



Miljø- og Planlægningsudvalget

Referat fra ordinært møde
27-02-2014

Torsdag 27.02.2014 kl. 8:00
Mødelokale D2

Følgende sager behandles på mødet

Side

Meddelelser	2
Orientering - Ansøgninger til Regionens Cykelpulje 2014	3
Præsentation af Movia og busdriften i Hørsholm Kommune	5
Nedbringelse af sagsbehandlingstiderne for byggesager	9
Dispensation fra butiksstørrelse på Rungsted Bytorv	12
Bilagsoversigt	16

Fraværende

Ove Petersen (V)

Bemærkninger til dagsorden

Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 1
Acadre sagsnr.:
Journalnr.:
Sagsforløb: MPU - Åben sag
Mødedato: 27.02.2014
Sagsansvarlig enhed: Politik og Borgerservice
Sagsbehandler: Marianne Godtfredsen

Meddelelser

Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 27-02-2014

Udvalget er inviteret til KLIK-O-VAND konference den 21. maj 2014.

Udvalget besluttede at flytte udvalgs mødet den 24. marts 2014 til den 2. april 2014.

Udvalget skal melde tilbage vedrørende deltagelse i KL Teknik- og Miljøkonference den 8. - 9. maj 2014.

Udvalget blev orienteret om ejers tanker om etablering af ældreboliger på Næbbegård.

Udvalget vil senere modtage invitationer til strategiseminar på varme og affaldsområdet i regi af Nord Forbrænding.

Hørsholm Kommune deltager i tværkommunalt samarbejde om at optimere aftalegrundlaget med DONG.

Udvalget drøftede kvaliteten af restaureringen af facaden på det gamle rådhus - særligt ud mod Rungstedvej.

Udvalget drøftede udfordringerne i svanerne levebetingelser i Dronningedammen.

Fraværende:

Ove Petersen (V)

Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 2
Acadre sagsnr.: 14/2096
Journalnr.: 05.13.00G01
Sagsforløb: MPU - Åben sag
Mødedato: 27.02.2014
Sagsansvarlig enhed: Politik og Borgerservice
Sagsbehandler: Charlotte Skov

Orientering - Ansøgninger til Regionens Cykelpulje 2014

Resume

Hørsholm Kommune har søgt tilskud til tre projekter fra Region Hovedstadens cykelpulje 2014. Administrationen orienterer her om ansøgningerne.

Forslag

Administrationen anbefaler, at Miljø- og Planlægningsudvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Såfremt der opnås tilsagn om tilskud, vil projekterne skulle prioriteres ved budgetforhandlingerne 2015-2018.

Den samlede ansøgte pulje udgør 2.150.000 kr. hvoraf de 1.290.000 kr. søges finansieret ved tilskud fra puljen.

Økonomi/personale

Såfremt der opnås tilsagn om tilskud, vil projekterne skulle prioriteres ved budgetforhandlingerne 2015-2018.

Den samlede ansøgte pulje til regionen udgør 2.150.000 kr. hvoraf de 1.290.000 kr. søges finansieret ved tilskud fra puljen.

Kommunikation

Der vil blive udsendt pressemeddelelse omkring tilsagn og projekter, hvis disse gennemføres.

Bilag

- Fredeliggørelse af Stumpedyssevej
- Supercykelparkeringspladser
- Tre krydsningspunkter på Sjælsmarkvej

Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 27-02-2014

Udsat til næste møde.

Fraværende:

Ove Petersen (V)

Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 3
Acadre sagsnr.: 14/307
Journalnr.: 13.05.16P20
Sagsforløb: MPU - Åben sag
Mødedato: 27.02.2014
Sagsansvarlig enhed: Politik og Borgerservice
Sagsbehandler: Ömer Özüpek

Præsentation af Movia og busdriften i Hørsholm Kommune

Resume

Trafikselskabet Movia administrer buskørsler i Region Hovedstaden, herunder også Hørsholm Kommune. En gang årligt skal kommunen fremsende busbestillinger til Movia. Administrationen orienterer om det nuværende rutenet, samt hvilke mål Hørsholm Kommune anvender til forbedring af den kollektive trafik. Administrationen orienterer også om busbestilling 2015.

