

# Miljø- og Planlægningsudvalget

Referat fra ordinært møde  
22-05-2014

Torsdag 22.05.2014 kl. 8:00  
Mødelokale D2

## Følgende sager behandles på mødet

	<b>Side</b>
Meddelelser	2
Budgetopfølgning 2, 2014 på Miljø- og Planlægningsudvalgets område	4
Sophienberg Vænge 45 - Praksis i Byplan 6	8
Nedlæggelse og nedrivning af bolig på Østre Stationsvej 2	11
Forslag til Kommuneplantillæg 1 til Kommuneplan 2013-2025	13
Fredede bygninger i Hørsholm Kommune	16
Tillæg 1 til spildevandsplan 2012-2016, separatkloakering i Rungsted Nord-endelig godkendelse	18
Miljømål for Hørsholm Vand ApS 2014 - Forbedring af badevandskvalitet og kvaliteten af overfladevand i søer og vandløb	20
Affaldsplan 2014 i høring	23
Forvaltningspraksis omkring vilde dyr	26
Ny parkeringslov og drøftelse af evt. lokal bekendtgørelse	31
Fremtidens anvendelse af gågaden	34
Tilsynsrapport 2013 - veje og grønne områder	38
Hovedgaden - Frigivelse af midler til opstilling af pullerter	41
Frigivelsen af midler til nye badebroer og bademole i 2014	45
Forslag til udmøntning af anlægsrammen 2015-2018	49
Bilagsoversigt	52

## Fraværende

Thorkild Gruelund (C)

## Bemærkninger til dagsorden



## Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 1  
Acadre sagsnr.:  
Journalnr.:  
Sagsforløb: MPU - Åben sag  
Mødedato: 22.05.2014  
Sagsansvarlig enhed: Politik og Borgerservice  
Sagsbehandler: Marianne Godtfredsen

## Meddelelser

### Resume

Hørsholm Gårdhuse har bedt om fortræde for Miljø- og Planlægningsudvalget.

### Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 22-05-2014

PEA orienterede om, at bl.a. borgerpanelet bliver aktiveret i forbindelse med udvikling af den kommende Planstrategi.

Udvalget drøftede hvilke steder i kommunen, de gerne vil ud og se og hvor lang tid de vil bruge på en tur rundt i kommunen. Administrationen arbejder videre med at arrangere en tur i forlængelse af MPU den 28. august 2014.

Udvalget blev orienteret om, hvor der bliver lagt ny asfalt i den kommende sæson.

Udvalget blev mindet om, at der er Byplanmøde den 25. og 26. september 2014.

Udvalget blev orienteret om, at processen vedr. ny udbudspolitik starter op den 4. juni 2014.

Kristin Arndt spurgte ind til projektet om slyngning af Blårenden på Usserød Å.

Grundejerforeningen Hørsholm Gårdhuse repræsenteret ved Formand Jens Christian Sørensen, Søren Dambæk og Torry Lindstrøm orienterede om den debat, der er i grundejerforeningen, om den fremtidige anvendelse af Hørsholm Sygehus. Hørsholm Gårdhuse orienterede om, at der er medspil på det oplæg til anvendelse, der ligger i Kommunalbestyrelsens vision for den fremtidige anvendelse. Grundejerforeningen mener, ikke de bevaringsværdige huse bør bevares. Der bør skabes mulighed for at skabe et attraktivt byggeri, med de frihedsgrader en ryddet grund giver. Grundejerforeningen bad Udvalget være opmærksom på eventuelle indbliksgener, hvis der bygges i højden ud mod Højmosen. Ideen om højere randbebyggelse ud mod Usserød Kongevej giver god mening. Grundejerforeningen er bekymret for bebyggelsesprocenten, og foretrækker at projektet lander omkring en bebyggelsesprocent, der ligger i niveau med den bebyggelsesprocent, der er på grunden i dag. Trafikafviklingen er et væsentligt parameter i forhold til den fremtidige udvikling på grunden. Grundejerforeningen anmodede om, at trafik afviklingen/tilkørselsforhold og fordeling bør gennemtænkes. Gener i forbindelse med

nedrivning og nybyggeri bør håndteres og adresseres overfor entreprenøren, så det ikke generer borgerne unødigt. Med andre ord anstændige forhold i byggeprocessen, så arbejdet f.eks. ikke pågår fredag aften eller søndage. Det er væsentligt, at borgerne bliver inddraget godt og grundigt i processen, på alle de punkter, hvor det er muligt.

**Fraværende:**

Thorkild Gruelund (C)



## Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 2  
Acadre sagsnr.: 14/7689  
Journalnr.: 00.01.00A00  
Sagsforløb: MPU - Åben sag  
Mødedato: 22.05.2014  
Sagsansvarlig enhed: Politik og Borgerservice  
Sagsbehandler: Dan Guldhammer

## Budgetopfølgning 2, 2014 på Miljø- og Planlægningsudvalgets område

### Resume

Administrationen har udarbejdet budgetopfølgning 2 per 31.03.2014 på Miljø- og Planlægningsudvalgets område. Den samlede budgetkorrektion på driften for Miljø- og Planlægningsudvalget i 2014 er en budgetforøgelse på 2.796.300 kr. Budgetkorrektionen finansieres af budgetreduktioner på andre fagudvalg. Vedrørende anlæg er der tale om, at der udskydes anlægsarbejder for 4.500.000 kr. fra 2014 til 2015.

### Forslag

Administrationen foreslår, at Miljø- og Planlægningsudvalget:

- anbefaler Økonomiudvalget, at driftsbudgettet forøges med 2.796.300 kr. i 2014
- anbefaler Økonomiudvalget, at anlægsbudgettet reduceres med 4.500.000 kr. i 2014
- anbefaler Økonomiudvalget, at der indarbejdes en driftsforøgelse på 506.200 kr. i 2015 og frem i materialet til Augustkonferencen 2014
- anbefaler Økonomiudvalget, at der indarbejdes en anlægsforøgelse på 4.500.000 kr. i 2015 i materialet til Augustkonferencen 2014
- tager den økonomiske status på udvalgets område til efterretning.

### Sagsfremstilling

Administrationen gennemfører 4 budgetopfølgninger i løbet af 2014. Formålet er at følge økonomien tæt, samt at tilpasse budgettet bevillingsmæssigt eller at tilpasse aktivitetsniveauet i forhold til ændringer i forbrug eller lovgivning.

#### Budgetopfølgning

Administrationen har gennemgået forbruget i 2014 opgjort per marts måned med henblik på at konkretisere allerede kendte afvigelser mellem budget 2014 og forbruget.

Budgetopfølgningen indeholder administrationens vurdering af de ændrede økonomiske forudsætninger samt en række udgiftsneutrale omprioriteringer, som skal godkendes politisk. De fleste ændringer har effekt i overslagsårene og vil indgå i materialet til Augustkonferencen/2. behandlingen af budgettet.

Den samlede budgetkorrektion af budgetopfølgning 2 på Miljø- og Planlægningsudvalgets område udgør for 2014 en budgetreduktion på 1.703.700 kr. Resultatet består af en budgetforøgelse på 2.790.100 på drift vedr. det brugerfinansierede område (et område der skal hvile i sig selv over en årrække) og en budgetforøgelse på 6.200 kr. på det skattefinansierede område samt en budgetreduktion på 4.500.000 kr. på anlæg. Budgetkorrektionerne er nærmere gennemgået i bilag 1. De væsentligste bevillingsændringer er gennemgået nedenfor.

De væsentligste ændringer på driften er:

- Stådepladser - merindtægt
- Afledt drift af håndværkerstenen (Stenens vandring)
- Affaldsordninger (brugerfinansieret område der skal hvile i sig selv over en årrække)

De væsentligste ændringer på anlæg er:

- Hovedgaden renovering – passagerne udskydes til 2015
- Eu-life for Usserød Å – en del af arbejdet udskydes til 2015
- Energirenovering af de kommunale bygninger – en mindre del udskydes til 2015

### Økonomisk status

Administrationen giver under dette punkt en overordnet status på Miljø- og Planlægningsudvalget økonomi. Tabel 1 og 2 nedenfor viser vedtaget budget og forventet regnskab fordelt på politikområder og på drift og anlæg.

**Tabel 1: Drift, vedtaget budget og forventet regnskab**

#### **MPU - drift, skat**

1.000 kr.	Vedtaget budget 2014	Overførsler 2013-2014	Forventet regnskab 2014	Korrigeret budget 2014 inkl. BOF2
10 Byudvikling	340	322	661	662
11 Veje og grønne områder	54.986	1.144	55.792	56.412
12 Miljø	2.418	1.185	3.121	3.530
13 Bygningsvedligeholdelse	20.201	513	19.568	20.250
I alt	77.945	3.164	79.142	80.854

**MPU - drift, bruger**

1.000 kr.	Vedtaget budget 2014	Overførsler 2013-2014	Forventet regnskab 2014	Korrigeret budget 2014 inkl. BOF2
12 Miljø brugerfinansieret	-1.219	0	1.571	1.571
I alt	-1.219	0	1.571	1.571

**Tabel 2: Anlæg, vedtaget budget og forventet regnskab****MPU - anlæg**

1.000 kr.	Vedtaget budget 2014	Overførsler 2013-2014	Forventet regnskab 2014	Korrigeret budget 2014 inkl. BOF2
11 Veje og grønne områder	12.797	9.001	35.613	39.464
12 Miljø	2.125	0	1.524	1.524
13 Bygningsvedligeholdelse	4.285	6.657	24.762	24.532
I alt	19.207	15.658	61.899	65.520

Budgetopfølgning 2 per marts måned 2014 indebærer således et forventet mindreforbrug på 1,7 mio. kr. på drift vedr. det skattefinansierede område. Beløbet fremkommer som forskellen mellem det forventede regnskab 2014 på 79,1 mio. kr. og det korrigeret budget 2014 inkl. BOF2 på 80,8 mio. kr. På anlæg forventes et mindreforbrug på 3,6 mio. kr. Beløbet fremkommer som forskellen mellem det forventede regnskab 2014 på 61,9 mio. kr. og det korrigeret budget 2014 inkl. BOF2 på 65,5 mio. kr.

For driften gælder, at man på nuværende tidspunkt ikke har disponerede alle de overførte midler.

På anlæg er der på nuværende tidspunkt stor usikkerhed om hvornår enkelte projekter kan realiseres.

Når der er skabt et bedre grundlag for at vurdere de enkelte anlægsprojekters økonomi, vil det være nødvendigt at omprioriterer midler mellem flere af dem. Dette forventes at ske i forbindelse med budgetopfølgning 3.

**Økonomi/personale****Økonomi/personale**

[Intet bevillingsskema. Bevillingen sker på ØU/KB]

**Kommunikation**

Intet at tilføje.

### **Sagens tidligere behandling**

Sagen er ikke tidligere behandlet. Efter behandling i de stående udvalg samles bidragene vedrørende budgetændringer til en samlet fremstilling i Økonomiudvalget.

### **Bilag**

- Bilag 1 Budgetændringer Budgetopfølgning 2 2014 Miljø- og Planlægningsudvalget.pdf

### **Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 22-05-2014**

Miljø- og Planlægningsudvalget tager den økonomiske status på udvalgets område til efterretning og anbefaler Administrationens indstilling overfor Økonomiudvalget.

### **Fraværende:**

Thorkild Gruelund (C)



## Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 3  
Acadre sagsnr.: 13/21619  
Journalnr.: 02.34.02P19  
Sagsforløb: MPU - Åben sag  
Mødedato: 22.05.2014  
Sagsansvarlig enhed: Politik og Borgerservice  
Sagsbehandler: Lise Hassing

## Sophienberg Vænge 45 - Praksis i Byplan 6

### Resume

Hørsholm Kommune har modtaget en ansøgning om overskridelse af bebyggelsesgraden på en ejendom beliggende i byplan 6. Administrationen har konstateret, at der ikke har været en stringent praksis for, hvornår bebyggelsesgraden kan overskrides. Administrationen beder derfor om et politisk mandat til den praksis, som skal gælde i området, så borgerne oplever en ensartet behandling.

### Forslag

Administrationen anbefaler, at Miljø- og Planlægningsudvalget drøfter og beslutter om, hvilken af de tre nedenstående muligheder, der arbejdes videre med. Beslutningen vil samtidig udstikke retningen for den fremtidige administrationspraksis i byplan 6:

1. At der arbejdes videre med dispensationsbehandling af sagen. Det betyder, at det ansøgte udsendes i naboorientering, forinden der træffes en endelig afgørelse.
2. At der meddeles afslag til det ansøgte, under henvisning til at Hørsholm Kommune ønsker at fastholde en maksimal bebyggelsesgrad på 20 % i den fremtidige praksis.
3. At der i henhold til § 14 i Planloven nedlægges forbud mod den ansøgte tilbygning. Der skal så inden for et år være udarbejdet og godkendt en lokalplan for byplanvedtægtens område eller dele af området.

