

# Miljø- og Planlægningsudvalget

Referat fra ordinært møde  
Møde den 24. november

Torsdag 24.11.2016 kl. 8:00  
Mødelokale D2

## Følgende sager behandles på mødet

## Side

Meddelelser	2
Fortætning af byen - tofamiliehuse	3
Startredegørelse, lokalplan for almene boliger på Møllehusgrunden	6
Mulighed for planlægning for møbelbutikker uden for bymidten	10
Opsætning af sponsorskilt på Hørsholmhallen	12
Vejprofil og æstetik vedr. beplantning langs Usserød Kongevej	14
Kokkedal Station - Tryghedsanalyse	18
Stadeplads i Hovedgaden - drøfte forslag om anden placering	21
Kollektiv trafik - Muligheder for kompensation for manglende kørsel med 375R	23
Elbil parkering ved Kokkedal Station	27
Movias trafikplan 2016 i høring	29
Vandindvindingstilladelse til Sjælsø Vandværk 2016-46	33
Frigivelse af anlægsmidler til etablering af el på Ridebanen og kirkehalvøen.	35
Bilagsoversigt	37

## Fraværende

## Bemærkninger til dagsorden



## Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 1  
Acadre sagsnr.:  
Journalnr.:  
Sagsforløb: MPU - Åben sag  
Mødedato: 24.11.2016  
Sagsansvarlig enhed: Politik, Udvikling og Borgerservice  
Sagsbehandler: Anja Sahan

## Meddelelser

### **Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 24-11-2016**

Troels Moe spurgte ind til mulighederne for at skrue op for lysstyrken på vejbelysningen. Ønsket tages med til den kommende budgetlægning.

Thorkild Gruelund spurgte ind til, hvor vandet, der løber ned over "Den lange vandring" på Dronningedammen, er blevet af. Administrationen undersøger spørgsmålet.

Troels Moe spurgte ind til mulighederne for, at stadepladsen i gågaden kan tilsluttes strøm. Administrationen undersøger spørgsmålet.

Administrationen orienterede om oplæg kampagne indsatser på Rungsted Kyst Station, som skal få flere til at cykle til stationen.

## Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 2  
Acadre sagsnr.: 16/15768  
Journalnr.: 01.02.00P00  
Sagsforløb: MPU - Åben sag  
Mødedato: 24.11.2016  
Sagsansvarlig enhed: Politik, Udvikling og Borgerservice  
Sagsbehandler: Rune Munch Christensen

## Fortætning af byen - tofamiliehuse

### Baggrund

Miljø- og Planlægningsudvalget har efterspurgt et dagsordenspunkt der skal belyse om konsekvensen af tofamiliehuse i Hørsholm. Der er en oplevelse af, at der er mange nye tofamiliehuse, og at det medfører en fortætning i lokalmiljøet.

### Forslag

Administrationen indstiller, at Miljø- og Planlægningsudvalget drøfter sagen.

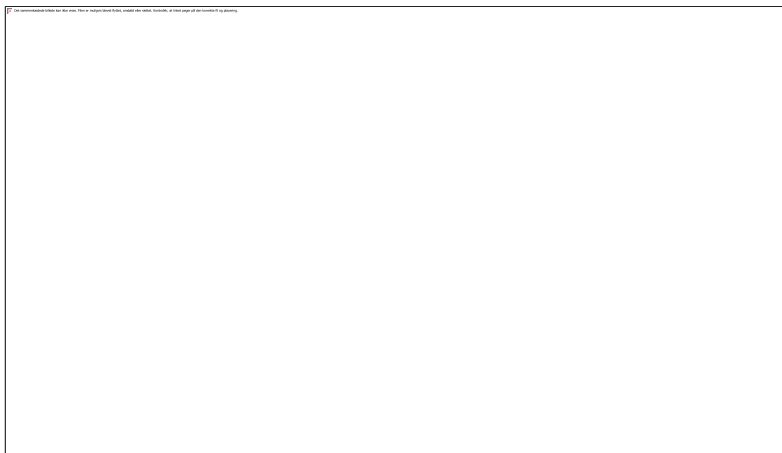
### Sagsfremstilling

Der har i de seneste år været adskillige tilfælde, hvor ejeren af en grund har revet et hus ned for at opføre et nyt tofamiliehus eller har bygget til et eksisterende hus, hvor grunden er blevet maksimalt bebygget.

I adskillige gamle byplaner (1, 3 og 6) og i ikke-lokalplanlagte områder er tofamiliehuse umiddelbart tilladte, da ansøgningen lå inden for det byplanerne tillader eller området ikke er reguleret og huset overholdt byggeretten. Hvis tilladelserne til husene skulle have været forhindret skulle der være udstedt et §14-forbud, der betyder, at der skulle udarbejdes en lokalplan inden for ét år. Bilag 1 viser, hvor det umiddelbart er tilladt at opføre tofamiliehuse. Byplan 1, 3 og 6 er fra henholdsvis 1955, 1962 og 1963, hvor det i alle årene har været muligt at lave tofamiliehuse, og det er også i nogen grad sket. Typisk har der dog ligget store enfamiliehuse.

### Hvor mange ansøgninger kommer der?

Administrationen har undersøgt udviklingen i antallet af dobbelthuse fra 2005 til i dag. Der er i alt ansøgt om 20 tofamiliehuse i perioden. Opgørelsen fremgår af figuren nedenfor. Frem til 2014 er der kun typisk ansøgt om ét dobbelthus om året, mens der i 2015 blev ansøgt om 6 tofamiliehuse og i 2016 er der allerede ansøgt om 7 tofamiliehuse (jan-sep).



I bilag 2 er de ansøgte tofamiliehus vist på et kort. Som det kan ses af bilaget er det særligt i områderne tæt på vandet og i gøgevangskvarteret, at der opstår nye tofamiliehus.

### **Hvad er et tofamiliehus – og hvorfor vælge at bygge et sådant?**

Et tofamiliehus er en ejendom, der ikke kan udstykkes, hvor der er to lejligheder. Enten er de to lejligheder placeret ovenpå hinanden eller også er der delvist vandret lejlighedsskel. Delvist vandret lejlighedsskel betyder at en del af lejlighederne overlapper hinanden, så der ikke kan trækkes et lodret plan ned gennem hele huset. Overlappet kan være meget lille fx en alkove eller der kan endda være tale om, at kælderens til lejlighed 2 går ind under lejlighed 1. Når overlappet bliver meget lille, og der kan være tvivl, beder administrationen ansøger om en erklæring fra en landinspektør om, at de to lejligheder ikke kan udstykkes.

Hvis ejendommen kan udstykkes skal grunden være stor nok til at kunne udstykkes ifølge lokalplanen. Det følger af byggelovens §10a. Årsagen til at mange vælger at indrette et tofamiliehus er, at de derved ikke skal leve op til udstykningskravet i den lokal- eller byplan, der gælder for området. Det bliver derved muligt at have to boliger på en grund, der er for lille (ifølge lokalplanen) til to normale villaer eller rækkehus.

Ofte bliver grundene udnyttet til det maksimale, når der bygges tofamiliehus. Det er dog vigtigt at understrege, at et tofamiliehus ikke har større byggemuligheder end et enfamiliehus. Der kan bygges præcist lige mange kvadratmeter.

### ***Tre begrundelser for at bygge et tofamiliehus***

Ansøgningerne om tofamiliehus kan i grove træk opdeles i tre grupper. Den gruppe, der typisk medfører reaktioner fra de omkringboende er, hvor et enfamiliehus nedrives og der bygges et nyt tofamiliehus. Et eksempel på dette er Bukkelballevej 59, Kildevej 10 og Vibevang 12. I det første tilfælde blev et relativt lille hus revet ned og et byggeri, der lignet et rækkehus kom i stedet. Tegninger er vedlagt som bilag 3. På Kildevej 10 blev en del af grunden frastykket og er ved at blive bebygget. Tegninger af husene er vedlagt som bilag 4 og 5.

Den anden gruppe er hvor et eksisterende enfamiliehus tilbygges for at give plads til en ekstra familie. Bolbrovænge 15 er et eksempel på, at der tilbygges til et eksisterende enfamiliehus – tegningerne fremgår af bilag 6. Den tredje gruppe udgøres af ombygninger i eksisterende huse, hvor de skifter status fra enfamiliehus til tofamiliehus. Ombygningen udløser krav om depotrum, 2 parkeringspladser per bolig og brand- og lyd-mæssig opdeling af boligerne mv. Udvendigt sker der ikke store ombygninger. Denne sidste gruppe medfører

sjældent større reaktioner fra naboer. Der er ofte tale om, at beboeren vil blive boede efter huset er blevet for stort fx på grund af at børnene er flyttet hjemmefra.

### **Påvirkning af lokalmiljøet**

Administrationen har undersøgt, hvor mange der bor i tofamiliehuse i gennemsnit, for at anskueliggøre, hvor stor belastningen er på lokalområdet. Der bor i gennemsnit 2,6 personer i hver enhed i dobbelthusene.

I mange af ansøgningerne om dobbelthuse syner ejendommen ikke som ét hus, men som to sammenbyggede huse, hvor det vandrette lejlighedsskel bliver relativt lille.

I forhold til hvordan tofamiliehuse generelt påvirker lokalmiljøet, vurderes det at det grønne vejbillende, som er så karakteristisk for mange af de nævnte områder forringes. Idet der ved et tofamiliehus ofte vil forsøgt skabt to individuelle haver med gode lysforhold, dette er oftest ikke foreneligt med eksisterende gammel og høj beplantning/træer. En anden påvirkning på lokalmiljøet er at der kommer en større trafikbelastning, idet der skal være to p-pladser pr ejendom, dette samt øvrig belægning et tofamiliehus medfører, gør at der kommer en højere befæstningsgrad på grunden.

### **Bilag**

- Bilag 1: Byzone\_og\_byplan\_1\_3\_6.pdf
- Bilag 4: Kildevej 10.pdf
- bilag 5 Vibevang 12.pdf
- Bilag 2 Ansøgning om nye tofamiliehuse siden 2005
- bilag 3 Bukkeballevej 59.pdf
- Bilag 2: Tofamiliehuse - årstal label .pdf

### **Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 24-11-2016**

Miljø- og Planlægningsudvalget drøftede sagen.

## Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 3  
Acadre sagsnr.: 16/16131  
Journalnr.: 01.02.05P16  
Sagsforløb: MPU - ØU - KB - Åben sag  
Mødedato: 24.11.2016  
Sagsansvarlig enhed: Politik, Udvikling og Borgerservice  
Sagsbehandler: Susanne Koch

## Startredegyørelse, lokalplan for almene boliger på Møllehusgrunden

### Baggrund

Den 26. september 2016 besluttede Kommunalbestyrelsen principielt, at der skal etableres almene familieboliger på Møllehusgrunden, og at administrationen skal iværksætte proces med henblik på, helt eller delvist, at udnytte tilskudsrammen på kr. 4.300.897 i henhold til bekendtgørelse nr. 403 2016 om tilskud til etablering af almene familieboliger. Kommunalbestyrelsens beslutning betyder, at bygherren skal vælges mellem de almene boligorganisationer med hjemsted eller afdeling i Hørsholm Kommune. De almene boligselskaber inviteres til at afgive pris og forslag til projekt på Møllehusgrunden.

### Forslag

Administrationen indstiller at Miljø- og Planlægningsudvalget anbefaler overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen at godkende følgende:

- at startredegyørelsen kommer til at danne grundlag for et kommende lokalplanforslag vedrørende ny almen familieboligbebyggelse på Møllehusgrunden, og
- at der indkaldes ideer til den forestående kommuneplanproces i perioden 1. december 2016 til 15. december 2016.
- at det undersøges om vejarealet ved Mølløvænget vest kan nedlægges som vejareal med henblik på salg og indgå i den kommende kommune- og lokalplanlægning

### Sagsfremstilling

#### Frister ifølge kommunestyrelseslovens § 8, stk. 4 og 5

Denne sag forelægges Miljø- og Planlægningsudvalget den 24. november 2016 samt Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen den 28. november 2016.

Ifølge kommunestyrelseslovens § 8, stk. 4, skal borgmesteren sørge for, at dagsorden og det fornødne materiale, *herunder eventuelle udvalgserklæringer*, til bedømmelse af de sager, der er optaget på dagsordenen, udsendes til medlemmerne senest 4 hverdage inden kommunalbestyrelsens møder. Udvalgserklæringerne fra Miljø- og Planlægningsudvalget (den 24. november) og fra Økonomiudvalget (den 28. november) vil ikke kunne overholde denne tidsfrist, hvilket der hermed orienteres om.

Det forcerede mødeforløb er begrundet i sagens uopsættelige karakter, og som følge heraf kan kommunalbestyrelsen træffe afgørelse i sagen, selvom tidsfristen ikke er overholdt, jf. kommunestyrelseslovens § 8, stk. 5.

### **Startredegørelse - ændring af plangrundlaget**

Administrationen har udarbejdet en startredegørelse, som beskriver forudsætningerne for udarbejdelse af en lokalplan og et kommuneplantillæg for opførelsen af minimum 36 mindre almene familieboliger på ejendommen Møllevænget 5, svarende til en bebyggelsesprocent på ca. 35. Der lægges op til en ligelig fordeling mellem boliger på henholdsvis 40 m<sup>2</sup>, 50 m<sup>2</sup> og 75m<sup>2</sup>.

I startredegørelsen åbnes der mulighed for, at bebyggelsesprocenten kan hæves op til 50, hvis projektet i øvrigt tilpasser sig omgivelserne og forholdene på grunden kan løses tilfredsstillende. Boligstørrelse og den indbyrdes fordeling imellem boligstørrelserne forudsættes fastholdt ved en højere bebyggelsesprocent.

Fristen for forslag til projekt og pris på Møllehusgrunden forventes at være den 1. februar 2017.

Såvel kommuneplanen som gældende byplanvedtægt, der udlægger Møllehusgrunden til offentlige formål, skal ændres. Af hensyn til, at ny lokalplan skal være vedtaget inden udgangen af 2017, kommer bedømmelsen af projektforslagene og udvælgelsen af det bedste forslag til at foregå i et komprimeret forløb i februar 2017, som skal munde ud i, at Kommunalbestyrelsen skal vælge bygherre/køber og et projekt, der skal danne baggrund for offentlig fremlæggelse af lokalplanforslag. Ændring af kommuneplanen gennem et tillæg til kommuneplanen kræver en forudgående indhentning af ideer til planlægningen, jf. planlovens § 23 c. Der foreslås, at der annonceres efter ideer til planlægningen via Hørsholm Kommunes hjemmeside i perioden 1. december til 15. december 2016.

Hovedvilkårene for salgsmaterialet, der tilgår de almene boligorganisationer i Hørsholm Kommune, forventes forelagt for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen den 28. november og derefter fremsendt til boligorganisationerne den 1. december.

### **Afgrænsning af arealet, Møllehusgrunden og Møllevænget Vest**

I startredegørelsen er arealet afgrænset til Møllehusgrunden, matr. nr. 173 b Usserød by, Hørsholm. Den vestlige ende af Møllevænget er udlagt som vejareal, det er et restareal af Møllevænget efter etableringen af Frederiksborgvej. Kommunen anvender ofte arealet til udlån, f.eks. ved midlertidig anbringelser af materialer/køretøjer m.m., da arealet er velegnet til dette.

Kommunen modtager mange henvendelser omkring tilladelse til at kunne anbringe materialer midlertidigt på kommunens arealer. Med en central beliggenhed - og uden at genere nærliggende ejendomme, fungerer området godt ved midlertidige anbringelser af materialer m.m.



Da Møllehusgrunden er pålagt vejbyggelinier fra både Frederiksborgvej og Hørsholm Kongevej, er der en del af grunden, der ikke kan anvendes til bebyggelse, friarealer eller parkering. På den baggrund må det overvejes, om vejarealet ved den vestlige ende af Møllevænget kan nedlægges som vejareal og indgå som f. eks. parkeringsareal for en ny bebyggelse. I givet fald vil procedure om nedlæggelse af vejarealet kunne køre sideløbende med offentliggørelse af forslag til lokalplan og kommuneplantillæg for Møllehusgrunden og eventuelt også vejarealet ved Møllevænget vest. Dette spørgsmål vil særskilt blive fremlagt for Miljø og Planlægningsudvalget.

### **Formålet med tilskudsordningen**

Formålet med den tilskudsramme, som kommunen har fået, er at understøtte etableringen af nye almene familieboliger, der har en begrænset størrelse og dermed en mindre husleje end større almene familieboliger.

Det er et ufravigeligt krav for at få tilskud, at mindst halvdelen af projektets almene familieboliger er mindre end 55 m<sup>2</sup>. Op til halvdelen af de tilskudsberettigede boliger kan således være større almene familieboliger (maksimalt 115 m<sup>2</sup> for den enkelte bolig og 110 m<sup>2</sup> i gennemsnit for hele projektet). Opføres der fx en ny afdeling med 36 almene familieboliger, hvoraf de 15 er mindre end 55 m<sup>2</sup>, kan der i alt gives tilskud til 24 boliger. For de øvrige boliger betaler kommunen den fulde kommunale grundkapital på 10% af anskaffelsessummen.

Den husleje, som en typisk enlig flygtning over 30 år maksimalt kan betale, ligger pt. på baggrund af aktuelt lovgrundlag mv. i størrelsesordenen ca. kr. 6.000 inkl. forbrug pr. måned. For en typisk enlig flygtning under 30 år er beløbet lavere, pt. ca. kr. 4.700 inkl. forbrug pr. måned på baggrund af aktuelt lovgrundlag mv. Nogenlunde tilsvarende huslejeniveauer gør sig pt. gældende for enlige borgere på fx uddannelseshjælp og kontanthjælp. Til illustration heraf henvises til bilag med eksempler på privatøkonomi, idet det skal understreges, at der alene er tale om eksempler baseret på aktuelt lovgrundlag mv., og at der ofte er store variationer blandt borgerne pga. forskelle i personlige forhold mv.

Tilskudsordningen er betinget af, at kommunen udøver anvisningsretten til de almene familieboliger med tilskud, indtil andet aftales med bygningens ejer. Som følge heraf betaler kommunen for tomgangslejen og garanterer for boligtagerens forpligtelser ved fraflytning. Baggrunden for, at der er fuld kommunal anvisningsret til de almene familieboliger med tilskud, er, at kommunen skal have rådighed over især de små og mindre dyre boliger med henblik på anvisning til alle grupper af borgere med boligplaceringsbehov, herunder flygtninge, hjemløse, kontanthjælpsmodtagere, skilsmisseramte og andre socialt truede. Boligerne er ikke forbeholdt nogen bestemt målgruppe, heller ikke flygtninge. Som følge heraf kan kommunen anvise boligerne til de borgere, der ud fra en konkret og individuel vurdering vurderes at have størst behov. Kommunen skal samtidig foretage en konkret og individuel vurdering af beboersammensætningen og afveje i forhold til behovsvurderingen.

Det er administrationens vurdering, at der er behov for små, billige boliger til brug for permanent boligplacering *både* af kommunens flygtninge *og* af de af kommunens borgere, der rammes af fx skilsmisse eller anden social begivenhed, der afstedkommer et akut behov for hjælp til boligplacering (akutboliglisten). Primo november 2016 var der ca. 73 personer opskrevet på kommunens akutboligliste (flygtninge ikke medregnet). Listen fordeler sig med ca. 24 enlige, ca. 48 enlige med barn/børn, hvoraf de fleste har mere end 1 barn, samt ca. 1 ægtepar.



### **Vurdering**

På baggrund af ovenstående og for at etablere en boligbebyggelse med flere forskellige boligstørrelser for i videst muligt omfang at tilgodese en varieret og hensigtsmæssig beboersammensætning, er det administrationens forslag, at Møllehusgrunden udnyttes til en etageboligbebyggelse bestående af minimum 12 almene familieboliger á 40 m<sup>2</sup> bruttoetageareal, 12 almene familieboliger á 50 m<sup>2</sup> bruttoetageareal og 12 almene familieboliger á 75 m<sup>2</sup> bruttoetageareal, svarende til en bebyggelsesprocent på omtrent 35, men med mulighed for at hæve bebyggelsesprocenten til 50 såfremt projektet tilpasser sig omgivelserne og forholdene på grunden kan løses tilfredsstillende.

