



# Miljø- og Planlægningsudvalget

Referat fra ordinært møde  
Mødelokale D2

Torsdag 22.09.2016 kl. 8:00  
Mødelokale D2

## Følgende sager behandles på mødet

## Side

Meddelelser	2
Forespørgsel om princip for udvikling af Hørsholm Alle 4 (politigrunden)	3
Stoppesteder ved Sjælsmark Kaserne	6
Ekspropriation til offentlig sti til stranden	9
Udmøntning af den klimaforebyggende indsats i det geografiske område	13
Status på byggesagsområdet september 2016	16
Opsætning af mobilmast ved Kokkedal Station	18
Kollektiv trafik - orientering om Region Hovedstadens budgetaftale	20
Godkendelse af revision af regulativ for erhvervsaffald	23
Godkendelse af revision af regulativ for husholdningsaffald	26
Bilagsoversigt	30

## Fraværende

## Bemærkninger til dagsorden



## Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 1  
Acadre sagsnr.:  
Journalnr.:  
Sagsforløb: MPU - Åben sag  
Mødedato: 22.09.2016  
Sagsansvarlig enhed: Politik, Udvikling og Borgerservice  
Sagsbehandler: Anja Sahan

## Meddelelser

### **Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 22-09-2016**

Ove Petersen efterspurgte en proces for etablering af nyt rådhus.

Thorkild Gruelund spurgte til "Den lange vandrings" funktionalitet.

Thorkild Gruelund spurgte ind til processen for placering af pølsevognen i gågaden.

Kristin Arndt spurgte til en tidsplan for renovering af Kongevejen ved Rema1000.



## Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 2  
Acadre sagsnr.: 16/13614  
Journalnr.: 01.02.05P15  
Sagsforløb: MPU - Åben sag  
Mødedato: 22.09.2016  
Sagsansvarlig enhed: Politik, Udvikling og Borgerservice  
Sagsbehandler: Kristian Hestbech

## Forespørgsel om princip for udvikling af Hørsholm Alle 4 (politigrunden)

### Baggrund

Administrationen har modtaget et skitseforslag til en ny bebyggelse på politigrunden, Hørsholm Alle 4 (matr.nr. 3d) og en anmodning om igangsættelse af en lokalplanproces for projektet. Forslaget rummer mulighed for etablering af to udvalgsvarebutikker og ca. 42 boliger.

### Forslag

Administrationen indstiller, at Miljø- og Planlægningsudvalget:

- drøfter principperne i forslaget
- beslutter om der skal udarbejdes en egentlig startredegørelse.

### Sagsfremstilling

Administrationen har på baggrund af tidligere møder med udviklingsselskabet Innovater og grundejer af matr.nr. 3d, Freja Ejendomme, modtaget skitseforslaget vedlagt som bilag 1 og supplerende materiale vedlagt som bilag 1a. Forslaget er efterfulgt af en anmodning om udarbejdelse af lokalplan, vedlagt som bilag 2.

Administrationen vurderer, at det indsendte materiale bør bearbejdes yderligere, før det kan anvendes som ansøgningsmateriale til en kommende lokalplanproces. Der bør bl.a. redegøres for:

- Forslagets betydning for de fremtidige trafikale forhold, både internt på matriklen og på Hørsholm Alle.
- Hvordan parkeringsnormen på 1,5 p-plads pr. bolig kan opnås – alternativt hvordan man kan arbejde med dobbeltudnyttelse af p-pladser.
- Hvordan der kan arbejdes med støjafskærmning mod Hørsholm Alle.
- Hvordan der skabes forbindelse til de omkringliggende arealer.
- Hvordan der arkitektonisk set skabes en interessant "kant" mod Hørsholm Alle



- Hvordan der sikres gode opholdsarealer på matriklen
- Hvordan forslaget imødekommer scenariet for den fremtidige udvikling af området, som blev besluttet på mødet i MPU den 23. juni 2016.

### **Om projektet**

Skitseforslaget lægger op til en bebyggelse med to udvalgswarebutikker i stueetagen (samlet 2.100 m<sup>2</sup>) og 42 boliger ovenpå (4.100 m<sup>2</sup>), svarende til en bebyggelsesprocent på 102 %.

Bebyggelsen er placeret som en hestesko med åbningen mod vest, og bygningen "trapper gradvist op" med 2 etager mod vest og 5 etager mod øst. Opholdsarealer er placeret ovenpå bygningen som grønne tage, og al parkering foregår på fladen. Der foreslås ind- og udkørsel både øst og vest for bebyggelsen, hvilket administrationen fraråder på baggrund af princippet om, at der kun må etableres én overkørsel pr. matrikel, da antallet af overkørsler har stor indflydelse på trafiksikkerheden.

Ifølge ansøger etableres der parkeringspladser svarende til 1 p-plads pr. 25 m<sup>2</sup> butiksareal, 1 p-plads pr. 50 m<sup>2</sup> tilhørende lager og 1 p-plads pr. bolig. Sidstnævnte er under parkeringsnormen, der foreskriver 1,5 p-plads pr. bolig.

Administrationen foreslår, at Miljø- og Planlægningsudvalget drøfter principperne i skitseforslaget, f.eks. med udgangspunkt i:

- Sammenhæng mellem eksisterende og fremtidig bebyggelse i området, herunder bebyggelsens placering i det kuperede terræn samt bebyggelsens afgrænsning mod Hørsholm Alle
- Sammenhæng mellem projektet og det tidligere valgte udviklingskoncept "Scenarie 3/Bysamfundet", præsenteret af Svendborg Architects på mødet den 23-06-2016 (vedlagt som bilag 3)
- Skitseforslagets udlæg af parkeringspladser og opholdsarealer
- Skitseforslagets indvirkning på de trafikale forhold på Hørsholm Alle.

### **Sagens tidligere behandling**

Miljø- og Planlægningsudvalget den 23.06.2016 (helhedsplan for Hørsholm Alle nord)

### **Bilag**

- Bilag 1
- Bilag 1a
- Bilag 2
- Bilag 3

## Noter til bilag

1. Præsentation af skitseforslag
  - 1a Supplerende projektmateriale med reference
    1. Anmodning om udarbejdelse af lokalplan
    2. Svendborg Architects – scenarier for fremtidig udvikling

## **Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 22-09-2016**

Miljø- og Planlægningsudvalget drøftede principperne i forslaget og bad Administrationen om at gå i dialog med developer på den baggrund.

## Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 3  
Acadre sagsnr.: 16/4542  
Journalnr.: 13.05.16G01  
Sagsforløb: MPU - Åben sag  
Mødedato: 22.09.2016  
Sagsansvarlig enhed: Politik, Udvikling og Borgerservice  
Sagsbehandler: Kirsten Haugaard

## Stoppesteder ved Sjælsmark Kaserne

### Baggrund

Beboerne i Landsbyen har ønsket, at stoppestedet udfor Sjælsmark Kaserne bliver flyttet til den vestlige udkørsel fra Tingstedet. Miljø- og Planlægningsudvalget har på augustmødet besluttet at genoptage sagen.