Forslag

Administrationen foreslår Miljø – og Planlægningsudvalget

- at tage orienteringen om den kollektive trafik til efterretning
- at drøfte fremtidig linjeføring af linje 353
- at tage orienteringen af evt. ny R-buslinje mellem Hørsholm og Hillerød til efterretning.

Sagsfremstilling

Præsentation af Movia

På mødet vil Movia deltage og give en kort gennemgang af busdriften og samarbejdet med Hørsholm Kommune.

Trafikselskabet Movia, er Danmarks største trafikselskab. Movia er en selvstændig offentlig virksomhed, som betjener og finansieres af Region Hovedstaden, Region Sjælland og de 45 kommuner i de to regioner, og dermed også Hørsholm Kommune.

Movia har det overordnede ansvar for busdriften og forbedring af fremkommeligheden for buslinjerne. Administrationen samarbejder med Movia om udbud, planlægning eller omlægning af buslinjer. I dette samarbejde agerer Movia oftest som rådgiver og/eller driftsansvarlig.

Kollektiv trafik i Hørsholm Kommune

Det nuværende rutenet i Hørsholm Kommune, bliver betjent af ti gennemkørende buslinjer, og en ny bybus. Hørsholm Kommune benytter Flextur ordningen som supplement til busserne. Med Flexture kan borgerne i Hørsholm Kommune bestille ture, hvor de vil blive

hentet fra en given adresse og blive transporteret til den ønskede destination evt. i en anden kommune som også er med i ordningen. Budgettet for busdriften i 2014 er på 19.103.400 DKK.

Hørsholm Kommune ønsker, at opnå bedst mulig betjening for de borger, der anvender den kollektive trafik. Visionen med den kollektive trafik er, at udvikle et *nærtrafikkoncept*, som er skræddersyet til en forstadskommune som Hørsholm dvs.:

- Begrænset areal
- Store sammenhængende byområder
- Mindre, meget tyndt befolkede områder
- Høj andel af rejser ud af kommunen

Med *nærtrafikkonceptet* ønsker Hørsholm Kommune, at opnå bedre service for borgerne, tiltrække flere passager til den kollektive trafik samt at optimere det kollektive trafiknet.

Administrationen orienterer om Busbestilling 2015

Udbud af linje 353

Miljø – og Planlægningsudvalget besluttede på mødet den. 28. maj 2013, at linje 353 fremover alene skulle køre til Rungsted Kyst st. (uden først at kører til Kokkedal st.), for at forbedrer betjeningen på Rungstedvej om aftenen.

I dec. 2014 udløber kontrakten om driften på linje 353, og linjen skal derfor i udbud. Linje 353 køre Helsingør st. – Lyngby st., og de involverede kommuner er Helsingør, Fredensborg, Hørsholm, Rudersdal og Lyngby – Taarbæk. Kommunerne Rudersdal og Lyngby – Taarbæk har i forbindelse med udbuddet valgt, at linjen fremover ikke skal køre i de to kommuner. Dette betyder at de øvrige 3 kommuner skal blive enige om linjeføring samt finansiering.

Derfor har Helsingør, Fredensborg og Hørsholm har bedt Movia i 2013, om at udarbejde 3 scenarier for den fremtidige linjeføring af linje 353. Movia foreslog følgende scenarier:

- Scenarie 1 har linjeføringen Helsingør st. – Kokkedal st. – Rungsted Kyst st.
- Scenarie 2 har linjeføringen Helsingør st. – Kokkedal st.
- Scenarie 3 har linjeføringen Helsingør st. – Kokkedal st. for linje 353, men vil udvide ½ timedriften på bybussen (linje 383) fra kl. 20.00 til kl. 22.00.