### Sagsfremstilling

Denne sag handler om, at der skal ske en fastlæggelse af praksis i byplanområde 6, og er samtidig en opfølgning på drøftelser om, at der skal gives færre dispensationer, så lokal- og byplaner overholdes. Det er en konkret ansøgning, der er anledning til, at spørgsmålet tages op. Herunder gennemgås ansøgningen derfor, herunder hvilke forhold der ønskes dispenseret fra. Dernæst vil administrationens hidtidige praksis blive gennemgået, ligesom der vil blive redegjort for den mulige praksis i byplan 6, og hvad konsekvenserne af de tre muligheder vil være. Afslutningsvis vil der blive redegjort for behovet for en ny lokalplan i byplanområdet.

### Ansøgningen

Tegnestuen Møllestræde har på vegne af ejerne af ejendommen Sophienberg Vænge 45 fremsendt en ansøgning om tilladelse til opførelse af en tilbygning til et eksisterende enfamiliehus.

Hørsholm Kommune kan kun godkende ansøgningen, hvis der meddeles dispensation fra byplanvægtens bestemmelse om, at den samlede bebyggelsesgrad på hver parcel ikke må overstige 20 %, hvoraf garager og udhuse tilsammen højst må andrage 5 % af parcellens areal.





I den modtagne byggeansøgning er der anmodet om bygetilladelse til opførelse af en tilbygning på 36 m<sup>2</sup>, hvorved ejendommen får et samlet boligareal på 193 m<sup>2</sup>. Ejendommens grundareal er på 800 m<sup>2</sup>. Den eksisterende bebyggelsesgrad for ejendommen er 19,6 %, og ved opførelse af den ansøgte tilbygning vil den fremtidige bebyggelsesgrad blive 24,1 %. Det betyder en overskridelse på 20,1 %.

Som begrundelse for at Hørsholm Kommune bør meddele dispensation til overskridelse af bebyggelsesgraden, er det af ansøger fremhævet, at der tidligere er givet dispensation til overskridelse af bebyggelsesgraden på en lang række ejendommen i området.

Dispansationsansøgningen begrundes endvidere med, at de grunde der ligger på den sydlige del af vejen (ulige numre) har langt mindre areal end de ejendomme der ligger på den nordlige side af vejen (lige numre), og derfor er ringere stillet i forhold til at kunne bebygge matriklen.

Endelig fremhæves det af ansøger, at der i en lang række tilfælde er blevet dispenseret fra bebyggelsesgraden, under forudsætning af at der på ejendommen tinglyses en bestemmelse om, at der fremover kun må bebygges i ét plan, og at ejendommens etageareal fremadrettet maksimalt må bebygges med en bebyggelsesprocent på 25.

Ansøger er indstillet på, at en tilsvarende bestemmelse tinglyses på ejendommen, hvorved det ansøgte boligareal vil kunne overholde dette forhold.

#### **Den hidtidige praksis**

Ud fra hidtidig praksis er der intet til hinder for at dispensere fra byplanen og godkende det ansøgte, under forudsætning af at der afholdes naboorientering, og at tilladelsen i øvrigt betinges af den ovenfor nævnte tinglysnings-passus. Begrundelsen kan være, at der tidligere er blevet meddelt dispensation til overskridelse af bebyggelsesgraden i området ved Sophienberg Vænge, og at det ansøgte i øvrigt overholder de bebyggelsesregulerende bestemmelser.

Der er i administrationen igennem de sidste 15-20 år oparbejdet en praksis for, at meddele tilladelse til overskridelse af byplanvedtægtens bestemmelse om en maksimal bebyggelsesgrad på 20, under forudsætning af, at der fremover kun må bebygges i ét plan, og at ejendommens etageareal fremadrettet maksimalt må bebygges med en bebyggelsesprocent på 25. Det gælder også i det område, hvor der nu søges om tilladelse. Det bør imidlertid nævnes, at der i samme tidsperiode ligeledes er meddelt afslag på ansøgninger om overskridelse af bebyggelsesgraden under begrundelsen, at der ikke ses at foreligge særlige forhold, der kan begrunde en præcedensdannende dispensation. Som det fremgår af ovenstående har administrationen ikke haft en klar praksis.

Administrationen modtager hvert år mange henvendelser/ansøgninger om overskridelse af bebyggelsesgraden i byplan 6. Der er derfor behov for en klar linje.

#### **Den fremtidige praksis**

Kommunen har en forpligtigelse til at iagttage lighedsgrundsætningen i sin administration, hvorfor sammenlignelige sager bør afgøres på samme måde. Lighedsgrundsætningen medfører ikke, at en myndighed, som har givet dispensation til én borger, pr. automatik skal give samme dispensation til alle borgere fremover, hvis der er en saglig grund til at træffe en anden afgørelse. Lighedsgrundsætningen er ikke til hinder for, at kommunen vælger at foretage en generel skærpelse af praksis.

Hvis Hørsholm Kommune vælger at foretage en generel praksisskærpelse, kan grundejerne i området derfor ikke påberåbe sig lighedsgrundsætningen til støtte for, at kommunen skal give dispensation, selv om dette bryder med en tidligere lempeligere praksis.

Der er behov for at sagsbehandlingen ensrettes, hvorfor det er af afgørende betydning, at der tages stilling til, hvordan byplanvedtægtens bestemmelse om bebyggelsesgraden fremadrettet bør håndteres. Alle borgere skal således behandles på det samme grundlag og kunne forvente en ens sagsbehandling.

#### **Konsekvenser ved valg af ovenstående forslag**

Ved valg af forslag 1: Der bliver åbnet op for at bebyggelsesgraden i fremtiden vil overskrides for andre også. Overordnet set betyder det, at byplanvedtægtens intention om at grundene maksimalt må bebygges med 1/5 tilsidesættes. Behandling af denne type sager udløser, at der i hvert enkelt tilfælde skal foretages naboorientering, hvilket medfører en langsommelig og tidskrævende sagsbehandling.

Ved valg af forslag 2: Dette vil bevirke, at der vil ske en praksisstramning for hele byplan 6. Fremadrettet vil byplanens håndhæves, så maksimalt 1/5 af grundens areal kan bebygges. Der er givet en del dispensationer, hvorfor borgere i området vil opfatte denne stramning, som en indskrænkning af deres hidtidige muligheder. Valg af dette forslag vil være i tråd med udvalgets tidligere behandling af praksis på byggesagsområdet og ønsket om færre dispensationer.

Ved valg af forslag 3: Det vil i den periode, hvor en ny lokalplan er under udarbejdelse, og indtil denne er godkendt, ikke være muligt at bebygge de ejendomme som er omfattet af forbuddet. Udarbejdelse af en ny lokalplan er omkostningstungt og bør kun bruges som instrument, hvis der er stærke kommunale interesser. Se dog bilaget om eventuelt behov for ny lokalplan.

### **Regelgrundlag**

Ejendommen er omfattet af Byplanvedtægt 6, for dele af Rungsted og Vallerød by, hvoraf bl.a. følgende fremgår af § 5, stk. 1, vedrørende bebyggelsens art og indretning:

"Hver parcells samlede bebyggelsesgrad må ikke overstige 20 %. Garager og udhuse må tilsammen højst andrage 5 % af parcellens areal. På hver parcel må kun opføres 1 beboelsesbygning, som må indeholde indtil 2 beboelseslag og kælder og højst 2 selvstændige lejligheder."

### **Bilag**

- Bilag - byggeandragende
- Kortbilag - Sophienberg Vænge 45
- Argumenter for en ny lokalplan
- Bilag - Kort over Byplanvedtægt 6

### **Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 22-05-2014**

Miljø- og Planlægningsudvalget besluttede, at udsætte sagen og anmodede Administrationen om at lave et oplæg om mulighederne for at opdele det område Byplan 6 dækker, i en række lokalplanområder med tilhørende tidsforbrug og økonomi for udarbejdelse af de respektive lokalplaner.

### **Fraværende:**

Thorkild Gruelund (C)



## Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 4  
Acadre sagsnr.: 13/21768  
Journalnr.: 02.34.04P19  
Sagsforløb: MPU - Åben sag  
Mødedato: 22.05.2014  
Sagsansvarlig enhed: Politik og Borgerservice  
Sagsbehandler: Team Byg

## Nedlæggelse og nedrivning af bolig på Østre Stationsvej 2

### Resume

Administrationen har modtaget en ansøgning om at nedrive og nedlægge en bolig på Østre Stationsvej 2 fra ejer af bolig DSB.

### Forslag

Administrationen anbefaler, at Miljø- og Planlægningsudvalget imødekommer ansøgningen og giver tilladelse til nedlæggelse og nedrivning af boligen.

### Sagsfremstilling

Administrationen har efter besigtigelse af boligen Østre Stationsvej 2 vurderet, at huset er i så dårlig stand, at den ikke egner sig til bolig. En istandsættelse vil være så omfattende og omkostningstung, at det ikke kan anbefales. Boligens areal udgør 120 m<sup>2</sup> og ligger på en grund på 3387 m<sup>2</sup>, men grunden deles med Østre Stationsvej 4. Huset er ikke hensigtsmæssigt indrettet og vil ikke kunne indrettes op til dagens standarder. Huset er ikke bevaringsværdigt, men fremstår med fine detaljer i murværket. Murværket er dog misligholdt særligt ved fodmuren.

### Ansøgningen

DSB ansøger om at nedrive ejendommen, der ligger på adressen Østre Stationsvej 2. Boligen har været udlejet til samme lejer siden 1994, der har misligholdt boligen. Ansøger anfører, at det vil kræve en investering på 1-1½ mio. kr. for at gøre boligen beboelig. Ansøger ønsker at benytte grunden til ny bymæssig bebyggelse. Billeder og ansøgning med supplerende skrivelser er vedlagt som bilag.

### Bilag

- Supplerende mail og billeder
- Brev med supplerende oplysninger.pdf
- Forespørgsel om nedlæggelse af bolig, Østre Stationsvej 2

### Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 22-05-2014

Miljø- og Planlægningsudvalget imødekommer ansøgningen og giver tilladelse til nedlæggelse og nedrivning af boligen.

**Fraværende:**

Thorkild Gruelund (C)



## Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 5  
Acadre sagsnr.: 12/6865  
Journalnr.: 01.02.05P16  
Sagsforløb: MPU, ØU, KB - Åben sag  
Mødedato: 22.05.2014  
Sagsansvarlig enhed: Politik og Borgerservice  
Sagsbehandler: Peter Schulz Schovsbo

## Forslag til Kommuneplantillæg 1 til Kommuneplan 2013-2025

### Resume

Forslag til Kommuneplantillæg 1 til Kommuneplan 2013-2025 fremlægges med henblik på offentlig høring i perioden fra uge 26 til uge 38. Kommuneplantillægget er udarbejdet på baggrund af høringssvar fra Naturstyrelsen i forbindelse med forslag til Lokalplan 153, for et område syd for Bybjergvej til bl.a. detailhandel. Lokalplanforslaget har været fremlagt i offentlig høring i perioden fra uge 5 til uge 13.

### Forslag

Administrationen indstiller, at Miljø- og Planlægningsudvalget overfor Økonomiudvalget og kommunalbestyrelsen anbefaler, at:

- 1) Godkende forslag til Kommuneplantillæg 1 til Kommuneplan 2013-2025 til offentlig fremlæggelse i perioden fra uge 26 til uge 38. Kommuneplantillægget ændrer rammeområde 1.BE6 fra blandet bolig- og erhvervsområde til centerområde og er en forudsætning for at give mulighed for anvendelse til detailhandel med udvalgsvarer inden for ramme- og lokalplanområdet.
- 2) Godkende at forslag til Lokalplan 153 sendes i ny høring i samme periode som kommuneplantillægget og tilrettet i overensstemmelse med Naturstyrelsens høringssvar.

Øvrige indkomne høringssvar, seks i alt, vil blive behandlet efter endt høringsperiode og i forbindelse med endelig vedtagelse af Kommuneplantillæg 1 og Lokalplan 153.

### Sagsfremstilling

Forslag til Lokalplan 153, for et område syd for Bybjergvej til detailhandel, helårsboliger og kontor- og serviceerhverv, har været fremlagt i offentlig høring i perioden fra den 31. januar 2014 til den 28. marts 2014.

