

Miljø- og Planlægningsudvalget

Referat fra ordinært møde
29-01-2013 08:15

Onsdag 29.01.2014 kl. 8:15
Mødelokale D2

Følgende sager behandles på mødet

| | Side |
|--|-------------|
| Fastsættelse af mødedag for Miljø- og Planlægningsudvalget | 2 |
| Introduktion til Miljø- og planlægningsudvalgets ressortområde | 3 |
| Meddelelser | 4 |
| Dispensation fra butiksstørrelse på Rungsted Bytorv | 5 |
| Tagterrasser på Rungsted Kro | 9 |
| Tilbagetrækning af påbud om opsætning af mobiludstyr på Ådalsparken | 14 |
| Renovering af passager i Hovedgaden | 16 |
| Tilstand for kommunens kystsikring efter stormen i december 2013 | 21 |
| Frigivelse af anlægsmidler og forslag til trafiksaneringsplan af lokalområde vest for motorvejen | 27 |
| Frigivelse af anlægsmidler til ombygning af Rungsted Station | 31 |
| Frigivelse af anlægsmidler til trafiksanering af Ådalsvej | 34 |
| Effektivisering af kørselsopgaven | 37 |
| Bilagsoversigt | 40 |

Fraværende

Bemærkninger til dagsorden



Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 1
Acadre sagsnr.: 13/11542
Journalnr.: 00.22.00A00
Sagsforløb: MPU - Åben sag
Mødedato: 29.01.2014
Sagsansvarlig enhed: Politik og Borgerservice
Sagsbehandler: Betina Bojesen

Fastsættelse af mødedag for Miljø- og Planlægningsudvalget

Resume

Miljø- og Planlægningsudvalget skal fastsætte mødedag for udvalgets møder i 2014.

Forslag

Administrationen foreslår, at Miljø- og Planlægningsudvalget drøfter og beslutter, hvilken mødedag udvalget skal holde deres møder i 2014.

Følgende datoer og tider har været sendt ud til udvalget som forslag:

- Mandage kl. 8-11
- Tirsdage kl. 13-16
- Torsdage kl. 8-11

Sagsfremstilling

I forbindelse med godkendelse af mødeplan for kommunalbestyrelsen den 30. september 2013, havde administrationen i dagsordenspunktet medtaget forslag til mødedatoer for Økonomiudvalget og de stående udvalg.

Det nye Miljø- og Planlægningsudvalg ønsker at drøfte muligheden for en alternativ mødedag.

Administrationen foreslår derfor, at udvalget drøfter og beslutter en mødedag.

Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 29-01-2014

Miljø- og Planlægningsudvalget fastlagde deres møder til torsdag kl. 8-11.



Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 2
Acadre sagsnr.: 14/1394
Journalnr.: 00.01.00A00
Sagsforløb: MPU - Åben sag
Mødedato: 29.01.2014
Sagsansvarlig enhed: Politik og Borgerservice
Sagsbehandler: Katrine Langer

Introduktion til Miljø- og planlægningsudvalgets ressortområde

Resume

Administrationen orienterer Miljø- og planlægningsudvalget om udvalgets ansvarsområde, budget og opgaveportefølje.

Forslag

Administrationen foreslår Miljø- og planlægningsudvalget at tage orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Administrationen giver på mødet en mundtlig præsentation af udvalgets ressortområde.

Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 29-01-2014

Administrationens orientering blev taget til efterretning.



Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 3
Acadre sagsnr.:
Journalnr.:
Sagsforløb: MPU - Åben sag
Mødedato: 29.01.2014
Sagsansvarlig enhed: Politik og Borgerservice
Sagsbehandler: Marianne Godtfredsen

Meddelelser

Resume

Politisk Forum 2014: 8. – 9. maj i Kolding.

Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 29-01-2014

Miljø- og Planlægningsudvalget drøftede udvalgets muligheder for at deltage i henholdsvis:

- KL Miljø og Teknik, den 8.-9- maj i Kolding
- Dansk Byplanmøde, den 25.-26. september i Herning

Miljø og Planlægningsudvalget blev orienteret om udviklingen i sagsbehandlingstiden på byggesager og arbejdet med at nedbringe sagsbehandlingstiden.



Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 4
Acadre sagsnr.: 14/1379
Journalnr.: 01.02.05P25
Sagsforløb: MPU - Åben sag
Mødedato: 29.01.2014
Sagsansvarlig enhed: Politik og Borgerservice
Sagsbehandler: Rune Munch Christensen

Dispensation fra butiksstørrelse på Rungsted Bytorv

Resume

Ejeren af Rungsted Bytorv har ansøgt om at indrette et discountsupermarked på adressen Rungsted Bytorv 3.

Administrationen har sendt ansøgningen i høring, og der foreligger nu en række høringssvar.

Forslag

Administrationen indstiller, at Miljø- og Planlægningsudvalget beslutter, om der kan gives dispensation til en detailhandelsbutik som ansøgt.

Sagsfremstilling

Intentionen bag lokalplanen er i overensstemmelse med ansøgningen. Området er udlagt som lokalcenter, hvor der er nedsat et minimum for arealanvendelsen til dagligvarer.

Omvendt skal det inddrages, at detailhandelsanalysen viser, at behovet for detailhandel umiddelbart er dækket i dag. Ligesom projektet i den sydlige del af hovedgaden muligvis vil indeholde detailhandel.

Parkeringsforholdene efter en eventuel tilladelse har ansøger redegjort for vil overholde lokalplanen. Varelevering vil ske af Vestre Stationsvej, hvor det også er demonstreret, at lastbilerne vil kunne levere også ved fuld udnyttelse af parkeringspladserne. Der er vedhæftet en tegning af forholdene. Det er ikke muligt, at stille krav om flere parkeringspladser end lokalplanen foreskriver med mindre der udarbejdes en ny lokalplan. Administrationen forudsætter at lokalplanen overholdes.

Såfremt der åbner en butik, vil der komme støj fra varelevering mv. Det må dog antages, at det er forventeligt, at der sker varelevering til et butikscenter.

Administrationen vurderer, at en anvendelse af butikken understøtter et levende bydelscenter. Butikken er allerede udlejet såfremt dispensationen går igennem. Det vil betyde, at bygningen tages i anvendelse i overensstemmelse med lokalplanen for området.

En uddybning af vurderingen er vedhæftet som bilag.

Ansøgningen

Der søges om at oprette en detailhandelsbutik (discountsupermarked) på 767 m² i stueplan med 209 m² i kælder på adressen Rungsted Bytorv 3. En tegning af forholdene er vedhæftet som bilag.

Butikken skal ligge i eksisterende lokaler i Rungsted Bytorv, hvor der vil ske en sammenlægning af butikker. Der vil ikke ske en udvidelse af bycenteret.

I ansøgningen er der lagt stor vægt på, at en dagligvarebutik med discountvarer vil supplere den nuværende SuperBest og gøre bytorvet til et mere attraktivt sted at købe ind. Ansøger anfører at discountsupermarkeder er i vækst, og det derfor i sig selv vil medføre en styrkelse af bytorvet.

I ansøgningen argumenteres der for, at et supermarked er en god udnyttelse af butiksarealet, der kun har en meget lille facade.

Ansøgningen er vedhæftet som bilag, hvor ejeren af Rungsted Bytorv argumenterer for, at der er en positiv virkning ved at lægge et discountsupermarked sammen med et supermarked.

KFI vil indgå lejeaftale med ejerne af Rungsted Bytorv for at sikre en komplementerende dagligvarebutik til SuperBest, forudsat at der bliver givet dispensation til sammenlægning af arealerne. Muligheden for etablering af yderligere en dagligvarebutik på bytorvet er allerede til stede i dag. Hvis denne mulighed skal udnyttes, ønsker KFI, at dette sker med respekt for det omkringliggende område samt torvets nuværende fødevarermarked og øvrige detailhandlere - og dermed medvirker til at styrke Rungsted Bytorv under ét, så det i fremtiden fremstår mest mulig attraktivt. Der er et pres fra en række dagligvareaktører på at etablere flere butikker i Hørsholm. KFI vil derfor hellere medvirke til at udvikle og styrke bytorvet til gavn for ikke mindst torvets kunder end at risikere en udvanding af samme på sigt.

Indsigelser

Høringssvarene er overvejende negative. Herunder gennemgås dele af høringssvarene. Alle høringssvar er desuden vedhæftet som bilag.

Fra beboerne i området går indsigelserne særligt på parkeringsforhold, varelevering ift støj og kørsel med tunge biler samt støj fra kunder, hvis åbningstiden udvides. Der er indsendt en samlet indsigelse fra 23 beboere om dette.