### Forslag

Administrationen anbefaler, at Miljø- og Planlægningsudvalget drøfter:

- om de eksisterende stoppesteder ved Sjælsmark Kaserne skal flyttes til en ny placering ved den vestlige udkørsel fra Tingstedet
- udgifter og fordeling af udgifter til en eventuel flytning af stoppestederne

### Sagsfremstilling

Beboerne i Landsbyen har ønsket, at stoppestederne udfor Sjælsmark Kaserne bliver flyttet til den vestlige udkørsel fra Tingstedet jf. bilag. Miljø- og Planlægningsudvalget har behandlet sagen på deres møde i april 2016. Efter beboerne i maj måned rettede henvendelse til kommunen har Miljø- og Planlægningsudvalget på deres møde i august besluttet at genoptage sagen.

Politiet har givet principielt samtykke til flytningen under forudsætning af:

- at der etableres belysning ved de nye busstoppesteder, så fodgængere kan ses i mørke
- at der på ruten ad Tingstedet etableres belysning og skiltning til Udlændingestyrelsens center, således at det undgås, at fodgængere til og fra centeret færdes langs Sjælsmarksvej,
- at der etableres en ny gangsti mellem centeret og Tingstedet, samt at denne sti anbefales belyst
- at der som permanent løsning på Sjælsmarksvej etableres færdselstekniske foranstaltninger i form af buslommer samt evt. støttehelle på vejens midte for at forbedre fodgængeres krydsning af kørebanen

Stoppesteder og krydsningshelle er placeret på kommunens areal, medens en evt. kommende sti, belysning, skiltning og indgange/låger ligger på statens arealer jf. bilag

Hvis de to stoppesteder skal flyttes, som vist på bilag 3 kræves der derfor en videre dialog med staten herunder:

- Udlændingestyrelsens accept af, at indgangen til centret rykkes mod nordvest, at der anlægges en sti med belysning og skiltning på deres arealer
- Drøftelse omkring finansieringen af projektet

Arealet er omfattet af en fredningskendelse fra 2000. En sti mellem kasernen og Tingstedet vil betyde, at fredningen træder i kraft for det omhandlende areal, idet det ikke længere vil være anvendt af forsvaret. Fredningsnævnet kan jf. fredningen give dispensation, når det ansøgte ikke vil stride mod fredningens formål.

Administrationen har vurderet, at etablering af en grussti og etablering af lav pullertbelysning er af så relativ beskedent omfang, at det ville kunne anbefales overfor fredningsnævnet at give dispensation hertil. Sagsbehandlingstiden i fredningsnævnet må forventes at være flere måneder.

Landsbyens beboere har ønsket, at parkeringspladsen foran centret nedlægges, samt at der etableres hæk og hegn foran en eventuel ny sti. Der er ikke beregnet udgifter til dette, da begge dele kræver en nærmere afklaring med Udlændingestyrelsen.

Målgrupperne der skal indkvarteres i udrejsecentret på den tidligere Sjælsmark Kaserne er fornylig justeret. Målgruppen er fremadrettet primært familier og enlige i udrejseposition. Der skal således ikke længere opholde sig udlændinge på tålt ophold eller udvisningsdømte på centret.

Administrationen mener som udgangspunkt, at den nuværende placering af stoppestederne er trafiksikkerhedsmæssigt rigtig. Hvis stoppestederne skal flyttes er administrationen enig i de forudsætninger, som Politiet har opstillet. Dette gælder dog kun, hvis det antages at passagererne udelukkende kommer fra Flygtningecentret. Hvis passagererne derimod kommer til og fra Landsbyen og skal benytte det sydlige stoppested vil der være en betydelig trafiksikkerhedsmæssig risiko ved, at passagererne færdes langs den sydlige del af Sjælsmarkvej.

### **Økonomi/personale**

Der er ikke afsat midler til projektet på anlægsprogrammet. Den samlede udgift til flytningen af stoppestederne er estimeret til i alt 2.5 mio. kroner herunder 1.5 mio. kroner på kommunalt vejareal og ca. 1 mio. kr. på statens areal.

Overslaget indeholder nye buslommer med fortov, midterhelle, sti mellem Tingstedet og udrejsecentret, rydning af krat, samt belysning fra busstoppestederne og frem til udrejsecentret via Tingstedet.

Der er ikke beregnet en evt. udgift til erhvervelse af areal ved buslommerne. Det drejer sig om ca. 100 m<sup>2</sup> i alt.

<b>Udgifter på kommunalt areal</b>
------------------------------------



Midterhelle	508.000 kr.
Buslommer inkl. Fortov og flytning af standere	712.000 kr.
Uforudsete udgifter 15 %	183.000 kr.
Sum:	1.403.000 kr.
Projektering og tilsyn 7 %	98.210 kr.
<b>Anlægsudgift i alt:</b>	<b>1.501.210 kr.</b>

<b>Udgifter på statens areal</b>	
Belysning	508.000 kr.
Skiltning	102.000 kr.
Grussti	204.000 kr.
Rydning af krat	31.000 kr.
Uforudsete udgifter 15 %	126.750 kr.
Sum:	971.750 kr.
7 % projektering og tilsyn	68.022 kr.
<b>Anlægsudgift i alt:</b>	<b>1.039.772 kr.</b>

I anlægsudgifterne indgår der ikke udgifter til de øvrige ønsker fra Landsbyen om nedlæggelse af parkeringsplads, anlæg af hegn og hæk langs stien.

### **Sagens tidligere behandling**

MPU – april 2016  
MPU – maj 2016  
MPU – august 2016

### **Bilag**

- Bilag 1 - Fra Landsbyen. Høringssvar vedrørende Miljøvurdering af forslag til Landsplansdirektiv for Sjælsmarks Kaserne
- Bilag 2 - Fra Landsbyen. Til Udlændingestyrelsen februar 2016
- Bilag 3 - Oversigtskort med ny stoppestedspacering ved Tingstedet
- Bilag 4 - Matrikler og ejere

### **Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 22-09-2016**

Miljø- og Planlægningsudvalget stemte om de eksisterende stoppesteder ved Sjælsmark Kaserne skal flyttes til en ny placering ved den vestlige udkørsel fra Tingstedet  
For stemte: Thorkild Gruelund (C), Kristin Arndt (C)  
Imod stemte: Ove Petersen (V), Troels Moe (LA) og Peter Antonsen (T).  
Forslaget er dermed forkastet.



## Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 4  
Acadre sagsnr.: 15/10060  
Journalnr.: 05.02.00G01  
Sagsforløb: MPU - ØU - KB - Åben sag  
Mødedato: 22.09.2016  
Sagsansvarlig enhed: Politik, Udvikling og Borgerservice  
Sagsbehandler: Charlotte Skov

## Ekspropriation til offentlig sti til stranden

### Baggrund

Til sikring af den fremtidige anvendelse af stiadgangen på ejendomme mart. Nr. 4a og 4æ fra Rungsted Strandvej til stranden, besluttede Kommunalbestyrelsen d. 4. maj 2015, at igangsætte en ekspropriation til gangsti med status som offentligt sti.

### Forslag

Administrationen foreslår at Miljø- og Planlægningsudvalget overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefaler

- At påtænkte ekspropriation gennemføres i overensstemmelse med det ved Åstedsforretningens foreviste.
- At alle indsigelser afvises.
- At en del af den private fællesvej ændrer status til offentlig sti.

