

Miljø- og Planlægningsudvalget

Referat fra ordinært møde
24-04-2014

Torsdag 24.04.2014 kl. 8:00
Mødelokale D2

Følgende sager behandles på mødet

Side

Meddelelser	2
Trafikbestilling 2015	3
Frigivelse af anlægsmidler til vedligeholdelse af Bloustrødboligerne	7
Frigivelse af anlægsmidler til TV-inspektion af kloaknettet på kommunens ejendomme	9
Frigivelse af anlægsmidler til etablering af trafiksanering i signalanlægget Stadionalle - Bolbrovej	11
Frigivelse af anlægsmidler til Energirenovering af idrætsparken - ikke lånefinansieret	13
Bilagsoversigt	15

Fraværende

Ove Petersen (V)

Bemærkninger til dagsorden

Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 1
Acadre sagsnr.:
Journalnr.:
Sagsforløb: MPU - Åben sag
Mødedato: 24.04.2014
Sagsansvarlig enhed: Politik og Borgerservice
Sagsbehandler: Marianne Godtfredsen

Meddelelser

Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 24-04-2014

Grundejerforeningen Hørsholm Gårdhuse har rettet henvendelse vedrørende sygehusgrundens fremtidige anvendelse. Grundejerforeningen ønsker foretræde for Miljø- og Planlægningsudvalget. Grundejerforeningen inviteres til udvalgets kommende møde.

Der har været afholdt høringsmøde på Sophielund omkring tilbygningen. Der var tale om et stille og roligt møde, med gode håndterbare input til den videre proces.

Udvalget for Miljø- og Planlægning har dialogmøde med Grønt Råd onsdag den 30. april kl. 16-18.

Miljø- og Planlægningsudvalget drøftede muligheden for at lave en et-årig dispensation fra kravet om at lejere af nytehaverne på Bolbroengen ikke må være villaejere.

Miljø- og Planlægningsudvalget drøftede mulighederne for at tage en rundtur i kommunen med henblik på inspiration til, hvordan der kan "strammes op" rundt om i kommunen, så det hele kommer til at se pænere ud.

Miljø- og Planlægningsudvalget drøftede status for nogle faldefærdige bygninger ved Folehavegård/Rungsted Hegn.

Thorkild Gruelund rejste et spørgsmål om vedligeholdelse af træerne på Usserød Kongevej. Administrationens plan er løbende at renovere træerne de næste par år. En renovering omfatter, at plantehullet udvides og at der tilføres nyt jord.

Fraværende:

Ove Petersen (V)



Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 2
Acadre sagsnr.: 14/307
Journalnr.: 13.05.16P20
Sagsforløb: MPU, ØU, KB - Åben sag
Mødedato: 24.04.2014
Sagsansvarlig enhed: Politik og Borgerservice
Sagsbehandler: Kirsten Haugaard

Trafikbestilling 2015

Resume

En gang årligt skal kommunen fremsende busbestillinger til Movia. Busbestillinger er de busændringer kommunen ønsker at foretage det pågældende år. I år er det linje 353, linje 384, linje 383 og linje 382 E.

Forslag

Administrationen foreslår Miljø – og Planlægningsudvalget at:

1. beslutte linjeføring for buslinje 353, herunder vurderer nødvendigheden for bedre betjening af Rungstedvej
2. beslutte om Hørsholm Kommune vil indgå i samarbejdet om ændring af linjeføringen for R – linje mellem Hørsholm – Kokkedal og Hillerød, som forslået af Fredensborg Kommune
3. tage Fredensborg Kommunes beslutning om linje 383 til efterretning
4. beslutte om der ønskes en, opgradering af driften for linje 384

Sagsfremstilling

Trafikbestilling

Trafikbestillingen for 2015 skal færdigbehandles inden 1. maj 2014. Hørsholm Kommune skal træffe beslutninger om fremtidige busbetjening af linje 353, 383 og 384.

