbehold for, om de finder finansielle løsninger. Øvrige kommuner på strækningen har finansiering på plads.

Supercykelstiprojektet indeholder følgende tiltag (se bilag 1):

1. Cykelsignaler i 5 lysregulerede kryds
2. Udvidelse af sti mellem Gl. Hovedgade og kommunegrænsen mod Rudersdal samt adskillelse af fodgængere og cyklister
3. Mindre ændringer ved 3 busstoppesteder (2 stoppesteder er inkluderet i forskønnelsesprojekt for Usserød Kongevej)
4. Ny belysning i tunnel under Hørsholm Kongevej (finansieres af anlægsbudget)
5. Ny belægning dele af strækningen (finansieres via forskønnelsesprojekt på Usserød Kongevej og driftsbudget), efter en faglig vurdering af slidlaget.
6. Fælles skiltning og afmærkning med nabokommunerne

b. Trafiksaneringsprojekt

Som alternativ kan det udisponerede beløb frigives til trafiksanering i Boligområde Usserød, Agiltevej og Grønnegade. Miljø- og Planlægningsudvalget besluttede den 27. august 2015 at afsætte 250.000 kr. til forudgående planlægnings- og projekteringsarbejde for et trafiksaneringsprojekt. De 1.606.000 kr. kan anvendes til realisering af et kommende projekt. Planlægnings- og projekteringsarbejdet er planlagt til at starte op med forundersøgelse og høring af borgere i 1. halvår af 2016.

Såfremt København og Lyngby-Taarbæk Kommuner ikke finder finansiering og tilskuddet fra den statslige cykelpulje bortfalder, anbefaler administrationen at beløbet under alle omstændigheder anvendes til dette projekt.

Økonomi/personale

Supercykelstiprojekt



Anlægsbudget	3.948.000 kr.
Egen andel (60 %)	2.369.000 kr.
Cykelpuljeandel (40 %)	1.579.000 kr.
Skiltning, afmærkning og markedsføring	160.000 kr.
Egen andel (60 %)	96.000 kr.
Cykelpuljeandel (40 %)	64.000 kr.
Samlet udgift for Hørsholm Kommune	2.465.000 kr.
Finansiering:	
Rådighedsbeløb pulje til nye tiltag	1.606.000 kr.
Belægninger og belysning (estimat)	400.000 kr.
Forskønnelse Usserød Kongevej (estimat)	459.000 kr.

Bevillingsskema

Tillægsbevilling	Drift/anlæg m.v	Beløb			
		Indeværende år	Overslagsår 1	Overslagsår 2	Overslagsår 3
Politikområde:					
Politikområde:					
I alt		0	0	0	0
Anlægsbevilling: (igangsætningstilladelser)					
Politikområde: 11 223165 Pulje til gennemførelse af tiltag	Anlæg	1.606.000			
Politikområde:					
I alt		1.606.000	0	0	0

Kommunikation

Supercykelstien vil indgå i en fælles markedsføringskampagne sammen med de øvrige kommuner på ruten. Denne markedsføring varetages af det fælles Supercykelstisekretariat. Der vil også blive planlagt indvielse og kommunikation her omkring i et samarbejde mellem kommunerne på ruten og sekretariatet. Center for Teknik vil markedsføre tiltaget lokalt og vil involvere de lokale cyklister mest muligt, herunder cykelobservatørkorpset og Cyklistforbundet.

Sagens tidligere behandling

Supercykelsti

MPU den 23. marts 2012

MPU den 25. april 2012
MPU den 30. januar 2013
MPU den 2. oktober 2014
MPU den 26. februar 2015

Trafiksaneringsprojekt

MPU den 27. august 2015

Bilag

- Bilag4TiltagiHorsholmKommunekort.pdf

Noter til bilag

Helsingørrutens etape 2 forløber i Hørsholm Kommune fra kommunegrænsen ved Rudersdal og frem til krydset Usserød Kongevej/Bolbrovej. Denne etape vil altså præcis nå frem til Sygehusgrunden.

Tiltag på strækningen kan ses på bilaget.

Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 16-03-2016

Miljø og Planlægningsudvalget anbefaler overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen, at det udisponerede rådighedsbeløb på 1.606.000 kr. til tiltag fra den nye Cykel- og Trafiksikkerhedsplan frigives til gennemførelse af trafiksaneringsprojekt for Boligområde Usserød, Agiltevej og Grønnegade.



Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 11
Acadre sagsnr.: 16/1675
Journalnr.: 05.13.00G01
Sagsforløb: MPU - Åben sag
Mødedato: 16.03.2016
Sagsansvarlig enhed: Politik, Udvikling og Borgerservice
Sagsbehandler: Johanne Leth Nielsen

Evaluering af Cykelpulje 2011 projekterne

Baggrund

Hørsholm Kommune fik i 2011 tilsagn om tilskud fra Statens Cykelpulje til Hørsholm Cykelby etape 2. Denne etape omfattede en lang række store og små projekter. Alle projekter er nu afsluttede og evalueret.

Forslag

Administrationen anbefaler Miljø- og Planlægningsudvalget at tage orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Hørsholm Kommune fik i 2011 et tilskud fra Statens Cykelpulje på 3.528.000 kr. ud af et samlet budget på 8.950.000 kr. til Hørsholm Cykelby, etape 2. Hørsholm Kommune har stået for egenfinansieringen på 5.422.000 kr.

De sidste projekter er nu gennemført, afsluttet og evalueret. Der er også afregnet med Cykelpuljen.

Evalueringen viser overordnet en positiv effekt af de gennemførte tiltag:

- Det går godt med ulykkesstatistikken
- Det går godt med den oplevede tryghed i trafikken hos borgerne
- Der er tilfredshed med vej- og krydsombygninger
- Ombygninger ved Usserød og Rungsted skoler har forbedret de trafikale 'morgenforhold'
- Mange af de mindre projekter (eks. udlån af elcykler, geoskattejagten, lysdioder mv.) har været store succeser, men de er svære at måle på

I forhold til målsætningen fra 2008 om en fordobling i antallet af cyklister i 2018 konkluderer evalueringen dog at:

- En vedvarende og målrettet indsats fra kommunens side vurderes som minimum at være nødvendig for at nå målsætningen i 2018
- Indsatsen de første år har ikke givet en tilstrækkelig udvikling

- Målet kan stadig nås

DTUs Transportvaneundersøgelse viser, at cyklingen overordnet har været i fremgang i Hørsholm Kommune siden årtusindeskiftet. Andelen af cykelture er steget. I modsætning her til er den faldet i mange af nabokommunerne. De seneste år er der dog sket et fald, så alt tyder på, at en yderligere indsats er vigtig for at nå målsætningen fra Cykelhandlingsplan 2008 om en fordobling i cyklismen. Det kan ske gennem udmøntning af [Cykel- & Trafiksikkerhedsplan 2015](#).

Bilag

- Hørsholm Cykelby evaluering 2011.pdf

Noter til bilag

Evalueringen er gennemført af Via Trafik i samarbejde med Vej & Park, Center for Teknik.

Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 16-03-2016

Miljø- og Planlægningsudvalget tog orienteringen til efterretning.

Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 12
Acadre sagsnr.: 14/24715
Journalnr.: 05.02.02G01
Sagsforløb: MPU - Åben sag
Mødedato: 16.03.2016
Sagsansvarlig enhed: Politik, Udvikling og Borgerservice
Sagsbehandler: Eva Larsen

Ændring i administration af privat fællesvej på Piet Heins Vej

Baggrund

Administration fremsætter forslag om at Piet Heins Vej overgår fra landzone til byzone med henblik på en ensartet og mindre ressourcekrævende administration.

Forslag

Administrationen anbefaler Miljø- og Planlægningsudvalget

- at beslutte, at den sydlige del af Piet Heins Vej, som ligger i landzone, administreres efter privatvejslovens byregler.

Sagsfremstilling

Den nordlige del af Piet Heins Vej (fra Rungsted Kyst Station og frem til sydskellet på ejendommen matr. nr. 31c - Piet Heins Vej 37) ligger i byzone, mens den sydligste del af vejen (frem til tunnelen under Kystbanen) ligger i landzone jf. bilag.

De to dele af vejen administreres derfor efter to forskellige regelsæt. Dette er u hensigtsmæssigt i nogle situationer, f.eks. i forbindelse med sager om vedligeholdelse af den private fællesvej.