Der er desuden indkommet en indsigelse fra Hørsholm og omegns Handelsforening. Foreningen anbefaler et nej til supermarkedet begrundet i:

- Der er en overkapacitet af detailvareområdet i Hørsholm
- En eventuel discountbutik vil trække omsætning fra den eksisterende Super Best
- At det ikke andre steder i Hørsholm (Rema 1000) har været en succes at lægge et lavprissupermarked ved eksisterende detailhandelsbutikker



- At lokalerne står tomme fordi der kræves en for høj leje
- Vareleveringen vil skabe trafikale problemer og støj
- Tvivl om argumentet om, at pendlere køber varer på vej hjem
- Et discountsupermarked vil ikke have betydning for prisniveauet
- Detailhandelsanalysen skulle vise;
 - At der ikke er behov for yderligere kapacitet i Hørsholm Kommune
 - At 98% af borgernes dagligvareforbrug er dækket i kommunen

En enkelt butiksejer bemærker, at der allerede er parkeringsproblemer, og at et discountsupermarked ikke er god tråd med den kvalitet, der ønskes i de butikker, der skal ligge på bytorvet.

Ejeren af Rungsted Bytorv har svaret på indsigelserne. Svarene er vedhæftet som bilag. Der lægges særligt vægt på, at lokalplanen vil blive overholdt ift. parkering. Der lægges desuden vægt på, at der kun er tale om sammenlægning af eksisterende butiksarealer, og at det sker i overensstemmelse med den nuværende SuperBest.

Regelgrundlaget

En eventuel tilladelse kræver dispensation fra lokalplanen, idet butikker over 400 m² kræver kommunalbestyrelsens (Miljø- og Planlægningsudvalget ifølge delegationsplanen) tilladelse.

Formålet med lokalplanen for området er bl.a.:

- at sikre at det lokale centerområde ved Rungsted Bytorv kan udvides under hensyn til det eksisterende miljø.
- at skabe mulighed for indplacering af nye funktioner og udvidelse af de eksisterende butikker
- at skabe mulighed for etablering af velbeliggende parkeringspladser og en hensigtsmæssig trafikafvikling

I § 3.1 om området anvendelse hedder det at: Områdets anvendelse fastlægges til lokalcenter (butikker, restauranter, liberale erhverv og kulturelle formål) med tilhørende parkering samt til boliger.

Butikker er defineret bredt som både udvalgsvarer og detailhandel.

Det hedder videre i lokalplanen:

§ 3.1.1. Minimum 25% af salgsarealet skal anvendes til dagligvarehandel .

§ 3.1.2. Butikker med et etageareal på over 400 m² skal særlig godkendes af kommunalbestyrelsen

I lokalplanen er parkeringsnormen også fastlagt.



Bilag

- Underskriftindsamling fra beboere.pdf
- Tegning - stueetage.pdf
- Parkering - fremtidige forhold.pdf
- Parkering - eksisterende forhold.pdf
- Indsigelse fra butiksejer.txt
- Høringssvar Karen Bendix.pdf
- Høringssvar Beboer.pdf
- Høringssvar Handelsforening.pdf
- Bemærkninger_til_høringssvar.pdf
- Ansøgning_om_planmæssig_tilladelse.pdf
- Høringssvar beboere - samlet mail.pdf
- Supplerende vurdering.pdf

Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 29-01-2014

Udsat efter anmodning fra ansøger, idet nye oplysninger er på vej i sagen.



Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 5
Acadre sagsnr.: 14/762
Journalnr.: 00.22.00P19
Sagsforløb: MPU - Åben sag
Mødedato: 29.01.2014
Sagsansvarlig enhed: Politik og Borgerservice
Sagsbehandler: Henriette Louise Thornberg

Tagterrasser på Rungsted Kro

Resume

Administrationen har modtaget en ansøgning om til- og ombygning af Rungsted Kro, Rungstedvej 84. I den forbindelse ønsker ansøger at etablere to hævede terrasser til de selskabslokaler, de søger om at indrette på 1. sal.

Forslag

Administrationen anbefaler, udvalget vælger én af de tre nedenstående muligheder:

1. der kan gives tilladelse til at etablere to hævede terrasser,
2. der ikke kan gives tilladelse til at opføre terrassen mod syd, men tilladelse til terrassen mod øst,
3. der ikke kan gives tilladelse til terrassen mod øst, men tilladelse til terrassen mod syd eller
4. der ikke kan gives tilladelse til de to hævede terrasser

Vælges en af de tre første muligheder kan det gives som ansøgt eller med vilkår. Beslutningen skal begrundes med de kriterier som bygningsreglementet har fastlagt, for at være gyldig.

Sagsfremstilling

Ansøgningen

Mod øst ønsker ansøger at etablere en tagterrasse på ca. 48 m² over sidebygningen (som de ønsker at genopføre). Mod syd ønsker de at opføre en terrasse på ca. 15 m² over en ny tilbygning.

Begge terrasser vil også have funktion som flugtvej fra 1. salen.

Foruden de hævede terrasser, søges der om tilladelse til blandt andet at:

- udvide 1. salen/tagetagen hen over den sydlige fløj, som i dag ikke er udnyttelig, på grund af en for lav taghældning

- indrette 2 selskabslokaler på 1. salen/tagetagen, med plads til henholdsvis 25 og 50 personer
- opføre en tilbygning mod syd med et kølerum til køkkenet og et udhus (under den ene hævede terrasse)
- renovere kroen indvendigt
- genopføre sidebygningen mod øst med samme udformning og funktion som tidligere - havestue og toiletter (oven på denne sidebygning ønskes den ene terrasse opført)

Ovennævnte til- og ombygningerne (udover terrasserne) er under sagsbehandling, med forventning om, de nødvendige tilladelser og dispensationer vil blive meddelt.

Tegningsmaterialet er vedlagt som bilag.

Miljø- og Planlægningsudvalget har den 25. september 2013 besluttet, at give tilladelse til at nedlægge boligen på 1. sal.

Vurdering af terrasser

Administrationens umiddelbare vurdering er, at der kan gives tilladelse til at opføre terrasserne.

I forhold til lokalplanes bestemmelser, er det administrationens skøn, terrasserne er fint tilpasset kroens byggestil. Administrationen lægger særligt vægt på, kroens facadeudtryk mod Rungstedvej er bevaret.

Administrationens foreløbige helhedsvurdering af terrasserne er, at de ikke vil give anledning til væsentlige indbliksgener for de omkringboende, mere end det kan forventes i området. Administrationen mener, terrasserne er at sammenligne med en etage i 1. sals plan. Hertil har det betydning, at begge naboejendomme, er opført med mindst 2 etager. Desuden lægger administrationen vægt på, ingen af terrasserne ligger nærmere naboskel end den eksisterende bygning på ejendommen. Skema over lovlige kriterier og administrationens vurdering, er vedlagt som bilag.

I forhold til gravhøjene, mener administrationen, terrasserne ikke ændrer hverken indsigten til eller udsigten fra gravhøjene, da gravhøjene ligger på den anden side af vejen i forhold til kroen. Dertil ligger terrassen mod syd bag kroen.

Indsigelser

På baggrund af orienteringen og partshøringen om det samlede projekt, har administrationen modtaget 9 indsigelser fra 7 adresser. Indsigelserne er vedlagt som bilag.

Overordnet går henvendelserne på indblik, støj og lugtgener.

Støj og lugtgener

Team Miljø regulerer støj fra virksomheder. Ved klager kan Team Miljø give påbud om, de vejledende støjgrænser i miljøbeskyttelseslovens § 42 skal overholdes.

Team Miljø har kun mulighed for at regulere støj fra virksomhedens område. Støj fra offentlig vej er omfattet af politivedtægten.

Lugtgener kan også reguleres via Miljøbeskyttelsesloven. Hvis Team Miljø modtager klager, vil de kunne give påbud om at nedbringe generne.

Lovgrundlag med relevante bestemmelser for terrasserne

Der er ingen lokalplan, der bestemmer, hvad Rungstedvej 84 må anvendes til. Derfor kan ejendommen lovligt anvendes som kro uden tilladelse. Det indebærer også en vis ret til ajourføring og udvikling af anvendelsen.

Orientering og partshøring fra november 2013 til januar 2014

Sagen har været i naboorientering og partshøring, fordi en godkendelse af det ansøgte projekt kræver flere dispensationer.

At opføre de hævdede terrasser kræver:

- dispensation fra lokalplan 143 til de ydre ændringer

Lokalplan 143, § 3.1 Ændringer i det ydre som ombygning, tilbygning, ændringer af vinduer, døre, tagmaterialer eller overfladebehandling kræver kommunalbestyrelsens tilladelse (dispensation).