Naturstyrelsen, som er overordnet myndighed på planområdet, har gjort indsigelse mod lokalplanforslaget med den begrundelse, at lokalplanforslagets anvendelsesbestemmelse til butikker ikke er forenelig med områdets beliggenhed uden for centerstrukturen.

Centerstrukturen består af Hørsholm Bymidte, bydelscentre Rungsted Bytorv og Ådalsparken samt en række mindre lokalcentre. Blandede bolig- og erhvervsområder er

således ikke en del af centerstrukturen. Muligheden for anvendelse til butikker, som beskrevet i kommuneplanens rammebestemmelser for disse områder, er således ikke til stede. Det gælder områderne 1.BE5, 1.BE2, 1.BE1 og 1.BE6 langs Usserød Kongevej.

På den baggrund har administrationen fået udarbejdet en såkaldt statistisk bymidteafgrænsning, der afdækker den faktiske bymidte i Hørsholm. Metoden er beskrevet i planloven, og den statistiske metode er grundlaget for kommunens ændring af bymidteafgrænsningen i centerstrukturen. Analysen har vist, at områderne 1.BE1 og 1.BE6 begge er fuldt omfattet af den faktiske bymidteafgrænsning.

På baggrund af analysen har administrationen udarbejdet et forslag til Kommuneplantillæg 1 for rammeområde 1.BE6, der udgør lokalplanområdet. Kommuneplantillægget ændrer rammeområdet fra blandet bolig- og erhvervsområde til centerområde, og muliggør således intentionen fra Kommuneplan 2013-2025 og lokalplanforslagets anvendelsesbestemmelse om, at der i området kan lokaliseres butikker.

### **Forslag til ændring af lokalplanforslag**

På baggrund høringsvaret fra Naturstyrelsen anbefales det, at der foretages følgende ændringer i forslag til Lokalplan 153, inden forslaget sendes i ny høring sammen med forslag til Kommuneplantillæg 1 til Kommuneplan 2013-2025.

#### *Redegørelse:*

*Forslag til Lokalplan 153 giver mulighed for en anvendelse til detailhandel med udvalgsvarer. Området er ikke omfattet af Hørsholm Bymidte, ej heller afgrænsningen af et bydelscenter eller et lokalcenter. Der er derfor udarbejdet tillæg til Kommuneplan 2013-2025, der ændrer rammeområdet fra blandet bolig- og erhvervsområde til centerområde, hvorefter området udgør en del af centerområdet Bymidten.*

#### *Bestemmelser:*

*§ 3.1 Området er omfattet af centerområdet Bymidten og må kun anvendes til detailhandel i form af udvalgsvarer, helårsboliger og kontor- og serviceerhverv.*

*§ 3.2 Inden for lokalplanområdet må der højst etableres eller indrettes et bruttoetageareal på 1.000 m<sup>2</sup> til detailhandelsformål.*

*§ 3.3 Det maksimale bruttoetageareal for den enkelte detailhandelsvirksomhed må ikke overstige 1000 m<sup>2</sup>.*

### **Videre proces**

Der er i perioden for den offentlige fremlæggelse af forslag til Lokalplan 153 indkommet i alt seks hørings svar. Alle hørings svar vil blive behandlet i forbindelse med endelig vedtagelse af forslag til Kommuneplantillæg 1 og forslag til Lokalplan 153.

### **Sagens tidligere behandling**

TMU 26.08.2009  
MPU 26.04.2012  
MPU 19.12.2012  
MPU 18.12.2013  
ØU 16.01.2014  
KB 27.01.2014

## **Bilag**

- Bilag 1\_Forslag til Lokalplan 153
- 
- Bilag 3\_ Statistisk bymidteafgrænsning
- Bilag 4\_Høringssvar fra Naturstyrelsen

## **Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 22-05-2014**

Miljø- og Planlægningsudvalget anbefaler overfor Økonomiudvalget og kommunalbestyrelsen, at:

- 1) Godkende forslag til Kommuneplantillæg 1 til Kommuneplan 2013-2025 til offentlig fremlæggelse i perioden fra uge 26 til uge 38. Kommuneplantillægget ændrer rammeområde 1.BE6 fra blandet bolig- og erhvervsområde til centerområde og er en forudsætning for at give mulighed for anvendelse til detailhandel med udvalgsvarer inden for ramme- og lokalplanområdet.
- 2) Godkende at forslag til Lokalplan 153 sendes i ny høring i samme periode som kommuneplantillægget og tilrettet i overensstemmelse med Naturstyrelsens høringssvar.

Øvrige indkomne høringssvar, seks i alt, vil blive behandlet efter endt høringsperiode og i forbindelse med endelig vedtagelse af Kommuneplantillæg 1 og Lokalplan 153.

### **Fraværende:**

Thorkild Gruelund (C)



## Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 6  
Acadre sagsnr.: 14/8136  
Journalnr.: 01.10.00P17  
Sagsforløb: MPU - Åben sag  
Mødedato: 22.05.2014  
Sagsansvarlig enhed: Politik og Borgerservice  
Sagsbehandler: Susanne Koch

## Fredede bygninger i Hørsholm Kommune

### Resume

Kulturstyrelsen har i årene 2010 til 2015 iværksat en gennemgang af Danmarks 3000 fredede ejendomme med henblik på at vurdere fredningstilstanden og udarbejde en beskrivelse af de bærende fredningsværdier.

### Forslag

Administrationen indstiller overfor Miljø- og Planlægningsudvalget, at orienteringen tages til efterretning.

### Sagsfremstilling

Hensigten med Kulturstyrelsens gennemgang af Danmarks fredede bygninger er dels at få præciseret, hvad der skal lægges særlig vægt på at beskytte i forbindelse med byggesager på fredede bygninger (varetages af Kulturstyrelsen), dels at få klarlagt om fredningsværdierne i de enkelte ejendomme er opretholdt i en grad som berettiger, at fredningen opretholdes.

Kulturstyrelsen foretager gennemgangen for hver enkelt kommune, og Kulturstyrelsen er nu nået til Hørsholm Kommune, hvor gennemgangen kommer til at omfatte de 22 fredede ejendomme i kommunen.

Erfaringerne fra de kommuner, hvor der foreløbig er foretaget fredningsgennemgang er, at fredningerne i visse tilfælde ophæves. Eksempelvis Åbenrå, hvor 16 bygninger fik ophævet fredningen, og Dragør, hvor 18 bygninger fik ophævet fredningen.

Ophævelse af bygningsfredning kan have flere årsager:

- 1) Der kan være foretaget ombygning indvendigt eller måske på bagsiden af et byhus uden Kulturstyrelsens godkendelse og på en sådan måde, at en godkendelse ikke vil kunne opnås.
- 2) Der kan være tale om, at fredningen har sin oprindelse i de gamle B-fredninger, som oprindeligt kun fredede det ydre af en bygning. B-fredningerne havde især deres berettigelse i forhold hele gadebilleder i ældre købstæder, hvor man i dag i stedet vil sikre husene gennem en bevarende lokalplan. Sondringen mellem B- og A-fredninger blev ophævet i 1979, hvor de to kategorier blev slået sammen til én kategori.



En ophævelse af en bygningsfredning kan være en alvorlig affære for ejerne. Fredningen betyder, dels at udgifter til vedligehold i et vist omfang kan trækkes i skat, den såkaldte forfald pr. år regel, dels at ejendommen er fritaget for ejendomsskat. En ophævelse af en bygningsfredning har således direkte konsekvenser for ejerne i form af øgede udgifter til ejendomsskat.

For Hørsholm Kommune vil eventuelle affredninger betyde, at der skal tages stilling til, om bygningerne skal beskyttes på anden vis, evt. gennem bevarende lokalplanlægning. Ved vedtagelsen af Lokalplan 143 for bevaringsværdige ejendomme i Hørsholm Kommune blev de fredede ejendomme netop ikke medtaget, idet de blev anset for beskyttet gennem fredningen.

Når fredningsgennemgangen er afsluttet, og der er et overblik over, om der er bygninger i Hørsholm Kommune, som står til at få ophævet fredningen, kan der tages stilling til, om der evt. skal udarbejdes nye, bevarende lokalplaner.

### **Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 22-05-2014**

Administrationens indstilling blev taget til efterretning.

#### **Fraværende:**

Thorkild Gruelund (C)

## Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 7  
Acadre sagsnr.: 13/21214  
Journalnr.: 06.00.05P15  
Sagsforløb: MPU-ØU-KB - Åben sag  
Mødedato: 22.05.2014  
Sagsansvarlig enhed: Politik og Borgerservice  
Sagsbehandler: Jens Anders Johnsen

## Tillæg 1 til spildevandsplan 2012-2016, separatkloakering i Rungsted Nord-enderlig godkendelse

### Resume

Tillæg 1 til spildevandsplan 2012-2016 har været i offentlig høring i 8 uger, og der er indkommet en kommentar.

### Forslag

Administrationen anbefaler, at Miljø- og planlægningsudvalget over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen indstiller, at tillæg nr. 1 til Hørsholm Kommunes spildevandsplan 2012-2016, separatkloakering af Rungsted Nord, vedtages.

### Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen vedtog på møde den 27. januar 2014 at fremlægge udkast til tillæg til spildevandsplan for Hørsholm Kommune i offentlig høring. Tillægget er et supplement til spildevandsplan 2012-2016 og omhandler separatkloakering af Rungsted Nord. Der henvises til den tidligere sagsfremstilling for nærmere beskrivelse af tillæggets indhold.

Udkast til tillæg nr. 1 til Hørsholm Kommunes spildevandsplan 2012-2016, separatkloakering af Rungsted Nord har været annonceret i Ugebladet og på kommunens hjemmeside, og alle har haft mulighed for at kommentere tillægget og komme med indsigelser i 8 uger. Der er i perioden kommet én kommentar til tillægget, fra Fritz Reuther. Kommentaren drejede sig om rent økonomiske forhold ved tillægget og er i samarbejde med Hørsholm Vand besvaret med mail den 3. marts 2014.

### Økonomi/personale

Tillægget til spildevandsplanen har ikke nogen umiddelbare økonomiske konsekvenser for Hørsholm Kommune.

### Kommunikation

Tillæg til spildevandsplan vil blive offentliggjort på Hørsholm Kommunes hjemmeside.

### Sagens tidligere behandling

Politisk behandling af udkast til tillæg med beslutning om at sende udkast i offentlig høring: MPU: 18. december 2013

ØU: 16. januar 2014

KB: 27. januar 2014

### **Bilag**

- Forslag til tillæg 1 til spildevandsplan 2012-2016, Kloakseparering i Rungsted Nord.pdf
- 16168 Brev fra Fritz Reuther.pdf
- 16169 Kvitterin ti Fritz Reuther.pdf
- 23570 Brev 2 fra Fritz Reuther.pdf
- 23571 Svar til Fritz Reuther.pdf

### **Noter til bilag**

- Tillæg 1. til spildevandsplan 2012-2016, separatkloakering i Rungsted Nord.
- Brev fra Fritz Reuther af den 11. februar 2014
- Kvittering for brev fra Fritz Reuther af den 12. februar 2014
- Brev fra Fritz Reuther af den 21. februar 2014
- Svar til Fritz Reuther af den 3. marts 2014

### **Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 22-05-2014**

Miljø- og Planlægningsudvalget anbefaler over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen, at tillæg nr. 1 til Hørsholm Kommunes spildevandplan 2012-2016, separatkloakering af Rungsted Nord, vedtages.

### **Fraværende:**

Thorkild Gruelund (C)



## Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 8  
Acadre sagsnr.: 14/3316  
Journalnr.: 06.00.05P00  
Sagsforløb: MPU - ØU - KB - Åben sag  
Mødedato: 22.05.2014  
Sagsansvarlig enhed: Politik og Borgerservice  
Sagsbehandler: Frank Steen

## Miljømål for Hørsholm Vand ApS 2014 - Forbedring af badevandskvalitet og kvaliteten af overfladevand i søer og vandløb

### Resume

Kommunalbestyrelsen besluttede den 29.9.2013 et nyt princip for separatkloakering for Rungsted Nord. Det blev desuden besluttet at modellen også skulle danne grundlag for kloakeringsprincipper for tilsvarende områder i kommunen. Den 27-01 2014 godkendte kommunalbestyrelsen endvidere at forslag til tillæg 1 til spildevandsplan 2012-2016 om separatkloakering i Rungsted Nord til fremlæggelse i offentlig høring.