### **Bilag**

- startredegørelse af 16.november 2016
- Notat om tilskudsordning
- Eksempler på privatøkonomi
- Håndbog om støttet boligbyggeri - afsnit 3E.8.2.1.pdf
- Håndbog om støttet boligbyggeri - afsnit 8C.4.9.2.pdf

### **Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 24-11-2016**

Miljø- og Planlægningsudvalget anbefaler, at Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen godkender følgende:

- at startredegørelsen kommer til at danne grundlag for et kommende lokalplansforslag vedrørende ny almen familieboligbebyggelse på Møllehusgrunden, idet udvalget ønsker, at boligernes størrelse opjusteres, og
- at der indkaldes ideer til den forestående kommuneplanproces i perioden 1. december 2016 til 15. december 2016.
- at det undersøges, om vejarealet ved Møllevænget vest kan nedlægges som vejareal med henblik på salg og indgå i den kommende kommune- og lokalplanlægning

Troels Moe (I) og Ove Petersen (V) stemte imod.



## Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 4  
Acadre sagsnr.: 16/16535  
Journalnr.: 01.00.00P00  
Sagsforløb: MPU - Åben sag  
Mødedato: 24.11.2016  
Sagsansvarlig enhed: Politik, Udvikling og Borgerservice  
Sagsbehandler: Kristian Hestbech

## Mulighed for planlægning for møbelbutikker uden for bymidten

### Baggrund

I forbindelse med den endelige vedtagelse af Lokalplan 161 for en del af Kokkedal Industripark, godkendte kommunalbestyrelsen Økonomiudvalgets indstilling med bemærkning om, at Miljø- og Planlægningsudvalget skulle vurdere følgende bestemmelse i lokalplanen:

*§ 3.3 Møbelbutikker tillades ikke inden for lokalplanområdet.*

### Forslag

Administrationen indstiller, at Miljø- og Planlægningsudvalget tager orienteringen til efterretning.

### Sagsfremstilling

#### Planlovens bestemmelser om møbelbutikker

Planlovens § 11 e, stk. 6\* fastlægger helt konkret et hierarki over mulige placeringer til møbelbutikker uden for bymidten.

- Først skal der i kommuneplanen redegøres for, hvorfor placering af møbelbutikker ikke kan lade sig gøre i bymidten.
- Hvis placering i bymidten ikke lader sig gøre, skal der redegøres for muligheden for placering af møbelbutikker i et bydelscenter (dvs. i Ådalsparkens Center eller på Rungsted Bytorv).
- Hvis placering i et bydelscenter ikke lader sig gøre, skal der redegøres for muligheden for placering i et aflastningsområde med overskydende rummelighed.
- Hvis placering i et aflastningsområde ikke lader sig gøre, skal der redegøres for muligheden for placering i et område udlagt til særlig pladskrævende varegrupper.

I forbindelse med udarbejdelsen af Kommuneplan 2013-2025 er det vurderet, at det er muligt at placere møbelbutikker i bymidten, hvorfor de øvrige muligheder udelukkes. Det har således ikke været muligt at planlægge for møbelbutikker i Kokkedal Industripark.

### **Foreslået planlovsændring og revision af kommuneplanen**

Erhvervs- og vækstministeriet har sendt forslag til revision af planloven i høring fra den 17-10-2016 til den 17-12-2016. Følgende forslag fremgår af dokumentet "Lovforslag om modernisering af planloven" side 39 (se bilag 1):

*"Med lovforslaget ophæves de nuværende redegørelseskrav om planlægning for store udvalgsvarebutikker, udvidelse af aflastningsområder og etablering af møbelbutikker uden for bymidten. Endvidere ophæves bekendtgørelsen om afgrænsning af bymidter og bydelscentre. Det foreslås at indføre nye redegørelseskrav til kommunernes udvidelse af bymidter og bydelscentre samt etablering og udvidelser af aflastningsområder."*

Af høringsdokumentets side 90 fremgår det ligeledes, at planlovens § 11 e, stk. 6 ophæves.

Vedtages lovændringerne, åbnes der altså op for planlægning for møbelbutikker uden for bymidten uden særlige redegørelseskrav. Dette kan derfor blive et tema i forbindelse med den kommende kommuneplanrevision.

\*Planlovens § 11 e, stk. 6:

*Redegørelsen for den del af kommuneplanen, der indeholder rammer for etablering af møbelbutikker uden for bymidten, jf. § 5 n, stk. 1, nr. 3, skal indeholde en beskrivelse af, hvorfor placering i bymidten ikke lader sig gøre. Redegørelsen skal endvidere indeholde en beskrivelse af mulighederne for placering i et bydelscenter og, hvis denne placering ikke viser sig mulig, for placering i et aflastningsområde med overskydende rummelighed og, hvis denne ikke viser sig mulig, for placering i et område udlagt til brug for særlig pladskrævende varegrupper. I beskrivelsen skal indgå en vurdering af alternative placeringsmuligheder, herunder ved udvidelse af bymidten, ved ændring af projektets størrelse og udformning og ved forskellige trafikale løsninger. I vurderingen af de alternative placeringsmuligheder skal indgå overvejelser om konsekvenser for bymiljøet og tilgængeligheden for forskellige trafikarter og parkeringsmuligheder.*

### **Sagens tidligere behandling**

Kommunalbestyrelsen vedtog den 26-09-2016 Lokalplan 161 (sag nr. 15/17405)

### **Bilag**

- Bilag 1 - Lovforslag om modernisering af planloven.pdf

### **Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 24-11-2016**

Miljø- og Planlægningsudvalget tog orienteringen til efterretning.



## Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 5  
Acadre sagsnr.: 16/7891  
Journalnr.: 18.15.12S00  
Sagsforløb: MPU - Åben sag  
Mødedato: 24.11.2016  
Sagsansvarlig enhed: Politik, Udvikling og Borgerservice  
Sagsbehandler: Gitte Søby

## Opsætning af sponsorskilt på Hørsholmhallen

### Baggrund

Administrationen har modtaget en ansøgning fra Hørsholm 79ers Basketball om opsætning af skilte på facaden af Hørsholmhallen i Idrætsparken.

### Forslag

Administrationen anbefaler, at Miljø- og Planlægningsudvalget giver tilladelse til opsætning af skilte på Hørsholmhallens facade mod Stadion Alle jf. forslag 1 samt opsætning af skilte ved nødudgangene og på indgangsdøren jf. de fremsendte forslag fra ansøger.

### Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen godkendte på møde den 29. august 2016, at Hørsholm 79ers basketball, efter nærmere beskrevne betingelser, kan sælge navnerettighederne på Hørsholmhallen til en kommende sponsor. Dog skal ingen brugere af Hørsholmhallen være forpligtet til at anvende et eventuelt nyt navn.

Hørsholm 79ers Basketball har udarbejdet 4 forskellige forslag til placering af sponsornavn på gavlen af Hørsholmhallen (mod Stadion Alle) samt forslag til placering af sponsornavn ved nødudgangene (mod parkeringspladsen) og på indgangsdøren til Hørsholmhallen. Hørsholmhallen er omfattet af lokalplan 160 samt udpeget som bevaringsværdig i den bevarende lokalplan 143. Administrationen har jf. bilag 1 vurderet forslagene fra Hørsholm 79ers Basketball ud fra bestemmelserne i lokalplan 160 og lokalplan 143. På baggrund af bestemmelserne kan administrationen anbefale forslag 1, hvor et sponsornavn bliver skrevet med enkeltstående udskårne bogstaver i en højde på ca. 110 cm. placeret vandret på facaden. Derudover kan administrationen ud fra lokalplanerne godkende opsætning af sponsornavn ved nødudgangene (bogstavhøjde op til 30 cm) og på indgangsdøren (bogstavhøjde op til 40 cm).

### Økonomi/personale

Alle udgifter vedr. opsætning og vedligehold af skiltene påhviler Hørsholm 79ers Basketball.

### Bilag

- Notat vedrørende vurdering af forslag til skiltning

### **Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 24-11-2016**

Miljø- og Planlægningsudvalget giver tilladelse til opsætning af skilte på Hørsholmhallens facade mod Stadion Alle jf. forslag 1 samt opsætning af skilte ved nødudgangene og på indgangsdøren jf. de fremsendte forslag fra ansøger.

#### **Fraværende:**

Kristin Arendt (C)



## Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 6  
Acadre sagsnr.: 16/12931  
Journalnr.: 05.13.00G01  
Sagsforløb: MPU - Åben sag  
Mødedato: 24.11.2016  
Sagsansvarlig enhed: Politik, Udvikling og Borgerservice  
Sagsbehandler: Charlotte Skov

## Vejprofil og æstetik vedr. beplantning langs Usserød Kongevej

### Baggrund

Der er i budgetaftalen 2017-2020 afsat i alt 17 mio. kr. til byfornyelse og forskønnelse af Usserød Kongevej. Administrationen har behov for at kende Miljø- og Planlægningsudvalgets holdning til et fremtidigt vejprofil og forventningerne til beplantningen langs vejen.

### Forslag

Miljø og Planlægningsudvalget bedes drøfte, hvorvidt administrationen skal arbejde videre med et af følgende forslag:

1. at der arbejdes videre med de allerede godkendte planer.
2. at der arbejdes mod et ændret vejprofil, hvor der skabes en egentlig allé af træer langs vejen – svarende til den vision, der er illustreret/præsenteret ved sygehusgrundens parallelopdrag, hvor Usserød Kongevej anbefales anlagt med en ensartet allébeplantning.

