

Miljø- og Planlægningsudvalget

Referat fra ordinært møde
30-10-2014

Torsdag 30.10.2014 kl. 8:00
Mødelokale D2

Følgende sager behandles på mødet

Side

Meddelelser	2
Cykel- & Trafiksikkerhedsplan 2014	3
Hørsholm Kommunes byggetilladelse til Irma ophævet	5
Fornyset ansøgning fra Irma på Rungsted Bytorv	7
Startredegerelse for ny lokalplan ved Barakstien	9
Trafiksanering på Stumpedyssevej	13
Kokkedal Station, mulighed for overvågning af området	15
Det nye gågaderegulativ	17
Principper for anvendelse af servicevejvisning i Hørsholm Kommune	19
Orientering omkring forhandlingerne med ejerne af passager i Hovedgaden	22
Orientering om cykelsti langs Lågegyde, etape 2.	24
Orientering - evt. nye vilkår for vejbelysning	26
Opsætning af Team Hørsholm skilt på Idrætsparken	28
Tilpasning af serviceniveau for kørsel	30
Bilagsoversigt	32

Fraværende

Bemærkninger til dagsorden



Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 1
Acadre sagsnr.:
Journalnr.:
Sagsforløb: MPU - Åben sag
Mødedato: 30.10.2014
Sagsansvarlig enhed: Politik og Borgerservice
Sagsbehandler: Marianne Godtfredsen

Meddelelser

Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 30-10-2014

- Gågaden indvies i eftermiddag kl 17.
- Der har været afholdt møde med Fredensborgs tekniske udvalgsformænd og næstformænd, hvor sager af fælles interesse blev drøftet.
- Ekskursion om affaldsbehandling er fastsat til d. 11. nov.
- Administrationen orienterede om projektet på Rungsted Kyst station øst. Projektstart bliver udskudt til forår 2015.
- Orientering om sagsbehandlingstiderne på byggesager ønskes på som orienteringspunkt på næste MPU og herefter jævnligt hvert 3. måned.
- Administrationen orienterede om hvorfor fodgængerovergangen på Ådalsvej ved Kokkedal Station er udformet med midterheller og uden fodgængerfelter.
- Gågadebelysningen i gågaden ønskes tændt et time før og en time efter mørkets frembrud.
- Der var ønske om at sætte "Husk 50 km/t"-skilte op, f.eks. på Højmosen. Evt. males på vejbanen.



Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 2
Acadre sagsnr.: 13/5678
Journalnr.: 05.13.00G01
Sagsforløb: MPU - ØU - KB - Åben sag
Mødedato: 30.10.2014
Sagsansvarlig enhed: Politik og Borgerservice
Sagsbehandler: Johanne Leth Nielsen

Cykel- & Trafiksikkerhedsplan 2014

Baggrund

Et forslag til en ny samlet plan for cyklisme og trafiksikkerhed i Hørsholm Kommune er udarbejdet. Forslaget udstikker retningslinjerne for de kommende års indsatser, der skal højne borgernes tryghed på veje og stier, skabe forbedrede forhold for cyklister og fortsat brande Hørsholm Cykelby.

Forslag

Administrationen anbefaler, at Miljø- og Planlægningsudvalget overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefaler at godkende Cykel- & Trafiksikkerhedsplan 2014.

Sagsfremstilling

"Cykel- & Trafiksikkerhedsplan 2014" gør status over de seneste fem års indsatser for cyklismen og trafiksikkerheden på veje og stier i Hørsholm Kommune. Den sætter fokus på at fortsætte den gode udvikling, Hørsholm Kommune har haft, og den beskriver, hvor langt vi er nået og sætter nye ambitiøse mål for de kommende fire år.

Planen afløser "Cykelhandlingsplan 2008" og "Trafiksikkerhedsplan 2008". Når vi gør noget for at forbedre trafiksikkerheden og trygheden, gør vi også noget for at forbedre vilkårene for cyklisterne. Derfor behandles de to emner samlet i én plan.

Planen er udarbejdet i et bredt samarbejde. Der har været afholdt workshops med skolerne, politiet, Seniorrådet, cykelobservatørkorpset og Cyklistforbundets lokalafdeling. Der er gennemført en skolevejsanalyse og en spørgeskemaundersøgelse blandt kommunens borgere. Der har deltaget ca. 550 skoleelever, og vi har fået mere end 400 besvarelser og forslag fra borgere. I administrationen har repræsentanter fra både miljø-, kultur- og fritids, sundhed- og omsorg- samt skoleforvaltningen deltaget i formuleringen af mål, indsatser og visionen:

I Hørsholm cykler vi – det er hurtigt, sikkert og sjovt.

Planen lægger også op til et fortsat samarbejde med både interesseorganisationer, borgere og det private erhvervsliv.