Formålet med spildevandsplanen og den nævnte separatkloakering er at forbedre badevandskvaliteten og kvaliteten af overfladevand i søer og vandløb i Hørsholm Kommune gennem reduktion af overløb af spildevand til recipienter.

For at fremme opfyldelsen af dette Miljømål skal Hørsholm Vand ApS bidrage med en række tiltag.

### Forslag

Administrationen foreslår, at Miljø- og Planlægningsudvalget indstiller til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen at godkende "Miljømål for Hørsholm Vand ApS 2014 - Forbedring af badevandskvalitet og kvaliteten af overfladevand i søer og vandløb."

### Sagsfremstilling

Et miljømål er kommunens værktøj til at pålægge et forsyningsselskab aktiviteter, der går ud over selskabets normale driftsopgaver og har gavnlige effekter på det omgivende miljø. Miljømål udmøntes i konkrete aktiviteter, og ved at kommunen fastsætter målene, kan selskabet finansiere udgifterne til opgaverne via taksterne ud over det driftsmæssige prisloft.

Kommunalbestyrelsen vedtog den 24.09.2012 et miljømål om at pålægge Hørsholm Vand ApS at igangsætte et udvidet måle- og kontrolprogram i kommunen. Forsyningssekretariatet fandt dog efterfølgende, at det vedtagne mål ikke levede op til betingelserne for et miljømål efter vandsektorlovgivningen og godkendte derfor ikke, at Hørsholm Vand ApS kunne indregne driftsomkostninger til måle- og kontrolprogrammet i selskabets prisloft. Måle- og kontrolprogrammet er derfor aldrig blevet iværksat.

Det er Forsyningssekretariatet opfattelse, at måle- og kontrolprogrammet ikke i sig selv kan udgøre et miljømål, men at der efter omstændighederne kan være tale om *et tiltag til opfyldelse af et miljømål*, såfremt der f.eks. samtidig stilles skærpede krav til Hørsholm Vand ApS' udledning ved overløbsbygværker. I så fald vil der være muligt for Hørsholm Vand ApS at indregne omkostningerne til programmet i selskabets prisloft.

Derfor foreslås det nu, at der gennemføres en række konkrete aktiviteter herunder et monitoreringsprogram, som led opfyldelsen af et konkret fastsat miljømål, om forbedring af badevandskvaliteten og kvaliteten af overfladevand i søer og vandløb i Hørsholm Kommune gennem reduktion af overløb af spildevand til recipienter.

Der er derfor udarbejdet et forslag til nyt miljømål, som er vedlagt som bilag.

Som yderligere begrundelse overfor Forsyningssekretariatet er der af Kommunalbestyrelsen den 29.9.2013 truffet beslutning om en ny model for separatkloakering for Rungsted Nord. Det blev desuden besluttet, at modellen også skulle danne grundlag for kloakeringsprincipper for tilsvarende områder i kommunen. Den 27-01- 2014 godkendte kommunalbestyrelsen endvidere, at forslag til tillæg 1 til spildevandsplan 2012-2016 om separatkloakering i Rungsted Nord til fremlæggelse i offentlig høring.

Formålet med spildevandsplanen og den nævnte model for separatkloakering er at forbedre badevandskvaliteten og kvaliteten af overfladevand i Hørsholm Kommune gennem reduktion af overløb af spildevand til recipienter.

Det er Hørsholm Vand ApS, som skal gennemføre de konkrete tiltag, som er nødvendige for at sikre opfyldelse af de fastsatte recipientkvalitetskrav og øvrige miljømål. Et af de nødvendige tiltag er etablering af et monitoreringsprogram, som skal sikre, at recipientkvalitetskrav overholdes. Det pågældendes tiltag vil for Hørsholm Vand ApS indebære initiale anlægsinvesteringer samt derefter en række løbende driftsomkostninger til sikring af kontinuitet i afrapporteringen af kvalitetstilstanden for de berørte recipienter.

Det er en betingelse for, at Hørsholm Vand ApS kan indregne driftsomkostningerne til de nødvendige tiltag i selskabets prisloft efter vandsektorlovgivningen, at der er tale om opfyldelse af et miljømål, som er besluttet af enten staten eller kommunalbestyrelsen, jf. § 4, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 1048 af 29. oktober 2012 om driftsomkostninger til gennemførelse af miljømål og servicemål.

Det er således vigtigt for at kunne idriftsætte måleprogrammet i 2015, at Miljømålet godkendes og fremsendes til Forsyningssekretariatet inden 15. april. Hørsholm Vand har derfor fremsendt Miljømålet til Forsyningssekretariatet inden den 15. april med forbehold for Kommunalbestyrelsens vedtagelse af miljømålet.

Såfremt tillægget til spildevandsplanen ikke måtte blive godkendt eller andre forhold vil gøre sig gældende, som vil medføre ændringer i Hørsholm Vands aktiviteter skal dette dokumenteres overfor Forsyningssekretariatet.

I bilaget er det konkrete mål samt tilhørende aktiviteter formuleret. Dette miljømål vil erstatte det gamle miljømål fra 24.9.2012.

### **Økonomi/personale**

Vedtagelsen af miljømålet har ikke direkte konsekvenser for Hørsholm Kommune, da udgifterne til at efterkomme miljømålet ligger hos Hørsholm Vand ApS. Selskabet vil



finansiere udgifterne over taksterne for afledning af spildevand. Hørsholm Vand ApS har foretaget følgende beregning:

**Miljømålets økonomiske konsekvenser pr. husstand:**

Standardforbr. for familie på 2 voksne og 2 børn 150 m<sup>3</sup>/år

Årlig drift	272.120 kr. /år
Kubikmeter spildevand solgt 2013	1.246.742 m <sup>3</sup>
Årlig drift pr. m <sup>3</sup>	0,22 kr./m <sup>3</sup>
<b>Anslået merudgift pr. år pr. husstand</b>	<b>32,74 kr./år</b>

**Sagens tidligere behandling**

MPU 29.8.2012

ØU 13.9.2012

KB 24.9.2012

**Bilag**

- Miljømål for Hørsholm Vand ApS - Forbedring af badevandskvalitet og kvaliteten af overfladevand i søer og vandløb - version 11. april 2014

**Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 22-05-2014**

Miljø- og Planlægningsudvalget indstiller til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen at godkende "Miljømål for Hørsholm Vand ApS 2014 – Forbedring af badevandskvalitet og kvaliteten af overfladevand i søer og vandløb."

**Fraværende:**

Ove Petersen (V), Thorkild Gruelund (C)

## Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 9  
Acadre sagsnr.: 13/1081  
Journalnr.: 07.00.00P00  
Sagsforløb: MPU-ØU-KB - Åben sag  
Mødedato: 22.05.2014  
Sagsansvarlig enhed: Politik og Borgerservice  
Sagsbehandler: Jannik Lund Olsen

## Affaldsplan 2014 i høring

### Resume

På Miljø og Planlægningsudvalgsmøde d. 2. april 2014 blev udvalget orienteret om den igangsatte planproces med udarbejdelse af Affaldsplan 2014 samt en tidsplan for arbejdet.

Hermed fremlægges forslag til en fælles affaldsplan for de 4 interessentkommuner Allerød, Fredensborg, Hørsholm og Rudersdal. Planen skal sendes videre til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen med henblik på at sende planen i offentlig høring.

### Forslag

Administrationen anbefaler, at Miljø- og Planlægningsudvalget indstiller til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen, at forslag til Affaldsplan 2014 godkendes til at sendes i offentlig høring i minimum 8 uger.

### Sagsfremstilling

Den nye affaldsplan skal ifølge affaldsbekendtgørelsen gælde for perioden 2014 til 2018, og den skal dække perioden for 2014 til 2024, begge år inklusive. De 4 interessentkommuner har valgt at sætte fokus på arbejdet frem til 2020.

Affaldsplanen skal træde i kraft den 1. oktober 2014. Men på grund af at høringsperioden løber hen over sommerferien forlænges den lovpligtige høringsperiode på 8 uger til knapt 12 uger – det vil sige til slutningen af september. Derved vil planen først kunne blive endelig vedtaget i alle 4 interessentkommuner i december 2014.

Forslag til Affaldsplan 2014 består af 2 dele: Affaldsplan 2014 og Affaldsstatus 2012.

### Affaldsplan 2014

Affaldsplan 2014 omhandler de overordnede mål for de 4 interessentkommuners indsats med hensyn til alt affald, der genereres i kommunerne. Herudover er der beskrevet konkrete mål og initiativer for affald fra husholdninger og erhverv samt en tidsplan for den forventede rækkefølge for gennemførelsen af initiativerne.

Ifølge affaldsbekendtgørelsen skal de kommunale affaldsplaner udarbejdes med udgangspunkt i den nationale Ressourceplan. Men da denne ikke foreligger på tidspunktet for udarbejdelse af forslag til Affaldsplan 2014, er der taget udgangspunkt i målsætningerne i den nationale Ressourcestrategi.

Den kommunale affaldsplan er ikke i sig selv bindende for borgere og virksomheder, men danner plangrundlag for de ordninger, der etableres og drives af kommunerne. Ordningerne beskrives i de 4 interessentkommuners affaldsregulativer, som er bindende for borgere og virksomheder.

I forslag til Affaldsplan 2014 er der udpeget 9 fokusområder og deres overordnede målsætninger, men pga. den endnu ikke vedtagne nationale Ressourceplan, så er der ikke fastlagt konkrete tiltag for hvert fokusområde. Initiativerne består blandt andet af forundersøgelser, forsøg og efterfølgende evaluering. I planperioden forventes nogle af disse forsøg at resultere i forslag til konkrete tiltag, som vil blive fremlagt for politikerne i de enkelte kommuner.

### **Affaldsstatus 2012**

Affaldsstatus 2012 indeholder en opgørelse over de indsamlede mængder affald for 2012, samt en oversigt over affaldsmængderne for de seneste 5 år dvs. 2008 - 2012. Disse oplysninger, sammenholdt med målsætningerne i den nationale Ressourcestrategi, har kommunerne bl.a. brugt til at udpege og prioritere de fokusområder, som de ønsker at arbejde med i årene 2014 - 2020. Herudover beskriver Affaldsstatus 2012 de 4 interessentkommuners ordninger og økonomi.

### **Økonomi/personale**

Renovationsområdet er brugerfinansieret. Over en årrække skal der være balance mellem udgifterne og indtægter.

Økonomien, i forbindelse med konkrete initiativer, vil blive fastlagt i løbet af planperioden, efterhånden som de konkrete initiativer besluttet i kommunerne.

Administrationen gør opmærksom på at initiativer, der vedrører visuelt miljø, er skattefinansieret.

### **Kommunikation**

De fokusområder og initiativer, som er med i forslag til Affaldsplan 2014, bygger bl.a. på lokale interessegruppers ideer og ønsker til fremtidens affaldshåndtering. Der har i den forbindelse været afholdt 2 borgermøder. Kommunernes politikere i de tekniske udvalg har ligeledes været inviteret til 2 møder, hvor planens forskellige elementer blev diskuteret og politikerne gav input til affaldsplanen.

Planforslaget skal offentliggøres ved annoncering i de lokale aviser samt på kommunens hjemmeside i min. 8 uger. Planen forventes sendt i høring i juli, august og september måned.

### **Sagens tidligere behandling**

Sagen er tidligere behandlet på,

- MPU d. 30. januar 2013 hvor der i et dagsordenspunkt blev orienteret om den daværende tidsplan – inden regeringens ressourcestrategi blev udsat.
- MPU d. 27. februar 2014 - orientering om revideret tidsplan
- MPU d. 2. april 2014 – dagsordenspunkt om status på indhold i den kommende affaldsplan



## **Bilag**

- Affaldsplan - final 090514
- Affaldsstatus 2012 - final 130514

## **Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 22-05-2014**

Miljø- og Planlægningsudvalget indstiller overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen, at forslag til Affaldsplan 2014 sendes i offentlig høring i minimum 8 uger.

### **Fraværende:**

Thorkild Gruelund (C)



## Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 10  
Acadre sagsnr.: 13/16499  
Journalnr.: 04.11.02G01  
Sagsforløb: MPU - Åben sag  
Mødedato: 22.05.2014  
Sagsansvarlig enhed: Politik og Borgerservice  
Sagsbehandler: Troels Vastrup

## Forvaltningspraksis omkring vilde dyr

### Resume

På baggrund af henvendelser fra Hørsholm og Omegns Jagtforening til udvalgsformanden, samt efterfølgende møde mellem borgmesteren, kommunaldirektøren og jagtforeningen, ønskes det, at Miljø- og Planlægningsudvalget tager stilling til følgende:

- Hvilken rolle skal kommunen spille overfor vilde dyr på såvel private som kommunale arealer?
- Hvordan skal kommunen agere, når mennesker føler sig generet af vilde dyr.