Udbud af linje 353

Linje 353 nuværende linjeføring er mellem Helsingør og Lyngby Station. Rudersdal og Lyngby – Taarbæk Kommuner valgte at trække sig ud af samarbejdet. Derfor skal Helsingør, Fredensborg og Hørsholm Kommuner, sammen afgøre den fremtidige linjeføring for linje 353.

Movia har opstillet 3 scenarier til ny linjeføring, som er følgende:



- Scenarie 1 har linjeføringen Helsingør st. – Kokkedal st. – Rungsted Kyst st.
- Scenarie 2 har linjeføringen Helsingør st. – Kokkedal st.
- Scenarie 3 har linjeføringen Helsingør st. – Kokkedal st. for linje 353, som suppleres med udvidet ½ timedrift på bybussen (383) fra kl. 20.00 til kl. 22.00

Scenarie 3 blev udarbejdet af Movia efter, at Miljø – og Planlægningsudvalget i Hørsholm Kommune ønskede en bedre betjening af Rungstedvej om aftenen.

Udvalgene i Fredensborg og Helsingør Kommuner besluttede, at arbejde videre for en linjeføring mellem Helsingør Station og Kokkedal Station, scenarie 2.

Hvis der ikke opnås enighed omkring den fremtidig linjeføring inden 1. maj 2014 vil linjen blive nedlagt.

Se linjeføring på bilag *linjeføringer for linje 353*.

Linje 384 Kokkedal Station – Fredensborg Station

Linje 384 køre mellem Kokkedal Station og Fredensborg Station, og linjen finansieres af Fredensborg og Hørsholm Kommuner.

Linjen kører på Ådalsvej og Kokkedal Industripark i Hørsholm Kommune.

Administrationen i Fredensborg Kommune ønsker, at udvide driften af linje 384 til R – drift (½timesdrift fra kl.06.00 – 20.00 på hverdage og timedrift resten af køretiden). I dag har linjen timedrift i hverdagen og 2 timersdrift i weekenderne samt helligedage. Med udvidelse af driften forventer administration i Fredensborg Kommune, at forbedre sammenhængen mellem Kokkedal og Hillerød via Lille Nord (lokal tog). Udvidelsen af driften vil forbedre forbindelsen mellem Hørsholm Kommune og Fredensborg, by.

Opgradering af driften for linje 384 vil medføre en ekstraomkostning på 100.000 kr. til Hørsholm Kommune.

Se linjeføring på bilag *linjeføring for linje 384 Kokkedal St. – Fredensborg St.*

Linje 383 Rungsted Kyst Station – Mikkelsborg Park

Nuværende linjeføring for linje 383 er mellem Rungsted Kyst Station og Mikkelsborg Park, og finansieres af Fredensborg og Hørsholm Kommuner. Fredensborgs aftale omkring linjen, gælder frem til ultimo dec. 2014.

Plan-, Miljø-, Klimaudvalget i Fredensborg Kommune har den 01. april 2014 vedtaget, at de **ikke** genbestiller linje 383, som fremadrettet ikke skal køre i Fredensborg Kommune. Denne beslutning betyder at Hørsholm Kommune selv skal afholde alle omkostningerne til linje(merudgift på 200.000 kr.), som fra 2015 kun kører i Hørsholm Kommune. Se ny linjeføring i bilag *linjeføring for linje 383 Rungsted Kyst St. – Mikkelsborg Park*.

Etablering af R – linje mellem Hørsholm – Kokkedal og Hillerød

Miljø- og Teknikudvalget i Hillerød Kommune godkendte d. 02. april 2014 indstillingen fra administrationen om etablering af en ny R – linje mellem Hørsholm – Kokkedal og Hillerød. Hillerød Kommune bestiller R – buslinjen såfremt omkostningerne kan holdes indenfor budgettet.

Plan-, Miljø-, Klimaudvalget i Fredensborg Kommune ønsker en anden linjeføring i Kokkedal end den først planlagte. De ønsker, at betjene busstoppestedet ved Egedal Kirke, der er et trafikknudepunkt i Kokkedal.