- en helhedsvurdering efter bygningsreglement BR10 kriterier

Helhedsvurdering efter kriterier i bygningsreglementet Hørsholm Kommune skal foretage en konkret vurdering af bebyggelsens samlede omfang og indvirkning på omgivelserne, med den nye tagetage og de hævdede terrasser. Bebyggelsens samlede omfang og indvirkning skal bedømmes efter de generelle kriterier i bygningsreglement BR10, kapitel 2.3.1. Et skema over kriterierne og administrationens vurdering, er vedlagt som bilag.

- dispensation fra beskyttelseslinjen om gravhøjene, som fortidsminder

Beskyttelseslinje om gravhøjene Rungsted Kro ligger inden for beskyttelseslinjen for gravhøje som fortidsminder. Beskyttelseslinjernes formål

er at sikre fortidsmindernes værdi som landskabselementer. Beskyttelseslinjerne skal sikre både den generelle betydning af fortidsminderne i landskabsbilledet, indsyn til og udsyn fra fortidsminderne. Beskyttelseslinjer for fortidsminder er fastlagt og reguleret i lov om naturbeskyttelse.

Åbningstider og alkoholbevilling

Hørsholm Kommune har ikke modtaget nogen ansøgning om alkoholbevilling og eventuel udvidet åbningstid vedrørende Rungsted Kro.

I Hørsholm er åbningstid for restaurationer generelt fra 05:00 til kl. 02:00.

Hvis Rungsted Kro ønsker at holde åbent mellem 02:00 og 05:00, skal de ansøge om tilladelse hos Politiet og vi tager så stilling på baggrund af indstilling fra politiet.

Det er Hørsholm Kommune (Politik og Borgerservice), der er bevillingsmyndighed. De udsteder både alkoholbevilling og tilladelse til udvidet åbningstid.

Ansøgningerne starter hos Politiet, som sender ansøgningerne videre til kommunen med en indstilling.

Ved udvidet åbningstid er der det særlige, at Politiets samtykke til den udvidede åbningstid skal foreligge, for at kommunen kan give tilladelse til udvidet åbningstid. Udvidet åbningstid er her tilladelse til at holde åbent mellem 02:00 og 05:00.

Hvis de får tilladelse til udvidet åbningstid vil vi kunne stille krav om en støjmåling, hvis der kommer klager.

Sagens tidligere behandling

Miljø- og Planlægningsudvalget har den 25. september 2013 besluttet, at give tilladelse til at nedlægge boligen på 1. sal.

Bilag

- Skema over lovlige kriterier og administrationens vurdering
- Indsigelser
- Tegningsmateriale - Rungsted Kro

Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 29-01-2014

Det Konservative Folkeparti, Venstre og Liberal Alliance besluttede, at der kan gives tilladelse til at etablere to hævede terrasser.

Peter Antonsen stemte imod og ønsker sagen forelagt for Kommunalbestyrelsen.



Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 6
Acadre sagsnr.: 14/947
Journalnr.: 01.02.05K08
Sagsforløb: MPU - Åben sag
Mødedato: 29.01.2014
Sagsansvarlig enhed: Politik og Borgerservice
Sagsbehandler: Rune Munch Christensen

Tilbagetrækning af påbud om opsætning af mobiludstyr på Ådalsparken

Resume

Miljø- og Planlægningsudvalget har den 24. april 2013 besluttet at udstede et påbud til Ådalsparken, så de samlede mobiloperatører kunne opsætte antenner, der ville dække nærområdet inklusiv Louiselund.

Mobiloperatørerne har meddelt, at de ikke ønsker at gennemføre den nødvendige proces.

Forslag

Administrationen indstiller, at påbuddet trækkes tilbage.

Sagsfremstilling

Den 24. april besluttede Miljø- og Planlægningsudvalget at udstede et påbud til Ådalsparken, Højmossevænge 1-41, sådan at mobiloperatørerne under ét kunne opsætte de mobilantenner, der skal til for at dække nærområdet inklusiv Louiselund.

Beslutningen om at udstede et påbud, blev truffet efter mobiloperatørerne gennem en længere havde forsøgt at komme i dialog med Ådalsparken.

Grundlaget for at udstede påbuddet har imidlertid ændret sig, idet operatørerne ikke ønsker at gennemføre processen.

Den tidligere sag er vedhæftet som bilag

Sagens tidligere behandling

Miljø- og Planlægningsudvalget den 24. april 2013.

Bilag

- Opsætning af mobilløsning på Ådalsparken

Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 29-01-2014

Administrationens indstilling blev godkendt.



Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 7
Acadre sagsnr.: 13/3680
Journalnr.: 05.05.05P00
Sagsforløb: MPU - Åben sag
Mødedato: 29.01.2014
Sagsansvarlig enhed: Politik og Borgerservice
Sagsbehandler: Anne Winstrup

Renovering af passager i Hovedgaden

Resume

I det godkendte projekt for renovering af Hovedgaden indgår også ny belægning i 2 passager ud mod parkeringspladsen vest for gågaden, og 4 passager ud mod Usserød Kongevej, se bilag.

Alle passager er privat ejendom. Administrationen har derfor afholdt møder med ejerne af passagerne for at fortælle om projektet, og høre om muligheden for at kunne indgå en aftale om offentlig adgang gennem passagerne.

Forslag

Administrationen foreslår, at Miljø- og Planlægningsudvalget overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefaler at godkende

1. at passagerne fortsat indgår i det samlede projekt
2. at belægninger i passage nr. 1 afventer, at projekt for bymidten (Hovedgaden 31) gennemføres, Se placering på bilag.
3. at passage nr. 2 udgår af projektet
4. at belægning m.m. udskiftes i passage nr. 3 og nr. 4, hvor der i dag eksisterer tinglyst dokument om offentlig passage,
5. at administrationen får bemyndigelse til at indgå aftaler med ejerne af de enkelte passager
6. at aftaler om renhold ikke indgår som en del af aftalen i dokumenter om offentlig passage,
7. at renhold i passager med offentlig adgang søges indarbejdet ved budgetforhandlingerne 2015-2018.

Sagsfremstilling

Intentionerne i projektet har været at knytte gågaden sammen med de omliggende arealer og højne det æstetiske udtryk af passagerne ved at have en gennemgående ensartet belægning, og en ensartet belysning af passagerne.

Det har samtidig været intentionen, at skabe god tilgængelighed fra parkeringspladserne til gågaden, sådan at der skabes niveaufri adgange i begge ender af gaden - fra både østsiden og vestsiden.

Administrationen har holdt møder med ejerne af de passager, hvor der ønskes offentlig adgang som angivet i Lokalplan 140.

Kommunen har tilbudt ejerne, at de uden beregning kan få lagt ny belægning i passagerne som belægningen i gågaden (mørke chaussesten), og kan få etableret en ensartet belysning i passagen incl. drift af denne, mod at underskrive en deklaration om fremtidig offentlig adgang ad passagerne, såfremt forslaget besluttet politisk.

Administrationen har kort før jul haft møde med Seniorrådet og Handicaprådet om gågadeprojektet og passagerne. Der er efterfølgende indsendt bemærkninger til administrationen. Referat med efterfølgende bemærkninger er vedlagt som bilag. Seniorråd og Handicapråd bliver inddraget i det videre arbejde.

Flere af ejerne har bedt kommunen deltage i renholdelse af passagerne. Administrationen finder det rimeligt, at kommunen bidrager med renholdelse i de passager som fremtidigt sikres med en tinglysning om offentlig adgang. Der er imidlertid ikke afsat midler til øget drift i gågaden ved budgetaftalen 2014-2017.

Der har også været ønsker om kommunal snerydning af de private passager. Dette er blevet afslået, da der ikke foretages snerydning på privat grund bl.a. af hensyn til erstatningspligt. Dette gælder dog ikke for passage nr. 3, hvor den eksisterende aftale også indeholder kommunal snerydning og grusning.

Passage nr. 1

Passage ved Jyske Bank mellem Hovedgaden nr. 31 og 33.

Ejer: Hovedgaden 33

Der er i dag ikke tinglyst noget dokument om offentlighedens adgang ad passagen.

Passagens udformning vil afhænge af det nye byggeri på Hovedgaden 31.

Belægningsarbejderne vil kunne udføres efter færdiggørelsen af det nye byggeri, det vil sige cirka forår 2016. Det vil derfor være mest hensigtsmæssigt at udsætte forhandlingerne med ejeren til der kan fremvises et konkret projekt.