Det sidste forslag vil øge antallet af ture på Rungstedvej med 4 om aftenen, og vil ikke betyde merudgifter i forhold til budgettet i dag for Hørsholm Kommune. Linjeføring for scenarie 1 og 2 ses på bilag 5. Linjeføring for bus 383 ses på bilag 4.

	BUDGET 2014	DRIFTSOMKOSTNING	ÆNDRING
Scenarie 1	0,8	1,4	+ 0,6
Scenarie 2	0,8	0,4	- 0,4
Scenarie 3	0,8	0,8	0,0

Tallene er opgjort i mio. kr.

Movia har oplyst, at de skønnede udgifter er forbundet med stor usikkerhed og Movia kan derfor først udmelde den endelige udgift når linjen har været i udbud og forhandlingerne mellem Movia og den endelige busoperatør er tilendebragt.

Administrationen i Hørsholm Kommune har været i dialog med administrationen i Fredensborg og Helsingør. Både Fredensborg og Helsingør vil pege på scenarie 3.

Administrationen vil informere Miljø – og Planlægningsudvalget, om at Fredensborg og Helsingør kommuner også behandler sagen.

Administrationen vil i marts fremlægge forslag til den endelige løsning.

Etablering af R – linje mellem Hørsholm – Kokkedal og Hillerød

Hørsholm og Fredensborg kommuner har i 2010/11 fået udarbejdet en analyse af bustrafikken. Her foreslås det, at forbedre forbindelsen mellem Øresundskysten og Hillerød. Kommunerne har aftalt med Movia, at der udarbejdes to forslag til sammenlægning af linjerne, og forbedring forbindelsen.

I *hovedforslaget* og *varianten* sammenlægges linjerne 377 Kokkedal st. – Hillerød st. og 382E Rungsted Kyst st. – Hillerød st. til en ny linje. Linjeføringen for den nye linje er Rungsted Kyst st. – Hørsholm Midtpunkt – Fredensborg Rådhus – Karlebo – Hillerød st. Linjeføringen forlænges til Hillerød Handelsskole i myldretiden. Linje 382E´s betjening af Stampevej erstattes af linje 381 Rungsted Kyst st. – Allerød st. Linje 381 omlægges så den betjener Stampevej. Den eneste forskel mellem de to forslag er driftsomfanget af linjen.

I hovedforslaget etableres den nye linje, som en ny R – linje (R – linjerne kører regelmæssigt og direkte). Betjeningen vil markant øges, fordi R – linjerne har en ½timedrift kl. 06.00 – 20.00 på hverdage og timedrift resten af tiden. Driftsomkostningerne til dette hovedforslag vil forøge budgettet i Hørsholm med yderligere 0,5 mio. om året, som vil indgå i den kommende budgetlægning, såfremt kommunerne vil fremme forslaget.

Driftsomfanget for varianten er ½timedrift i myldretiden på hverdage, timedrift i dagtimerne og 2 – timersdrift aften og weekend. Betjeningen forbedres også i dette forslag, men vil være ringere end i hovedforslaget. Driftsomkostningerne til varianten og den nuværende drift er samlet set det samme for Hørsholm Kommune.

Administrationen vil informere Miljø – og Planlægningsudvalget, om at Fredensborg og Hillerød Kommune også orienterer om sagen i februar.

Administrationen vil i marts fremlægge forslag til den endelige løsning.

Sagens tidligere behandling Kollektiv trafik – udbud af linje 353

MPU – 19. december 2012
MPU – 30. januar 2013
MPU – 20. marts 2013
MPU – 28. maj 2013
MPU – 26. juni 2013

Bilag

- Udbud af Linje 353 - notat revideret
- Etablering af R-linje mellem Hørsholm-Kokkedal og Hillerødm, notat revideret
- Kort over buslinjerne i Hørsholm Kommune
- Linjeføring af bybus linje 383
- Linjeføring 353 - Scenarie 1 & Scenarie 2

Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 27-02-2014

Miljø- og Planlægningsudvalget tog orienteringen til efterretning.