De foreslår derfor, at ændre linjeføringen mellem busstoppestedet ved Brelte Skov og Fredensborg Rådhus (se bilag *forslag til alternativ linjeføring i Kokkedal for R – linjen mellem Hørsholm – Kokkedal og Hillerød*).

Movia skønner at omlægningen af linjeføringen vil øge køretiden med 2 minutter, men omvendt det vil give flere indtægter, som stort set vil udligne udgiftsstigningen. Movia mener, at omlægningen set fra et passagersynspunkt er den bedste løsning.

Derfor skønner Movia, at dette ikke vil give ekstraomkostninger for Hørsholm Kommune.

Økonomi/personale

I forbindelse med udbud A11 forventer Movia, at Hørsholm Kommune sparer 400.000 kr. pr. år fra 2015 og frem.

Udbud af linje 353

Driftsomkostningerne for den nuværende linjeføring er sammenlagt 9,5 mio. DKK., som fordeles mellem Helsingør, Fredensborg, Hørsholm, Rudersdal og Lyngby – Taarbæk Kommuner.

Tilskudsbehovet fra Hørsholm Kommune til linje 353 er 800.000 DKK./år for den nuværende linjeføring.

Movia har udarbejdet tilskudsbehovet for de enkelte scenarier for linje 353 (se bilag *Udbud af linje 353 – notat revideret 2 s.4* for sammenligning af tilskudsbehovet for samtlige kommuner i samarbejdet om linje 353).

Tabel 1 Tallene er opgjort i mio. DKK.

	Budget 2014	Driftsomkostninger	Ændring
Scenarie 1	0,8	1,4	+0,6
Scenarie 2	0,8	0,3	-0,5
Scenarie 3	0,8	0,9	0,1

Movia har også oplyst, at de skønnede udgifter er forbundet med stor usikkerhed og Movia kan derfor først udmelde den endelige udgift når linjen har været i udbud og forhandlingen mellem Movia og den endelige busoperatør er afsluttet.

Linje 384

Opgradering af driften for linje 384 vil betyde ekstraomkostninger for Hørsholm Kommune. Hørsholm Kommunes ekstraomkostninger vurderes til 100.000 kr.

Linje 383

Fredensborg Kommune stopper kørsel på linjen, hvilket medfører en ekstraomkostning til Hørsholm Kommune på 200.000 kr.

Etablering af R – linje mellem Hørsholm – Kokkedal og Hillerød

Movia vurderer at Fredensborg Kommunes ønske om ændring af linjeføringen mellem Breelte Skov og Fredensborg Rådhus ikke vil give ekstraomkostninger for Hørsholm Kommune, fordi det forventes at vil tiltrække flere passager til linjen.

Kommunikation

Administrationen vil udsende en pressemeddelelse når der er truffet beslutning om evt. ændringer i busdriften.

Sagens tidligere behandling

Udbud af linje 353

MPU – 19. december 2012
MPU – 30. januar 2013
MPU – 20. marts 2013
MPU – 28. maj 2013
MPU – 26. juni 2013
MPU – 27. februar 2014
MPU – 02. april 2014

Bilag

- Linjeføringer for linje 353
- Linjeføring for linje 384 Kokkedal St. - Fredensborg St.
- Linjeføring for linje 383 Rungsted Kyst St. - Mikkelborg Park.pdf
- Forslag til alternativ linjeføring i Kokkedal for R - linjen mellem Hørsholm - Kokkedal og Hillerød
- Etablering af R-linje mellem Hørsholm-Kokkedal og Hillerød revision 2.pdf
- R-bus_folder.pdf
- Linje 353 - 3 scenarier, revision 2.pdf

Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 24-04-2014

Miljø – og Planlægningsudvalget besluttede:

1. at linjeføring for buslinje 353 skal stoppe ved Kokkedal Station (Scenarie 2)
2. at indgå i samarbejdet om ændring af linjeføringen for R – linje mellem Hørsholm – Kokkedal og Hillerød, idet linjen ikke ønskes ført via Egedal Kirken. Ny R-linje er en sammenlægning af linjerne 377 og 382E.
3. at tage Fredensborg Kommunes beslutning om linje 383 til efterretning
4. at udvalget ikke ønsker en opgradering af driften for linje 384 til R-linje