Anbefaling

Der optages forhandling med ejer om offentlig adgang i 2014/015

Passage nr. 2.

Passage ved Netto mellem Hovedgaden 45 og 47.

Ejer: Hovedgaden 47 (5 ejerlejligheder med 3 ejere).

Der er i dag ikke tinglyst noget dokument om offentlighedens adgang ad passagen.

Ejer ønsker tidspunktet for offentlig passage begrænset til kun at omfatte hverdage kl. 8-18 og lørdage kl. 9-14. Ejer ønsker at kommunen bidrager til renhold i passagen.

Ejer ønsker, at den eksisterende mosaikbelægning i porten bibeholdes, og at ny belægning gennem den resterende del af passagen skal være beregnet til bilkørsel og omfatte en lille parkeringsplads.

Ønskerne fra ejerne giver en merudgift til projektet, da den belægning, der indgår i tilbuddet kun er beregnet til gående trafik – ligesom ønsket om bibeholdelse af mosaikbelægning ikke opfylder arkitektens tanker om ensartet, gennemgående belægnings.

Anbefaling

Administrationen foreslår, at passagen udgår af projektet.

Passage nr. 3

Passage ved slagter mellem Hovedgaden 10 og 12.

Ejer: Hovedgaden 10 og Hovedgaden 12

Der er den 12.12.1964 tinglyst en overenskomst mellem ejer af nr. 10 (der dengang ejede hele passagen) og Hørsholm Kommune om sikring af gennemgang i passagen mod at renholdelse, snerydning og grusning overtages af Hørsholm Kommune.

I dag er passagen udformet som en trappe. Fra handicapforeningen og seniorrådet er der ønsket en mere handicapvenlig adgang, og en handicapparkeringsplads på dette sted. Projektet er derfor udformet med en trappe i den ene side og en rampe i den anden side af passagen, og en handicapparkeringsplads i tilknytning hertil. Mellem trappe og rampe er der en støttemur til at optage niveauspring, og støttemuren er forsynet med et gelænder.

Begge ejere var positive for projektet, men forbeholdt sig dog ret til at se et endeligt projekt. Begge gjorde administrationen opmærksom på, at der manglede et passende antal cykelstativer på stedet.

Anbefaling

Der tinglyses overenskomst som eksisterende også for Hovedgaden 12.

Projektet gennemføres for at give en handicapvenlig adgang i den sydlige del af Hovedgaden fra parkeringspladserne ud mod Usserød Kongevej.

Passage nr. 4

Passage med trappe mellem Hovedgaden 14 og 16.

Ejer: Hovedgaden 14. En lille del af projektet på parkeringspladsen omfatter også areal fra Hovedgaden 16.

Der er den 22.11.1969 tinglyst dokument, der giver offentlig adgang via passagen, og giver ejeren af Hovedgaden 14 forpligtigelse til at vedligeholde trappen, der ligger på kommunalt areal.

Ejeren var positiv over for planerne, men så gerne, at vedligeholdelsen overgik til kommunen, og der ud mod parkeringspladsen kunne etableres en låge, der kunne lukkes og låses om aftenen. Dette ønske er der ikke arbejdet videre med.

Anbefaling

Da kortbilaget til det eksisterende tinglyste dokument viser forholdene på stedet anno 1969 udarbejdes en ny deklaration som supplement til deklarationen fra 1969.

Der gives ikke tilladelse til spærring af passagen.

Renholdelse og vedligeholdelse af den kommunale trappe overgår til Hørsholm Kommune.

Passage nr. 5

Den lange smalle passage mellem Hovedgaden 20 og 22.

Ejer: Hovedgaden 22

Der er i dag ikke tinglyst noget dokument om offentlighedens adgang ad passagen.

Projektet ændrer ikke væsentligt på forholdene i forhold til i dag ud over ny belægning, evt. ny belysning, og håndliste i den ene side. Eksisterende antal cykelstativer udvides til det dobbelte uden at bruge areal fra parkeringspladserne.

Ejeren var positiv over for projektet.

Anbefaling

Der arbejdes videre med udkast til tinglysning på arealet, og udførelse af ny belægning m.v.

Passage nr. 6

Passagen ved Paw sko mellem Hovedgaden 24 og 26.

Ejer: Hovedgaden 26 ejer den overvejende del af passagen. Hovedgaden 24 ejer en lille del af arealet ud mod parkeringspladsen.

Der er i dag ikke tinglyst noget dokument om offentlighedens adgang ad passagen.

Projektet ændrer ikke væsentligt på forholdene i forhold til i dag ud over ny belægning, evt. ny belysning.

Ejerne var positive over for projektet.

Anbefaling

Der arbejdes videre med udkast til tinglysning på arealet, og udførelse af ny belægning m.v. Passagen her er med til at sikre en handicapvenlig adgang til Hovedgaden fra parkeringspladserne ved Usserød Kongevej.

Økonomi/personale

I det modtagne tilbud fra Skælskør Anlægsgarnere til Hovedgaden er allerede indregnet ny belægning i passagerne. Tilbuddet er accepteret med det forbehold, at passagerne kan udgå. Der er således i projektet allerede afsat og frigivet penge til opgaven.

Kommunikation

I samarbejde med Gågadeforeningen er der forslag til, at passagerne navngives i forbindelse med gågadens indvielse i eftersommeren 2014. Navnene kan f.eks. være relateret til stedets historie. Gågadeforeningen vil i samarbejde med museet komme med forslag.

Sagens tidligere behandling

Sagen er drøftet i MPU den 20.3.2013.

Bilag

- Oversigt over passager
- Referat fra møde incl. efterfølgende bemærkninger

Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 29-01-2014

Administrationens indstilling anbefales overfor Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelse.



Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 8
Acadre sagsnr.: 13/18873
Journalnr.: 05.00.00G00
Sagsforløb: MPU, ØU, KB - Åben sag
Mødedato: 29.01.2014
Sagsansvarlig enhed: Politik og Borgerservice
Sagsbehandler: Ömer Özüpek

Tilstand for kommunens kystsikring efter stormen i december 2013

Resume

Efterårsstormen Bodil forårsagede i 2013 store skader på kommunens kystbeskyttelse, hvor store dele af Rungsted Strandvej blev oversvømmet.

Administrationen orienterer her om status på kystbeskyttelsen.

Forslag

Administrationen foreslår at Miljø- og Planlægningsudvalget overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen godkender

1. at der enten gives en tillægsbevilling på 5.000.000 kr. til akut reparation af eksisterende kystsikring, finansieret af kassen. Beløbet søges samtidig frigivet eller
2. at der gives en tillægsbevilling på 5.000.000 kr. til akut reparation af eksisterende kystsikring. Beløbet finansieret ved overførsel af 600.000 kr. fra Forskønnelsesprojektet på Usserød Kongevej, 4.100.000 kr. fra Isterødvejen ny asfalt, samt 300.000 kr. fra Grøn Plan. Beløbet søges samtidig frigivet.
3. at administrationen arbejder videre med et af de 3 forslag til udbedring af skaderne på skråningsbeskyttelse og kystsikring
4. at sandfodringsdelen afventer kommunens øvrige Kystplanlægning
5. at administrationen, under høringsperioden af Hørsholm Kommunes Kystplanlægning, afholder borgermøde samt kontakter diverse grupper af borgere og relevante organisationer med henblik på en debat og dialog omkring den samlede problemstilling
6. at der i forbindelse med budgetlægningen for 2015-2018 søges der dels indarbejdet et budget til kystsikring svarende til det alternativ der vælges, prissat på baggrund af præcise opmålinger m.v. samt tilbageførsel af midlerne til Forskønnelse af Usserød Kongevej, Isterødvejen og Grøn Plan.

Sagsfremstilling

Store dele af Rungsted Strandvej blev oversvømmet i november 2013. Da vandet trak sig tilbage, blev diverse materiale fra kystbeskyttelsen trukket med ud i vandet eller ødelagt.

Der er iværksat "straks-reparationer" på kystbeskyttelsen, ligesom der er foretaget en oprydning efter skaderne, hvor store vejarealer blev dækket med tang.

Administrationen har bedt rådgivende firma udarbejde en statusrapport, som indeholder forslag til, hvordan skaderne bedst kan udbedres, samt hvilke tiltag kommunen kan gøre for at sikre den kommunale kystbeskyttelse fremadrettet.

Kommunen har modtaget en omfattende rapport, og er nu ved at udarbejde et sammendrag fra rapporten, som udsendes til udvalgets medlemmer mandag den 27. februar 2014.