### Sagsfremstilling

Hørsholm Kommune har indledt en ekspropriation til en gangsti for at sikre adgangen til stranden fra Rungsted Strandvej. Den påtænkte ekspropriation forudsætter arealerhvervelse fra ejendommen matr. 4a og 4æ, Rungsted By, Rungsted. Åstedforretning blev afholdt d. 24. februar 2016. Ejers advokat har i skrivelser af 14. marts 2016 og 31. juli 2016 fremsat indsigelser mod påtænkt ekspropriation.

I nedenstående opsummeres de indkomne indsigelser (markeret med fed skrift) efterfulgt af administrationen vurdering:

1. **Den fastsatte indsigelsesfrist på 3 uger strider imod lovgivningen.** Det er administrationens vurdering, at sager påbegyndt efter den tidligere vejlov også skal færdigbehandles efter den tidligere vejlov. Her var indsigelsesfristen fastsat til 3 uger.
2. **Der gøres indsigelse mod, at den private vej på matr.nr. 4æ statusændres til offentlig sti.** Det er administrationens vurdering at ændring af status på en del af den private fællesvej til offentlig sti er den mest korrekte fremgangsmåde. Ændringen betyder



at en del af den private fællesvej ændre status til offentlig sti – dette er der også særskilt partshørt om d. 17.12.2015.

3. **Indgrebets omfang fremgår ikke af det udsendte materiale.** Det er administrationens vurdering at alle nødvendige oplysninger om arealfortegnelser og ekspropriationsplaner er indeholdt i indvarsling til åstedsforretning. Herudover blev projektet forevist i marken.
4. **Kommunen har ikke godtgjort, at ekspropriationen er til fordel for almenvellet.** Det er administrationens vurdering, at de offentlige hensyn bliver varetaget ved at sikre stiadgang til stranden.
5. **Ekspropriationen kan ikke foretages, såfremt det ønskede kan gennemføres ved frivillig aftale.** Det er administrationens vurdering, at de frivillige forhandlinger aldrig havde karakter af egentlige forhandlinger, da ejers krav og administrationen tilbud var særdeles afvigende.
6. **Ekspropriationen foretages ikke på den mindst indgribende måde. Der kan i stedet for henvises til tre andre sti alternativer.** Det er administrationens vurdering, at ændring til offentlig sti på den del af arealet, som er privat fællesvej, er mindre indgribende end ekspropriation. Ved ændring til offentlig sti bibeholdes den private fællesvej med uændret færdsels- og adgangsrettigheder for de vejberettigede. Fremover bliver kommunen bruger af stien i lighed med de vejberettigede og som sådan pligtig til at afholde en forholdsmæssig andel til vedligeholdelsen. Hidtil har stien også haft karakter som offentlig sti - understøttet af lokalforeninger i området. Derved et ønske om at formalisere rammerne for fremtidig sikring af offentlig adgang.
7. **Restejendommen skal fra det eksproprierede adskilles ved hegn.** Det er administrationens vurdering, at hegn ikke tjener noget formål, da den berørte ejendom er ubebygget og forbliver ubebygget. Mulige indbliksgener er derfor begrænsede.
8. **Restejendommen skal sikres adgang for alle typer køretøjer og være fri for alle typer vedligeholdelsesarbejder.** Det er administrationens vurdering, at der er uændret adgangsforhold, hvorfor der ikke iværksættes særlige foranstaltninger der tillader en udvidelse af adgangen til ejendommen. Kommunen afviser herved også sin vedligeholdelsespligt på private arealer, bortset fra den del som ændres til offentlig sti.

9. **Ekspropriationen strider mod plangrundlaget for ejendommen, og der er derfor ikke lovhjemmel til ekspropriationen.** Det er administrationens vurdering at ekspropriationen ikke strider mod plangrundlaget. I byplanvedtægt nr. 5 fra 1969 fastsætter den bestemmelser for friholdelse af bebyggelse. Etablering af offentligt sti hverken forhindre eller strider mod denne bestemmelse.
10. **Kommunen har ikke godtgjort nødvendigheden og proportionaliteten af ekspropriationen.** Det er administrationens vurdering at ekspropriationen er nødvendig for at sikre offentlighedens adgang til stranden. Den offentlige adgangen opfattes mere tungtvejende end hensynet til, at ejers ejendom henligger uforstyrret.

### **Konklusion**

Efter nærmere afdækning af ovenstående indsigelser, er det administrationens samlede vurdering, at der ikke er noget til hinder for at gennemfører ekspropriation. Endvidere gennemfører kommunen ændring af status fra private fællesvej til offentlig sti.

### **Det videre forløb**

Når kommunalbestyrelsen har truffet beslutning om ekspropriation, skal denne varsles de berørte ejendomme. Ejeren kan klage over beslutningen til Vejdirektoratet med klagefrist på 4 uger. Som udgangspunkt har klagen ikke opsættende virkning, med mindre Vejdirektoratet bestemmer noget andet.

Med hensyn til erstatningsfastsættelsen skal der snarest efter ekspropriationsbeslutningen indledes drøftelser herom med ejer. Hvis der ikke senest 8 uger efter ekspropriationsbeslutningen er opnået enighed herom (og hvis der er klaget til Vejdirektoratet – senest 4 uger efter klagens afgørelse), skal erstatningsspørgsmålet indbringes for Taksationskommissionen. Dette sker uden udgift for ejeren, og Taksationskommissionen kan pålægge kommunen at betale en passende godtgørelse for lodsejers brug af sagkyndig bistand.

Taksationskommissionens afgørelse kan påklages til Overtaksationskommissionen (af begge parter).

Snarest efter erstatningens fastsættelse (enten forlig eller taksation), skal erstatningen udbetales. Dette sker med respekt for panthæftelserne, så ofte må der først ske en høring af panthaverne.

I forbindelse med sagens afslutning, skal der også ske matrikulær berigtigelse, så den nye offentlige sti bliver optaget i matriklen.

### **Økonomi/personale**

Der er afsat midler til gennemførelse af ekspropriationen i budgettet.

Ændring af status til offentlig sti, forpligter kommunen til at afholde dele af udgifterne til den fremtidige vedligeholdelse af stien. Denne udgift afholdes indenfor budget.

Med hjemmel i vejloven (jf. lovbekg. nr. 1048 af 3. november 2011) § 49, jf. § 43 eksproprieres de for projektet nødvendige arealer og rettigheder.

Med hjemmel i vejloven (jf. lovbekg. nr. 1048 af 3. november 2011) § 97, besluttes det, at del af privat fællesvej får status som offentlig sti, men i øvrigt bibeholdes som privat fællesvej.

### **Sagens tidligere behandling**

MPU 23. sept. 2015

KB 4. maj 2015

ØU 6. apr. 2015

MPU d. 26. marts 2015 14/21127

ØU 9. okt. 2014 14/1022

### **Bilag**

- Oversigtsplan.pdf
- Notat - Afvisning af indsigelser.pdf
- b Etablering af offentlig sti og ekspropriation på matr 4a og 4æ Rungsted.pdf

### **Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 22-09-2016**

Miljø- og Planlægningsudvalget anbefaler overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen at:

- den påtænkte ekspropriation gennemføres i overensstemmelse med det ved

Åstedsforretningens foreviste.

- alle indsigelser afvises.
- en del af den private fællesvej ændrer status til offentlig sti.



## Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 5  
Acadre sagsnr.: 16/14506  
Journalnr.: 09.00.00G00  
Sagsforløb: MPU - Åben sag  
Mødedato: 22.09.2016  
Sagsansvarlig enhed: Politik, Udvikling og Borgerservice  
Sagsbehandler: Niels-Peter Nimb

## Udmøntning af den klimaforebyggende indsats i det geografiske område

### Baggrund

På mødet i Miljø- og planlægningsudvalget d. 28. april 2016 blev det godkendt, at kommunen arbejder med både borger- og virksomhedsrettede klimaforebyggende tiltag i 2016. Siden godkendelsen har administrationen arbejdet ud fra en forståelse af, at den i forbindelse med mødet blev givet et vist råderum i udmøntningen af indsatsen. Det er imidlertid opstået uklarhed herom, som ønskes afklaret.

### Forslag

Administrationen indstiller, at Miljø- og Planlægningsudvalget godkender, at:

- 1) administrationen kan arbejde videre med et vist råderum i udmøntningen af klimaindsatsen inden for den budgetmæssige ramme på 200.000 kr.
- 2) administrationen på vegne af kommunen indgår et samarbejde med BetterHome, eller at,
- 3) der kan ydes økonomisk tilskud til energitjek

### Sagsfremstilling

På mødet i Miljø- og planlægningsudvalget d. 28. april 2016 blev det godkendt, at kommunen arbejder med både borger- og virksomhedsrettede klimaforebyggende tiltag i 2016 inden for den budgetmæssige ramme på 200.000 kr. I dagsordenspunktet var der endvidere opstillet en række eksemplificerende aktiviteter.

Siden godkendelsen har administrationen arbejdet ud fra en forståelse af, at den på mødet blev givet råderum til, at indsatsen kan tilrettelægges på bedste vis ud fra hensyn til omkostningseffektivitet og fokus på forskellige målgrupper. Dertil kommer muligheden for at indgå i forskellige relevante projekter, der kan bringe værdi til den lokale indsats.

I forbindelse med udmøntningen af indsatsen er der imidlertid opstået uklarhed om, hvorvidt administrationen blev givet dette råderum og om indsatsen derfor er tilrettelagt efter udvalgets ønsker.

Som følge af ovennævnte har administrationen afdækket mulighederne for at deltage i samarbejdsprojekter målrettet kommunens virksomheder, herunder bl.a. projekterne "Bæredygtig bundlinje" og "Styr energien 2". I forbindelse med førstnævnte projekt er relevante virksomheder kortlagt og screenet. Pt. er der dialog med virksomhederne om

deres interesse for projektet. Projektet "Styr energien 2" forventes aktuelt påbegyndt ultimo 2016/primo 2017. Internt har der været dialog med kommunens erhvervskonsulent.

I forhold til indsatsen over for kommunens borgere har administrationen afdækket erfaringer fra andre kommuner og aktører på området. Et udbredt virkemiddel i det kommunale klimaarbejde er at give tilskud til energitjek til private boligejere for at understøtte indsatsen for energirenovering. En række kommuner har konkret valgt at give tilskud til, at et givent antal borgere får foretaget et energitjek af deres boliger. Afhængig af den konkrete model beløber disse kommunale tilskud til energitjek sig typisk til 1.600-4.000 kr. pr. énfamiliehus. Som konkrete eksempler giver Lyngby-Taarbæk Kommune aktuelt dens borgere tilskud til energitjek á 2.000 kr. svarende til 50 % finansiering, mens Fredensborg Kommune tilbyder et vist antal gratis energitjek til en værdi af ca. 3.500 kr.

Som alternativ til kommunalt tilskud har administrationen undersøgt mulighederne for, at der kan indgås et samarbejde med BetterHome og Norfors. Indtil videre har der ikke været interesse for et sådant samarbejde fra Norfors side. Som alternativ til kommunalt tilskud til energitjek foreslår administrationen derfor, at kommunen indgår et samarbejde med BetterHome. Herigennem kan kommunen således tilbyde gratis energitjek som en service til borgerne mod at promovere BetterHome-konceptet.

Derudover har administrationen identificeret muligheder for at informere borgerne på omkostningseffektiv vis.

Ved en godkendelse af punkt 1 forstår administrationen det forhold, at principielle og strategiske beslutninger i klimaarbejdet forelægges politisk, mens mindre operationelle valg foretages administrativt.

Vedlagt findes i bilag 1 og 2 hhv. en kort beskrivelse af "Bæredygtig bundlinje" og "Styr energien" (fase 1), mens BetterHome kortfattet præsenteres i bilag 3.

### **Økonomi/personale**

Indstillingen har som udgangspunkt ikke økonomiske implikationer. Godkendes indstillingens ikke vil udmøntningen af midlerne dog forventes at fortsætte ind i 2017.

### **Kommunikation**

Hvis indstillingens punkt 2 eller 3 godkendes vil borgernes muligheder for energitjek promoveres over for borgerne bosiddende i énfamiliehuse i løbet af efteråret sammen med vejledning om, hvordan man klimasikrer sin bolig.

### **Sagens tidligere behandling**

MPU 28/4-16

### **Bilag**

- Bilag 3 - Notat vedr. BetterHome
- Bilag 1 - Bæredygtig bundlinje - One pager.
- Bilag 2 - Styr energien - Kort beskrivelse

## **Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 22-09-2016**

Miljø- og Planlægningsudvalget godkender, at:

- 1) administrationen kan arbejde videre med et vist råderum i udmøntningen af klimainsatsen inden for den budgetmæssige ramme på 200.000 kr.
- 2) administrationen på vegne af kommunen indgår et samarbejde med BetterHome, eller at,
- 3) der kan ydes økonomisk tilskud til energitjek



## Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 6  
Acadre sagsnr.: 16/14411  
Journalnr.: 02.00.00P05  
Sagsforløb: MPU - Åben sag  
Mødedato: 22.09.2016  
Sagsansvarlig enhed: Politik, Udvikling og Borgerservice  
Sagsbehandler: Rune Munch Christensen

## Status på byggesagsområdet september 2016

### Baggrund

Administrationen giver en status på udvikling i antallet af byggesager.

### Forslag

Administrationen foreslår, at Miljø- og Planlægningsudvalget tager orienteringen til efterretning.

### Sagsfremstilling

På Miljø- og Planlægningsudvalgets møde vil administrationen give en gstatus på antallet af byggesager. Der gives hvert halve år en gennemgang af sagsbehandlingstider og status for antallet af sager.

Status fremgår desuden af bilag 1. Her vil der kun blive kommenteret på enkelte delelementer.

Fra årsskiftet blev servicemålene for en række sager reduceret kraftigt. Det betyder, at borgerne kan forvente hurtigere svar på deres ansøgninger. Servicemålene er overholdt for langt de fleste kategorier. Det forventes således kun, at 85% af sagerne skal løses indenfor servicemålet, idet de resterende 15% er "tunge sager", som har særlige forløb (klagenævn, naboklager eller andet). Dog er servicemålet for tilbygninger til og nybygning af enfamiliehuse kun overholdt i 72% af tilfældene.

Der er ikke sket en selvstændig opgørelse af "lette erhvervsager", da der ikke er nok data endnu.

Der er i 2016 hidtil behandlet 15 sager per uge i gennemsnit. Det er et fald på 2 sager per uge i forhold til 2015. Dette skyldes, at der har været en langvarig vakance og en barsel på 3 måneder i Team Byg. Der er desuden sket en reduktion på 12 timer per uge i byggesagsteamet (2 medarbejder er gået ned i tid på grund af besparelser). Der er derfor ikke tale om, at produktionen per medarbejder er faldet. Det forventes, at produktionen i det samlede team vil stige igen.