### Sagsfremstilling

Ved budgetforhandlingerne 2017 blev der afsat en ekstraordinær pulje til byfornyelse og forskønnelse af Usserød kongevej:

*"Aftaleparterne er enige om, at Usserød Kongevej i forbindelse med bebyggelsen af hospitalsgrunden skal fornyes og forskønnes, som en videreførelse af det tidligere udførte anlægsarbejde i den sydlige del, frem mod Hørsholm Alle. I byfornyelsesarbejdet kan indgå andre byrum, og parterne er enige om at igangsætte udviklingsarbejdet i budgetperioden".*

Ved præsentation og vurdering af parallelopdrag fra byudviklingsområdet ved sygehusgrunden, hvor flere arkitektfirmaer har udarbejdet forslag til udvikling af arealet, er det blevet anbefalet at arbejde med Usserød Kongevejen som en "akse" der forbinder sygehusgrunden i nord med Hørsholm Kirke i syd.

I disse præsentationer ses Usserød Kongevej anlagt med en konsekvent, ensartet allé langs hele vejen – svarende til bilag 1, der er en skitsering fra 2010, visende bl.a. en allé på Usserød Kongevej.

Administrationen har derfor behov for at Miljø- og Planlægningsudvalget tilkendegiver, hvordan administrationen skal arbejde med byfornyelse og forskønnelse af Usserød Kongevej – både i forhold til vejens profil og i forhold til beplantningen langs vejen.

### **Tidligere beslutninger i Miljø- og Planlægningsudvalget:**

Miljø og Planlægningsudvalget har allerede godkendt administrationens arbejde for to delstrækninger på Usserød Kongevej.

Overordnet kan det siges, at vejens profil er varierende – da der i den nordlige del af Usserød Kongevej køre væsentlig mere trafik end i den sydlige del.

Det er ved de to delstrækninger tilstræbt at forbedre og bevare de eksisterende grønne elementer og supplere med nye træer, hvor disse har kunnet tilpasses ift. vejens profil, placering af ledninger m.m.

#### Sydlige del af Usserød Kongevej

Miljø- og Planlægningsudvalget har godkendt, at beplantningen på den sydlige del af Usserød Kongevej ændres. Ændringerne består i, at de døde og døende træer fældes, og der genplantes, så vejstrækningen igen fremtræder som en allé, men med en større afstand mellem træerne, så de kan udvikle sig til store fuldkronede træer. Der genplantes ikke en dobbelt allé, hvor træerækken ved Dronningedammen allerede i dag dominerer gadebilledet, og ikke ved parkeringspladsen ved Midtpunkt, hvor de store plataner fylder ud i gaderummet. Begge disse steder vil det ikke være muligt at få nye træer til at vokse op på grund af de allerede etablerede træer.

Se bilag 2.

Den sydlige del af Usserød Kongevej er anlagt med en smal brostens-vulst som adskillelse mellem kørebanerne.

#### Strækningen foran Kongevejscenteret

Miljø- og Planlægningsudvalget har tillige godkendt skitseprojekt for strækningen foran Kongevejscenteret, hvor den brede midterrabat bibeholdes samt plantes træer langs vejen. Se bilag 3.

Detailprojekteringen er nu næsten afsluttet, og ledningsomlægninger forud for selve belægning/beplantningsarbejdet pågår p.t.

I projektet er træerne placeret spredt – og i grupper - så det passer bedst muligt ind i det eksisterende vejprofil.

Træerne er placeret yderst i vejens profil (bagkant fortov). Ud for beboelsesejendommene er der derfor ikke plantet træer, da disse ville komme til at stå for tæt på facaden. Træerne er placeret i plantebed på østsiden og i bagkant af fortov på vestsiden. Vejen vil ikke fremtræde som en stram allé, men som en grøn vejstrækning.

Interessenterne (Handelsforeningen, Købmand Dalgaard, Rema 1000) har fremført, at de ikke ønskede at få lukket deres indkig til forretningerne.

I forhold til vejens profil, er der i projektet en bredere midterrabat, som giver mulighed for at benytte midterarealet til krydsninger for de bløde trafikanter, og som giver mulighed for svingebaner ved vejkrydsene.

Se bilag 3.

### **Konsekvenser ved tidligere beslutninger**

#### Fordele:

Ved at udnytte de eksisterende grønne elementer, og tilpasse projektet bedst muligt ift. de eksisterende forhold, kan forskønnelsen ske på en mindre indgribende måde.

Herved optimeres tidsplan og økonomi mest muligt – og lodsejere og ledningsejere langs vejen generes mindst muligt af kommunens projekt.

De grønne elementer indarbejdes, hvor det naturligt er muligt, og hvor det vurderes, at træerne bedst kan gro – nogle steder som træerækker i kortere forløb. – Set på afstand vil vejen fremtræde grøn på grund af vejtræerne.

#### Ulemper:

Den grønne beplantning langs vejen fremtræder ikke som en ensartet træ-allé, og det grønne billede langs vejen vil være varierende.

#### Tidsplan:

Ledningsomlægningerne pågår p.t.

Anlægsarbejdet med nye belægninger træer m.m. påbegyndes den 1. april 2017 og afsluttet medio oktober 2017.

### **Alternativ til de allerede trufne beslutninger:**

For at imødekomme anbefalingerne fra arkitekterne ved parallelopdraget, foreslås Usserød Kongevej anlagt med en konsekvent, ensartet allé langs hele Usserød kongevej.

Alléen skal ses som en akse der forbinder byudviklingsområdet i nord med kirken i syd.

Det betyder imidlertid at træerne skal placeres tættere på kørebanen (flyttes fra bagkant fortov til fortov/kantsten).

Herved kan der plantes træer ud for beboelsesejendomme beliggende tæt på vejen.

Samtidig kan man have større afstand mellem træerne udfør butikkerne – og derved tilgodese ønsker om indblik til butikkerne.

### **Konsekvenser ved alternativt forslag**

#### Fordele:

Træalléen vil være et markant kvalitetsløft til byens liv og "mødet med Hørsholm".

Der skabes en stilren, ensartet allé langs vejen – som tydeligt kan ses som aksens der forbinder det nordlige udviklingsområde med og kirken i syd.

Der kan arbejdes mod et ensartet vejprofil langs hele vejen, som forstærker den gennemgående akse på en stilren måde.

Bygningernes facader mod vejen fremtræder i dag meget fragmenterede ift. størrelse, placering og udseende. At skabe alléen kan derfor ses som et grønt arkitektonisk helhedsgreb, som giver den ensartethed der ikke ses i facaderne langs vejen.

#### Ulemper:



Forslaget vil kræve en omfattende tilpasning af de omkringgivende forhold, ved vejprofil, omlægning af ledninger m.m.

Da projektet kræver mere tilpasning af de omkringgivende forhold, vil tidsplanen være længere ved forslag 2 end ved forslag 1, ligesom en forlænget anlægsperiode også vil betyde en øget økonomi.

#### Tidsplan:

Det forventes at nødvendig tilretning af detailprojektet på strækningen foran Kongevejscenteret vil kunne udføres i perioden frem til 1. april, således at anlægsprojektet med nye belægnings og beplantning kan påbegyndes den 1. april 2017. Anlægsperioden forventes at vare frem til primo december 2017.

#### **Økonomi/personale**

Såfremt man ønsker at ændre på det allerede besluttede, vil det have økonomiske og tidsmæssige konsekvenser som skal belyses yderligere.

Det forudsættes, at der anvendes et alternativ saltmiddel, således at træerne ikke påvirkes af salt.

#### **Kommunikation**

Administrationen vil involvere interessenterne i det videre arbejde. Der udarbejdes en kommunikationsplan for projektet, så informationsniveauet er højt.

#### **Bilag**

- Bilag 1\_Skitseprojekt Usserød Kongevej - Plantegning\_1\_A0\_rev2.pdf(1).PDF
- Bilag 2, Sydlig del\_Bilag.pdf
- Bilag 3 - Projekt ved Kongevejscenteret.pdf

#### **Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 24-11-2016**

Miljø og Planlægningsudvalget besluttede, at der arbejdes med at tilrette det godkendte projekt, så det kan ses i en sammenhæng med den vision, der er illustreret/præsenteret ved sygehusgrundens parallelodrag, hvor Usserød Kongevej forskønnes.



## Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 7  
Acadre sagsnr.: 16/17939  
Journalnr.: 05.01.12G01  
Sagsforløb: MPU - Åben sag  
Mødedato: 24.11.2016  
Sagsansvarlig enhed: Politik, Udvikling og Borgerservice  
Sagsbehandler: Charlotte Skov

## Kokkedal Station - Tryghedsanalyse

### Baggrund

I forbindelse med budgetforhandlingerne 2016 – 2019, blev der afsat 225.000 kr. til supplerende belysning og tryghedsskabende tiltag på Kokkedal Station.

I forbindelse hermed, har Fredensborg og Hørsholm Kommune i fællesskab udarbejdet et notat, der bl.a. vurderer de udfordringer og muligheder der findes i området.

### Forslag

Administrationen anbefaler Miljø- og Planlægningsudvalget

1. at tage analysen til efterretning
2. at drøfte hvilke tiltag administrationen skal arbejde videre med
3. at godkende, at de resterende afsatte midler på ca. 195.000 kr. anvendes til bedre og mere belysning på de eksisterende bilparkeringspladser på vestsiden af Kokkedal Station

### Sagsfremstilling

Kommunerne har i fællesskab lavet en tryghedsbesigtigelse af forholdene, for at vurdere omfanget af de foreslåede tiltag fra analysen.

Hvis tiltagene skal have den ønskede effekt, er det nødvendigt at hele området omkring stationen omfattes af ændringerne. Tiltagene skal derfor udføres både i Hørsholm og Fredensborg Kommune, ligesom det forudsættes, at DSB deltager i samarbejdet, da nogle af arealerne ejes af DSB.

I Fredensborg Kommune er notatet blevet præsenteret for Plan,- Miljø,- og Klimaudvalget den 4. oktober 2016, hvor følgende er besluttet:

1. At administration kontakter DSB og Hørsholm Kommune om et muligt samarbejde, og arbejder videre med de anbefalede tiltag, herunder fordeling af økonomien. Når dette er afklaret forelægges sagen for udvalget med henblik på eventuel finansiering.
2. At der ikke arbejdes videre med løsningsforslagene/emnerne bilparkering, sydlig stibro og videoovervågning i dette projekt.
3. At der arbejdes videre med videoovervågning herunder, at det undersøges, hvor der allerede i dag er overvågning i området.