Rapporten indeholder 3 forslag:

Forslag 1

Indeholder primært pletvise reparationer, hvor kystsikringen er ødelagt, samt forslag om sandfodring udfor den strækning, hvor kommunen er kystgrundejer. (understøtning og forstærkning af top ved nuværende/kommende steder med underminering, ved hhv. de private strandgrunde og skråningsbeskyttelse. Dertil kommer basis reparation på delstrækning med glacis og strækning med lav skråningsbeskyttelse, samt overordnet start på strandfodring).

Forslag 2

Indeholder reparation på større strækninger omkring de steder som er ødelagt, samt forslag om sandfodring udfor den strækning, hvor kommunen er kystgrundejer. Ved denne løsning, er det muligt efterfølgende at "forhøje" kystsikringsanlægget på de lavestliggende strækninger.

Forslag 3

Som forslag 3, men suppleret med rekreative strandøer som også har en kystteknisk funktion.

Sandet langs kysten "vandrer" fra syd mod nord. Det betyder, at vandstanden udfor kystbeskyttelsen bliver dybere og dybere. Det betyder samtidig, at bølgerne/bølgepåvirkningen bliver kraftigere og kraftigere. Konsekvenser ved IKKE at sandfodre vil derfor være, at kystbeskyttelsen nedbrydes hurtigere, og at kystbeskyttelsen vil skulle opbygges kraftigere og kraftigere, for at kunne modstå bølgenes nedbrydende kraft.

Erfaringer fra andre sandfodringsprojekter viser, at sandfodring bør ske hvert 4-5 år.

Miljø- og Planlægningsudvalget har den 27. november 2013 godkendt det videre arbejde med Hørsholm Kommunens Kystplanlægning, som er en plan for en helhedsorienteret kystplanlægningen i hele kommunen – herunder også kystsikring. Stormen "Bodil" har imidlertid betydet, at behovet for et samlet kystprojekt er mere presserende end tidligere antaget.

Hørsholm Kommunes Kystplanlægning sendes i høring i februar/marts 2014, hvor høringsperioden vil vare min 8 uger. Under høringsperioden afholdes borgermøde og der

tages kontakt til diverse grupper af borgere samt relevante organisationer med henblik på en debat og dialog omkring den samlede problemstilling. Pga. stormen Bodil, vil de konkrete kystgrundejere og foreninger blive mere involveret i høringen end tidligere forudset.

Administrationen har haft et møde med Roklubben, hvor der også er sket store skader på adgangsvej og kystsikring langs adgangsvejen. Det har ikke været muligt at opgøre skaderne på Rungsted Strand endnu. Administrationen vil orientere udvalget senere.

Det kan også bemærkes, at Havnen arbejder med en mulig udvidelse af området, som kan have betydning for kommunens kyststrækning og arbejdet med den overordnede plan for kystsikring.

Det er administrationens vurdering, at sandfodring er en overordnet beslutning, som først bør træffes, når der er foretaget høring af alle interessenter - og den nødvendige proces hertil er gennemført. Dette være langvarigt. Administrationen finder det nødvendigt og forsvarligt, på nuværende tidspunkt, at gennemføre den nødvendige udbedring af skaderne uden supplerende sandfodring.

Administrationen har foreslået, at der anvendes midler fra andre budgetterede projekter, Forskønnelse af Usserød Kongevej og Ny asfalt på Isterødvejen. Herunder er konsekvensen af dette beskrevet.

Konsekvenser ved udsættelse af projekt Forskønnelse af Usserød Kongevej:

Der blev i 2010 udarbejdet et skitseprojekt for forskønnelse af Usserød Kongevej. I projektet er Usserød Kongevej en to-sporet kanaliseret vej med fortove, cykelstier og allébeplantning. Tværprofilen er en fortsættelse af det profil der allerede er etableret syd for Hørsholm Alle.

Omkostningerne til det samlede projekt er budgetteret til 30,8 mio. kr.

Der er i 2014 og 2015 afsat midler på budgettet til forskønnelse af strækningen mellem Syrenvej og Birkevej på i alt 7,1 mio. kr.

På denne strækning, er der indgået skriftlig aftale med bygherre af Rema 1000 om medfinansiering af omkostningerne på denne strækning svarende til 1,53 mio. kr. Det samlede budget for forskønnelse af denne strækning er ca. 8,6 mio. kr.

Aftale omkring medfinansiering er indgået i 2010 og udløber med udgangen af 2016.

Der er afsat 600.000 kr. på budgettet i 2014 og 6.500.000 kr. i 2015. Det er planlagt at gennemføre projekteringsdelen i 2014 og anlægsarbejdet i 2015.

Hvis projekteringsdelen udsættes til 2015, vil det betyde en meget forkortet projekterings - og anlægsperiode, og arbejdet vil med stor sandsynlighed ikke kunne afsluttes i 2015, men strække sig ind i 2016. Aftalen med Rema betyder, at arbejdet skal være afsluttet senest 01.11.2016, for at betingelserne for tilskud er opfyldt.

Konsekvenser ved udsættelse af asfaltarbejdet på Isterødvejen:

Isterødvejen er stærkt trafikeret og den tilladte hastighed er 90 km/t. Det er derfor ekstra vigtigt, at vejen opretholdes i en god tilstand.

Isterødvejen fik i 2012 nyt slidlag på den strækning som tilhører Staten. Administrationen har konstateret, at den del af Isterødvejen som tilhører Hørsholm Kommune snart har udtjent sin levetid, og derfor nu trænger til nyt slidlag.

Det er i alt en strækning på ca. 3,5 km og der er til projektet afsat 4.100.000 kr. på budgettet i 2014.

Administrationen er i dialog med Fredensborg kommune – og de to kommuner planlægger at gennemføre et samlet arbejdet på vejen, så bilisterne ikke oplever et skel i asfaltbelægningerne når kommunegrænsen krydses.

Kommunens materielgård har ikke det fornødne afspærringsudstyr, til at foretage reparationer på Isterødvejen. Det er derfor nødvendigt at anvende eksterne ressourcer selv ved mindre reparationer af belægningen.

Konsekvensen ved at udskyde arbejdet til 2015, vil være en generelt dårligere stand på vejen, hvor der i perioder må forventes at være arealer med huller i belægningen.

Konsekvenser ved udsættelse af Grøn Plan:

Ligesom kommunen arbejder med en strategisk planlægning af feks. trafiksikkerhedsarbejdet, ønskes også en konkret, strategisk planlægning af kommunens grønne områder/fritidsområder. Grøn Plan vil være et administrativt godt værktøj, når borgere/interessenter henvender sig omkring forslag eller ønsker til nye/ændrede prioriteringer. Planen skal indeholde kommunens visioner ift. "grøn" planlægning og sikre at nye tiltag sker i tråd med kommunens øvrige planlægning.

Der er ingen umiddelbare konsekvenser ved at projektet udsættes.

Økonomi/personale

Materielgården har brugt ca. 420.000 kr. i 2013 på oprydning på vejarealerne efter oversvømmelserne. Der er i kommunens driftsbudget ikke afsat midler til denne oprydning, som er afholdt i kommunens driftsregnskab 2013.

Der henligger fortsat store mængder af tang på stranden. Der er ikke afsat midler til fjernelse af dette.

Derudover har administrationen fået gennemført diverse "straks-reparationer", til en værdi af ca. 700.000 kr. hvoraf de 170.000 kr. er afholdt i kommunens driftsregnskab 2013 og det resterende beløb er afholdt i driftsregnskab 2014. Der er i kommunens driftsbudget ikke afsat midler til hverken oprydning eller straks-reparationer.

Den udarbejdede rapport som beskriver skader og omfanget af disse, er foretaget på et meget overordnet plan. Det er nødvendigt, at foretage en mere præcis opmåling af mængder m.m. inden administrationen kan prissætte projektets økonomi.

Overslagspriser viser følgende priser:

Forslag 1 koster ca. 5 mio. kr. uden sandfodring
Forslag 2 koster ca. 10 mio. kr. uden sandfodring
Forslag 3 koster ca. 15 mio. kr. uden sandfodring

Sandfodringsdelen anslås at koste ca. 6,5 mio. kr. - udfor den del af kyststrækningen, som ejes af kommunen.

Indstilling 1

At der gives en tillægsbevilling på 5 mio. kr. som samtidig søges frigivet.