Fraværende:

Ove Petersen (V)



Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 4
Acadre sagsnr.: 13/21417
Journalnr.: 02.00.00A00
Sagsforløb: MPU - Åben sag
Mødedato: 27.02.2014
Sagsansvarlig enhed: Politik og Borgerservice
Sagsbehandler: Rune Munch Christensen

Nedbringelse af sagsbehandlingstiderne for byggesager

Resume

I Budgetaftalen for 2014-2017 blev det aftalt, at administrationen skal præsentere et oplæg om, hvordan sagsbehandlingstiden på byggesager kan nedbringes.

Forslag

Administrationen indstiller, at Miljø- og Planlægningsudvalget drøfter oplægget.

Sagsfremstilling

I Budgetaftalen for 2014-2017 blev det aftalt, at Miljø- og Planlægningsudvalget skulle præsenteres for et oplæg om nedbringelse af sagsbehandlingstiden på byggesager. Aftaleteksten i budgetaftalen lyder:

"Inden udgangen af 2013 skal administrationen præsentere Miljø- og Planlægningsudvalget for et oplæg om, hvorledes sagsbehandlingstiderne kan nedbringes. I oplægget skal der tages stilling til mulighederne for udlicitering, ekstern konsulentbistand, øget produktivitet og inddragelse af erfaringer fra andre kommuner."

Miljø- og Planlægningsudvalget besluttede den 18. december 2013 at tage administrationens orientering til efterretning. Samtidig bad udvalget administrationen fremlægge konkrete forslag til handlinger for det kommende Miljø- og Planlægningsudvalg.

Status for sagsmængden er, at borgerne venter på svar på deres ansøgninger i et stort antal sager. Samtidig er sagsbehandlingstiden høj. Borgerne oplever den som for høj. Cirka en tredjedel af de sager, der endnu ikke er afgjort, afventer informationer fra borgerne eller deres rådgivere. En ofte brugt sammenligning på sagsbehandlingstiden er DI's statistikker, der bliver lavet hvert halve år. Statistikkerne tager ikke højde for, at en sag ikke kan behandles før de nødvendige oplysninger er til stede, hvorfor det ser ud til, at vi har en højere sagsbehandlingstid, end det er tilfældet.

Der er desuden et stort antal sager, hvor borgeren har fået svar på sin ansøgning, men hvor sagen aldrig er blevet lukket fordi Hørsholm Kommune ikke har fået den fornødne dokumentation for at projektet er gennemført.

Bunken svinder, men det går langsomt, og det vil tage adskillige år at få den fjernet. Der behandles således flere sager end der kommer ind og effektiviteten stiger. For at øge effektiviteten og samtidig digitalisere sagsbehandlingen, bliver der løbende igangsat nye tiltag, men dette vil kun fjerne bunken på lang sigt.

Eksempler på tiltag, der bliver gjort er:

- Større fokus på prioritering af sager og på de planlægningsmæssige interesser
- Fagglidning, så sagsbehandlerne bruger deres tid på de sværere sager
- Bedre forventningsafstemning med borgerne
- Fastholdelse af praksis og afklaring af faglige problematikker, så der er et grundlag for at gå hurtigere videre med problemstillingerne

Hvis bunken skal fjernes hurtigere, kræver det, at der vælges alternative tilgange. Administrationen har overvejet en række alternativer, der fremgår af bilaget.

Administrationen foreslår, at den nuværende effektiviseringsindsats fortsættes, og at der desuden satses på:

- Midlertidig ansættelse af en byggesagsbehandler i ét år. Ansættelsen vil være udgiftsneutral for Hørsholm Kommune og ikke belaste servicerammen, idet vedkommende formentlig kan producere byggesager svarende til lønomkostningerne. Tiltaget vil kunne iværksættes så snart ansættelsesprocessen er gennemført.
- Reduktion af service på følgende måde
 - Ansøgningsmateriale, der ikke er selvforklarende, vil blive afvist med en mangelskrivelse. Den enkelte vil opleve det som en serviceforringelse, mens andre, der venter, vil opleve, at de får hurtigere svar på deres byggesag. Denne indsats skal sammenholdes med, at hjemmesiden forbedres, så det bliver muligt at få inspiration til den gode ansøgning.