4. At det undersøges, hvordan det kan sikres at nuværende åbningstider for kiosken kan opretholdes, da DSB har opsagt forpagtningsaftale 1. jan 2016
5. At der ved udvidelse af antal af parkeringspladser sikres, at disse ikke vanskeliggør parkering på de nuværende pladser.

Herunder ses en overordnet gennemgang af analysens anbefalinger.

#### **Parkering og adgang:**

Det skønnes, at der kan etableres 10 nye parkeringspladser i de eksisterende parkeringsarealer.

#### **Cykelparkering:**

Cykelstativerne i den nordvestlige ende af stationen trænger til udskiftning og kan opgraderes til overdækkede og eventuelt aflåste cykelparkeringer, for at gøre pladserne mere attraktive for cyklisterne. Ved en opgradering vil der kunne etableres 72 overdækkede cykelparkeringer.

Det er DSB som ejer arealet.

#### **Tryghed:**

Analysen konkluderer, at beskæring af beplantning vil give bedre overskuelighed og forbedre trygheden.

Øget belysning i området vurderes ligeledes at have en tryghedsskabende effekt.

Videoovervågning kan virke forebyggende for nogle kriminelle handlinger. Videoovervågningen ser ud til at have en effekt på berigelseskriminalitet, særligt biltyverier, tyveri fra biler og hærværk mod biler.

En øget indsats fra politiet i området vurderes ligeledes at have en forebyggende effekt på både hærværk, tyveri fra biler samt hashsalg. Politiet har tidligere haft en indsats rettet mod den gruppe af unge, der holder til på Kokkedal Station.

Analysen anbefaler, at der parallelt med øvrige indsatser laves kampagnetiltag, der fortæller om de forbedrede forhold og den øgede tryghed på Kokkedal Station.

#### Anbefalinger fra administrationen:

Administration anbefaler, at der arbejdes videre med de nævnte forslag - i samarbejde med DSB og Fredensborg Kommune - og at Hørsholm kommunes andel af omkostninger til evt. tiltag søges indarbejdet ved kommende budgetforhandlinger.

Det resterende beløb fra de allerede afsatte midler på ca.195.000 kr. forslås anvendt til forbedring af den eksisterende belysning ved hhv. at forlænge mastehøjden, så lyskilden placeres højere, og udskifte indsatsen i selve lampen til LED, som giver en klarere lys end glødepærer.

#### **Økonomi/personale** **Økonomi**

Omkostningerne til udarbejdelse af analyse er fordelt 50/50 mellem de to kommuner og beløber sig til i alt ca. 30.000 kr. til hver kommune.

Det anbefales at de resterende afsatte midler på i alt ca. 195.000 kr. anvendes til supplerende/forbedret belysning på de eksisterende bil-parkeringspladser på vestsiden af stationen.

Omkostningerne til de anbefalede tiltag fra analyses skønnes at være mellem 500.000-750.000 kr., og kan derfor ikke afholdes indenfor det afsatte budget, men kræver at projektet prioriteres ved budgetforhandlingerne 2018-2021.

### **Kommunikation**

Administrationen vil ved pressemeddelelser samt info på kommunens hjemmeside informere omkring besluttede tiltag.

### **Bilag**

- Analyse, utryghed - Kokkedal Station

### **Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 24-11-2016**

Miljø- og Planlægningsudvalget tog analysen til efterretning og godkendte, at:

- administrationen arbejder videre med yderligere beskæring af beplantning
- administrationen, i dialog med Fredensborg Kommune og DSB, arbejder frem mod et oplæg om øvrige tiltag til den kommende budgetlægning
  - de resterende afsatte midler på ca. 195.000 kr. anvendes til bedre og mere belysning på de eksisterende bilparkeringspladser på vestsiden af Kokkedal Station.

### **Fraværende:**

Kristin Arendt (C)

## Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 8  
Acadre sagsnr.: 10/30000  
Journalnr.: 05.14.05G00  
Sagsforløb: MPU - Åben sag  
Mødedato: 24.11.2016  
Sagsansvarlig enhed: Politik, Udvikling og Borgerservice  
Sagsbehandler: Charlotte Skov

## Stadeplads i Hovedgaden - drøfte forslag om anden placering

### Baggrund

Miljø- og Planlægningsudvalget drøftede den 25.08.2016 mulige placeringer af stadepladsen og besluttede at sende oplæg til placering i høring hos Gågadeforeningen, Hørsholm Midtpunkt og ansøger, hvorefter sagen skulle genoptages.

Administrationen har haft et møde med hhv. lejer af stadeplads, repræsentant fra Midtpunkt og formand og næstformand for Gågadeforeningen.

Referat fra mødet er vedhæftet som bilag 1.

### Forslag

Administrationen anbefaler Miljø- og Planlægningsudvalget

1. at drøfte høringssvarene fra hhv. lejer af stadeplads, Midtpunkt og Gågadeforeningen. – og på baggrund heraf vurdere om stadepladsen bør flyttes
2. at godkende tilpasning af kontrakten med lejer af stadepladsen, således at placeringen af stadepladsen bliver permanent jf. ønsker fra parterne.

### Sagsfremstilling

Pølsemanden har i dag aftale om stadeplads placeret ved Tovet på Hovedgaden i Hørsholm. Den nuværende placering er vist på bilag.

Butikken i nr. 53 bag pølsemanden har klaget over manglende udsyn til deres butik, fordi pølsevognen spærrer for udsynet til forretningen. Desuden er placeringen ikke optimal i forhold til Kulturhus Trommen og ny legeplads da pølsevognen udgør en barriere i sammenhængen mellem Kulturhuset og torvet med springvandet.

Lejere af butikken i nr. 53 har efterfølgende opsagt lejemålet, og har ikke længere butik i ejendommen.

Pølsemanden indgik aftale om stadeplads den 13.9.2012. I aftalen var noteret, at pølsemanden måtte påregne en ændret placering i den nærmeste fremtid. Efter renoveringen af gågaden, besluttede Miljø- og planlægningsudvalget, at pølsevognen skulle stå ved apoteket hen mod Usserød Kongevej. Denne placering klagede pølsemanden dog

over, og stadepladsen blev derfor placeret i passagen mellem Torvet og Trommen, således at stadepladsens facade flugter med Sydbank.

Forskellige mulige placeringer har været drøftet med pølsemanden og gågadeforeningen og Midtpunkt, se bilag Referat fra mødet.

En placering længere nede ad gaden f.eks. ved den nye plads ved Jyske Bank eller på pladsen ved Rungstedvej har været forelagt gågadeforeningen for et par år side. Dengang så de ikke disse placeringer som optimale, da gaden synsmæssigt vil blive blokeret.

En mulighed er, at stadepladsen flyttes til en placering ved apoteket hen mod Usserød Kongevej. En anden mulighed vil være at vende pølsevognen om, så den står vinkelret på Torvet og dermed fylder mindre.

Bilag viser placeringerne ekskl. placeringen ved apoteket.

Såfremt pølsemanden ikke vil medvirke til en anden placering, kan kommunen opsig kontrakten med 3 måneders varsel. Aftalen er vedlagt til orientering.

### **Bilag**

- Nuværende placering af stadeplads i Hovedgaden.pdf
- Referat fra 25. oktober 2016 - Om placering af stadeplads\_version4.pdf
- Andre placeringsmuligheder.pdf

### **Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 24-11-2016**

Miljø- og Planlægningsudvalget godkendte tilpasning af kontrakten med lejer af stadepladsen, således at placeringen af stadepladsen bliver permanent jf. ønsker fra parterne.



## Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 9  
Acadre sagsnr.: 16/5498  
Journalnr.: 13.05.16G01  
Sagsforløb: MPU - Åben sag  
Mødedato: 24.11.2016  
Sagsansvarlig enhed: Politik, Udvikling og Borgerservice  
Sagsbehandler: Kirsten Haugaard

## Kollektiv trafik - Muligheder for kompensation for manglende kørsel med 375R

### Baggrund

Region Hovedstaden afkorter 1. februar 2017 linje 375R ved Kokkedal Station. Administrationen orienterer om alternative muligheder for at kompensere for den manglende drift mellem Rungsted kyst Station og Hillerød Station.

### Forslag

Administrationen anbefaler, at Miljø- og Planlægningsudvalget:

- Drøfter hvilke forslag administrationen skal arbejde videre med

### Sagsfremstilling

Miljø- og Planlægningsudvalget besluttede på mødet den 22. september 2016, at administrationen skulle overveje muligheder for at kompensere for den fremtidige manglende kørsel med linje 375R. Region Hovedstadens beslutning om afkortning af linjen fra Hillerød betyder, at linje 375R fra den 30. januar 2017 kun kører til Kokkedal Station og ikke som nu til Rungsted Kyst Station.

Afkortningen betyder, at den direkte forbindelse til Hillerød mistes fra størstedelen af kommunen, at der kører færre busser på Usserød Kongevej og at busbetjeningen på Rungstedvej bliver væsentlig forringet.

### Forslag til kompenserende for den manglende kørsel

Administrationen har overvejet nedenstående muligheder for at kompensere for kørslen:

- Forslag A - Linje 381 mellem Rungsted Kyst Station og Allerød Station. Der sættes ekstra afgange ind på linjen. Forslaget forudsætter, at Allerød Kommune er enig i at øge driften.
  - **Fordele:** Rungstedvej bliver bedre busbetjent. Der vil kunne opnås forbindelse til/fra Kystbanen hver 20. minut i myldretiderne.
  - **Ulemper:** Linjen kommer ikke op til Kokkedal Station hvor der er skiftemulighed til linje 375R, men drejer fra mod Allerød ved Bloustrødvej/Usserød Kongevej.



Ændringen skønnes at ville koste Hørsholm Kommune mellem 1 og 1.5 mio. kr. om året i driftstilskud og vil betyde betydelig øgede udgifter for Allerød Kommune. Allerød Kommune skal være enig i driftsudvidelsen.