**Bevillingsskema**

| Tillægsbevilling | Drift/anlæg m.v | Beløb | | | |
|---|-----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|
| | | Indeværende år | Øverslagsår 1 | Øverslagsår 2 | Øverslagsår 3 |
| Politikområde: 11 Kystsikring | Anlæg | 5.000.00 | | | |
| Politikområde: | | | | | |
| I alt | | 5.000.000 | 0 | 0 | 0 |
| Anlægsbevilling: (igangsætningstilladelser) | | | | | |
| Politikområde: 11 Kystsikring | Anlæg | 5.000.000 | | | |
| Politikområde: | | | | | |
| I alt | | 5.000.000 | 0 | 0 | 0 |

Indstilling 2

At der gives en tillægsbevilling på 5,0 mio. kr. til kystsikring finansieret af anlægsbevillingen på 0,6 mio. kr. til Forskønnelse af Usserød Kongevej, 4,1 mio. kr. til Isterødvejen ny asfalt samt 300.000 kr. til Grøn Plan – Strategisk planlægning af grønne områder/fritidsområder. Beløbet søges samtidig frigivet

Bevillingsskema

| Tillægsbevilling | Drift/anlæg m.v | Beløb | | | |
|--|-----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|
| | | Indeværende år | Øverslagsår 1 | Øverslagsår 2 | Øverslagsår 3 |
| Politikområde: 11 223817 Usserød Kongevej etape 2 | Anlæg | -600.000 | | | |
| Politikområde: 11 223818 Isterødvejen ny asfalt | Anlæg | -4.100.000 | | | |
| Politikområde: 11 020126 Grøn Plan | Anlæg | -300.000 | | | |
| Politikområde: 11 Kystsikring | Anlæg | 5.000.000 | | | |
| I alt | | 0 | | 0 | 0 |
| Anlægsbevilling: (igangsætningstilladelse) | | | | | |
| Politikområde: 11 Kystsikring | | 5.000.000 | | | |
| Politikområde: | | | | | |
| I alt | | 5.000.000 | 0 | 0 | 0 |



Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 29-01-2014

Miljø- og Planlægningsudvalget anbefaler overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen godkender at:

1. der gives en tillægsbevilling på 5.000.000 kr. til akut reparation af eksisterende kystsikring, finansieret af kassen. Beløbet søges samtidig frigivet.
2. sandfodringsdelen afventer kommunens øvrige Kystplanlægning.
3. at administrationen arbejder videre med forslag til udbedring af skaderne på skråningsbeskyttelse og kystsikring
4. at administrationen, under høringsperioden af Hørsholm Kommunes Kystplanlægning, afholder borgermøde samt kontakter diverse grupper af borgere og relevante organisationer med henblik på en debat og dialog omkring den samlede problemstilling.
5. at der i forbindelse med budgetlægningen for 2015-2018 søges der dels indarbejdet et budget til kystsikring svarende til det alternativ der vælges, prissat på baggrund af præcise opmålinger.

Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 9
Acadre sagsnr.: 13/18878
Journalnr.: 05.13.00G01
Sagsforløb: MPU, ØU, KB - Åben sag
Mødedato: 29.01.2014
Sagsansvarlig enhed: Politik og Borgerservice
Sagsbehandler: Johanne Leth Nielsen

Frigivelse af anlægsmidler og forslag til trafiksaneringsplan af lokalområde vest for motorvejen

Resume

Der blev i 2007 lavet en analyse af behovet for trafiksanering af lokalområder i Hørsholm Kommune. Det blev her konkluderet, at Vestområdet bestående af Stumpedysevej/Kettingevej/Isterødvej/Sjælsmarksvej havde behov for trafiksanering.

Der blev i 2013 afsat midler til en analyse og forundersøgelse af behovet i området – og på denne baggrund afholdt et borgermøde i oktober 2013.

Administrationen præsenterer her forslag til plan for trafiksanering i området.

Forslag

Administrationen foreslår at Miljø- og Planlægningsudvalget overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen godkender:

- den overordnede plan for trafiksaneringer i området vest for motorvejen, se bilag
- at rådighedsbeløbet på 513.000 kr. i 2015 og 512.000 kr. i 2016 til trafiksaneringer fremrykkes til henholdsvis 2014 og 2015 jfr. Budgetaftalen.
- at det afsatte rådighedsbeløb på 513.000 kr. til Trafiksanering i 2014 frigives og anvendes til "Fredeliggørelse af Stumpedysevej"
- at det afsatte rådighedsbeløb på 512.000 kr. til Trafiksanering i 2015 anvendes til etablering af krydsningsheller på Sjælsmarksvej
- at øvrig del af planen søges indarbejdet ved de kommende budgetforhandlinger, evt. inddelt i etaper

Sagsfremstilling

I kommunens Trafiksikkerhedsplan 2008 blev landevejene Sjælsmarkvej og Stumpedysevej udpeget som vigtige områder for trafiksikkerhedstiltag. I forarbejdet til den nye Trafiksikkerheds- og cykelhandlingsplan 2014 er vejene igen blevet udpeget som vigtige steder at sætte ind. Begge veje figurerer på oversigten over indsatsområder i planen fra 2008, ligesom området i 2007 blev udpeget som et lokalområde med behov for trafiksanering.

Der blev i oktober 2013 afholdt et velbesøgt borgermøde med beboere fra området med henblik på at undersøge deres ønsker. Der er på baggrund af borgernes ønsker, kommunens fartmålinger, trafiktællinger, uheldsdata og cykeltællinger m.m. udarbejdet vedhæftede bilag med forslag til et kommende projekt.

Forslaget indebærer overordnet:

- etablering af cykelsti langs Sjælsmarkvej
- etablering af krydsningssteder på Sjælsmarkvej
- nedsættelse af den tilladte hastighed på Sjælsmarkvej
- etablering af cykelsti langs en del af Stumpedysevej
- nedsættelse af den tilladte hastighed på Stumpedysevej
- fredeliggørelse af en del af Stumpedysevej

Gennemførelse af planen vil blandt andet betyde:

- færre uheld
- mulighed for fritidscyklning til skove og andre attraktioner i området og dermed sundere borgere
- sikrere skoleveje, mere tryghed og mulighed for at børn kan cykle til skole
- større sikkerhed for børnene på Sjælsølund Efterskole
- sammenhæng med cykelstien langs Sjælsmarkvej/Sandholmgårdsvej i Allerød Kommune
- bedre pendlingsmuligheder ind i Hørsholm Kommune og mulighed for etablering af Supercykelsti langs Sjælsmarkvej

Udfordringer

Der er tale om omtrent 5 km ny cykelsti i en del af kommunen, der ikke har stier. Det meste cykelstien vil kunne etableres inden for det vejareal, som kommunen i forvejen ejer, men der vil på enkelte steder skulle opkøbes/eksproprieres jord fra private lodsejere. En del af dette forventes at kunne gennemføres ved frivillige aftaler.

På en strækning, ca. 450 meter, på Stumpedysevej skal vejen rykkes et par meter mod nord, for at komme fri af et fredet stengærde.

Flere steder langs Sjælsmarkvej vil der skulle laves terræनुdgravning eller jordpåfyldning. Dette vil på udvalgte steder blandt andet kræve opkøb af jord til etablering af skråninger.

Disse forhold skal undersøges i deltaljer, hvis man vælger at gå videre med projektet. Projektet vil kunne etapeinddeles.



Økonomi/personale

Der er skønnet følgende omkostninger ved gennemførelse af projektet:

Etableringsomkostninger

| | | |
|------------------------------------|----------|-----------------------|
| Cykelsti langs Sjælsmarkvej | : | 16.630.000 kr. |
| Krydsningssteder på Sjælsmarkvej | : | 575.000 kr. |
| Cykelsti langs Stumpedysselvej | : | 10.100.000 kr. |
| Fredeliggørelse af Stumpedysselvej | : | 425.000 kr. |
| Samlet | : | 27.730.000 kr. |

Der vil med stor sandsynlighed kunne søges om puljemidler til projektet fra Vejdirektoratets Cykelpulje og Region Hovedstadens Cykelpulje.

I Budgetaftale 2014-2017 blev der afsat et rådighedsbeløb på 513.000 kr. i 2014 og 512.000 kr. i 2015 til trafiksanering. Disse beløb blev indarbejdet i budgettet i henholdsvis 2015 og 2016 hvorfor de søges fremrykket jfr. Budgetaftalen.

Det afsatte rådighedsbeløb på 513.000 kr. i 2014 til trafiksaneringer søges frigivet.

Bevillingsskema

| Tillægsbevilling | Drift/anlæg m.v | Beløb | | | |
|--|-----------------|---------------------|------------------|------------------|---------------|
| | | Indeværende år 2014 | Overslagsår 2015 | Overslagsår 2016 | Overslagsår 3 |
| Politikområde: 11 223816 Trafiksanering | Anlæg | 513.000 | -513.000 | | |
| Politikområde: 11 223816 Trafiksanering | Anlæg | | 512.000 | -512.000 | |
| | | 513.000 | -1.000 | -512.000 | |
| I alt | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Anlægsbevilling: (igangsætningstilladelse) | | | | | |
| Politikområde: 11 223816 Trafiksanering | Anlæg | 513.000 | | | |
| Politikområde: | | | | | |
| I alt | | 513.000 | 0 | 0 | 0 |

Kommunikation

Administrationen vil udarbejde pressemeddelelse, når punktet er behandlet politisk.