Det er efter privatvejsloven muligt for kommunalbestyrelsen at beslutte, at lovens byregler skal finde anvendelse i afgrænsede områder i landzone, når disse områder har bymæssig karakter eller er planlagt hertil.

For Piet Heins Vejs vedkommende betyder det, at der med de nuværende forhold vil skulle laves to forskellige fordelinger af udgifterne. Én fordeling for den del, hvor vejen ligger i byzone, hvor udgifterne udelukkende fordeles mellem grundejerne langs med denne del af vejen, og én fordeling for den del, hvor vejen ligger i landzone, hvor udgifterne alene fordeles mellem de grundejere, der har vejret til og bruger denne del af vejen. Ved at beslutte at behandle den sydlige del efter byreglerne, vil udgiftsfordelingen, kunne foregå efter samme principper.

For administrationen vil det betyde en forenklet administration.

For grundejerne vil den samlede udgift være den samme, men fordelingen grundejerne imellem vil blive anderledes. Præcis hvad det får af konsekvenser for den enkelte grundejer kendes ikke. Der foreligger ikke en egentlig udgiftsfordeling af arbejdet for en evt. istandsættelse af vejen.

Økonomi/personale

Ingen udgifter på nuværende tidspunkt.

Kommunikation

Beslutning skal offentliggøres på hjemmesiden.

Sagens tidligere behandling

Har ikke tidligere været behandlet.

Bilag

- Piet Heins Vej - Oversigtskort.pdf
- Piet Heins Vej - Detailudsnit.pdf

Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 16-03-2016

Punktet blev udsat, idet Miljø- og Planlægningsudvalget ønsker sagen nærmere belyst.



Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 13
Acadre sagsnr.: 14/18237
Journalnr.: 00.01.00P05
Sagsforløb: MPU/ØU/KB - Lukket sag
Mødedato: 16.03.2016
Sagsansvarlig enhed: Politik, Udvikling og Borgerservice
Sagsbehandler: Katrine Langer

Udbud af Materielgårdens driftsopgaver - resultat af udbudsforretning



Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 14
Acadre sagsnr.: 16/2284
Journalnr.: 00.30.00Ø00
Sagsforløb: MPU - Åben sag
Mødedato: 16.03.2016
Sagsansvarlig enhed: Politik, Udvikling og Borgerservice
Sagsbehandler: Sultan Özçetin

Budget 2017: Forslag til budgetreduktioner og budgetønsker på Miljø- og Planlægningsudvalgets område

Baggrund

Som led i den politiske tids- og arbejdsplan for budget 2017-2020 skal fagudvalgene på møderne i marts beslutte hvilke konkrete forslag til budgetreduktioner og budgetønsker, som administrationen skal udarbejde. På Miljø- og Planlægningsudvalgets område skal der udarbejdes forslag til budgetreduktioner for minimum 0,8 mio. kr.

Som input til de politiske budgetdrøftelser præsenterer Direktionen på udvalgsrådet et mundtligt oplæg til strategiske perspektiver og overvejelser, herunder mulige temaer til budgetreduktioner.

Forslag

Administrationen foreslår, at Miljø- og Planlægningsudvalget indstiller overfor Økonomiudvalget:

- at udvalget drøfter og beslutter hvilke konkrete forslag til budgetreduktioner, der skal udarbejdes i den videre budgetproces for budget 2017-2020
- at udvalget drøfter og beslutter budgetønsker, der skal udarbejdes i den videre budgetproces for budget 2017-2020
- at udvalget tager stilling til hvorvidt der skal afholdes dialogmøder med relevante brugerstyrelser, brugerråd, foreninger mv. i april/maj. I givet fald fastlægge dialogmødets form, indhold og deltagerkreds.

Sagsfremstilling

På økonomiudvalgsrådet den 11. feb. 2016 blev det besluttet, at der skal udarbejdes forslag til øvrige budgetreduktioner på 15 mio. kr. i hele kommunen. Miljø- og Planlægningsudvalgets andel heraf udgør 822.000 kr.

Som input til de politiske budgetdrøftelser præsenterer Direktionen på udvalgsrådet et mundtligt oplæg til strategiske perspektiver og overvejelser, herunder mulige temaer til budgetreduktioner.