- Forslag B - Linje 384 mellem Fredensborg Station og Kokkedal Station (opgraderes til R-linje den 11.12.16). Linjen forlænges til Rungsted Kyst Station.
  - **Fordele:** Der opnås bedre busbetjening af Rungstedvej og opnås forbindelse til linje 375R på Kokkedal Station eller ved Fredensborg Rådhus.
  - **Ulemper:** Ændringen skønnes at ville koste Hørsholm Kommune mellem 1 og 1.5 mio. kr. om året i driftstilskud. Fredensborg Kommune skal være enig i ændringen og det kan muligvis betyde øgede eller faldende udgifter for Fredensborg.
  
- Forslag C - Linje 353 mellem Helsingør Station og Kokkedal Station. Linjen forlænges til Rungsted Kyst Station. Her kan der være to varianter. 1) Linjen fortsætter fra Kokkedal Station til Rungsted kyst Station. 2) linjen kører ikke via Kokkedal Station, men forlænges fra Brønsholmgårdsvej til Rungsted Kyst Station.
  - **Fordele:** Der opnås bedre busbetjening af Rungstedvej og opnås forbindelse til linje 375R på Kokkedal Station eller ved Fredensborg Rådhus.
  - **Ulemper:** Ændringen skønnes at ville koste Hørsholm Kommune mellem 1 og 1.5 mio. kr. om året i driftstilskud. Fredensborg og Helsingør Kommune skal være enig i ændringen og det kan muligvis betyde øgede eller faldende udgifter for de to kommuner.
  
- Forslag D - Linje 375R mellem Hillerød Station og Kokkedal Station. Linjen lægges fra Kokkedal Station tilbage i den gamle rute og forlænges dermed til Rungsted Station. Hørsholm Kommune betaler for forlængelsen.
  - **Fordele:** Der opnås bedre busbetjening af Rungstedvej og opnås direkte forbindelse til blandt andet Hillerød Hospital og stationen i Hillerød.
  - **Ulemper:** Hørsholm Kommune skal selv betale for den øgede drift. Ændringen skønnes at ville koste Hørsholm Kommune mellem 1 og 1.5 mio. kr. om året i driftstilskud. Regionen skal være enig i ændringen.



- Forslag E – Ingen kompensation for den manglende kørsel.
  - **Fordele:** ingen udgifter for Hørsholm Kommune
  - **Ulemper:** Ingen direkte forbindelse fra Rungsted Kyst Station til Hillerød, forringet busbetjening af Rungstedvej, forringet busbetjening til Rungsted Kyst Station, længere rejsetid og flere skift fra området ved Rungstedvej og Stationen til Hillerød Hospital og Hillerød Station.

De fire første forslag skønnes at ville koste Hørsholm Kommune mellem 1 og 1.5 mio. kr. om året i driftstilskud. Movia har ikke estimeret de specifikke udgifter på hvert forslag endnu og har heller ikke estimeret udgifter eller indtægter for de øvrige involverede kommuner.

Det vurderes, at forslag B og C er de to mest realistiske forslag og samtidig de mest fordelagtige.

Forslag B og C løser dog ikke problemet med den manglende direkte forbindelse til Hillerød. Der skal stadig ske et skift enten på Kokkedal Station eller ved Fredensborg Rådhus. Til gengæld bliver betjeningen af Rungstedvej bedre og passagerer der eksempelvis bor midt på Rungstedvej kan slippe med et skift i stedet for to skift. De to forslag vil påføre en nabo kommune langt mindre udgifter end forslag A.

### **Bestilling af eventuel kørsel**

Som udgangspunkt skal kommunerne indsende trafikbestilling inden 1. maj med efterfølgende trafik start medio december samme år.

For at Hørsholm Kommune kan bestille ekstra kørsel skal der i forslag A, B og C forhandles med de berørte kommuner. Dette kan blive en længerevarende proces og det kan blive vanskeligt at nå til enighed. Dette kan betyde, at bestillingen ikke kan nås inden 1. maj 2016 da alle kommunerne skal have tid til at behandle forslagene politisk.

Forslag D skal kun forhandles med Region Hovedstaden

Hvis der politisk kan peges på 1 eller 2 forslag kan kommunen bede Movia arbejde videre med disse og dels beregne mere nøjagtigt, hvilke udgifter der er forbundet med forslagene og dels starte de første kontakter til de berørte kommuner.

På Miljø- og Planlægningsudvalget februar 2017 vil det evt. være muligt at behandle et mere gennearbejdet forslag til trafikbestilling.

### **Flextur som kompenserig**

Administrationen har undersøgt om det er en mulighed at lade Flextur kompensere for den manglende kørsel. Det vil ikke være muligt at køre helt til Hillerød Hospital eller videre til Hillerød Station da Hillerød kommune ikke har tilsluttet sig Flextur. Det vil således udelukkende være for supplere kørslen på Rungstedvej eller komme op til en skiftemulighed til linje 375R eksempelvis ved Kokkedal Station eller Fredensborg Rådhus.

Movia pointerer, at Flextur som udgangspunkt ikke er tænkt, som et pendlerprodukt. Flextur er i mange kommuner indført som erstatning for buslinjer i tyndt befolkede områder. Med et passagergrundlag på 500 om dagen er det ikke rentabelt at erstatte en buslinje med flextur. Flextur har i forvejen en lav selvfinansierings grad, hvor den gennemsnitlige kommunale udgift pr. tur ligger på 80-90 kr. Det vil betyde at 500 daglige ture ville koste kommunen 40-45.000 kr. pr. dag.

### **Orientering om besparelsen på natbus 95N**

Region Hovedstadens besparelser på natbusserne er nu udmøntet. Den eneste natbus, der kører til Hørsholm Kommune er Linje 95N mellem København og Helsingør. Linjen nedlægges pr. 1. februar 2017. Passagererene skal i stedet køre med linje 150S på strækningen mellem København og Kokkedal. Linje 150S skal fremover køre én gang i timen hele natten. Strækningen mellem Kokkedal og Helsingør mister derved betjeningen – men kun i hverdagen, da regionaltoget kører på strækningen i weekenden. Movia har vurderet at det vil påvirke mellem 5-10 passagerer pr. nat.

### **Økonomi/personale**

Der er ikke afsat budget til at finansiere de fire forslag, der kan kompensere for den manglende kørsel med linje 375R.

### **Kommunikation**

Orientering til Seniorrådet inden mødet i Miljø- og Planlægningsudvalget.

### **Sagens tidligere behandling**

MPU 22.09.2016

### **Bilag**

- Bilag 1\_Linjekort over buslinjer i Hørsholm Kommune.pdf

### **Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 24-11-2016**

Miljø- og Planlægningsudvalget besluttede, at administrationen skal arbejde videre med Forslag D.

### **Fraværende:**

Kristin Arendt (C)



## Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 10  
Acadre sagsnr.: 16/17538  
Journalnr.: 05.14.05P27  
Sagsforløb: MPU - Åben sag  
Mødedato: 24.11.2016  
Sagsansvarlig enhed: Politik, Udvikling og Borgerservice  
Sagsbehandler: Jan Levring

## Elbil parkering ved Kokkedal Station

### Baggrund

Clever a/s har ansøgt Hørsholm Kommune om tilladelse til at reservere fire parkeringspladser til elbiler, samt opstille og drive to ladestandere ved Kokkedal station.

### Forslag

Administrationen anbefaler, at Miljø- og Planlægningsudvalget godkender

- At der gives tillade til opstilling af to ladestandere, samt reserveres fire parkeringspladser til elbiler ved Kokkedal station.
- At administrationen bemyndiges til fremadrettet, at træffe afgørelse om tilladelse til opstilling af ladestandere samt reservering af parkeringspladser til elbiler.

### Sagsfremstilling

#### Ansøger:

Clever a/s har ansøgt Hørsholm Kommune om tilladelse til at etablere to ladestander og reservere 4 parkeringspladser til opladning af elbiler. Pladserne ansøges etableret på parkeringspladsen ved Kokkedal Station, øst for kystbanen, langs Lågegyde jf. bilag 1. Clever a/s oplyser at de leverer ladeløsninger til alle ejere af elbiler. Deres ladeløsning kan bruges af alle modeller elbiler. Clever a/s er ejet af fem af de største energiselskaber i Danmark.

#### Placeringen:

Parkeringspladsen som Clever a/s ønsker at benytte, er midlertidigt anlagt, da arealet er omfattet af lokalplan 147 som omhandler boliger og erhverv i Kokkedal Nordvest. Clever a/s har tilkendegivet at de derfor vil frafalde deres almindelige krav om 5 års fredning af anlægget og er indstillet på at fjerne ladestandere i tilfælde af, at området byudvikles jf. lokalplanen. Såfremt Miljø- og Planlægningsudvalget godkender projektet, vil der blive udarbejdet en brugskontrakt som sikre de aftaleretlige forhold mellem parterne, herunder muligheden for opsigelse af kontrakten, samt reducere af antal pladser såfremt der ikke er en rimelig udnyttelse af dem.

Administrationen vurderer, at en rimelig udnyttelse er 50% brug af pladerne i dagtimerne på hverdage, målt over en periode på fjorten dage.

Administrationen har ikke aktuelle målinger på udnyttelsen af parkeringspladserne, men vurderer umiddelbart at den ønskede placering er det parkeringsareal hvor der pt. er mindst pres på.

Parkeringsarealet er pt. anlagt med 50 pladser, hvoraf den ene i dag er reserveret til handikapparkering og fire forslås reserveret til elbiler.

Det skal bemærkes at kommunen i 2013, har indgået en tilsvarende aftale, hvor der på Rungsted Havn er etableret 3 ladestandere, samt reserveret 2 parkeringspladser. Det bør forventes, at der fremadrettet vil komme flere udbydere på markedet, og at der vil opstå et større behov, for at etablere ladestandere spredt ud over de øvrige kommunale parkeringspladser.