Resultatet vil være, at bunken vil være stort set forsvundet på ét år, såfremt effektivitetsforbedringerne også gennemføres.

Sagens tidligere behandling

Miljø- og Planlægningsudvalget den 18. december 2013.

Bilag

- Præsentation af forslag til nedbringelse af sagsbehandlingstid

Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 27-02-2014

Miljø- og Planlægningsudvalget besluttede at:

- der indledningsvist engageres konsulent/personale til at løfte byggesager finansieret af byggesagsgebyrer året ud
- sager med materiale der ikke er selvforklarende afvises og sagerne lukkes efter fire uger

LA stemte imod, idet effekten af implementeringen af it-systemet "Byg og Miljø" skal ses, før der gribes yderligere ind.

Fraværende:

Ove Petersen (V)

Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 5
Acadre sagsnr.: 14/1379
Journalnr.: 01.02.05P25
Sagsforløb: MPU - Åben sag
Mødedato: 27.02.2014
Sagsansvarlig enhed: Politik og Borgerservice
Sagsbehandler: Rune Munch Christensen

Dispensation fra butiksstørrelse på Rungsted Bytorv

Resume

Ejeren af Rungsted Bytorv har ansøgt om at indrette et discountsupermarked på adressen Rungsted Bytorv 3.

Administrationen har sendt ansøgningen i høring, og der foreligger nu en række høringsvar.

Forslag

Administrationen indstiller, at Miljø- og Planlægningsudvalget beslutter, om der kan gives dispensation til en detailhandelsbutik som ansøgt.

Sagsfremstilling

Intentionen bag lokalplanen er i overensstemmelse med ansøgningen. Området er udlagt som lokalcenter, hvor der er nedsat et minimum for arealanvendelsen til dagligvarer.

Omvendt skal det inddrages, at detailhandelsanalysen viser, at behovet for detailhandel umiddelbart er dækket i dag.

Parkeringsforholdene efter en eventuel tilladelse har ansøger redegjort for vil overholde lokalplanen. Varelevering vil ske af Vestre Stationsvej, hvor det også er demonstreret, at lastbilerne vil kunne levere også ved fuld udnyttelse af parkeringspladserne. Der er vedhæftet en tegning af forholdene. Det er ikke muligt, at stille krav om flere parkeringspladser end lokalplanen foreskriver med mindre der udarbejdes en ny lokalplan. Administrationen forudsætter at lokalplanen overholdes.

Såfremt der åbner en dagligvarebutik, vil der komme støj fra varelevering mv. Det må dog antages, at det er forventeligt, at der sker varelevering til et butikscenter.

Administrationen vurderer, at en anvendelse af butikken understøtter et levende bydelscenter. Butikken er allerede udlejet såfremt dispensationen går igennem. Det vil betyde, at bygningen tages i anvendelse i overensstemmelse med lokalplanen for området.

En uddybning af vurderingen er vedhæftet som bilag.

Ansøgningen

Der søges om at oprette en detailhandelsbutik (discountsupermarked) på 767 m² i stueplan med 209 m² i kælder på adressen Rungsted Bytorv 3. En tegning af forholdene er vedhæftet som bilag.

Butikken skal ligge i eksisterende lokaler i Rungsted Bytorv, hvor der vil ske en sammenlægning af butikker. Der vil ikke ske en udvidelse af bycenteret.

I ansøgningen er der lagt stor vægt på, at en dagligvarebutik med discountvarer vil supplere den nuværende SuperBest og gøre bytorvet til et mere attraktivt sted at købe ind. Ansøger anfører at discountsupermarkeder er i vækst, og det derfor i sig selv vil medføre en styrkelse af bytorvet.