### Forslag

Administrationen anbefaler, at Miljø- og Planlægningsudvalget godkender:

- at kommunen ikke påtager sig nogen rolle mht. vilde dyr på private arealer. Kommunen henviser borgerne til rette myndighed, som er Naturstyrelsen og/eller lokale foreninger der har ekspertise på det på glædende område,
- at kommunen som grundejer (bl.a. af Kokkedalskoven, eller engarealer heromkring) kun undtagelsesvis driver jagt på f.eks. hjorte og ræve. Kommunen ansøger Naturstyrelsen om at bestandsregulere sortfugle (råger, krager m.fl.) og lignende i fald det vurderes nødvendigt.
- at der er en øget fokus på bekæmpelse af Invasive arter , i første omgang mink.
- at der afholdes et årligt møde i januar måned mellem kommunen, de lokale jagtforeninger og Naturstyrelsen hvor behov for afskydning/regulering på kommunale jorde behandles. Findes det nødvendigt, udarbejdes en plan for et år af gangen gældende fra 1. april – 30. marts. Planen sendes til høring i Grønt Råd inden endelig administrativ vedtagelse.

### Sagsfremstilling

#### Baggrund:

Vores byområder er omgivet af natur og åbent land, så derfor vil vilde dyr uundgåeligt færdes i og omkring disse. Dette giver til tider anledning til interessekonflikter, hvor borgere føler sig generet af f.eks. duer, hjorte, ræve, hvepse, råger eller lignende. Desuden er Hørsholm Kommune blevet kontaktet af Hørsholm og Omegns Jagtforening. Jagtforeningen får mange henvendelser fra borgere som føler sig generet af ræve og foreningen ønsker, at kommunen igen regulerer bestanden af ræve på kommunal jord og måske støtter foreningen omkring regulering af ræve på private arealer. Efter henvendelse til udvalgsformanden og borgmesteren blev der afholdt et møde mellem Jagtforeningen, borgmesteren, kommunaldirektøren og administrationen. Her blev det besluttet, at Miljø- og Planlægningsudvalget skulle udarbejde og beslutte forslag til kommunens fremtidige praksis på området.

### **Lovgivning:**

Kommunen er pålagt at sørge for bekæmpelse af rotter. Da det kan være svært at skelne mellem mellem rotter og så mosegrise/vandrotter, har man politisk vedtaget at bekæmpe begge arter. Kommunen har ingen pligt til at bekæmpe andre arter.

#### Jagt

Nogle arter er der jagttid på, f.eks. hjorte, hare og ræve. Udenfor jagttiden er dyrene fredede. Andre vilde dyr er fredede hele året.

Øst for motorvejen er det af sikkerhedsmæssige årsager, stort set kun muligt af drive jagt i de offentlige skovområder og engarealer - heraf er Kokkedalskoven og skoven i Mikkelsborg de eneste kommunale skovområder. Tidligere blev der drevet jagt i området ved Usserød Ådal, men efter fredningen af denne, er dette ikke længere muligt. Vest for motorvejen er der store private områder med mulighed for jagt. Dog er bestandsregulering mulig iht. fredningsbestemmelserne. Der er ingen kommunalt ejede områder af væsentlig størrelse efter salget af Askehavegård.

#### Tilladelse til regulering

Hvis jagt ikke er muligt, og de vilde dyr er årsag til skader eller medfører farer jf. [bekendtgørelse om vildtskader](#) kan man i særlige tilfælde ansøge om tilladelse til regulering.

§ 2 Vildt kan, hvis der ikke findes anden tilfredsstillende løsning, uanset bestemmelserne om jagttider, reguleres i de tilfælde, der er nævnt i kapitel 2 og 3, for at

- 1) *imødegå fare for mennesker eller menneskers sundhed,*
- 2) *imødegå risiko for smitte af mennesker eller dyr,*
- 3) *imødegå risiko for luftfartssikkerheden,*
- 4) *beskytte flora og fauna,*
- 5) *hindre omfattende skader på afgrøder, husdyr, herunder vildtopdræt, skove, fiskeopdræt eller fiskeri- og andre vandområder, eller*
- 6) *forhindre alvorlig skade på ejendom forvoldt af vildt.*

Det er grundejer, der skal ansøge om tilladelse hos Naturstyrelsen, som er myndighed på området. Dette gælder også for kommunale arealer. Bemærk, at man inden regulering skal have søgt andre løsninger jf. §2 stk. 1.

### **Nuværende praksis:**

Til de kommunale arealer er tilknyttet en kommunal skytte, der vurderer behov for jagt og ansøger Naturstyrelsen om regulering hvis det bliver aktuelt. Der er mulighed for et samarbejde omkring jagterne mellem skytten og Jagtforeningen.

På private arealer henviser vi borgerne til skadedyrsbekæmper (muldvarpe o.lign.), Hørsholm Biavlerforening (bier og hvepse). Når det kommer til f.eks. ræve og "sortfugle", henvises til HOOJ (for praktisk hjælp og rådgivning) og Naturstyrelsen (som overordnet myndighed og for information).

Undervejs i forløbet har kommunen kontaktet Naturstyrelsens lokale vildtkonsulent for at høre deres holdninger og råd. Dette er blevet indarbejdet i forslaget.

### **Specifikt om Ræve:**

Ræve er blandt de dyr kommunen modtager mest insisterende henvendelser om, på årsbasis 0-10 stk.

Der er jagttid på ræve i perioden 01.09-31.01. Desuden kan man regulere rævehvalpe, udenfor grav, 01.06-31.08. Ræve må iht. bekendtgørelse om vildtskader reguleres hele året i bl.a. en afstand af indtil 25m fra bebyggelser samt i indhegnede haver. I byområder er brug af fælder den eneste brugbare metode til at regulere ræve på, de skal efterses hver dag morgen og aften. Både opsætning af fælder og den efterfølgende aflivning, er Hørsholm og Omegns Jagtforening behjælpelige med.

Naturstyrelsen skriver om ræve i byer på deres [hjemmeside](#). Omkring fare for mennesker, skriver bl.a.:

*"Der er ingen eksempler på at ræve har angrebet mennesker, hverken voksne eller børn. Heller ikke helt små børn der ligger og sover i barnevogn."*

De konkluderer ligeledes, at ræve ikke er til fare for katte og hunde. Hunde kan smittes med skab, men kan kureres. Mindre kæledyr bliver dog taget hvis de ikke er forsvarligt heget ind, f.eks. høns og marsvin.

Naturstyrelsen mener, at den eneste farbare måde at begrænse antal ræve på, er ved at begrænse deres føde. Det betyder, man skal undgå fodring og sikre sit affald.

Naturstyrelsen anbefaler, at man forsøger at skræmme evt. bofaste ræve væk, hvis man føler sig generet.

### **Samlet:**

I vores byområder vil man kun i særlige tilfælde kunne forestille sig, at de vilde dyr forårsager skader, der giver mulighed for regulering. Det kan være ved underminering af bygninger, samt ved fare for menneskers sundhed i perioder med sygdomme, der spredes til mennesker (fugleinfluenza og lignende). Da vilde dyr ikke er omfattet af regler om dyrevelfærd, vil de vilde dyrs tarv ikke normalt kunne begrunde regulering, dog vil det kunne komme på tale at aflive f.eks. døende dyr, f.eks. trafikskadede dyr.

Administrationen anbefaler derfor, at vi ikke påtager os nogen rolle mht. vilde dyr på private arealer. Kommunen er ikke myndighed, men henviser borgerne til Naturstyrelsen og de lokale jagtforeninger.

Desuden anbefaler administrationen, at vi som grundejer (bl.a. af Kokkedalskoven, engarealerne heromkring) kun undtagelsesvis driver jagt på f.eks. hjorte og ræve eller ansøger om at bestandregulere ræve, sortfugle og lignende.

Det er administrationens opfattelse, at indstillingen vil medføre følgende konsekvenser

- en mere klar rollefordeling mellem Naturstyrelsen som myndighed ved tilladelser, kommunen som ejer, Jagtforeningerne som udøvere og andre private lodsejere,
- ingen forskel i serviceniveau uanset, hvilket dyr man føler sig generet af,
- større hensyn til naturen og til mennesker der ønsker naturoplevelser,
- nogle mennesker må tåle gener fra vilde dyr, eller selv løse problemerne,

Undtaget fra ovenstående er rotter og mosegrise, som kommunen fortsat vil bekæmpe.

### **Bemærkninger:**

Forslag til dagsordenspunkt blev fremlagt for Grønt Råd forud for mødet d. 30. april. På mødet tilkendegav Danmarks Naturfredningsforening og Dansk Ornitologisk forening, at de godt ville være til stede til det møde i januar som beskrives under sidste punkt i "Forslag".

### **Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 22-05-2014**

Miljø- og Planlægningsudvalget godkender:

- at kommunen ikke påtager sig nogen rolle mht. vilde dyr på private arealer. Kommunen henviser borgerne til rette myndighed, som er Naturstyrelsen og/eller lokale foreninger der har ekspertise på det på glædende område,
- at kommunen som grundejer (bl.a. af Kokkedalskoven, eller engarealer heromkring) kun undtagelsesvis driver jagt på f.eks. hjorte og ræve. Kommunen ansøger Naturstyrelsen om at bestandregulere sortfugle (råger, krager m.fl.) og lignende i fald det vurderes nødvendigt.
- at der er en øget fokus på bekæmpelse af invasive arter, i første omgang mink.
- at der afholdes et årligt møde i januar måned mellem kommunen, de lokale jagtforeninger og Naturstyrelsen hvor behov for afskydning/regulering på kommunale jorde behandles. Findes det nødvendigt, udarbejdes en plan for et år af gangen gældende fra 1. april – 30. marts. Planen sendes til høring i Grønt Råd inden endelig administrativ vedtagelse.

#### **Fraværende:**

Thorkild Gruelund (C)

## Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 11  
Acadre sagsnr.: 14/6266  
Journalnr.: 05.09.00G01  
Sagsforløb: MPU - Åben sag  
Mødedato: 22.05.2014  
Sagsansvarlig enhed: Politik og Borgerservice  
Sagsbehandler: Charlotte Skov

## Ny parkeringslov og drøftelse af evt. lokal bekendtgørelse

### Resume

For at skabe mere ensartede parkeringsregler i Danmark, er der fra 1. marts 2014 indført nye regler for parkering.

Kommunerne har mulighed for at udfærdige en lokal bekendtgørelse, som dispensere fra reglerne.

### Forslag

Administrationen anbefaler Miljø- og Planlægningsudvalget at beslutte

1. at Hørsholm Kommune anvender de landsdækkende regler i hele kommunen eller
2. at Hørsholm Kommune udarbejder en lokal bekendtgørelse, som beskrevet i sagsfremstillingen
3. at sagen udsættes indtil Handicaprådet har haft mulighed for at drøfte sagen på et ordinært møde

### Sagsfremstilling

Det har tidligere været tilladt at parkere på fortov i Hørsholm Kommune, således at der placeres 2 hjul på fortov – dog forudsat af, at der fortsat er fri passage på fortovet. De nye regler ændres ikke på reglerne omkring særlige parkeringszoner. Det vil fortsat være muligt at have tidsbegrænset parkering, betalingsparkering eller andre parkeringsrestriktioner. Disse områder skal, som i dag, være særligt skiltet.

#### 1. Forslag

De nye parkeringsregler, som er indført pr. 1. marts 2014, betyder at der – indenfor byzone-tavle - ikke må ske parkering følgende steder:

- Fortov (hverken helt eller delvist)
- cykelsti
- gangsti
- yderrabat

- midterrabat
- helleanlæg
- o.lign

Der er i dag stor forskel på de parkeringsregler, som gælder i de enkelte kommuner. Formålet med de nye regler er derfor at harmonisere parkeringsreglerne, så det bliver nemmere at orientere sig omkring reglerne på tværs af kommunegrænserne. Det er fortsat ulovligt at parkere på cykelsti.

## 2. Forslag

Hørsholm Kommune kan ansøge politiet om dispensation fra reglerne, så der laves mere lempelige generelle regler for parkering. Dette sker ved at kommunen laver en parkeringsbekendtgørelse. Bekendtgørelsen skal ligge centralt på kommunens hjemmeside og samtidig offentliggøres på én samlet hjemmeside.