Fraværende:

Ove Petersen (V)



Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 3
Acadre sagsnr.: 11/21624
Journalnr.: 00.01.00S05
Sagsforløb: MPU, ØU, KB - Åben sag
Mødedato: 24.04.2014
Sagsansvarlig enhed: Politik og Borgerservice
Sagsbehandler: Stig Nielsen

Frigivelse af anlægsmidler til vedligeholdelse af Bloustrødboligerne

Resume

Bloustrødboligernes klimaskærm trænger til at blive vedligeholdt. Dårlige døre og vinduer skal udskiftes og revner i murværk og fuger samt tag og skorsten skal gennemgås.

Forslag

Administrationen foreslår, at Miljø- og Planlægningsudvalget overfor Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelse anbefaler,

- At der frigives en anlægsbevilling på 412.500 kr. til vedligeholdelse af Bloustrødboligerne finansieret af det afsatte rådighedsbeløb.

Sagsfremstilling

Bloustrødboligerne består af 13 lejeboliger, som ejes af Hørsholm Kommune. Derudover er der 7 lejeboliger beliggende på Moldrupvej, Lundevej og Stampevej, som betragtes som en del af Bloustrødboligerne. Boligerne er nedslidte og trænger til en delvis udvendig renovering. Der er behov for at udskifte de dårlige døre og vinduer samt udbedre revner i murværk og fuger. Taget og skorstenen skal samtidig efterses for skader.

Renoveringen foretages løbende, under størst mulig hensyntagen til ejendommenes beboere.

Der er afsat i alt 1,6 mio. kr. fordelt med ca. 400.000 kr. årligt fra 2012-2015.

Økonomi/personale

I anlægsbudgettet for 2014 er der afsat et rådighedsbeløb på 412.500 kr. som ønskes frigivet til vedligeholdelse af Bloustrødboligerne. Herefter udgør anlægsbevillingen 1.218.500 kr.

Bevillingsskema

Beløb



Tillægsbevilling	Drift/anlæg m.v	Indeværende år	Overslagsår 1	Overslagsår 2	Overslagsår 3
Politikområde:					
Politikområde:					
I alt		0	0	0	0
Anlægsbevilling: (igangsætningstilladelse)					
Politikområde: 13 011789 Vedligeholdelse af Bloustrødboligerne	Anlæg	412.500			
Politikområde:					
I alt		412.500	0	0	0

Sagens tidligere behandling

KB 19.12.2011

KB 18.03.2013

Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 24-04-2014

Administrationens indstilling anbefales.

Fraværende:

Ove Petersen (V)

Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 4
Acadre sagsnr.: 11/21601
Journalnr.: 00.01.00S05
Sagsforløb: MPU, ØU, KB - Åben sag
Mødedato: 24.04.2014
Sagsansvarlig enhed: Politik og Borgerservice
Sagsbehandler: Nils Kaas

Frigivelse af anlægsmidler til TV-inspektion af kloaknettet på kommunens ejendomme

Resume

Kloaknettet på Kommunens ejendomme er ved at blive gennemgået, med henblik på udbedring samt større dimensionering, som følge af de seneste års tendenser med kraftig regn og rotteproblemer.

Forslag

Administrationen foreslår, at Miljø- og Planlægningsudvalget overfor Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelse anbefaler,

- At det afsatte rådighedsbeløb på 304.800 kr. i 2014 til TV-inspektion af kloaknettet på kommunens ejendomme frigives.

Sagsfremstilling

For at minimere vand- og rotteskader, som følge af kraftige regnskyl, er der behov for fortsat at gennemgå kloaknettet på kommunens ejendomme.

Kloaknettet er flere steder meget dårligt og underdimensioneret bl.a. i forhold til afledning af de store vandmængder, som de kraftige regnskyl medfører.

Arbejdet blev påbegyndt i 2012, og forventes afsluttet i 2014. Der er opbygget en omfattende database over kloakkerne på ca. 75 % af kommunens ejendomme. De udførte TV-inspektioner har vist, at der flere steder er udfordringer, som der skal tages hånd om.