Bilag

- Notat - Trafiksanering af området vest for motorvejen

Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 29-01-2014

Administrationens indstilling anbefales overfor Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelse.

Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 10
Acadre sagsnr.: 14/1018
Journalnr.: 05.01.02P20
Sagsforløb: MPU, ØU, KB - Åben sag
Mødedato: 29.01.2014
Sagsansvarlig enhed: Politik og Borgerservice
Sagsbehandler: Charlotte Skov

Frigivelse af anlægsmidler til ombygning af Rungsted Station

Resume

Hørsholm Kommune ansøgte i 2013 Statens Fremkommelighedspulje om tilskudsmidler til ombygning af stationspladsen på østsiden af Rungsted Station. Der blev efterfølgende opnået tilsagn om tilskud til projektet. Tilskuddet udgør 2,5 mio. kr.

Projektet ønskes sat i gang i foråret 2014.

Forslag

Administrationen foreslår at Miljø- og Planlægningsudvalget overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen godkender

at frigive rådighedsbeløb på 2.358.900kr. til ombygning af østsiden af stationspladsen på Rungsted Station.

Sagsfremstilling

Østsiden af Rungsted Station er et knudepunkt for diverse trafikanter, som skal færdes på samme område. Her er, udover selve togterminalen, også busser, taxaer, biler, cyklister, skoleelever og deres forældre (som bruger pladsen som afsætningsplads) – og ikke mindst gående.

Samlet set er ønsket, at projektet vil give et kvalitetsløft for den kollektive trafik omkring Rungsted station, med øget trafiksikerhed og tryghed. Forbedringer af parkeringsforhold samt skiftet mellem transportmidler forventes at øge incitamentet for byens borgere og pendlere til at vælge bus og tog frem for bilen.

Hørsholm Kommune har ansøgt Statens Fremkommelighedspulje om tilskud til projektet – og har efterfølgende opnået tilsagn om tilskud. Der er opnået et tilskud på 2.500.000 kr. – svarende til 50% af de samlede projektkomkostninger, således at der samlet er afsat ca. 5,0 mio. kr. til projektet. Ansøgning og projektbeskrivelse fremgår af bilag.

Administrationen ønsker at igangsætte projektering, så snart det afsatte rådighedsbeløb er frigivet, med inddragelse af diverse interessenter, DSB, BaneDanmark, Movia, Taxa, Rungsted Skole m.f.

Miljø- og Planlægningsudvalget præsenteres for skitseprojektet i april 2014.

Tidsplan for projektet er vedhæftet som bilag.

Økonomi/personale

I anlægsbudgettet for 2014, er der afsat et rådighedsbeløb på 2.532.500 til P-pladser Rungsted Station. I budget 2013 var der et uforbrugt budget på 126.400 kr. så det samlede anlægsbudget udgør 2.658.900 kr. Heraf er der frigivet 300.000 kr. den 27.8.2012. Restbeløbet søges frigivet.

Det samlede anlægsudgifter forventes at blive på ca. 5,1 mio. kr. hvoraf de 2,5 mio. kr. finansieres fra fremkommelighedspuljen.

Der er i projektet allerede afsat 120.000 kr. til afledt drift.

Bevillingsskema

| Tillægsbevilling | Drift/anlæg m.v | Indeværende år | Beløb | | |
|---|-----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|
| | | | Overslagsår 1 | Overslagsår 2 | Overslagsår 3 |
| Politikområde: | | | | | |
| Politikområde: | | | | | |
| I alt | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Anlægsbevilling: (igangsætningstilladelser) | | | | | |
| Politikområde: 11 222180 Etablering af tilgængelighed for cyklister og buspassagerer m.v. | Anlæg | 2.358.900 | | | |
| Politikområde: | | | | | |
| I alt | | 2.358.900 | 0 | 0 | 0 |

Kommunikation

Administrationen udsender pressemeddelelse, når det afsatte rådighedsbeløb er frigivet.

Bilag

- Projektbeskrivelse Rungsted kyst Station
- Milepælsplan.pdf

Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 29-01-2014

Administrationens indstilling anbefales overfor Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelse.



Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 11
Acadre sagsnr.: 13/9398
Journalnr.: 05.00.00G01
Sagsforløb: MPU - ØU - KB - Åben sag
Mødedato: 29.01.2014
Sagsansvarlig enhed: Politik og Borgerservice
Sagsbehandler: Charlotte Skov

Frigivelse af anlægsmidler til trafiksanering af Ådalsvej

Resume

I budget for 2014- 2017 blev det besluttet, at afsætte 1.000.000 kr. i 2014 til færdiggørelse af trafikforbedrende tiltag på Ådalsvej.

Forslag

Administrationen foreslår at Miljø- og Planlægningsudvalget overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen godkender:

- at det afsatte rådighedsbeløb på 1.000.000 kr. til vejudvidelse ved Brønsholmsdalsvej frigives

Sagsfremstilling

I forbindelse med frigivelse af rådighedsbeløbet kan der indgås kontrakt med entreprenør om færdiggørelse af projektet på Ådalsvej.

Projektet forventes påbegyndt i april og løber over 1-2 måneder.

Herefter vil kommunen udlægge nyt slidlag på hele Ådalsvej.

Beskrivelse af projektet

Projektet ved Brønsholmsdalsvej er sidste etape i det samlede projekt omkring forbedring af cyklistforholdene og trafikikkerheden på Ådalsvej.

Ådalsvej der forbinder Usserød Kongevej med Lågegyde, har i forhold til vejens trafikale funktion en uhensigtsmæssig udformning. Der er mangel på krydsningsmuligheder for de lette trafikanter. Dele af Ådalsvej er udpeget i kommunens trafikikkerheds- og cykelhandlingsplan, som en ulykkesbelastet strækning.

I projektet lægges der vægt på cyklisteres og fodgængeres sikkerhed i trafikken - særligt i krydsene ved Kokkedal Industripark og Højmosen.

I perioden maj 2013 til november 2013 er der etableret følgende:

- Rundkørsel ved Kokkedal Industripark.



- Krydsningsheller ved Kokkedal Industripark og Højmosen. Hellerne sikrer, at krydsning af vejen kan ske i to tempi, og derved sikrer bedre tid til at overskue trafikken.
- Vejudvidelse i krydsene Savsvinget, Holmevej og Højmosen – sikre en bedre svingbane for køretøjer.
- Etablering af busperonner på Ådalsvej, så ind- og udstigning fra bussen ikke sker direkte på cykelstien.

Baggrund for sagens forelæggelse

Med det afsatte rådighedsbeløb på i alt 5.763.500 kr. var det ikke muligt, at udfører projektet i det fulde omfang i 2013.

Ved møde i Miljø- og Planlægningsudvalget den 26. juni 2013 blev det godkendt, at helle anlæg og vejudvidelse ved Brønsholmsdalsvej udgik af projektet – og at omkostninger til dette blev søgt indarbejdet ved budgetforhandlinger 2013.

Administrationen er i dialog med Fredensborg Kommune omkring medfinansiering af helleanlæg og vejudvidelse ved Brønsholmsdalsvej – eller alternativt et fremtidigt løsningsforslag om etablering af signalanlæg i krydset ved Højmosen.

Økonomi/personale

I henhold til budget 2014 – 2017 er der afsat et rådighedsbeløb på 1.000.000 kr. til færdiggørelse af projektet.

Der er tidligere afsat driftsmidler til projektet på 150.000 kr. årligt.

Bevillingsskema

| Tillægsbevilling | Drift/anlæg m.v | Beløb | | | |
|---|-----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|
| | | Indeværende år | Overslagsår 1 | Overslagsår 2 | Overslagsår 3 |
| Politikområde: | | | | | |
| Politikområde: | | | | | |
| | | | | | |
| I alt | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Anlægsbevilling: (igangsætningstilladelse) | | | | | |
| Politikområde: 11 223820 Ådalsvej – trafiksanering ved Brønsholmsdalsvej | Anlæg | 1.000.000 | | | |
| Politikområde: | | | | | |
| | | | | | |
| I alt | | 1.000.000 | 0 | 0 | 0 |

Kommunikation

Administrationen kommunikerer løbende omkring projektet ved pressemeddelelser og information på kommunens hjemmeside.