#### **Lovgrundlag:**

For at gennemføre arbejdet kræves der tilladelse jf. vejlovens §80 (Lov om offentlige veje m.v. Lov 1520 27.12.2014) samt samtykke fra politiet jf. færdselslovens §92 (LBK nr. 1386 af 11.12.2013)

#### **Kommunens vision:**

Kommunen har en vision om at reducere den lokale CO<sub>2</sub> -udledning markant og være en alternativ transport-by jf. Kommuneplan 2013-2025. Der er vedtaget en konkret målsætning om at reducere CO<sub>2</sub> udledningen med 20 % i 2020 i forhold til 2010. Transport, herunder i særdeleshed konventionelle personbiler, står i dag for omtrent halvdelen af drivhusgasudledningen i kommunen. Forbedret infrastruktur til elbiler understøtter derved kommunens vision og klimapolitik.

#### **Økonomi/personale**

Sagen har ingen økonomiske eller personalemæssige konsekvenser for kommunen.

#### **Kommunikation**

Forud for etablering af ladestandere og opsætning af parkeringsskilte, vil der skulle informeres i de lokale medier og på kommunens hjemmeside. Dels for at imødekomme kritik omkring parkeringsproblematikken som helhed, men også med henblik på at sætte fokus på kommunens vision, målsætning og klimapolitik.

#### **Bilag**

- Bilag 1.PNG

#### **Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 24-11-2016**

Miljø- og Planlægningsudvalget godkender, at der gives tilladelse til opstilling af to ladestandere, samt reserveres fire parkeringspladser til elbiler ved Kokkedal station under forudsætning af, at Clever betaler for etablering af fire nye midlertidige P-pladser.

#### **Fraværende:**

Kristin Arendt (C)

## Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 11  
Acadre sagsnr.: 16/9464  
Journalnr.: 13.05.16I04  
Sagsforløb: MPU - Åben sag  
Mødedato: 24.11.2016  
Sagsansvarlig enhed: Politik, Udvikling og Borgerservice  
Sagsbehandler: Kirsten Haugaard

## Movias trafikplan 2016 i høring

### Baggrund

Movia har sendt forslag til Trafikplan 2016 i høring i regioner og kommuner. Høringsperioden slutter 5. december 2016.

### Forslag

Administrationen foreslår Miljø- og Planlægningsudvalget at drøfte Movias Trafikplan 2016 og godkende forslaget til høringssvar (bilag 1).

### Sagsfremstilling

Movia har udgivet udkastet til trafikplanen i 2 udgaver. Et hæfte – "Kort fortalt" – hvor hovedpunkterne er sammenfattet, samt hele planen der uddyber de enkelte punkter. Den korte version er vedlagt som bilag 2. (Den samlede plan på ca. 80 sider ligger på nettet. Vi havde den IKKE med som bilag sidst)

Movia skal udarbejde en trafikplan hvert fjerde år. Den første blev vedtaget i 2009.

Trafikplanen skal indeholde et strategisk grundlag og fastlægge de overordnede principper for rutenettet. Movia sikrer, at trafikplanen udarbejdes og kommuner og regioner har det efterfølgende ansvar for, at beslutningerne gennemføres.

Forslaget til Trafikplan 2016 sætter en fælles ramme og beskriver hovedlinjerne i Movias strategiske udviklingsarbejde i de kommende år og viser, hvor ressourcerne bedst kan bruges i det nuværende system.

Målet med høringen er, at der blandt kommunerne og regionerne opnås en fælles politisk forståelse af en række centrale mål og anbefalinger; som kan udstikke rammerne for kommunernes og regionernes arbejde med at prioritere bus- og lokalbanetrafikken i de kommende år.

Det forventes, at Movias bestyrelse i februar 2017 kan godkende en trafikplan på baggrund af de indkomne bemærkninger fra kommuner og regioner.

Som noget nyt i år har Movia opstillet en række anbefalinger, som er centrale elementer i planen. Movia opfordrer til, at kommuner og regioner forholder sig til anbefalingerne i høringssvarene. Administrationens forslag til høringssvar (bilag 1) er udfærdiget på baggrund af disse anbefalinger.



<b>Det strategiske net</b>	
<b>Movias anbefaling</b>	<b>Effekt</b>
Det strategiske net i Region Hovedstaden fastholdes frem til 2019 med relevante tilpasninger til nye R-linjer og nye stationer*	Stabilitet i det strategiske net til gavn for kunderne
Efter åbningen af Cityringen i 2019 ændres og tilpasses det strategiske net i hovedstadsområdet (kort side 5 i Kort fortalt). *	Sammenhæng mellem bus, tog og metro og håndtering af indtægtstab ved overflytning af 40 mio. årlige påstigere fra bus til metro
*Linjerne 150S, 500S, 354 og 375R er en del af det strategiske net. Anbefalingen har mest betydning for kommunerne syd for Hørsholm Kommune	
<b>Effektiv busdrift</b>	
<b>Movias anbefaling</b>	<b>Effekt</b>
I det strategiske net skal produktiviteten (antal passagerer pr. bustime) fastholdes frem mod 2019*	Størst mulig effekt af de kommunale og regionale tilskud til bustrafikken
Uden for det strategiske net skal tilskuddet pr. påstiger fastholdes frem mod 2019**	Størst mulig effekt af de kommunale og regionale tilskud til bustrafikken samt mulighed for at vurdere, hvornår der skal overvejes alternativer til alm. rutekørsel
*59 påstigere pr. time i 2016 og 2019 **19 kr. pr. påstiger i 2016 og 2019	
<b>Klima og Miljø</b>	
<b>Movias anbefaling</b>	<b>Effekt</b>
Der arbejdes mod en fossilfri bustrafik i 2030, idet der fra udbud til udbud gennemføres dialog med de berørte kommuner og regioner om finansiering af den aktuelle nettoudgift	Busdriftens klimapåvirkning elimineres. Bidrager til at overholde lokale, regionale og nationale målsætninger på klimaområdet
I 2030 skal bustrafikkens udledning af NOX pr. kørt kilometer være reduceret med 97 pct. i forhold til 2008-niveau. Udledningen af partikler skal være reduceret med 85 pct. i forhold til 2008-niveau	Busdriftens påvirkning af den lokale luftkvalitet reduceres meget markant. Bidrager til overholdelse af EU's grænseværdier
I 2030 skal den indvendige oplevede støj være reduceret med 15 pct. og den udvendige oplevede støj reduceret med 25 pct.	Busdriftens støjgener minimeres. Bidrager til at reducere helbredsrisiko for naboer til trafikantlæg
<b>+Way</b>	



<b>Movias anbefaling</b>	<b>Effekt</b>
I Hovedstaden arbejdes for at etablere et højklasset +Way-net*	Understøtter byudvikling og vækst i korridorer uden banebetjening
*Har størst betydning i Hovedstaden	
<b>Kundetilfredshed</b>	
<b>Movias anbefaling</b>	<b>Effekt</b>
Andelen af "tilfredse" og "meget tilfredse" kunder skal fastholdes på 95 pct. i 2020. Andelen af "meget tilfredse" kunder skal fastholdes på 25 pct.	Høj tilfredshed kan tiltrække og fastholde kunder og dermed styrke og beskytte indtægtsgrundlaget og produktiviteten i bustrafikken
Der fastsættes følgende undermål for kunde tilfredsheden i 2020: <ul style="list-style-type: none"><li>· Overholdelse af køreplanen (fastholdelse af 2015-niveau)</li><li>· Kortere rejsetid (fastholdelse af 2015-niveau)</li><li>· Forhold ved stoppestederne (2 procentpoint over 2015-niveau)</li></ul>	Høj tilfredshed kan tiltrække og fastholde kunder og dermed styrke og beskytte indtægtsgrundlaget og produktiviteten i bustrafikken
<b>Terminaler og stoppesteder</b>	
<b>Movias anbefaling</b>	<b>Effekt</b>
De ikke-reklamefinansierede stoppesteder i det strategiske net opgraderes med udgangspunkt i fire stoppestedstyper	Løfte kvaliteten for kunderne og sikre høj kundetilfredshed
Der udvikles en fælles standard for tilgængelighed frem mod næste trafikplan i 2018	Løfte kvaliteten for kunder med særlige behov
Vejmyndighederne prioriterer deres investeringer ud fra stoppestedernes størrelse og antallet af daglige passagerer	Størst mulig effekt af kommunale og regionale investeringer i stoppestedsudstyr
Movia udbyder og indgår en fælles rammeaftale for indkøb af stoppestedsudstyr	Ensartet kvalitet af udstyr og billigere priser ved fælles indkøb
Samarbejdet med de kommuner, der er berørt af den kommende letbane, intensiveres for på samme måde at sikre letbanen de bedst mulige rammer	Størst mulig effekt af kommunal, regional og statslig investering i letbanen
<b>Flextrafik</b>	
<b>Movias anbefaling</b>	<b>Effekt</b>
Flextrafik skal i 2020 være et attraktivt valg for den behovsstyrede, individuelle	Størst mulig effekt af de kommunale og regionale kørselsudgifter

kørsel i kommuner og regioner

### **Kommunikation**

Miljø- og Planlægningsudvalgets beslutning meddeles Movia inden høringsfristens udløb.

Dagsordenpunktet sendes til Seniorrådet inden mødet i Miljø- og Planlægningsudvalget.

### **Sagens tidligere behandling**

TMU 28.10.2009

MPU 28.08.2013

### **Bilag**

- Bilag 1 - Høringssvar Trafikplan 2016
- Bilag 2 - forslag til trafikplan 2016 Kort fortalt.pdf

### **Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 24-11-2016**

Miljø- og Planlægningsudvalget drøftede Movias Trafikplan 2016 og godkendte forslaget til høringssvar.

### **Fraværende:**

Kristin Arendt (C)





## Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 12  
Acadre sagsnr.: 16/17412  
Journalnr.: 13.02.01G00  
Sagsforløb: MPU - Åben sag  
Mødedato: 24.11.2016  
Sagsansvarlig enhed: Politik, Udvikling og Borgerservice  
Sagsbehandler: Troels Vastrup

## Vandindvindingstilladelse til Sjælsø Vandværk 2016-46

### Baggrund

Vandindvindingstilladelsen til Sjælsø vandværk og dets kildepladser skal fornyes. Endeligt udkast til tværkommunal tilladelse er vedlagt til godkendelse.