Inspektionerne sikre, at der foretages den bedste prioritering i forbindelse med hvor der sættes ind med vedligeholdelsesmidler.

Økonomi/personale

I anlægsbudgettet for 2014 er der afsat et rådighedsbeløb på 304.800 kr. til TV-inspektion af kloaknettet på kommunens ejendomme. Beløbet ønskes frigivet. Herefter vil den samlede anlægsbevilling udgøre 1.312.300 kr.

Bevillingsskema



Tillægsbevilling	Drift/anlæg m.v	Beløb			
		Indeværende år	Overslagsår 1	Overslagsår 2	Overslagsår 3
Politikområde:					
Politikområde:					
I alt		0	0	0	0
Anlægsbevilling: (igangsætningstilladelser)					
Politikområde: 13 011791 TV-inspektion af kommunens ejendomme	Anlæg	304.800			
Politikområde:					
I alt		304.800	0	0	0

Sagens tidligere behandling

KB 19.12.2011

KB 18.03.2013

Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 24-04-2014

Administrationens indstilling anbefales.

Fraværende:

Ove Petersen (V)



Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 5
Acadre sagsnr.: 12/17358
Journalnr.: 05.13.00G01
Sagsforløb: MPU, ØU, KB - Åben sag
Mødedato: 24.04.2014
Sagsansvarlig enhed: Politik og Borgerservice
Sagsbehandler: Charlotte Skov

Frigivelse af anlægsmidler til etablering af trafiksanering i signalanlægget Stadionalle - Bolbrovej

Resume

Miljø- og Planlægningsudvalget drøftede den 28. august 2013 problemstilling med høj hastighed på Bolbrovej, og valgte at etablere "rødhvile" i signalanlægget ved Stadionalle - Bolbrovej. Administrationen ønsker at få frigivet anlægsmidlerne til etablering af "rødhvile" i signalanlægget ved Stadionalle - Bolbrovej.

Forslag

Administrationen foreslår at Miljø - Planlægningsudvalget overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefaler, at godkende frigivelse af rådighedsbeløb på 200.000 kr. til etablering af trafiksanering i signalanlægget ved Stadionalle - Bolbrovej.

Sagsfremstilling

Administrationen har modtaget flere henvendelser fra borgerne på Bolbrovej omkring høj hastighed på strækningen mellem Stadionalle og Vallerødgade. Det er på dette stykke ca. 200 meter mellem de trafiksanerende tiltag, som er mere end vejreglerne foreskriver. Administrationen bearbejdede forskellige løsningsforslag, som blev præsenteret for Miljø - og Planlægningsudvalget den 25. september 2013.

Miljø og Planlægningsudvalget besluttede, at etablere "rødhvile" i signalanlægget ved Stadionalle - Bolbrovej. Rød hvile vil fungere som en "bremse" for de biler som kører frem mod krydset med en hastighed, som er højere end den tilladte. De vil skulle vente på grønt lys. Hørsholm Kommune har afsat 200.000 kr. til projektet, og administrationen ønsker at igangsætte projektet, så snart det afsatte rådighedsbeløb er frigivet.

Økonomi/personale

I anlægsbudgettet i 2014, er der afsat et rådighedsbeløb på 200.000 kr. til etablering af "rødhvile" i signalanlægget Stadionalle - Bolbrovej.

Rådighedsbeløbet på 200.000 kr. søges frigivet.

Bevillingsskema

|

Beløb



Tillægsbevilling	Drift/anlæg m.v	Indeværende år	Overslagsår 1	Overslagsår 2	Overslagsår 3
Politikområde:					
Politikområde:					
I alt		0	0	0	0
Anlægsbevilling: (igangsætningstilladelser)					
Politikområde: 11 223819 Krydset Bolbrovej - Stadionalle	Anlæg	200.000			
Politikområde:					
I alt		200.000	0	0	0

Kommunikation

Administrationens udsender pressemeddelelse før anlægsarbejdet skal begyndes.