I ansøgningen argumenteres der for, at et supermarked er en god udnyttelse af butiksarealet, der kun har en meget lille facade.

Ansøgningen er vedhæftet som bilag, hvor ejeren af Rungsted Bytorv argumenterer for, at der er en positiv virkning ved at lægge et discountsupermarked sammen med et supermarked.

KFI vil indgå lejeaftale med ejerne af Rungsted Bytorv for at sikre en komplementerende dagligvarebutik til SuperBest, forudsat at der bliver givet dispensation til sammenlægning af arealerne. Muligheden for etablering af yderligere en dagligvarebutik på bytorvet er allerede til stede i dag. Hvis denne mulighed skal udnyttes, ønsker KFI, at dette sker med respekt for det omkringliggende område samt torvets nuværende fødevaremarked og øvrige detailhandlere - og dermed medvirker til at styrke Rungsted Bytorv under ét, så det i fremtiden fremstår mest mulig attraktivt. Der er et pres fra en række dagligvareaktører på at etablere flere butikker i Hørsholm. KFI vil derfor hellere medvirke til at udvikle og styrke bytorvet til gavn for ikke mindst torvets kunder end at risikere en udvanding af samme på sigt.

Der er vedlagt et bilag, der beskriver KIWI's koncept.

Der er vedhæftet en beskrivelse af, hvad ejer har gjort for at leje butikkerne ud, og hvilke andre muligheder ejer ser for at leje butikken ud. Der nævnes (i prioriteret rækkefølge) 1) KIWI 2) En bazar 3) en lille dagligvareforretning.

Indsigelser

Høringssvarene er overvejende negative. Herunder gennemgås dele af høringssvarene. Alle høringssvar er desuden vedhæftet som bilag.

Fra beboerne i området går indsigelserne særligt på parkeringsforhold, varelevering ift støj og kørsel med tunge biler samt støj fra kunder, hvis åbningstiden udvides. Der er indsendt en samlet indsigelse fra 23 beboere om dette.

Der er desuden indkommet en indsigelse fra Hørsholm og omegns Handelsforening. Foreningen anbefaler et nej til supermarkedet begrundet i:

- Der er en overkapacitet af detailvareområdet i Hørsholm
- En eventuel discountbutik vil trække omsætning fra den eksisterende Super Best
- At det ikke andre steder i Hørsholm (Rema 1000) har været en succes at lægge et lavprissupermarked ved eksisterende detailhandelsbutikker
- At lokalerne står tomme fordi der kræves en for høj leje
- Vareleveringen vil skabe trafikale problemer og støj
- Tvivl om argumentet om, at pendlere køber varer på vej hjem
- Et discountsupermarked vil ikke have betydning for prisniveauet
- Detailhandelsanalysen skulle vise;
 - At der ikke er behov for yderligere kapacitet i Hørsholm Kommune
 - At 98% af borgernes dagligvareforbrug er dækket i kommunen

En enkelt butiksejer bemærker, at der allerede er parkeringsproblemer, og at et discountsupermarked ikke er god tråd med den kvalitet, der ønskes i de butikker, der skal ligge på bytorvet.

Ejeren af Rungsted Bytorv har svaret på indsigelserne. Svarene er vedhæftet som bilag. Der lægges særligt vægt på, at lokalplanen vil blive overholdt ift. parkering. Der lægges desuden vægt på, at der kun er tale om sammenlægning af eksisterende butiksarealer, og at det sker i overensstemmelse med den nuværende SuperBest.

Regelgrundlaget

En eventuel tilladelse kræver dispensation fra lokalplanen, idet butikker over 400 m² kræver kommunalbestyrelsens tilladelse.