Administrationens forslag til en lempelse vil være, at det tillades at parkere med 2 hjul på fortovet (forudsat af, at der er fri passage på fortovet) – dog med undtagelse af de overordnede veje, feks. :

Rungsted Strandvej  
Rungstedvej  
Usserød Kongevej  
Bolbrovej  
Ådalsvej  
Hørsholm Kongevej  
Frederiksborgvej  
Højmosen  
Alsvej

## 3. Forslag

Punktet har været til udtalelse hos Handicapforbundet og Seniorrådet, hvor administrationen har modtaget bemærkninger. Handicapforbundet mener, at der IKKE skal gives tilladelse til parkering på fortov.

Hørsholm Seniorråd tilslutter sig Handicap Organisationers bemærkninger; " For Hørsholm Seniorråd kan jeg meddele, at vi tilslutter os Handicap Organisationers bemærkninger om at fastholde de af Folktinget nye fastsatte regler.

Seniorrådet anmoder ligeledes om, at der på de små veje, med afstribning markeres, hvor der må parkeres og at der tydeligt markeres hvor der er overgange til gående".

Der peges altså på forslag 1. Se bemærkninger på bilag.



Efterfølgende har administrationen modtaget en henvendelse fra Dansk Handicapforbund, som beder om udsættelse af sagen, da de ønsker mulighed for at drøfte den på et ordinært møde i foreningen.

Administrationen mener, at der er uklarhed omkring hvorvidt de modtagne bemærkninger fra Handicaprådet dækker den officielt samlede holdning.

### **Kommunikation**

Hvis Miljø- og Planlægningsudvalget beslutter sig for at Hørsholm Kommune, skal ansøge om dispensation vil administrationen udarbejde bekendtgørelsen og lægge centralt på kommunens hjemmeside.

### **Bilag**

- Bilag, Udtalelse vedr. politisk dagsordenpunkt omkring parkeringsrestriktioner - April 2014-A Dagsordenpunkt vedr. Parkeringsplaner i Hørsholm Kommune.pdf

### **Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 22-05-2014**

Miljø- og Planlægningsudvalget besluttede, at Hørsholm Kommune anvender de landsdækkende regler i hele kommunen.

Troels Moe stemte imod, idet han ønsker, at Hørsholm Kommune udarbejder en lokal bekendtgørelse, som beskrevet i sagsfremstillingen.

### **Fraværende:**

Thorkild Gruelund (C)



## Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 12  
Acadre sagsnr.: 13/18582  
Journalnr.: 05.14.08G00  
Sagsforløb: MPU - Åben sag  
Mødedato: 22.05.2014  
Sagsansvarlig enhed: Politik og Borgerservice  
Sagsbehandler: Johanne Leth Nielsen

## Fremtidens anvendelse af gågaden

### Resume

Renoveringen af gågaden er en god anledning til tage reglerne for færdsel i og anvendelse af gaden op til revision. Administrationen arbejder derfor på et nyt "Regulativ for gågaden". Dette har givet anledning til spørgsmål, som kræver politisk behandling.

### Forslag

Administrationen anbefaler, at Miljø- og planlægningsudvalget drøfter udfordringerne og tager stilling til følgende 4 spørgsmål:

1. Skal der i det nye regulativ ændres på forbuddet mod cykler i gågaden?
2. Skal administrationen arbejde videre på muligheden for etablering af endnu en stadeplads på torvet, skal en eventuel stadeplads være forbeholdt butikker, som i forvejen har adresse i Hovedgaden, og skal typen af stadeplads reguleres?
3. Skal det nye regulativ fortsat give Hørsholm Kommune mulighed for nu eller i fremtiden at opkræve betaling for leje af udstillingsarealerne?
4. Ønsker udvalget at regulere anvendelsen af beachflag, bannere eller lignende i fremtiden?

### Sagsfremstilling

#### Fremtidens brug af gågaden

Renoveringen af gågaden er en god mulighed for tage reglerne for færdsel i og anvendelse af gaden op til revision. Administrationen arbejder derfor på et nyt "Regulativ for gågaden". Dette har givet anledning til 4 spørgsmål, som kræver politisk behandling.

Der blev den 9. oktober 2013 afholdt møde med de erhvervsdrivende i gågaden med henblik på at høre deres ønsker til det kommende regulativ. Referat fra dette møde er vedlagt som bilag 1.

Det nye regulativ skal godkendes i udvalget.

[Det gældende gågaderegulativ kan ses her](#)

[Lokalplan 140 for Hørsholm Bymidte - Hovedgaden - Udbygning samt facader og skilte](#)



## 1. Fremtidens vilkår for cykler i gågaden

I dag er cykler ikke tilladt i gågaden. Der må altså hverken cykles eller trækkes med cykler.

*Skal der i det nye regulativ ændres på forbuddet mod cykler i gågaden?*

På mødet med de erhvervsdrivende blev der talt om, at kunder på cykel udgør et potentiale. De erhvervsdrivendes holdninger var både for og imod en ændring af det gældende forbud.

Administrationen ser følgende muligheder:

- a. At bibeholde de nuværende regler, hvor cykler ikke er tilladt i gågaden.
- b. At tillade trækken med cykler hele døgnet.
- c. At tillade cykling i gågaden uden for butikernes åbningstid, f.eks. fra kl. 18 til 08.

*Fordele ved at tillade cykler i gågaden*

- Det vil være et naturligt tiltag, som vil bakke op om Hørsholm Cykelby.
- De handlende vil få lettere ved at erstatte bilen med cyklen som et led i en aktiv og miljøvenlig hverdag.
- Det vil sende et signal om, at Hørsholm Kommune ønsker at fremme miljøvenlig transport og bakke op om den stigende cyklisme, der opleves disse år i kommunen.

*Ulemper ved at tillade cykler i gågaden*

- Der kan forekomme parkering af cykler på utilsigtede steder, selvom cykelparkeringsmuligheder indarbejdes/suppleres i den nye plan for gågaden, da disse ikke vil blive placeret i selve gaden.
- Der kan forekomme skader på lygtepæle, træer, mv., når cykler parkeres på utilsigtede steder.
- Det kan blive en "glidebane", som kan medføre cyklende i gaden udenfor det tilladte tidsrum.

## 2. Skal der etableres en stadeplads mere?

Der findes for nuværende 1 stadeplads i gågaden (Pølsevognen). Café Skagen har i forbindelse med renoveringsprojektet ytret ønske om etablering en "satellit" med en form for telt samt borde og stole på torvet.

En ny stadeplads bør (som kommunens øvrige stadepladser) annonceres, således at alle interesserede kan søge om den. Der vil skulle udarbejdes en kontrakt, som fastlægger sted og pris, informerer om at der ikke forefindes strøm, og eventuelt fastlægger hvad der skal kunne sælges fra stadepladsen (type).

*Skal administrationen arbejde videre på muligheden for etablering af endnu en stadeplads, skal en eventuel stadeplads være forbeholdt butikker, som i forvejen har adresse i Hovedgaden, og skal typen af stadeplads reguleres?*

*Fordele ved at give plads til endnu en stadeplads på torvet*



- Den vil være med til at skabe liv i gågaden og være et tilbud til de handlende, som for eksempel vil kunne købe sig en kop kaffe, gløgg, øl, is eller lignende.

*Ulemper ved at give plads til endnu en studeplads på torvet*

- Pladsen på torvet kan blive lidt mere trang
- Arkitektonisk kan torvet komme til at fremstå lidt mere "rodet"

Udtræk af "Lokalplan 140 for Hørsholm Bymidte - Hovedgaden - Udbygning samt facader og skilte":

### **"Anvendelse - Delområde G**

3.9 Området må kun anvendes til offentlige byrum og færdselsarealer såsom gågade, torve og pladser. Udstilling i området for butikker m.m. er reguleret ved det til enhver tid gældende gågaderegulativ.

(...)

### **Belægning m.m. - Delområde G**

11.6 Etablering og indretning af nyt torv syd for Trommen samt belægning, byrumsinventar, gadebelysning samt andre anlæg eller installationer, herunder kunstværker, springvand og lign. i Hovedgaden skal ske efter en samlet plan godkendt af kommunalbestyrelsen, der sikrer og signalerer enkelthed og kvalitet, jf. bestemmelserne i § 8 og bilag: Vejledning om facade- og skiltebestemmelser for Hovedgaden.

11.7 Udstilling af varer skal ske i overensstemmelse med det til enhver tid gældende regulativ for Hovedgaden."

### **3. Udlån af udstillingsarealer**

Det gældende regulativ (§2) giver Hørsholm Kommune mulighed for at udleje udstillingsarealerne i gågaden foran butikkerne til den enkelte erhvervsdrivende eller samlet til Gågadeforeningen, der derefter kan udleje arealerne. Regulativet foreskriver, at lejeafgiften fastsættes af Hørsholm Kommune. Der har i praksis aldrig været opkrævet lejeafgift.

*Skal det nye regulativ fortsat give Hørsholm Kommune mulighed for nu eller i fremtiden at opkræve betaling for leje af udstillingsarealerne?*

### **4. Skal anvendelsen af beachflag være tilladt?**

I nogle kommuner er anvendelsen af såkaldte beachflag eller bannere på tværs af gaden forbudt. Dette er ikke reguleret i Hørsholm i dag. Lokalplanen for området regulerer opsætning af flag og vimpler **på facader**:

Udtræk af "Lokalplan 140 for Hørsholm Bymidte - Hovedgaden - Udbygning samt facader og skilte" (s. 43):

"8.26 Firmaflag og vimpler må ikke opsættes på facaden."

*Ønsker Miljø- og planudvalget at regulere anvendelsen af beachflag, bannere eller lignende i fremtiden?*

Se eksempler på beachflag i bilag 2.

### **Bilag**

- Gågaderregulativmøde\_referat.doc
- beachflag.jpg

### **Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 22-05-2014**

Punktet blev udsat til næste møde.

### **Fraværende:**

Thorkild Gruelund (C)



## Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 13  
Acadre sagsnr.: 14/7108  
Journalnr.: 04.01.11K08  
Sagsforløb: MPU - Åben sag  
Mødedato: 22.05.2014  
Sagsansvarlig enhed: Politik og Borgerservice  
Sagsbehandler: Kirsten Haugaard

## Tilsynsrapport 2013 - veje og grønne områder

### Resume

Administrationen har udarbejdet en rapport over de gennemførte tilsynskontroller i 2013 på veje og grønne områder.

### Forslag

Administrationen foreslår udvalget at godkende tilsynsrapporten 2013

### Sagsfremstilling

I henhold til kommunalbestyrelsens beslutning tilbage i 1998 skal der foretages pris- og kvalitetskontrol med de udbudte driftsentrepriser. I overensstemmelse med Teknik- og Miljøudvalgets beslutning i 2004, er opgaven blevet omdefineret til kun at omfatte en opgørelse af kvalitetskontrollen (bilag 1).

Pr. 1. januar 2010 blev opgaven med rensning af vejbrønde udliciteret gældende for en 4 årig periode. Entreprenøren har rensset alle vejbrønde inklusiv de private fællesveje.

Som besluttet ved udvalgets behandling af driftsrapporten 2001 er tilsynskontrollen for såvel vejdrift som grønne områder udført af administrationen i Center for Teknik.

Der var i 2013 afsat følgende ressourcer til tilsyn:

Grønne områder: 75 timer  
Vejdrift: 50 timer

Af de afsatte ressourcer til tilsyn, er der i 2013 brugt 100 % på de grønne områder, men kun ca. 40 % på vejdriften. På grund af udskiftning i personalet, har det ikke været muligt at foretage kontrollen fuldt.