### Bilag

- Status på byggesagsbehandling september 2016



**Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 22-09-2016**  
Miljø- og Planlægningsudvalget tog orienteringen til efterretning.

## Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 7  
Acadre sagsnr.: 16/12394  
Journalnr.: 02.34.02P19  
Sagsforløb: MPU - Åben sag  
Mødedato: 22.09.2016  
Sagsansvarlig enhed: Politik, Udvikling og Borgerservice  
Sagsbehandler: Mie Gudme

## Opsætning af mobilmast ved Kokkedal Station

### Baggrund

Administrationen har modtaget en fornyet ansøgning om opsættelse af en mobilmast ved Kokkedal Station.

### Forslag

Administrationen anbefaler, at Miljø- og Planlægningsudvalget drøfter de nedenfor opstillede alternativer.

### Sagsfremstilling

#### Anbefaling

Administrationen anbefaler at udvalget drøfter og vælger en af følgende muligheder:

- 1) Udvalget beder ansøger om at tage en fornyet kontakt til Ådalsparken, for at undersøge muligheden for at sætte antenner op på bygningen, som det tidligere har været forsøgt. I en tidligere ansøgning kunne antennerne opsættes på siden af bygningen uden at det var nødvendigt at montere dem på taget.
- 2) Giver en tilladelse der er tidsbegrænset indtil der bygges på Kokkedal Nordvest. Teleoperatørerne vil så skulle flytte masten på det tidspunkt. Operatører mener at Hørsholm Kommune skal afholde udgiften, men dette vilkår kan afvises. Der er en risiko for, at teleoperatørerne ikke vil bygge på dette vilkår
- 3) Giver en tidsbegrænset tilladelse til til at opstille en mast i ti år eller mindre på Hørsholm kommunes grund ved stationen. Erfaringer andre steder i kommunen viser, at det kan være u hensigtsmæssigt ikke at lave tilladelserne tidsbegrænsede.
- 4) Giver en tilladelse uden begrænsninger.
- 5) Afviser ansøgningen og accepterer, at området fortsætter med dårlig mobildækning.

Hørsholm Kommune er ejer af det stykke jord, hvor mobilmasten ønskes opstillet. Det er derfor, som ejer, muligt at stille krav til udseende, hvis alternativ 2-4 vælges.

### Ansøgningen

På vegne af TDC A/S søger Telcon om byggetilladelse til at opstille en gittermast på 36 m ved cykelskurene beliggende syd for togperronen og busholdepladsen. Se bilag for udseende og præcis placering.

Der har tidligere været ansøgt med samme placering. Alternative placeringer er nu undersøgt og først ansøgte placering ønskes fastholdt. Se bilag med følgebrev, hvor ansøger begrunder.

Ansøger argumenterer for, at en rørmast vil komme til at syne stor og klodset.

Masten vil kunne dække hele området og blandt andet give bedre mobildækning på Louiselund. Se bilag med dækningskort.

Der vil desuden skulle opstilles teknikskabe bag cykelskurene. Se bilag.

Masten vil kunne benyttes af samtlige mobilleverandører.

Ansøgningen inklusiv opstalter og billeder af masten fremgår af bilagene.

### **Bilag**

- Kokkedal Station 36 m mobilmast - Ansøgning/Følgebrev
- Kokkedal Station 36 m mobilmast - Illustration
- Kokkedal Station 36 m mobilmast - Dækningskort
- Kokkedal Station 36 m mobilmast - Placering, teknikskabe mm

### **Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 22-09-2016**

Miljø- og Planlægningsudvalget besluttede, at Administrationen skal arbejde videre med en tilladelse der er tidsbegrænset indtil der bygges på Kokkedal Nordvest/ evt. med en kombination omkring ønsket om 10 år. Teleoperatørerne vil så skulle flytte masten på det tidspunkt.



## Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 8  
Acadre sagsnr.: 16/5498  
Journalnr.: 13.05.16G01  
Sagsforløb: MPU - Åben sag  
Mødedato: 22.09.2016  
Sagsansvarlig enhed: Politik, Udvikling og Borgerservice  
Sagsbehandler: Kirsten Haugaard

## Kollektiv trafik - orientering om Region Hovedstadens budgetaftale

### Baggrund

Region Hovedstaden har indgået budgetaftale for 2017 – 2020 (bilag). Administrationen beskriver, hvilke konsekvenser det vil få for den kollektive trafik i Hørsholm Kommune.

### Forslag

Administrationen foreslår, at Miljø- og Planlægningsudvalget:

- tager orienteringen om Region Hovedstadens budgetaftale vedrørende den kollektive trafik til efterretning

### Sagsfremstilling

Regionen har fastsat en økonomisk ramme på 520 mio. kr. til den kollektive trafik. De bebudede besparelser på 37,5 mio. kr. er taget af bordet og i stedet skal regionen spare 18,7 mio. kr. Ændringerne kan ske fra 1. februar 2017.

For Hørsholm Kommune kan det betyde, at der skal findes besparelser på natbussen der kører mellem Københavns Rådhusplads via Kokkedal Station til Helsingør Station. Det er ikke aftalt endnu, hvordan besparelserne på natbusserne skal udmøntes.

S-busserne får 4-6 færre afgang i døgnet. Besparelsen udmøntes i afgangene tidligt om morgenen og sent om aftenen. Linje 150S og linje 500S har begge endestation ved Kokkedal Station. Det er ikke oplyst, om der kommer besparelser på netop disse to linjer, men linje 500S har tidligere været nævnt i regionens spareforslag.

Linje 150S kører fra Nørreport af Helsingør Motorvejen til Kokkedal Station. Linje 500S kører på tværs af byfingrene og regionen fra Ørestad Station til Kokkedal Station. Den er en vigtig rute til Birkerød Station og Farum Station.

### Linje 375R – forkortelse af linjen til Kokkedal Station

Buslinje 375R, der kører mellem Rungsted Kyst Station og Hillerød Station blev overtaget af Region Hovedstaden **1. januar 2016. I budgetaftalen afkortes linjen, så den fremover kører til Kokkedal Station, i stedet for som nu at køre til Rungsted Kyst Station.**

På nuværende tidspunkt kører bussen fra Rungsted Kyst Station af Rungstedvej og Usserød Kongevej inden den kører ind i Fredensborg Kommune. I Fredensborg kører bussen forbi Fredensborg Rådhus og kører derefter af mindre veje over Avderød inden den kører ud på Isterødvejen ved Kirkeltevej. I Hillerød kører bussen omkring Regionsgården og ATP inden den kører omkring Hillerød Hospital for at slutte ved Hillerød Station. Enkelte af afgangene fortsætter i Hillerød til uddannelsesstederne (bilag med kort).

På en gennemsnitlig hverdag er der 1500 passagerer på linjen og heraf rejser 1/3 af passagererne på strækningen Rungsted Kyst Station og Fredensborg Rådhus. Det drejer sig om 500 passagerer, hvoraf de 200 rejser videre fra Fredensborg Rådhus.