Formålet med lokalplanen for området er bl.a.:

- at sikre at det lokale centerområde ved Rungsted Bytorv kan udvides under hensyn til det eksisterende miljø.
- at skabe mulighed for indplacering af nye funktioner og udvidelse af de eksisterende butikker
- at skabe mulighed for etablering af velbeliggende parkeringspladser og en hensigtsmæssig trafikafvikling

I § 3.1 om området anvendelse hedder det at: Områdets anvendelse fastlægges til lokalcenter (butikker, restauranter, liberale erhverv og kulturelle formål) med tilhørende parkering samt til boliger.

Butikker er defineret bredt som både udvalgsvarer og detailhandel.



Det hedder videre i lokalplanen:

§ 3.1.1. Minimum 25% af salgsarealet skal anvendes til dagligvarehandel .

§ 3.1.2. Butikker med et etageareal på over 400 m² skal særlig godkendes af kommunalbestyrelsen

I lokalplanen er parkeringsnormen også fastlagt.

Bilag

- Supplerende vurdering.pdf
- Underskriftindsamling fra beboere.pdf
- Parkering - fremtidige forhold.pdf
- Parkering - eksisterende forhold.pdf
- Høringssvar Karen Bendix.pdf
- Høringssvar Beboer.pdf
- Høringssvar Handelsforening.pdf
- Bemærkninger_til_høringssvar.pdf
- Ansøgning_om_planmæssig_tilladelse.pdf
- Høringssvar beboere - samlet mail.pdf
- Tegning af Rungsted Bytorv.pdf
- Indsigelse fra butiksejer.txt
- Ejers indsats for at udleje Rungste Bytorv.pdf
- Beskrivelse af KIWI's koncept.png

Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 27-02-2014

Miljø- og Planlægningsudvalget besluttede, at der ikke dispenseres til udvidelsen af butiksstørrelsen.

Fraværende:

Ove Petersen (V)



Bilagsoversigt

Pkt. nr.	Tilgang	Titel	Refnr.
2	Åben	Fredeliggørelse af Stumpedyssevej	1728776
2	Åben	Supercykelparkeringspladser	1728774
2	Åben	Tre krydsningspunkter på Sjælsmarkvej	1728780
3	Åben	Udbud af Linje 353 - notat revideret	1733354
3	Åben	Etablering af R-linje mellem Hørsholm-Kokkedal og Hillerødm, notat revideret	1733357
3	Åben	Kort over buslinjerne i Hørsholm Kommune	1733433
3	Åben	Linjeføring af bybus linje 383	1739816
3	Åben	Linjeføring 353 - Scenarie 1 & Scenarie 2	1739812
4	Åben	Præsentation af forslag til nedbringelse af sagsbehandlingstid	1733371
5	Åben	Supplerende vurdering.pdf	1724711
5	Åben	Underskriftindsamling fra beboere.pdf	1723051
5	Åben	Parkering - fremtidige forhold.pdf	1723045
5	Åben	Parkering - eksisterende forhold.pdf	1723043
5	Åben	Høringssvar Karen Bendix.pdf	1723040
5	Åben	Høringssvar Beboer.pdf	1723022
5	Åben	Høringssvar Handelsforening.pdf	1723008
5	Åben	Bemærkninger_til_høringssvar.pdf	1723005
5	Åben	Ansøgning_om_planmæssig_tilladelse.pdf	1722994
5	Åben	Høringssvar beboere - samlet mail.pdf	1722993
5	Åben	Tegning af Rungsted Bytorv.pdf	1733211
5	Åben	Indsigelse fra butiksejer.txt	1723041
5	Åben	Ejers indsats for at udleje Rungste Bytorv.pdf	1740286
5	Åben	Beskrivelse af KIWI's koncept.png	1740283



Miljø- og Planlægningsudvalgets møde 27-02-2014

Peter Antonsen (T)

Formand

Ove Petersen (V)

Medlem

Thorkild Gruelund (C)

Næstformand

Kristin Arendt (C)

Medlem

Troels Moe (I)

Medlem