Udvalget drøfter og beslutter hvilke forslag til budgetønsker, som administrationen skal udarbejde.

Umiddelbart efter beslutningerne på fagudvalgsmødet udarbejder administrationen forslag vedr. øvrige budgetreduktioner og budgetønsker, som præsenteres på udvalgets møde i maj.

Økonomi/personale

Udarbejdelse af forslag til budgetreduktioner og budgetønsker indgår som en del af arbejdet med budgetlægningen vedrørende budget 2017-2020.

Kommunikation

Fagudvalgene afholder eventuelt dialogmøde med relevante interessenter med henblik på tidlig involvering i budgetarbejdet.

Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 16-03-2016

Miljø- og Planlægningsudvalget besluttede:

- at der udarbejdes forslag til budgetreduktion på områderne Busdrift og Hjemtagelse af vejbelysning
- der arbejdes videre med at forstå baggrunden for de FLIS data der blev præsenteret på mødet.
- at der udarbejdes budgetønsker vedrørende:
 - o undersøgelse af mulighederne for at etablere en eldrevet og førerløs shuttelbus (erfaringer i Holland og Finland) 100.000 kr.
 - o rørlagt vandløb i Søvangs kvarteret (200.000 kr. anlæg og 35.000 kr. drift) MPU 16.03.16
- derudover drøftes en liste over politiske ønsker siden sidste budgetvedtagelse på et kommende møde, med henblik på evt. udarbejdelse af budgetønsker.
- at der ikke afvikles et dialogmøde i april/maj.



Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 15
Acadre sagsnr.: 16/1906
Journalnr.: 00.30.00Ø00
Sagsforløb: MPU - Åben sag
Mødedato: 16.03.2016
Sagsansvarlig enhed: Politik, Udvikling og Borgerservice
Sagsbehandler: Sultan Özçetin

Politisk opfølgning på budgetaftale 2016 - Miljø- og Planlægningsudvalget

Baggrund

Opfølgning på beslutninger og initiativer i forbindelse med budgetaftalen vedrørende budget 2016-2019.

Forslag

Administrationen foreslår, at Miljø- og Planlægningsudvalget indstiller overfor Økonomiudvalget:

- at status vedr. de i budgetaftale 2016 bestilte oplæg og analyser tages til efterretning
- At status vedr. gennemførelse af de i budgetaftale 2016 budgetlagte servicereduktioner tages til efterretning

Sagsfremstilling

Som led i budgetaftalen 2016-2019 besluttede aftaleparterne, at der skal udarbejdes en række oplæg og analyser, der skal indgå i budgetarbejdet vedrørende budget 2017-2020. På udvalgmøderne i marts giver administrationen en status på fremdrift i de bestilte oplæg og analyser. Konkret drejer det sig om følgende oplæg/analyser på Miljø- og Planlægningsudvalgets område:

- "Det gode byliv"
- Mulighederne for at etablere betalingsparkeringshus ved Rungsted Kyst station Vest
Se bilag 1 for en nærmere status på fremdrift i de enkelte oplæg og analyser.
Aftaleparterne besluttede ligeledes, at administrationen skulle forestå den konkrete udmøntning af de generelle servicereduktioner på 2,7 % i hele kommunen.
På Miljø- og Planlægningsudvalgets område blev de konkrete servicereduktioner på 2,4 mio. kr. i december 2015 udmøntet på politikområder:

- Politikområde 11, 1.618.000 kr.
- Politikområde 12, 154.000 kr.
- Politikområde 13, 627.000

Se bilag 2 for en nærmere status på fremdrift i de udmøntede servicereduktioner.

Økonomi/personale

Som led i budgetaftalen 2016-2019 blev kommunens driftsudgifter nedjusteret med et nettobeløb på 30,0 mio. kr., hvilket svarer til ca. 2,7 procent af kommunens samlede serviceudgifter. Nedjusteringen på 30 mio. kr. blev fordelt på politikområder, så alle bidrog med relativt lige meget.

Kommunikation

Intet at tilføje.

Bilag

- Bilag 2 Status på fremdrift i de udmøntede servicereduktioner - budgetaftale 2016 - MPU
- Bilag 1 Status på fremdrift i de enkelte oplæg og analyser - budgetaftale 2016 - MPU

Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 16-03-2016

Miljø- og Planlægningsudvalget tog orienteringen til efterretning.



Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 16
Acadre sagsnr.: 15/22848
Journalnr.: 00.32.10S00
Sagsforløb: MPU - Åben sag
Mødedato: 16.03.2016
Sagsansvarlig enhed: Politik, Udvikling og Borgerservice
Sagsbehandler: Neel Christina Hansson

Årsregnskab 2015 på Miljø- og Planlægningsudvalgets område

Baggrund

Der er udarbejdet årsregnskab på Miljø- og Planlægningsudvalgets område. Driften på det skattefinansierede område viser et netto mindreforbrug på 2,1 mio. kr. Driften på det brugerfinansierede område viser et mindreforbrug på 2,7 mio.kr. Anlæg udviser et netto mindreforbrug på 2,3 mio. kr. Der er kun anlæg på det skattefinansierede område.

Forslag

Administrationen forslår, at Miljø- og Planlægningsudvalget drøfter og godkender bilag 2-8. Bilag 2-8 indgår som en del af det endelige regnskab for 2015, der godkendes af Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling

Tallene for regnskabet på Miljø- og Planlægningsudvalget fremgår af bilag 1. Nedenfor følger en kort beskrivelse af forhold vedrørende regnskab 2015 på de forskellige områder. I bilag 2-8 er der uddybende bemærkninger til alle områder.

Byudvikling

Området udviser et samlet mindreforbrug på 0,6 mio. kr. Mindreforbruget fremkommer hovedsageligt ved, at der har været mindreforbrug til støtte til bevaringsværdige bygninger, kystplanlægning samt skimmelsvamp.

Veje og grønne områder

På veje og grønne områder er der et netto mindreforbrug på 1,6 mio. kr. Der har været et merforbrug på vejvedligeholdelse som primært skyldes ekstraordinært store udgifter til istandsættelse af stitunnel på Ørbæksvej. Desuden har der været et merforbrug på arbejde for fremmet regning samt grønne områder og naturpladser. Merforbruget er primært dækket af overførte midler fra 2014 samt et mindreforbrug til vintertjeneste på grund af de sidste års milde vintre.

Anlæg udviser et netto restbudget på 1,8 mio. kr., som primært skyldes et mindreforbrug på uafsluttede anlæg, som ønskes overført til 2016.

Miljø, skattefinansieret

Regnskabet udviser et netto mindreforbrug på 0,3 mio. kr. Den største afvigelse er et merforbrug på 0,7 mio. kr. til vedligeholdelse af vandløb. Dette skyldes primært øgede administrationsudgifter til projektstyring i Fredensborg vedr. EU-Life projektet samt bidrag til et Usserød Å sekretariat. Merforbruget er dækket af et mindreforbrug på andre områder. Tillægsbevillingerne udgør 4,8 mio. kr., hvoraf de 3,8 skyldes, at beredskabet er overført til området fra politikområde 80. De øvrige tillægsbevillinger er primært overførsler fra 2014 til 2015

Anlægsarbejdet med oprensning af søer fortsætter i 2016.

Miljø, brugerfinansieret – affald

Det brugerfinansierede område har et mindreforbrug på 2,7 mio. kr. som dels skyldes efterregulering af erhvervsaffaldsgebyr fra tidligere år på 1,6 mio. kr. Der har desuden været mindre udgifter til behandling af restaffald og indsamling af storskrald. Flere borgere har skiftet fra sække til containere hvilket også har bidraget til et mindreforbrug på dagrenovation.

Bygningsvedligeholdelse

Regnskabet udviser et netto merforbrug på 0,3 mio. kr. Mindreforbruget på beboelse på 4,3 mio. kr. skyldes, at den afsatte pulje til vedligeholdelse ikke nåede at blive udmøntet fuldt ud, hvorfor der er en lang række merudgifter på alle de øvrige områder, som finansieres via puljen

Anlæg udviser et netto restbudget på 0,1 mio. kr. Anlægsarbejdet med tilgængelighed i de kommunale bygninger er afsluttet i 2015 med et lille restbudget. Opgradering af Bloustrødboligerne nåede ikke at blive afsluttet i 2015, så restbeløbet ønskes overført i 2016.