På kommunens hjemmeside er der oprettet en selvstændig fane, som kun vedrører projektet på Ådalsvej. Den findes under "Veje og grønne områder" – "Anlægsarbejder" – "ombygning af Ådalsvej".

Sagens tidligere behandling

MPU 26.06.2013

Bilag

- Kortbilag, Brønsholmsdalsvej.pdf

Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 29-01-2014

Administrationens indstilling anbefales overfor Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelse.



Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 12
Acadre sagsnr.: 13/22314
Journalnr.: 27.00.00P20
Sagsforløb: MPU - Åben sag
Mødedato: 29.01.2014
Sagsansvarlig enhed: Politik og Borgerservice
Sagsbehandler: Marianne Marker

Effektivisering af kørselsopgaven

Resume

Kommunalbestyrelsen har i Budgetaftale 2014 besluttet, at kørselsopgaven skal effektiviseres for at opnå en besparelse på 1,3 mio. kr. fra 2015 og frem. Effektiviseringen kan ifølge beslutningen ske ved både bedre planlægning og tilpasning af serviceniveauer.

Forslag

Administrationen foreslår, at Miljø- og Planlægningsudvalget,

- Tager orienteringen om administrationens arbejde med effektivisering af kørslen, herunder den foreløbige tidsplan, til efterretning.
- Drøfter hvilke målgrupper og problemstillinger der bør være særlig opmærksomhed på i det videre arbejde.

Sagsfremstilling

Baggrunden for beslutningen i Budgetaftale 2014-2017 er, at der i Økonomaftalen 2014 mellem KL og Regeringen blev aftalt, at "[...] der er betydelige potentialer forbundet med en forbedret planlægning af kørslen i kommunerne og overdragelse af udbud, trafikindkøb samt en større del af planlægnings- og driftsopgaverne på befordringsområdet til trafikselskaberne. Gevinsterne forbundet med omlægningen frigøres frem mod 2017. I 2014 skønnes en samlet gevinst på 100 mio. kr. stigende til 430 mio. kr. i 2017 (Hørsholms andel udgør 435.000 kr. stigende til 1.870.500 kr.). I 2014 medgår de frigjorte midler til en prioritering af den forebyggende og sundhedsfremmende indsats i kommunerne". Hørsholm brugte i 2012 9,8 mio. kr. på kørsel af borgere.

Kort om kørselsopgaven

Hørsholm Kommune skal sikre befordring, kørsel, til borgere der ikke kan transportere sig selv til og fra kommunale tilbud. Derudover har Hørsholm Kommune valgt at lave udflugtsture for institutions- og skolebørn samt ældre. Kørslen omfatter mange borgergrupper: skole- og institutionsbørn på både normal- og specialområdet, ældre, borgere i genoptræning, og borgere der køres til tilbud.

Miljø- og Planlægningsudvalget er ikke som sådan fagudvalg på den ovennævnte kørsel. Udvalget er dog fagudvalg på den offentlige trafik, herunder Flexturs ordningen, som kan komme til at spille en større rolle i kommunens kørsel af borgerne. Budgettet til den kollektive trafik er på 14,2 mio. kr. Hertil kommer 400.000 kr. til Flextursordningen.

Kørslen er arrangeret forskelligt fra område til område. Kommunen har aftaler med eller benytter flere forskellige vognmænd. De største leverandører af kørsel er opstillet nedenfor. De forskellige leverandører koordinerer ikke kørslen.

- Movia Flextrafik på kørsel til specialskoleområdet
- Beredskabet på kørsel af ældre borgere
- Taxafirmaer på skoleområdet og ad hoc
- De blå omnibusser på skoleområdet
- De busser kommunen selv ejer eller leaser, primært på dagtilbudsområdet.
- Den kollektive trafik både i form af de faste ruter og Flextur spiller ikke en rolle lige nu men kan komme til det.

Arbejdet med effektivisering af kørslen

Administrationen arbejder lige nu med at kortlægge den eksisterende kørsel i detaljer. Herefter følger en fase, hvor administrationen lægger forslag om en ny tilrettelæggelse af kørslen, herunder fastsættelse af serviceniveauer, op til politisk behandling. Dette sker i løbet af 2014. Endeligt skal den samlede kørselsopgave udbydes, hvilket sker i starten af 2015.

I marts-april 2014 skal der træffes politisk beslutning om den overordnede driftsmodel for kørslen. Det er en forudsætning for at opnå besparelsen i 2015, at der træffes beslutning på dette tidspunkt. Hvis beslutningen ikke træffes i april, vil arbejdet blive forsinket et år, og besparelsen vil tidligst kunne hentes i 2016.

Beslutningen omhandler, hvorvidt Hørsholm Kommune skal udbyde kørselsopgaven alene eller indgå samarbejde med Trafikselskabet Movia, hvor Trafikselskabet varetager udbuddet samt den efterfølgende drift og leverandørhåndtering. Sidstnævnte mulighed øger sandsynligheden for stordriftsfordele, idet Hørsholms kørsel udbydes sammen med andre kommuners. Emnet vil blive forelagt de berørte fagudvalg på marts-møderne til drøftelse og Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til beslutning i april.

Målgrupper og problemstillinger

Administrationen har stort fokus på at inddrage og høre de berørte borgere. Således er administrationen for eksempel allerede i dialog med Ådalsparkens Fritidscenter, Seniorrådet og Handicaprådet. Administrationen er også i dialog med leverandørerne af kørsel, herunder Beredskabet og forventer blandt andet at inddrage forældrebestyrelser og Pleje- og Aktivitetscentre senere i processen. Der kan dog være målgrupper og problemstillinger, som administrationen ikke kender til. Miljø- og Planlægningsudvalget bør derfor drøfte, hvilke målgrupper og problemstillinger, der skal være særligt opmærksomhed på i det videre arbejde.



Sagens tidligere behandling

Dagsordenspunktet vedrørende effektivisering af kørselsopgaven behandles på:

Social- og Seniorudvalgets møde d. 27. januar 2014

Erhvervs- og Beskæftigelsesudvalgets møde d. 28. januar 2014

Børne- og Skoleudvalgets møde d. 28. januar 2014

Miljø- og Planlægningsudvalgets møde d. 29. januar 2014

Sundhedsudvalgets møde d. 4. februar 2014

Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 29-01-2014

Administrationens indstilling blev taget til efterretning.



Bilagsoversigt

| Pkt. nr. | Tilgang | Titel | Refnr. |
|-----------------|----------------|---|---------------|
| 4 | Åben | Underskriftindsamling fra beboere.pdf | 1723051 |
| 4 | Åben | Tegning - stueetage.pdf | 1723047 |
| 4 | Åben | Parkering - fremtidige forhold.pdf | 1723045 |
| 4 | Åben | Parkering - eksisterende forhold.pdf | 1723043 |
| 4 | Åben | Indsigelse fra butiksejer.txt | 1723041 |
| 4 | Åben | Høringssvar Karen Bendix.pdf | 1723040 |
| 4 | Åben | Høringssvar Beboer.pdf | 1723022 |
| 4 | Åben | Høringssvar Handelsforening.pdf | 1723008 |
| 4 | Åben | Bemærkninger_til_høringssvar.pdf | 1723005 |
| 4 | Åben | Ansøgning_om_planmæssig_tilladelse.pdf | 1722994 |
| 4 | Åben | Høringssvar beboere - samlet mail.pdf | 1722993 |
| 4 | Åben | Supplerende vurdering.pdf | 1724711 |
| 5 | Åben | Skema over lovlige kriterier og administrationens vurdering | 1720869 |
| 5 | Åben | Indsigelser | 1720852 |
| 5 | Åben | Tegningsmateriale - Rungsted Kro | 1720844 |
| 6 | Åben | Opsætning af mobilløsning på Ådalsparken | 1720918 |
| 7 | Åben | Oversigt over passager | 1706870 |
| 7 | Åben | Referat fra møde incl. efterfølgende bemærkninger | 1722549 |
| 9 | Åben | Notat - Trafiksanering af området vest for motorvejen | 1722570 |
| 10 | Åben | Projektbeskrivelse Rungsted kyst Station | 1722465 |
| 10 | Åben | Milepælsplan.pdf | 1723274 |
| 11 | Åben | Kortbilag, Brønsholmsdalsvej.pdf | 1720035 |



Miljø- og Planlægningsudvalgets møde 29-01-2014

Peter Antonsen (T)

Formand

Ove Petersen (V)

Medlem

Thorkild Gruelund (C)

Næstformand

Kristin Arendt (C)

Medlem

Troels Moe (I)

Medlem