Begrundelsen for at afkorte buslinjen fra Rungsted Kyst Station til Kokkedal Station er, dels at opnå en besparelse og dels at koble buslinjen op på flere togafgange på Kystbanestrækningen. Kokkedal Station har dobbelt så mange togafgange som Rungsted Kyst Station.

### **Linje 375R - Betydning for borgerne i Hørsholm Kommune**

For borgerne i Hørsholm Kommune og øvrige passagerer fra Hørsholm vil omlægningen og dermed afkortningen til Kokkedal Station betyde længere rejsetid og en dårligere forbindelse til Hillerød.

Da Hørsholm Kommune i samarbejde med Fredensborg Kommune og Hillerød Kommune oprettede linjen var der kalkuleret med, at linjen sammen med linje 381 skulle dække busbetjeningen på Rungstedvej.

Besparselsen vil imidlertid betyde, at busbetjeningen på Rungstedvej vil blive halveret, så der fremover kun kører linje 381 på hele strækningen Rungsted Kyst Station og Ridebanen. Dette vil betyde, at der i myldretiderne vil være halvtimes drift og uden for myldretiderne og i weekender vil der være en bus i timen. Linje 383 kører dog også på en del af strækningen, men kun fra Ørbæksvej til Ridebanen.

Passagerer fra størstedelen af Hørsholm Kommune til Hillerød Hospital, Regionsgården og uddannelsesstederne i Hillerød vil endvidere miste den direkte forbindelse. De skal i stedet tage eksempelvis Kystbanen, linje 500S eller linje 150S til Kokkedal Station og der skifte til linje 375R.

Omlægningen kan også få konsekvens for børn der går på specialskole. Hørsholm Kommune opfordrer generelt børn over 12 år til selv at transportere sig om muligt. Hvis transporten bliver for vanskelig for børnene har de krav på specialskolekørsel, hvilket vil give en merudgift i Hørsholm Kommune.

Hvis Hørsholm Kommune vil udvide driften på Rungstedvej vil det betyde en øget udgift for kommunen. Alt efter hvilken løsning, der eventuelt bliver besluttet vil det sandsynligvis også kræve en forhandling med Allerød Kommune.

### **Trafikbestillingsprocessen**

Der er lagt op til, at ændringerne skal ske fra den 1. februar 2017.

Hvis kommunen ønsker en driftsudvidelse eller andre alternative løsninger skal det indgå i den vedtagne trafikbestillingsproces. Kommunen kan derfor ikke nå at bestille supplerende busdrift de steder, hvor bussen forsvinder. Kommunen skal sende sin trafikbestilling til Movia senest 1. maj 2017 med driftsstart i december 2017. Dette vil betyde, at ulemperne

for kommunens borgere først kan afhjælpes 10 måneder efter, at regionens ændringer er gennemført. Eventuelt kan kommunen søge Movia om at fremrykke processen, hvis det kan lade sig gøre. Hermed kan driftsstarten også blive fremrykket.

### **Stigning i administrative fællesomkostninger**

Udover de besparelser på busdriften, der vil få betydning for de kommuner der bliver berørt betyder det også en stigning i de administrative fællesomkostninger. Disse omkostninger bliver fordelt mellem Region Hovedstaden og kommunerne alt efter, hvor mange køreplankter parterne betaler for. Dette betyder at når regionen skal betale mindre i bidrag får kommunerne øgede udgifter. Stigningen vil slå igennem fra 2017.

### **Kommunikation**

Orientering til Seniorrådet inden mødet i Miljø- og Planlægningsudvalget.

### **Bilag**

- Bilag 1\_Linjekort over buslinjer i Hørsholm Kommune.pdf
- Pressemeddelelse fra Region Hovedstaden om besparelser på den kollektive trafik
- Tid til mennesker - budgetaftale 2017.pdf

### **Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 22-09-2016**

Miljø- og Planlægningsudvalget tog orienteringen om Region Hovedstadens budgetaftale vedrørende den kollektive trafik til efterretning og bad Administrationen overveje muligheder for at kompensere i forbindelse med den kommende trafikbestilling.

## Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 9  
Acadre sagsnr.: 16/8861  
Journalnr.: 07.00.03P24  
Sagsforløb: MPU - ØU - KB - Åben sag  
Mødedato: 22.09.2016  
Sagsansvarlig enhed: Politik, Udvikling og Borgerservice  
Sagsbehandler: Signe Gerdøe-Kristensen

## Godkendelse af revision af regulativ for erhvervsaffald

### Baggrund

Med baggrund i de seneste lovændringer på affaldsområdet (Affaldsbekendtgørelsen) fremlægges hermed forslag til revision af regulativ for erhvervsaffald. Forslaget erstatter det nuværende regulativ, vedtaget af Kommunalbestyrelsen den 26. september 2011.

Forslaget har været i høring i en 8 ugers periode fra den 24. juni 2016 til den 19. august 2016. Der er i høringsperioden ikke indgået bemærkninger.

### Forslag

Administrationen anbefaler, at Miljø- og Planlægningsudvalget indstiller til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen at godkende forslaget endeligt uden ændringer.

### Sagsfremstilling

Der er ved den offentlige høring ikke modtaget nogle bemærkninger.

Regulativforslaget følger den opbygning og disponering, der er fastlagt i Miljøstyrelsens paradigme for standardregulativ, som er en del af affaldsbekendtgørelsen. Regulativet består af to dele: en generel del og en særlig del.

Den generelle del, der er fastlagt af Miljøstyrelsen, sikrer at alle landets kommuner har fælles regler, bl.a. hvad angår definitioner på affaldsområdet, virksomhedernes pligter og rettigheder samt gebyrregler mv. Kommunen kan ikke foretage ændringer i den generelle del.

I regulativets anden del er alle kommunens indsamlingsordninger beskrevet ud fra kommunens individuelle ønsker og serviceniveau.

Ændringerne er udarbejdet i fællesskab mellem Norfors kommuner.

Af væsentlige ændringer kan følgende nævnes:

#### Generel del (§§ 1-8)

I henhold til Affaldsbekendtgørelsen har Miljøstyrelsen foretaget mindre justeringer, redaktionelle ændringer og tilpasninger i den faste tekstdel af standardregulativet.

#### Ordning for dagrenovationslignende affald (§ 10)

I henhold til Affaldsbekendtgørelsen kan virksomheder med fødevareaffald i original emballage ansøge kommunen om fritagelse fra pligten til at benytte den kommunale dagrenovationsordning, hvis de kan dokumentere, at affaldet overdrages til et godkendt modtageanlæg, der håndterer fødevareaffaldet og originalemballagen i henhold til gældende regler.

Endvidere kan virksomheder, der producerer organisk affald som fx. kasserede madvarer, rester, levninger fra såvel tilberedning og servering af madvarer, vælge at kildesortere det organiske affald og lade dette indsamle særskilt med henblik på materialenyttiggørelse.

I tråd med de øvrige Norfors kommuner er indføjet at der ikke må anvendes køkkenkvarne til organisk affald. I Fredensborg og Rudersdal er dette allerede politisk vedtaget. Af hensyn til kloaksystemet og rensningsanlægget, samt generel risiko for rotter er det ikke ønskværdigt at der benyttes køkkenkvarne.

Det er desuden tilføjet at der skal benyttes digital selvbetjening i forbindelse med til- og afmelding, samt ved manglende tømning jf. digitaliseringskrav.