En sammentælling af resultaterne af tilsynskontrollen viser følgende:

Vejdrift	Antal kontroller	Krav ej opfyldt
Græsslåning	-	Er i 2013 kontrolleret i forbindelse med tilsynet med de grønne områder
Renholdelse af vej	2	Administrationen oplever kun få henvendelser



		omkring manglende renhold
P-Pladser	2	
Gågaden/torvet	-	Pga. renovering af hovedgaden er der ikke foretaget kontrol af renholdelsen. Administrationen oplever kun få henvendelser omkring manglende renhold
Busstop	2	
Stationer	2	
Affaldskurve	2	
Ukrudtsbekæmpelse	-	Der er i 2013 ikke foretaget kontrol af ukrudtsbrænding
<b>I alt</b>	10	

<b>Grønne områder</b>	<b>Antal kontroller</b>	<b>Krav ej opfyldt</b>
Renhold og pleje	596	12
Saltbeskyttelse	1	-
<b>I alt</b>	<b>597</b>	12

<b>Vejdrift og Grønne områder</b>	<b>Antal kontrol</b>	<b>Krav ej opfyldt</b>
Vejdrift	10	-
Grønne områder	597	12
<b>I alt</b>	607	12

Andelen af kontroller med mangler i de forløbne 15 år udgør:

<b>År</b>	<b>Vejdrift i %</b>	<b>Grønne områder i %</b>
2013	0	2,0
2012	1,6	2,5
2011	4,6	3,7
2010	5,7	2,0
2009	0,9	2,5
2008	3,1	2,3
2007	4,9	2,5
2006	3,0	2,6
2005	4,3	2,7
2004	2,2	3,8
2003	1,4	4,7
2002	11,0	3,8
2001	4,0	5,8
2000	4,0	14,0
1999	3,0	4,0

Der er ikke i udbudsmaterialet fastsat krav til, hvor mange mangler, der må være, og administrationen vurderer, at driftsentrepriserne i 2013 er udført tilfredsstillende med færre mangler end det foregående år.

Tilsynet vurderer derfor, at Materielgården har udført opgaverne tilfredsstillende.

## **Bilag**

- Bilag 1 - Tilsynsrapport 2013

## **Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 22-05-2014**

Administrationens indstilling blev godkendt.

### **Fraværende:**

Thorkild Gruelund (C)





## Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 14  
Acadre sagsnr.: 14/1756  
Journalnr.: 05.01.02G00  
Sagsforløb: MPU - ØU - KB - Åben sag  
Mødedato: 22.05.2014  
Sagsansvarlig enhed: Politik og Borgerservice  
Sagsbehandler: Anne Winstrup

## Hovedgaden - Frigivelse af midler til opstilling af pullerter

### Resume

Det blev på augustkonferencen i 2013 drøftet, hvorledes bymidten bedre kunne sikres mod blandt andet rambuktyverier og anden uønsket indtrængen.

På budgettet for 2014 blev der afsat 600.000 kr. til placering af pullerter/steler på en sådan måde, at bymidten blev aflukket for uvedkommende kørsel.

### Forslag

Administrationen foreslår, at Miljø- og Planlægningsudvalget overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefaler:

- at godkende forslag til placering af pullerter, samt bemyndiger administrationen til at indgå aftale med Ejerforeningen Hørsholm  
Centerbebyggelse om placering og fremtidig vedligeholdelse af pullerter på arealer, der er ejet af ejerforeningen,
- at det afsatte rådighedsbeløb på 600.000 kr. i 2014 søges frigivet,
- at der i forbindelse med budgetforhandlingerne for 2015-18 afsættes afledt drift. Beløbets størrelse vil blive fremlagt på mødet.

### Sagsfremstilling

Der er i dag placeret pullerter mod Rungstedvej, Usserød Kongevej ved Apotekstorvet og ved Kulturhus Trommen.

Afspærringerne er i sin tid etableret for at hindre kørsel – bl.a. varetilkørsel til forretningerne - i Hovedgaden. Sikringen har nu også et formål som værn mod rambuktyverier.

Pullerterne i dag skal låses op og fjernes inden man kører ind, hvorefter de skal genplaceres og låses. Det er en lidt besværlig løsning, der giver mulighed for, at man "glemmer" at lukke efter sig.

Fiskemand, pølsemand, Vej og Parks driftspersonale og Beredskabet har nøgler til pullerterne. Øvrig adgang til Hovedgaden skal søges hos Vej og Park, og nøgle udleveres til ansøger mod fremvisning af underskrevet tilladelse på Materielgården, hvor nøglen skal afleveres igen.

For at give en bedre sikring og en mere fleksibel administration foreslås etableret nye mere robuste pullerter med en mere sikker åbne/lukke funktion, med en placering, så hele bymidten dækkes og med en mere enkel administration.

Placeringerne er vist på oversigtsplan og detailplanerne (Bilag 3 og 4).

De nye pullerter er valgt i en sikringsklasse, så en bil på 1000 kg kan køre ind i pullerten med 10 km./timen uden, at pullertens funktion ændres. Det er den sikringsklasse, der i dag anvendes lignende steder. Næste sikringsklasse anvendes ved ambassader o.lign.

Mod Rungstedvej etableres 1 fuldautomatisk pullert med elektronisk styring og 5 faste pullerter.

Ved Kulturhus Trommen, Bibliotekstorvet etableres 1 fuldautomatisk pullert med elektronisk styring og 4 faste pullerter.

Ved Apotekstorvet ud mod Usserød Kongevej etableres 1 semiautomatisk pullert og 3 faste pullerter.

I gyden mellem Kulturhus Trommen og Hafniahus etableres 3 faste pullerter, hvor den ene kan fjernes med nøgle.

I passagen mellem Midtpunkt og Hafniahus etableres 2 faste pullerter, hvor den ene kan fjernes med nøgle.

Til Hørsholm Kommune fremstilles en unik specialnøgle til oplåsning af den semiautomatiske pullert og de faste, der kan fjernes. I dag er det en alm. trekantsnøgle, der er nem at skaffe.

Funktionen af pullerne er beskrevet i Bilag 1.

I fremtiden vil ansøgere til adgang til Hovedgaden blive henvist til adgangen fra Rungstedvej og adgangen ved Kulturhus Trommen, hvor der er fuldautomatiske elektroniske pullerter. Funktionen af disse fuldautomatiske pullerter er beskrevet i Bilag 2 ved nogle eksempler på anvendelsen.

Det nye pullersystem har været forelagt Beredskabet, der har sagt OK for fornyelsen. Der skal være en drøftelse igen med Beredskabet i forbindelse med detailplaceringen af pullerterne.

På 2 af de foreslåede placeringer er pullerterne placeret på Ejerforeningen Hørsholm Centerbebyggelses areal. Administrationen tager kontakt til ejerforeningen for at få bekræftelse på, at pullerterne kan opstilles på arealet.

Det skal bemærkes, at der efter opstilling af ovenstående i alt 20 pullerter fortsat er steder, hvor der ikke er optimalt sikret:



- Passagen ved Jyske Bank. Der etableres en midlertidig sikring med en af de gamle eksisterende pullerter indtil anlægsarbejderne efter det nye center er afsluttet. Efterfølgende etableres en fast pullert af samme type som de nye.
- Passage gennem gård ved Jyske Banks ejendom. Administrationen vil tage kontakt til Jyske Bank for at orientere dem om arbejdet og opfordre dem til at få etableret en lignende pullert i portadgangen.
- Passage ved Midtpunkt. På stedet er placeret den samme type faste pullert, som der p.t. i dag er i Hovedgaden. Administrationen vil tage kontakt til Midtpunkt for at orientere dem om arbejdet med de nye pullerter, og opfordre dem til at få etableret lignende pullerter i passagen.

Arbejdet med etablering af de nye pullerter forventes udført samtidigt med gennemførelsen af de nye belægningsarbejder i gågaden.

### Økonomi/personale

Etablering af de nye pullerter er pt. i udbud. Licitationen afholdes den 20. maj.

Til Miljø-og Planlægningsudvalgets møde vil pris for etablering og drift kunne fremlægges.

Det forventes, at tilbuddet vil holde sig inden for det afsatte beløb på 600.000 kr.

Hvis det ikke er tilfældet ønskes den resterende del af beløbet finansieret over renoveringen af Hovedgaden.

### Bevillingsskema

Tillægsbevilling	Drift/anlæg m.v.	Beløb			
		Indeværende år -2014	Overslagsår 1 - 2015	Overslagsår 2- 2016	Overslagsår 3-2017
Politikområde:11	Drift	0			
Politikområde:					
I alt		0			
<b>Anlægsbevilling:</b> (igangsætningstilladelse)					
Politikområde:11 Stednr. 223826 Steler /pullert	Anlæg	600.000			
Politikområde:					
I alt		600.000	0	0	0



## **Kommunikation**

Der vil blive informeret på hjemmesiden om arbejdet, når det går i gang.

## **Sagens tidligere behandling**

Sagen er ikke tidligere behandlet.

## **Bilag**

- Forskellige modeller af pullerter. BILAG 1
- Fuldautomatiske pullerter - Eksempler på anvendelse. BILAG 2
- BILAG 3. Oversigtskort.pdf
- Pullerter. Placeringsdokumenter. BILAG 4
- BILAG 5 - Indgang til Midtpunkt fra Taxa-parkeringsplads ved Usserød Kongevej
- BILAG 5 - Hovedgaden. Indgang ved nr. 35.

## **Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 22-05-2014**

Miljø- og Planlægningsudvalget anbefaler, at den afledte drift på 20.000 kr. årligt indarbejdes i den videre budgetlægning fra 2015 og frem.

Administrationens indstilling anbefales overfor Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelse.

## **Fraværende:**

Thorkild Gruelund (C)



## Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 15  
Acadre sagsnr.: 14/7937  
Journalnr.: 04.01.10P20  
Sagsforløb: MPU - ØU - KB - Åben sag  
Mødedato: 22.05.2014  
Sagsansvarlig enhed: Politik og Borgerservice  
Sagsbehandler: Kirsten Haugaard

## Frigivelsen af midler til nye badebroer og bademole i 2014

### Resume

I budgetaftalen for 2013-2016 blev der afsat 250.000 kr. i 2013 og 250.000 i 2014 til etablering af flere badebroer.

Administrationen præsenterer forslag til udmøntning af midlerne, der er afsat i 2014.

### Forslag

Administrationen foreslår, at Miljø- og Planlægningsudvalget overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefaler:

- at godkende forslaget om etablering af badebro ved parkeringspladsen langs Rungsted Strandvej suppleret med en trappe og en bademole uden på kystsikringen (forslag A) eller
- at godkende forslaget om etablering af badebro ved strandgrunden på Rungsted Strandvej 280 udfor Mikkelsborg bebyggelsen og badebro ved det nye strandareal udfor Kokkedal Skov ved Kokkedal Allé (forslag B1 og B2)
- at det afsatte rådighedsbeløb for 2013 og 2014 på i alt 507.300 kr. frigives
- at der gives en tillægsbevilling på 25.000 kr. til afledt drift i 2014
- at der ved budgetforhandlingerne 2015-2018 afsættes 125.000 kr. til afledt drift til op- og nedtagning, samt istandsættelse.

### Sagsfremstilling

I budgetaftalen for 2013-2016 blev der afsat 250.000 kr. i 2013 og 250.000 i 2014 til etablering af flere badebroer.

Administrationen har undersøgt mulighederne for at placere flere badebroer langs Øresundskysten. Kort over mulige placeringer ses på bilag 1.

Herunder beskrives de tre muligheder:

### A - Ved parkeringspladsen langs Rungsted Strandvej lige nordfor Bukkeballevvej



Badebroen anlægges vinkelret på kysten, så de badene kommer forbi tangen i vandkanten. Badebroen kombineres med en badeterrasse inderst, hvorfra der går trapper op til parkeringspladsen. Badeterrasse og trapper bygges udenpå eksisterende kystsikring. Anlægget etableres i forlængelse af reetablering af den eksisterende kystsikring, som forventes afsluttet sidst i 2014. Anslået pris: 250.000 kr.

Fordelene ved denne placering er, at det sker i forbindelse med en parkeringsplads, så der ikke opstår u hensigtsmæssig parkering lang Strandvejen og de tilhørende beboelsesveje. Placeringen udenpå kystsikringen betyder samtidig, at der er mulighed for at skabe en spændende og lidt anderledes bademulighed. Placeringen tilgodeser endvidere et stort boligområde bagved Strandvejen.

### **B1 og B2 – Ved Strandgrunden, Rungsted Strandvej 280 og ved det nye strandareal udfør Kokkedal skov ved Kokkedal Allé**

Begge steder anlægges badebroerne vinkelret på kysten, så de badene kommer forbi tangen i vandkanten. Anslået pris: 250.000 kr. for begge badebroer

Ved strandgrunden, Rungsted Strandvej 280 tilgodeses de borgere, der bor i Mikkelborg bebyggelsen og boligområderne bag ved denne. Strandgrunden er et lille fritidsområde, der kan blive mere attraktivt end i dag. Tiltaget bør suppleres med bænke og cykelstativer. Den nærmeste parkeringsplads findes ca. 350 meter nord for arealet. På længere sigt kan det overvejes, om der skal etableres en lille parkeringsplads i den nordlige ende af arealet.