Sagens tidligere behandling

Miljø – og planlægningsudvalget den 25. september 2013.

Miljø – og planlægningsudvalget den 28. august 2013.

Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 24-04-2014

Administrationens indstilling anbefales.

Fraværende:

Ove Petersen (V)



Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 6
Acadre sagsnr.: 14/6263
Journalnr.: 82.09.01S00
Sagsforløb: MPU, ØU, KB - Åben sag
Mødedato: 24.04.2014
Sagsansvarlig enhed: Politik og Borgerservice
Sagsbehandler: Bent Andersen

Frigivelse af anlægsmidler til Energirenovering af idrætsparken - ikke lånefinansieret

Resume

Ketcher hallerne i Hørsholm Kommune trænger til at blive energirenoveret, for at nedbringe kommunens udgifter til energi.

Forslag

Administrationen foreslår at Miljø- og Planlægningsudvalget overfor Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelse anbefaler

- At der frigives en anlægsbevilling på 2.032.000 kr. til ikke lånefinansieret energirenovering af idrætsparken, finansieret af det afsatte rådighedsbeløb i 2014.

Sagsfremstilling

Ledelsen i Kultur og Fritid samt Team ejendom har aftalt med Ketcherklubbernes bestyrelser, hvilke energirenoveringer der foretages i hallerne for de afsatte 2.032.000.kr.

Rådgiveren, som er tilknyttet projektet, har beregnet, at tilbagebetalingstiden for hvert af de tiltag som ønskes gennemført er ca. 15 år.

Tiltagne omhandler fornyelse af varmecentral i Squash-hallen, strålevarme i badmintonhallen og dele af belysningen i tennishallen.

Den samlede energiudgift i Badmintonhallen udgjorde i år 2012 185.876,- kr. Denne kan ved etablering af strålevarmeanlægget reduceres med forventet ca. kr. 89.000,- årligt.

Energiudgiften for Squash-hallen udgjorde i år 2012 86.114,- kr. Denne kan reduceres med ca. kr. 20.600,- årligt

Økonomi/personale

I budgettet for 2014 er der afsat et rådighedsbeløb på 2.032.000 kr. til energirenovering af idrætsparkens ketcher haller. Beløbet er ikke lånefinansieret, da det ikke er kommunen,

der ejer bygningerne. Energirenoveringen foretages for at nedbringe kommunens drifts udgifter, idet kommunen betaler for ketcher hallernes energiforbrug.

Bevillingsskema

Tillægsbevilling	Drift/anlæg m.v	Indeværende år	Beløb		
			Overslagsår 1	Overslagsår 2	Overslagsår 3
Politikområde:					
Politikområde:					
I alt		0	0	0	0
Anlægsbevilling: (igangsætningstilladelse)					
Politikområde:					
Politikområde:13 031129 Energirenovering Idrætsparken	Anlæg	2.032.000			
I alt		2.032.000	0	0	0

Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 24-04-2014

Administrationens indstilling anbefales.

Fraværende:

Ove Petersen (V)

Bilagsoversigt

Pkt. nr.	Tilgang	Titel	Refnr.
2	Åben	Linjeføringer for linje 353	1767324
2	Åben	Linjeføring for linje 384 Kokkedal St. - Fredensborg St.	1767320
2	Åben	Linjeføring for linje 383 Rungsted Kyst St. - Mikkelpark.pdf	1767329
2	Åben	Forslag til alternativ linjeføring i Kokkedal for R - linjen mellem Hørsholm - Kokkedal og Hillerød	1767331
2	Åben	Etablering af R-linje mellem Hørsholm-Kokkedal og Hillerød revision 2.pdf	1764980
2	Åben	R-bus_folder.pdf	1764982
2	Åben	Linje 353 - 3 scenarier, revision 2.pdf	1767352



Miljø- og Planlægningsudvalgets møde 24-04-2014

Peter Antonsen (T)

Formand

Ove Petersen (V)

Medlem

Thorkild Gruelund (C)

Næstformand

Kristin Arendt (C)

Medlem

Troels Moe (I)

Medlem