#### Ordning for genbrugspladser (§11)

Folketinget besluttede, at den daværende frivillige tilmeldingsordning for virksomheders brug af genbrugspladser skulle udvides, således at alle landets virksomheder har mulighed for at køre på tværs af kommunegrænser og aktivt tilmelde sig den eller de genbrugspladser, de ønsker at benytte. Dette nye krav trådte i kraft d. 1. januar 2013.

Samtidig blev der i 2013 indført en fællesordning (Fælleskoncept for genbrugspladser) gældende for de 6 genbrugspladser, der drives af Norfors, herunder ens affaldsgebyrer for virksomheders adgang til genbrugspladserne. Alle virksomheder kan således i dag benytte alle genbrugspladser i fælleskonceptet ved at tilmelde sig via et årsabonnement eller en månedsbillet.

Ordensregler for genbrugspladsen er desuden flyttet til bilag i regulativet.

#### Ordning for tømning og kontrol af olie- og benzinudskillere (§18)

Driften af ordningen for tømning af olie- og benzinudskillere varetages af Norfors, der har en aftale med en underentreprenør. Nuværende ændringer er som følge af, at administrationen har været opmærksom på at kravene til kontrol, der pt. udføres af entreprenøren ikke er hjemlet i affaldsbekendtgørelsen, men i Miljøbeskyttelseslovens § 28. Som følge heraf bliver kravene i stedet fremover stillet i virksomhedernes tilslutningstilladelser. Ordningen er derfor tilpasset ovennævnte. Desuden er teksten tilrettet så den følger standardformatet i NSTAR (regulativdatabasen).

#### Ordning for bærbare batterier og akkumulatorer (§ 20)

I henhold til Affaldsbekendtgørelsen skal kommunen etablere en ordning for bærbare batterier og akkumulatorer. Ordningen fungerer både som en bringe- og henteordning. Affaldet kan afleveres til genbrugspladsen eller afhentes i ordningen for ikke-genanvendeligt farligt affald, der drives af Norfors. Endvidere kan mindre batterier afhentes i forbindelse med indsamlingen af dagrenovationslignende affald (placeret på låget på affaldsstativet).

#### Ordningen for imprægneret træ (§21)



I henhold til Affaldsbekendtgørelsen skal kommunen etablere en ordning for imprægneret træ, som ikke kan materialenyttiggøres. Kommunerne kan efter en konkret vurdering anvise affaldet til forbrænding. Det samme gælder kreosotbehandlet træ. Affaldet skal afleveres på Norfors genbrugspladser samt på Toelt losseplads, da denne affaldsfraktion således kan neddeles og viderebehandles/forbrændes.

#### Ordninger i §§ 12, 13, 15, 16 og 22

Der er desuden foretaget mindre justeringer, redaktionelle ændringer og tilpasninger i ovennævnte ordninger.

#### *Lovgrundlag*

Revisionen af regulativ for erhvervsaffald er foretaget med baggrund i de seneste ændringer i Affaldsbekendtgørelsen.

Miljøministeriets Bekendtgørelse nr. 1309 af 18. december 2012 om affald.

#### **Økonomi/personale**

Implementering af de nye og reviderede bestemmelser afholdes inden for det eksisterende budget og gældende erhvervsaffaldstakster og kræver ingen økonomisk bevilling.

#### **Kommunikation**

Den vedtagne regulativtekst skal indrapporteres i Miljøstyrelsens nationale regulativdatabase (NSTAR). Regulativet kan tidligst træde i kraft dagen efter offentliggørelse i regulativdatabase.

#### **Sagens tidligere behandling**

Forslaget blev forelagt Miljø- og Planlægningsudvalget den 23. juni 2016, hvor det blev godkendt til udsendelse i netop overståede høringsfase.

#### **Bilag**

- Regulativ for erhvervsaffald 2016

#### **Noter til bilag**

De gule markeringer i teksten viser de faste tekster som er defineret af Miljøstyrelsen.

#### **Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 22-09-2016**

Miljø- og Planlægningsudvalget anbefaler at Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen godkender forslaget endeligt uden ændringer.

## Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 10  
Acadre sagsnr.: 16/8862  
Journalnr.: 07.00.03P24  
Sagsforløb: MPU - ØU - KB - Åben sag  
Mødedato: 22.09.2016  
Sagsansvarlig enhed: Politik, Udvikling og Borgerservice  
Sagsbehandler: Signe Gerdøe-Kristensen

## Godkendelse af revision af regulativ for husholdningsaffald

### Baggrund

Med baggrund i de seneste lovændringer på affaldsområdet (Affaldsbekendtgørelsen) fremlægges hermed forslag til revision af regulativ for husholdningsaffald, som erstatning for det nuværende regulativ, vedtaget af Kommunalbestyrelsen den 26. september 2011.

Forslaget har været i høring i en 8 ugers periode fra den 24. juni 2016 til den 19. august 2016. Der er i høringsperioden ikke indgået bemærkninger.

### Forslag

Administrationen anbefaler, at Miljø- og Planlægningsudvalget indstiller til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen at godkende forslaget endeligt uden ændringer.

### Sagsfremstilling

Der er ved den offentlige høring ikke modtaget nogle bemærkninger.

Regulativet følger den opbygning og disponering, der er fastlagt i Miljøstyrelsens paradigme for standardregulativ, der er en del af Affaldsbekendtgørelsen. Regulativet består af to dele: en generel del og en særlig del.

Den generelle del, der er fastlagt af Miljøstyrelsen, sikrer at alle landets kommuner har fælles regler, bl.a. hvad angår definitioner på affaldsområdet, borgernes pligter og rettigheder samt gebyrregler mv. Kommunen kan ikke foretage ændringer i den generelle del.

I regulativets anden del er alle kommunens indsamlingsordninger beskrevet ud fra kommunens individuelle ønsker og serviceniveau.

Ændringerne er udarbejdet i fællesskab mellem Norfors Kommuner.

Af væsentlige ændringer kan følgende nævnes:

#### Generel del (§§ 1-8).

I henhold til Affaldsbekendtgørelsen har Miljøstyrelsen foretaget mindre justeringer, redaktionelle ændringer og tilpasninger i den faste tekstdel af standardregulativ.

#### Ordning for dagrenovation (§ 9).

I tråd med de øvrige Norfors kommuner er indføjet, at der ikke må anvendes køkkenkvarne til organisk affald. I Fredensborg og Rudersdal er dette allerede politisk vedtaget. Af hensyn til kloaksystemet og rensningsanlægget, samt generel risiko for rotter er det ikke ønskværdigt at der benyttes køkkenkvarne.

I regulativforslaget muliggøres det, at boligselskaber o.l. kan etablere og anvende nedgravede/underjordiske affaldssystemer og -beholdere til opsamling af dagrenovation, glas og papir. Brugere skal selv anskaffe systemerne (beholdere) og stå for etableringsudgifter (indkøb, anlæg, mv.), samt vedligeholdelse. For denne type affaldssystemer gives der mulighed for 14-dags tømning.

Det er desuden tilføjet at der skal benyttes digital selvbetjening i forbindelse med til- og afmelding af affaldsbeholdere, samt ved manglende tømning jf. digitaliseringskrav.