Ved det nye strandareal udfør Kokkedal skov ved Kokkedal Allé findes et lille naturområde, der har mere naturkarakter end de øvrige kommunale arealer langs Øresundskysten. Det er nemt at komme til området på cykel. Dels gennem Kokkedalskoven, hvorved det kan betjene boligområderne vest for skoven, men også fra Strandvejen, hvor man kan cykle og gå fra boligområderne syd for skoven. Tiltaget bør suppleres med cykelstativer og affaldsspande. Der findes ingen parkeringspladser udfør arealet, men den offentlige parkeringsplads ved Strandvejen findes ca. 1 km syd for arealet.

### **Forundersøgelser og drift**

Det må forventes, at placeringen ved parkeringspladsen – forslag A ikke kan nås denne sommer, da broen under alle omstændigheder skal placeres efter, at den eksisterende kystsikring er blevet repareret. Men den vil kunne blive etableret i 2015.

Alle tre badebroer bygges som den nye badebro ved Rungsted Badestrand. Broerne monteres i havbunden og forankringen bliver stående året rundt. Trædækket, der ligger ovenpå tages op om vinteren. Udgiften til op- og nedtagning, transport til opbevaring på Materielgården, samt eventuelle reparationer skønnes til at være 25.000 kr. årligt pr. bro, hvis der vælges forslag B1 og B2. Ved forslag A skønnes udgiften at være i alt 50.000 kr. årligt.

Der blev ikke indarbejdet afledt drift af badebroerne i forbindelse med budgetaftalen 2013-2016 idet forslaget er et politisk ønske.

Hvis en badebro står fast i vandet hele vinteren er der risiko for, at den ødelægges af isskruninger, stormflod og vinterstorme. Dette er baggrunden for, at der anbefales badebroer, der tages op om vinteren med de deraf følgende driftsudgifter.

Da broerne nemt kan afmonteres og eventuelt placeres andre steder, kolliderer forslagene ikke med andre langsigtede planer for kystens benyttelse eller udformning.

Det vurderes, at etableringen af badebroerne ikke vil give yderligere problemer med tang eller sandflytning.

### Status for afsatte midler i 2013 til badebroer

Det blev besluttet, at midlerne fra 2013 skulle anvendes til etablering af badebro ved strandgrunden Rungsted Strandvej 168, samt renovering af en af badebroerne på Rungsted Strand.

Forarbejdet til en badebro ved Rungsted Strandvej 168 er stadig i gang og broen forventes opsat i løbet af sommeren. På Rungsted Badestrand repareres en af de små gamle badebroer med ekstra brofag og nye trapper.

Ved en fejl blev dagsordenpunktet fra den 26/6 – 2013 ikke videresendt til Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelse.

### Økonomi/personale Bevillingsskema

Tillægsbevilling	Drift/anlæg m.v	Indeværende år	Beløb		
			Overslagsår 1	Overslagsår 2	Overslagsår 3
Politikområde: 11 Badebroer	Drift	25.000	125.000	125.000	125.000
Politikområde:					
I alt		25.000	125.000	125.000	125.000
<b>Anlægsbevilling:</b> (igangsætningstilladelse)					
Politikområde: 11 020120 – badebroer	Anlæg	507.300			
Politikområde:					
I alt		507.300	0	0	0

### Sagens tidligere behandling

MPU – 28. maj 2013

MPU – 26. juni 2013

### Bilag

- Bilag 1\_Badebro placeringer.pdf



## **Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 22-05-2014**

Miljø- og Planlægningsudvalget anbefaler overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefaler:

- at godkende forslaget om etablering af badebro ved strandgrunden på Rungsted Strandvej 280 udfor Mikkelpborg bebyggelsen og badebro ved det nye strandareal udfor Kokkedal Skov ved Kokkedal Allé (forslag B1 og B2)
- at det afsatte rådighedsbeløb for 2013 og 2014 på i alt 507.300 kr. frigives
- at der gives en tillægsbevilling på 25.000 kr. til afledt drift i 2014
- at der ved budgetforhandlingerne 2015-2018 afsættes 125.000 kr. til afledt drift til op- og nedtagning, samt istandsættelse.

### **Fraværende:**

Thorkild Gruelund (C)





## Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 16  
Acadre sagsnr.: 14/8243  
Journalnr.: 05.01.02G01  
Sagsforløb: MPU - Åben sag  
Mødedato: 22.05.2014  
Sagsansvarlig enhed: Politik og Borgerservice  
Sagsbehandler: Charlotte Skov

## Forslag til udmøntning af anlægsrammen 2015-2018

### Resume

Til indledende drøftelse, præsenteres Miljø- og planlægningsudvalget her for administrationens forslag til anlægsønsker på området. Udvalget kan på juni-mødet 2014 tage endelig stilling til hvilke anlægsprojekter, der skal indgå i de videre politiske forhandlinger.

### Forslag

Administrationen foreslår Miljø- og Planlægningsudvalget, at:

1. drøfter administrationens forslag til udmøntning af anlægsramme på 154.400 kr. i 2017 og 9.796.400 kr. i 2018.
2. drøfter hvilke anlægsønsker, fra den udisponerede bruttoliste, administrationen evt. skal arbejde videre med frem mod mødet den 25. juni 2014.

### Sagsfremstilling

Administrationen har udarbejdet forslag til udmøntning af den udisponerede anlægsramme på i alt 9.950.800 kr. i 2017 og 2018. På bilag ses en samlet oversigt over forslag til projekter.

Kommunen har ansøgt om tilskud fra Statens Cykelpuljen og Regionens Cykelfremkommelighedspulje. Anlægsprojekter der er markeret med røde beløb er projekter, hvor der er ansøgt om tilskud. Beløbene er angivet som bruttobeløb, idet tilskuddet typisk udbetales 1-2 år efter anlægsarbejdet er igangsat. Administrationen har netop modtaget tilsagn om tilskud til aflåselige cykelstativer på Rungsted Kyst Station. Evt. tilskud fra Statens Cykelpulje meddeles først ultimo september 2014

Udover udmøntning af anlægsrammen, har administrationen foreslået følgende anlægsprojekter prioriteret udenfor rammen:



### **Etablering af Cykelsti ved Stumpedyssevej (2016 og 2017):**

Der blev i 2013 udarbejdet en plan for trafiksanering i området vest for Motorvejen. Et af tiltagene fra planen, er etablering af dobbeltrettet cykelsti fra Sjælsmarksvej og frem til "by-zonen" på Stumpedyssevej.

Administrationen har ansøgt om tilskud til projektet fra Statens Cykelpulje, hvorfra der kan opnås et tilskud svarende til 40% af de samlede anlægsomkostninger.

De samlede omkostninger til projektet forventes at blive ca. 10.000.000 kr. Hertil er mulighed for at opnå tilskud på ca. 4.000.000 kr.

### **Forskønnelse af Usserød Kongevej, fra Hørsholm Alle til Syrenvej (2017-2018):**

Der blev i 2010 udarbejdet et skitseprojekt for forskønnelse af Usserød Kongevej. I projektet er Usserød Kongevej fortsat udformet som en to-sporet kanaliseret vej med fortove, cykelstier og beplantning. Tværprofilet er en fortsættelse af det profil der allerede er etableret syd for Hørsholm Alle.

Anlægsomkostningerne til det samlede projekt er budgetteret til 30,8 mio. kr.

Der er på budgettet for 2014 og 2015 afsat midler til forskønnelse af strækningen fra Syrenvej til Birkevej. På denne strækning, er der indgået skriftlig aftale med bygherre af Rema 1000 om medfinansiering af omkostningerne svarende til 1,53 mio. kr. Det samlede budget for forskønnelse af denne strækning er ca. 8,6 mio. kr.

Administrationen forslår, at der i 2016 og 2017 afsættes midler til en forskønnelse af strækningen fra Hørsholm Alle til Syrenvej.

De samlede omkostninger til projektet forventes at blive ca. 23,6 mio. kr.

### **Planlagt udskiftning af vejbrønde og stik ved separatkloakering (2015-2018):**

I forbindelse med separatkloakering af områder i kommunen (som Hørsholm Vand gennemfører), er det hensigtsmæssigt at reovere vejbrønde og evt. stik samtidig. Hørsholm Vand har foretaget en del tv-inspektion af kommunens vejbrønde med stik. Denne viser, at store dele af kommunens vejbrønde og stik, er i meget dårlig stand – og betyder f.eks. Indsivning af grundvand og indtrængning af jord og grusmaterialer.

Administrationen forslår, at der afsættes midler til nye vejbrønde og stik på de offentlige veje, som udskiftes, når Hørsholm Vand gennemfører separatkloakering. Det anslås, at der udskiftes ca. 50 brønde/år – og at omkostningerne pr. brønd vil være ca. 15.000 kr. Separationsprojektet forventes gennemført over de næste 10 år.

Det anbefales at der afsættes anlægsmidler til projektet, 75.000 kr./år over den næste 4-årige periode.

### **Økonomi/personale**

Der er på anlægsrammen afsat 154.400 kr. i 2017 og 9.796.400 kr. i 2018

### **Bilag**

- Administrationens forslag til udmøntning af anlægsrammen 2015-2018
- Bruttoønskeliste 2015-2018\_bilag 2.pdf

## **Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 22-05-2014**

Miljø- og Planlægningsudvalget drøftede administrationens oplæg til udmøntning af anlægsrammen 2015-2018.

### **Fraværende:**

Thorkild Gruelund (C)



## Bilagsoversigt

Pkt. nr.	Tilgang	Titel	Refnr.
2	Åben	Bilag 1 Budgetændringer Budgetopfølgning 2 2014 Miljø- og Planlægningsudvalget.pdf	1774660
3	Åben	Bilag - byggeandragende	1776740
3	Åben	Kortbilag - Sophienberg Vænge 45	1776742
3	Åben	Argumenter for en ny lokalplan	1777226
3	Åben	Bilag - Kort over Byplanvedtægt 6	1781263
4	Åben	Supplerende mail og billeder	1727861
4	Åben	Brev med supplerende oplysninger.pdf	1723075
4	Åben	Forespørgsel om nedlæggelse af bolig, Østre Stationsvej 2	1707767
5	Åben	Bilag 1_Forslag til Lokalplan 153	1776275
5	Åben		1776342
5	Åben	Bilag 3_ Statistisk bymidteafgrænsning	1776369
5	Åben	Bilag 4_Høringssvar fra Naturstyrelsen	1762992
7	Åben	Forslag til tillæg 1 til spildevandsplan 2012-2016, Kloakseparering i Rungsted Nord.pdf	1778283
7	Åben	16168 Brev fra Fritz Reuther.pdf	1778273
7	Åben	16169 Kvitterin ti Fritz Reuther.pdf	1778274
7	Åben	23570 Brev 2 fra Fritz Reuther.pdf	1778275
7	Åben	23571 Svar til Fritz Reuther.pdf	1778276
8	Åben	Miljømål for Hørsholm Vand ApS - Forbedring af badevandskvalitet og kvaliteten af overfladevand i søer og vandløb - version 11. april 2014	1770752
9	Åben	Affaldsplan - final 090514	1779928
9	Åben	Affaldsstatus 2012 - final 130514	1779931
11	Åben	Bilag, Udtalelse vedr. politisk dagsordenpunkt omkring parkeringsrestriktioner - April 2014-A Dagsordenpunkt vedr. Parkeringsplaner i Hørsholm Kommune.pdf	1777683
12	Åben	Gågaderegulativmøde_referat.doc	1775172
12	Åben	beachflag.jpg	1776560
13	Åben	Bilag 1 - Tilsynsrapport 2013	1780301
14	Åben	Forskellige modeller af pullerter. BILAG 1	1777666
14	Åben	Fuldautomatiske pullerter - Eksempler på anvendelse. BILAG 2	1777668
14	Åben	Pullerter. Placeringsdokumenter. BILAG 4	1777674
14	Åben	BILAG 5 - Indgang til Midtpunkt fra Taxa-parkeringsplads ved Usserød Kongevej	1780801
14	Åben	BILAG 5 - Hovedgaden. Indgang ved nr. 35.	1780799
14	Åben	BILAG 3. Oversigtskort.pdf	1781763
15	Åben	Bilag 1_Badebro placeringer.pdf	1777579
16	Åben	Administrationens forslag til udmøntning af anlægsrammen 2015-2018	1781178
16	Åben	Bruttoønskeliste 2015-2018_bilag 2.pdf	1781682



## Miljø- og Planlægningsudvalgets møde 22-05-2014

Peter Antonsen (T)

Formand

Ove Petersen (V)

Medlem

Thorkild Gruelund (C)

Næstformand

Kristin Arendt (C)

Medlem

Troels Moe (I)

Medlem

---

---

---

---

---

---