### Forslag

Administrationen anbefaler, at Miljø- og Planlægningsudvalget godkender forslaget.

### Sagsfremstilling

#### Fakta om tilladelsen

- Der gives tilladelse til at indvinde 11,12 millioner m<sup>3</sup>/år,
- Af disse indvindes ca. 4 millioner m<sup>3</sup>/år fra boringer i Hørsholm Kommunes
- Tilladelsen er 30-årig
- Tilladelsen meddeles i fællesskab mellem Allerød, Fredensborg, Rudersdal og Hørsholm kommuner.

#### Baggrund for tilladelse

Sjælsø Vandværk forsyner en række kommuner og forsyningsselskaber med drikkevand, herunder Hørsholm Vand ApS og dermed hovedparten af Hørsholms borgere. Vandværket er fysisk beliggende i Rudersdal Kommune, men henter vand fra boringer i 4 kommuner. Vandindvinding kræver tilladelse og vandværkets tilladelse skal fornyes ved udgangen af 2016.

Arbejdet med ansøgning, VVM og myndighedsbehandling har stået på i lang tid. Kommunalreform og efterfølgende forsinkede vandplaner har bremset projektet. Tilladelsen har i sidste omgang afventet de kommunale vandhandleplaner og er derfor først klar nu, mere end 10 år efter den oprindelige ansøgning blev indsendt til Frederiksborg Amt og efterfølgende HUR.

#### Om tilladelsen

Tilladelsen er udarbejdet i samarbejde mellem Allerød, Fredensborg, Rudersdal og Hørsholm kommuner, idet vandværkets boringer (og grupper af boringer: kildepladser) er

fordelt mellem de 4 kommuner. Det er vurderet, at det dermed giver mest mening for alle parter med en sammenhængende tilladelse på tværs af kommunegrænserne.

Hver kommune giver naturligvis kun tilladelse til aktiviteter i sin egen kommune, men der er fælles vilkår mv.

Tilladelser til almen vandforsyning gives som 30-årige tilladelser for at sikre en langsigtet planlægning og økonomi for en essentiel del af vores infrastruktur. Denne tilladelse er derfor gyldig til 2046.

### **Administrationens bemærkninger**

Naturstyrelsen har via tillæg til kommuneplanerne for kommunerne (behandlet af MPU 27-08-2015) fastsat rammen for indvindingen, og kommunens rolle har derfor primært været at udarbejde en tilladelse der sikrer høj forsyningssikkerhed og billigt vand og samtidigt garderer mod skader på naturen. De kommunale høringssvar til Kommuneplantillægget medførte ingen ændringer i den endelige udgave, Naturstyrelsens svar er vedlagt som bilag 2. Generelt var Naturstyrelsen afvisende overfor alles høringssvar. Det blev dog bekræftet, at kommunerne via vilkår og overvågningsprogram kunne stille krav til Nordvand om monitorering af afledte effekter af indvindingen.

På den baggrund har kommunerne opstillet en række vilkår, som sikrer, at effekterne af indvindingerne visse (særligt sårbare) steder monitoreres. Det kan efterfølgende medføre ændringer i driften for at afhjælpe uønskede effekter. Overvågningen bliver dynamisk, således at der trappes op/ned afhængigt af om der registreres problemer. På den måde sikres balance mellem udgifter forbundet med monitorering og evt. skader på naturen/vandressourcen.

### **Sagens tidligere behandling**

Naturstyrelsens høring om kommuneplantillæg vedr. vandindvinding (15/15741) har været behandlet i udvalg tidligere:

MPU 27-08-2015

ØU 17-09-2015

KB 28-09-2015

### **Bilag**

- Indvindingstilladelse til Sjælsø endelig 21sept 2016.pdf
- NST svar på høringssvar til Kommunplantillæg.pdf

### **Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 24-11-2016**

Miljø- og Planlægningsudvalget godkendte forslaget, idet administrationen skal sikre at der udarbejdes relevante beskyttelseskrav.

### **Fraværende:**

Kristin Arendt (C)

## Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 13  
Acadre sagsnr.: 16/17858  
Journalnr.: 05.12.00A00  
Sagsforløb: MPU - ØU - KB - Åben sag  
Mødedato: 24.11.2016  
Sagsansvarlig enhed: Politik, Udvikling og Borgerservice  
Sagsbehandler: Søren Rønn Ryby

## Frigivelse af anlægsmidler til etablering af el på Ridebanen og kirkehalvøen.

### Baggrund

Der er i budgettet for 2016 afsat midler til etablering af permanente el udtag på Ridebanen og kirkehalvøen. El udtagene skal sikre at arrangementer som Kulturdag, Sjælsø Rundt og andre større aktiviteter kan betjenes på en nem og brugervenlige måde uden brug af hjælpedstyr, eller rekvirering af elinstallatør til tilslutning.

### Forslag

Administrationen anbefaler at Miljø- og Planlægningsudvalget overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen indstiller at godkende:

- at det afsatte rådighedsbeløb på 120.000 kr. til etablering af eludtag og dertilhørende nedlægning af ledninger på Ridebanen og ved Hørsholm Kirke frigives

### Sagsfremstilling

I forbindelse med frigivelse af rådighedsbeløbet kan der indgås aftale med entreprenør om nedlægning af ledninger og etablering af eludtag. Projektet forventes påbegyndt 1. kvartal 2017

### Beskrivelse af projektet

I flere år har kommunen afholdt Sankt Hans ved Hørsholm Kirke samt Kulturdage på Ridebanen. Ydermere har forskellige foreninger og private aktører i stigende grad benyttet området som omdrejningspunkt for deres arrangementer.

Det har medført en øget efterspørgsel efter elektricitet til højtaleranlæg, orkestre, scenevogn og salgsboder mv.

Det store behov har bl.a. belastet kirkens eget elsystem, som ikke er driftssikkert ved afholdelse af disse større arrangementer.

Hørsholm Kommune har måtte finde andre løsninger, hvor kabler fra omkringliggende elskabe blev trukket på tværs af kørebanen til gene for færdslen. Eller opstilling af generator med de støj og lugtgener det afstedkom.

Ved etablering af brugervenlige eludtag bliver det nemmere for kommunens driftspersonale eller øvrige interessenter, at benytte eludtagene, og således ikke nødvendigt, at tilkalde en elinstallatør til at trække og tilslutte kabler fra omkringliggende elskabe.

Eludtagene bliver som udgangspunkt placeret på offentligt vejareal. I de tilfælde det ikke kan lade sig gøre, kræver det accept fra grundejer – i dette tilfælde Menighedsrådet eller Naturstyrelsen.

### Økonomi/personale

I henhold til budget er der afsat et rådighedsbeløb på 120.000 kr. til etablering af eludtag.

#### Bevillingsskema

Tillægsbevilling	Drift/anlæg m.v	Indeværende år	Beløb		
			Overslagsår 1	Overslagsår 2	Overslagsår 3
Politikområde:11					
Politikområde:					
I alt		0	0	0	0
<b>Anlægsbevilling:</b> (igangsætningstilladelser)					
Politikområde:11 373122	anlæg	120.000			
Politikområde:					
I alt		120.000	0	0	0

### Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 24-11-2016

Miljø- og Planlægningsudvalget anbefaler overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen, at det afsatte rådighedsbeløb på 120.000 kr. til etablering af eludtag og dertilhørende nedlægning af ledninger på Ridebanen og ved Hørsholm Kirke frigives.

#### Fraværende:

Kristin Arendt (C)



## Bilagsoversigt

<b>Pkt. nr.</b>	<b>Tilgang</b>	<b>Titel</b>	<b>Refnr.</b>
2	Åben	Bilag 1: Byzone_og_byplan_1_3_6.pdf	2225843
2	Åben	Bilag 4: Kildevej 10.pdf	2225919
2	Åben	bilag 5 Vibevang 12.pdf	2225920
2	Åben	Bilag 2 Ansøgning om nye tofamiliehuse siden 2005	2225927
2	Åben	bilag 3 Bukkeballevej 59.pdf	2225921
2	Åben	Bilag 2: Tofamiliehuse - årstal label .pdf	2228573
3	Åben	Eksempler på privatøkonomi	2228513
3	Åben	Håndbog om støttet boligbyggeri - afsnit 3E.8.2.1.pdf	2224150
3	Åben	Håndbog om støttet boligbyggeri - afsnit 8C.4.9.2.pdf	2224151
3	Åben	startredegerelse af 16.november 2016	2235722
3	Åben	Notat om tilskudsordning	2235723
4	Åben	Bilag 1 - Lovforslag om modernisering af planloven.pdf	2220578
5	Åben	Notat vedrørende vurdering af forslag til skiltning	2228143
6	Åben	Bilag 1_Skitseprojekt Usserød Kongevej - Plantegning_1_A0_rev2.pdf(1).PDF	2228595
6	Åben	Bilag 2, Sydlig del_Bilag.pdf	2228591
6	Åben	Bilag 3 - Projekt ved Kongevejscenteret.pdf	2228808
7	Åben	Analyse, utryghed - Kokkedal Station	2228594
8	Åben	Nuværende placering af studeplads i Hovedgaden.pdf	2186114
8	Åben	Referat fra 25. oktober 2016 - Om placering af studeplads_version4.pdf	2232047
8	Åben	Andre placeringsmuligheder.pdf	2186121
9	Åben	Bilag 1_Linjekort over buslinjer i Hørsholm Kommune.pdf	2194956
10	Åben	Bilag 1.PNG	2226358
11	Åben	Bilag 1 - Høringssvar Trafikplan 2016	2227536
11	Åben	Bilag 2 - forslag til trafikplan 2016 Kort fortalt.pdf	2227608
12	Åben	Indvindingstiladelse til Sjælsø endelig 21sept 2016.pdf	2223759
12	Åben	NST svar på høringssvar til Kommunplanstillæg.pdf	2234361



## Miljø- og Planlægningsudvalgets møde 24-11-2016

Peter Antonsen (T)

Formand

Thorkild Gruelund (C)

Næstformand

Ove Petersen (V)

Medlem

Kristin Arendt (C)

Medlem

Troels Moe (I)

Medlem

---

---

---

---

---

---