#### Ordning for genbrugspladser (§ 15).

I 2012 indgik Allerød, Fredensborg, Hørsholm og Rudersdal Kommuner aftale med Norfors om fælleskoncept for genbrugspladser. I regulativforslaget er de heraf nødvendige regulativændringer, som fælleskonceptet indebærer indarbejdet. Fx at alle borgere i kommunerne kan benytte alle 6 genbrugspladser tilknyttet fælleskonceptet.

Ordensregler for genbrugspladsen er desuden flyttet til bilag 1 i regulativet.

#### Ordning for farligt affald (§18)

Miljø- og Planlægningsudvalget godkendte den 26. november 2015 ny ordning for indsamling af farligt affald i flerboligbyggeri. En såkaldt viceværtordning, hvor flerboligbebyggelser kan få afhentet beboernes farlige affald.

Den tidligere farvehandlerordning er til gengæld ikke længere fungerende og derfor skrevet ud af regulativteksten. Farvehandlerordningen bestod af, at Materielgården hentede malingsrester hos byens farvehandlere, men med nye skrappe regler for transport af farligt affald, var det ikke længere praktisk muligt at fastholde ordningen i den konstruktion.

#### Ordning for affald fra elektriske og elektroniske produkter (§ 19).

Ordningen er justeret i forhold til ny bekendtgørelse om markedsføring af elektrisk og elektronisk udstyr samt håndtering af affald af elektrisk og elektronisk udstyr, hvor der er sket en ændring i opdelingen af de forskellige elektronikfraktioner. I praksis er der ingen ændring af håndteringen af ordningen.

#### Ordning for bærbare batterier og akkumulatorer (§ 20).

I den seneste Affaldsbekendtgørelse skal ordning for batterier og akkumulatorer beskrives som en selvstændig ordning. I det eksisterende regulativ er ordningen for batterier beskrevet under ordning for farligt affald. I praksis er ordningen uændret og fungerer både som en bringe- og henteordning.

#### Ordning for bygge- og anlægsaffald (§ 21).

Med den seneste affaldsbekendtgørelse, skal byggearbejder over 10 m<sup>2</sup> eller ved frembringelse af mere end 1 tons affald, anmeldes skriftlig til kommunen senest 2 uger inden, byggearbejdet igangsættes. Det er bygherren, som er ansvarlig for at indgive anmeldelsen.

Endvidere indeholder den nye bekendtgørelse et krav om undersøgelse (screening og kortlægning) for PCB i bygninger inden nedrivning.

#### Generelt for ordninger (§§ 9 - 23).



Der er foretaget mindre justeringer, redaktionelle ændringer og tilpasninger i ovennævnte ordninger.

De eksisterende regler for standpladser og adgangsveje for affaldsbeholder, der tidligere var en del af dagrenovationsordning samt ordninger for glas og papir er nu samlet i regulativets bilag 2. Intentionen er, at reglerne fremadrettet skal gælde for alle de indsamlingsordninger, hvor der anvendes affaldsbeholdere og hvor standpladser og adgangsveje indgår.

Der endvidere indføjet et afsnit, hvor kommunen med henblik på at udvikle og forbedre eksisterende ordninger (fx dagrenovation, papir, glas, plast- og metalemballager, storskrald og haveaffald) kan gennemføre forsøgsordninger for indsamlingen af de nævnte fraktioner.

#### *Affaldsplan 2014–2020*

I forbindelse med den fælles affaldsplan, igangsættes en række forsøg med udsortering af flere tørre affaldsfraktioner (f.eks. pap, plast og metal) i perioden 2016-2017, med henblik på etablering af permanente ordninger. Dette vil betyde, at regulativet sandsynligvis efter den tid igen skal revideres i forhold til kommende ordninger og nye bestemmelser.

#### *Lovgrundlag*

Revisionen af regulativ for husholdningsaffald er foretaget med baggrund i de seneste ændringer i Affaldsbekendtgørelsen. Miljøministeriets Bekendtgørelse nr. 1309 af 18. december 2012 om affald.

### **Økonomi/personale**

Implementering af de nye og reviderede bestemmelser afholdes indenfor det eksisterende budget og gældende husholdningsaffaldstakster og kræver ingen økonomiske bevilling.

### **Kommunikation**

Den vedtagne regulativtekst skal indrapporteres i Miljøstyrelsens nationale regulativdatabase (NSTAR). Regulativet kan tidligst træde i kraft dagen efter offentliggørelse i regulativdatabase.

### **Sagens tidligere behandling**

Forslaget blev forelagt Miljø- og Planlægningsudvalget den 23. juni 2016, hvor det blev godkendt til udsendelse i netop overståede høringsfase.

### **Bilag**

- Regulativ for husholdningsaffald 2016.pdf

### **Noter til bilag**

De gule markeringer i teksten viser de faste tekster som er defineret i Affaldsbekendtgørelsen.

### **Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 22-09-2016**

Miljø- og Planlægningsudvalget anbefaler at Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen godkender forslaget endeligt uden ændringer.





## Bilagsoversigt

<b>Pkt. nr.</b>	<b>Tilgang</b>	<b>Titel</b>	<b>Refnr.</b>
2	Åben	Bilag 1	2195607
2	Åben	Bilag 1a	2203582
2	Åben	Bilag 2	2195608
2	Åben	Bilag 3	2195908
3	Åben	Bilag 1 - Fra Landsbyen. Høringssvar vedrørende Miljøvurdering af forslag til Landsplansdirektiv for Sjælsmarks Kaserne	2132095
3	Åben	Bilag 2 - Fra Landsbyen. Til Udlændingestyrelsen februar 2016	2132098
3	Åben	Bilag 3 - Oversigtskort med ny stoppestedsplacering ved Tingstedet	2132113
3	Åben	Bilag 4 - Matrikler og ejere	2132104
4	Åben	Oversigtsplan.pdf	2199215
4	Åben	Notat - Afvisning af indsigelser.pdf	2198622
4	Åben	b Etablering af offentlig sti og ekspropriation på matr 4a og 4æ Rungsted.pdf	2208658
5	Åben	Bilag 3 - Notat vedr. BetterHome	2202018
5	Åben	Bilag 1 - Bæredygtig bundlinje - One pager.	2201952
5	Åben	Bilag 2 - Styr energien - Kort beskrivelse	2202014
6	Åben	Status på byggesagsbehandling september 2016	2200973
7	Åben	Kokkedal Station 36 m mobilmast - Ansøgning/Følgebrev	2185310
7	Åben	Kokkedal Station 36 m mobilmast - Illustration	2185313
7	Åben	Kokkedal Station 36 m mobilmast - Dækningskort	2185315
7	Åben	Kokkedal Station 36 m mobilmast - Placering, teknikskabe mm	2185316
8	Åben	Bilag 1_Linjekort over buslinjer i Hørsholm Kommune.pdf	2194956
8	Åben	Pressemeddelelse fra Region Hovedstaden om besparelser på den kollektive trafik	2201402
8	Åben	Tid til mennesker - budgetaftale 2017.pdf	2201374
9	Åben	Regulativ for erhvervsaffald 2016	2153299
10	Åben	Regulativ for husholdningsaffald 2016.pdf	2154407



## Miljø- og Planlægningsudvalgets møde 22-09-2016

Peter Antonsen (T)

Formand

Thorkild Gruelund (C)

Næstformand

Ove Petersen (V)

Medlem

Kristin Arendt (C)

Medlem

Troels Moe (I)

Medlem

---

---

---

---

---

---