Sagens tidligere behandling

Sagen har ikke været behandlet tidligere. Hvert fagudvalg træffer beslutning om årsregnskab 2015, hvorefter administrationen udarbejder et opsamlende dagsordenspunkt til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen træffer beslutning om årsregnskabet på møderne henholdsvis den 13. april 2016 og 25. april 2016.

Overførsler fra regnskab 2015 til budget 2016 behandles i særskilt dagsordenspunkt på økonomiudvalgsmødet den 17. marts 2016 og kommunalbestyrelsesmødet den 29. marts 2016.

Bilag

- Bilag 1 - MPU - Udvalgstabel
- Bilag 2 - 10 Byudvikling. Beretning og opfølgning på økonomi
- Bilag 3 - Veje og grønne områder. Beretning og opfølgning på økonomi
- Bilag 4 - Veje og grønne områder. Anlægsoversigt 2015
- Bilag 5 - Miljø. Beretning og opfølgning på økonomi
- Bilag 6 - Miljø. Anlægsoversigt 2015
- Bilag 7 - Bygningsvedligeholdelse. Beretning og opfølgning på økonomi
- Bilag 8 - Bygningsvedligeholdelse. Anlægsoversigt 2015

Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 16-03-2016

Miljø- og Planlægningsudvalget anbefaler overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen, at regnskabet godkendes.



Bilagsoversigt

Pkt. nr.	Tilgang	Titel	Refnr.
3	Åben	Ansøgning om nedlæggelse af bolig - Bolbrovej 190, Hørsholm - Ansøgning om nedlæggelse af bolig.pdf	2112285
3	Åben	kort over området ved Bolero.pdf	2112569
4	Åben	Forslag til lokalplan 161_udkast_02-03-2016.pdf	2115742
4	Åben	Lokalplan Kokkedal Industripark - trafikanalyse - Trafikanalyse_udkast 2.pdf	2117644
5	Åben	Bilag 1 - Hvidbog, samlet høringssvar	2106203
5	Åben	Bilag 2 - LP156, oversigt over høringssvar	2112674
5	Åben	Bilag 3 - Forslag til lokalplan 156	2118233
6	Åben	Præsentation Det gode byliv - marts 2016.pptx	2119630
7	Åben	Miljømål.doc	2114517
8	Åben	Kortbilag - Søvangssystemet - levetidsforlængelse af rørstrækninger.pdf	2096939
8	Åben	Opklassifikation af Søvangssystemet.pdf	2096875
8	Åben	Udgift til Opklassificering_Søvangssystemet.pdf	2096874
9	Åben	Morten Slotved kollektiv trafik.pdf	2111719
10	Åben	Bilag4TiltagiHorsholmKommunekort.pdf	1936607
11	Åben	Hørsholm Cykelby evaluering 2011.pdf	2105115
12	Åben	Piet Heins Vej - Oversigtskort.pdf	2089510
12	Åben	Piet Heins Vej - Detailudsnit.pdf	2089521
15	Åben	Bilag 2 Status på fremdrift i de udmøntede servicereduktioner - budgetaftale 2016 - MPU	2116591
15	Åben	Bilag 1 Status på fremdrift i de enkelte oplæg og analyser - budgetaftale 2016 - MPU	2116580
16	Åben	Bilag 1 - MPU - Udvalgstabel	2103418
16	Åben	Bilag 2 - 10 Byudvikling. Beretning og opfølgning på økonomi	2105400
16	Åben	Bilag 3 - Veje og grønne områder. Beretning og opfølgning på økonomi	2105402
16	Åben	Bilag 4 - Veje og grønne områder. Anlægsoversigt 2015	2105408
16	Åben	Bilag 5 - Miljø. Beretning og opfølgning på økonomi	2105410
16	Åben	Bilag 6 - Miljø. Anlægsoversigt 2015	2105412
16	Åben	Bilag 7 - Bygningsvedligeholdelse. Beretning og opfølgning på økonomi	2105415
16	Åben	Bilag 8 - Bygningsvedligeholdelse. Anlægsoversigt 2015	2105418



Miljø- og Planlægningsudvalgets møde 16-03-2016

Peter Antonsen (T)

Formand

Thorkild Gruelund (C)

Næstformand

Ove Petersen (V)

Medlem

Kristin Arendt (C)

Medlem

Troels Moe (I)

Medlem