For at nå målene er der planlagt indsatser indenfor nedenstående fokusområder:



- Trafiksikkerhed og tryghed (trafiksikkerhedstiltag som eksempelvis bedre krydsningsmuligheder og ombygninger)
- Stinettet (eksempelvis udbygning af cykelstinet, lukning af missing links)
- Service og vedligehold (eksempelvis bedre fejning og snerydning)
- Cykling uanset alder (indsatser rettet mod alle lige fra småbørnsforældre og skolebørn til de ældre)
- Fritidscyklisme (bedre og sikrere muligheder for at komme ud på cykel i weekender og ferier)
- Branding (fortsat synliggørelse af Hørsholm Cykelby og alle tiltag for cyklisterne)

Læsevejledning

For at læse vision og mål, se side 11 - 13.

For at læse den samlede prioriterede handlingsplan, se side 27 - 32.

Økonomi/personale

Planen anbefaler en række større og mindre tiltag til direkte forbedring af både trafiksikkerhed og cyklisme. Projekterne vil typisk blive fremsat som budgetønsker eller som en del af udmøntningen af anlægspuljen. Der vil blive arbejdet målrettet på at søge finansiering til disse tiltag gennem eksempelvis de statslige og regionale cykelpuljer.

Kommunikation

Alle relevante nyheder om planen, analyser, spørgeskemaundersøgelser mv. er blevet formidlet gennem hjemmesiden og pressemeddelelser.

Bilag

- Udkast til Cykel- & Trafiksikkerhedsplan 2014

Noter til bilag

Forslaget til planen er vedlagt i første udkast fra den grafiske designer. Derfor er blandt andet billedtekster ikke defineret og alle kort er heller ikke de endelige.

Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 30-10-2014

Godkendt, idet der i handlingsplanen tilføjes et formidlingstiltag omhandlende de sociale midler. Punktet skal videre til Økonomiudvalget.

Fraværende:

Thorkild Gruelund (C), Kristin Arendt (C)

Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 3
Acadre sagsnr.: 14/13882
Journalnr.: 01.02.00P19
Sagsforløb: MPU - Åben sag
Mødedato: 30.10.2014
Sagsansvarlig enhed: Politik og Borgerservice
Sagsbehandler: Rune Munch Christensen

Hørsholm Kommunes byggetilladelse til Irma ophævet

Baggrund

Hørsholm Kommunes byggetilladelse til Irma er blevet ophævet af Natur- og Miljøklagenævnet. Nævnet begrundede ophævelsen med, at det fratrukne areal for sikringsrummet i kælderen skal beregnes ud fra nogle nærmere definerede regler. Efter nævnets opfattelse er det kun en del af sikringsrummet, der kan trækkes fra. Administrationen har derfor meddelt Irma, at byggetilladelsen er ophævet og har sendt et standsningspåbud.

Forslag

Administrationen indstiller, at Miljø- og Planlægningsudvalget tager sagen til orientering.

Sagsfremstilling

Irma har søgt om tilladelse til at indrette sig i en butik på Rungsted Bytorv. Administrationen har udstedt en byggetilladelse til at indrette sig i det tidligere BabyBoom og inddrage kælderen, der er et lovpligtigt sikringsrum, til anvendelse som lager. Administrationen har i den forbindelse vurderet, at tilladelsen ikke medfører en forøgelse af butiksarealet i henhold til planloven, da planlovens § 5t betyder, at lovpligtige sikringsrum ikke skal medregnes til etagearealet.

Søren Seier Rasmussens advokat har klaget over tilladelsen, og klagen er nu blevet afgjort af Miljø- og Naturklagenævnet. Klagenævnet ophæver Hørsholm Kommunes byggetilladelse og hjemviser den til fornyet behandling.

Der er, ifølge klagenævnet, ikke truffet afgørelser om planlovens § 5 t før, som er det springende punkt i afgørelsen. Afgørelsen betyder, at der skal laves en fornyet behandling af Irmas ansøgning, hvor en del af sikringsrummet i kælderen medregnes til butiksarealet. Klagenævnet slår dog samtidig fast, at anvendelse af stueetagen som dagligvarebutik er en fortsættelse af hidtil lovlig anvendelse, hvilket vil sige, at det ikke kræver tilladelse efter planloven at bruge den som dagligvarebutik. Det understreges desuden, at konkurrencehensyn ikke kan varetages med planloven, og at sikringsrummet stadig er et sikringsrum.

Der er vedhæftet et uddybende notat til sagen. Der er desuden vedhæftet et notat fra Jens Flensborg, der er blevet bedt om at undersøge enkelte ting om konsekvensen af afgørelsen.

Bilag

- Notat om Natur- og Miljøklagenævnets afgørelse
- Uddybende notat om konsekvenserne af NMKN's afgørelse og hvad der ligger til grund for afgørelsen

Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 30-10-2014

Administrationens indstilling blev taget til efterretning.



Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 4
Acadre sagsnr.: 14/9875
Journalnr.: 02.34.02P19
Sagsforløb: MPU - Åben sag
Mødedato: 30.10.2014
Sagsansvarlig enhed: Politik og Borgerservice
Sagsbehandler: Rune Munch Christensen

Fornyset ansøgning fra Irma på Rungsted Bytorv

Baggrund

Byggetilladelsen til Irma skal behandles på ny, da administrationens byggetilladelse er blevet ophævet af Natur- og Miljøklagenævnet.

Irma har valgt at opdele ansøgningen i to dele.

1. En byggetilladelse til stueetagen og den del af kælderen, der kan anvendes uden at det kræver dispensation.
2. En dispensationsansøgning om, at benytte den resterende del af kælderen som lager.

Inden administrationen går videre med sagen skal det vurderes, om der skal nedlægges forbud med § 14, hvorved der skal udarbejdes lokalplan inden for et år, og om udvalget ønsker, at administrationen skal gå videre med dispensationsbehandlingen.

Forslag

Administrationen indstiller at, Miljø- og Planlægningsudvalget beslutter to ting:

1. Om der skal nedlægges et forbud med planlovens § 14 for at forhindre, at Irma indretter sig i det gamle BabyBoom i stueetagen og inddrage den del af kælderen, der kan inddrages uden dispensation. Det vil betyde, at der skal udarbejdes en ny lokalplan for Rungsted Bytorv inden for det næste år. Det vil betyde, at der gives afslag på dispensationsansøgningen og at der heller ikke gives en byggetilladelse til at indrette Irma på Rungsted Bytorv.
2. Hvis udvalget ikke vælger et § 14 forbud, skal administrationen da arbejde videre med en dispensationsbehandling af ønsket om at inddrage den resterende del af kælderen som lager. Det vil betyde, at der gives byggetilladelse til ansøgning 1 og at der efter nabohearing skal træffes afgørelse om dispensation til at udvide butiksarealet.

Sagsfremstilling

Irma har lavet en fornyet ansøgning om at indrette en dagligvarebutik i lokalerne på Rungsted Bytorv, hvor BabyBoom lå. Den oprindelige ansøgning er blevet opdelt i to.

Den første ansøgning omhandler arealet i stueetagen samt en del af kælderen (der også fungerer som sikringsrum). Arealet kan indrettes som dagligvarebutik uden at det kræver en dispensation fra lokalplanen (efter planloven). Det har Natur- og Miljøklagenævnet slået fast. Administrationen er i dialog med ansøger om, præcis hvor stor en del af kælderen, der kan inddrages. Der er desuden indhentet juridisk bistand for at sikre, at administrationens vurdering er korrekt. Udtalelsen er vedlagt som bilag.

Såfremt ombygninger kræver en byggetilladelse kan der nedlægges et forbud efter planlovens § 14. Hvis § 14 anvendes skal der udarbejdes en ny lokalplan inden for et år. Hvis lokalplanen ikke er klar inden for et år kan byggetilladelsen ikke nægtes.

Den anden ansøgning omhandler den del af kælderen, der ikke kan fratrækkes ved opgørelsen af butikkens størrelse. Irma søger dispensation til at inddrage den resterende del af sikringsrummet i butikken som lager. Natur- og Miljøklagenævnet slog fast, at det var muligt, at give tilladelse til butikker over 400 m², men at det kræver en dispensation. Kælderen bliver ikke anvendt i dag, men ligger ubenyttet hen.

Der er en væsentlig forskel på ansøgningen fra Kiwi, som der tidligere er givet afslag på, og ansøgningerne fra Irma. I begge ansøgninger indgik kælderen som lager, men Kiwi ville desuden inddrage 135 m² i stueetagen. De to sager er derfor ikke sammenlignelige, da Kiwi ville få et større salgsareal i stueetagen. I begge sager har administrationen vurderet, at sikringsrummet i kælderen ikke skulle tælle med i etagearealet, hvilket Natur- og Miljøklagenævnet nu har underkendt.

Bilag

- Juridisk udtalelse fra Jens Flenborg

Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 30-10-2014

Udvalget besluttede ikke at nedlægge forbud efter planlovens §14. Udvalget godkendte pkt. 2, hvor administrationen skal arbejde videre med en dispensationsbehandling af ønsket om at inddrage den resterende del af kælderen som lager.

Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 5
Acadre sagsnr.: 14/15027
Journalnr.: 01.02.00P15
Sagsforløb: MPU - Åben sag
Mødedato: 30.10.2014
Sagsansvarlig enhed: Politik og Borgerservice
Sagsbehandler: Rikke Krogsgaard Jakobsen

Startredegerelse for ny lokalplan ved Barakstien

Baggrund

Administrationen har modtaget en ansøgning fra ejer af ejendommen Folehavevej 1, som ønsker mulighed for at opføre en ny beboelsesejendom i 3 etager på udstykket parcel fra ejendommen. Ejendommen er omfattet af Lokalplan 77-3 For sognegård og grønt område øst for ridebanen. Der blev i 2013 udarbejdet et forslag til Lokalplan 146 samt Tillæg 10 til Kommuneplan 2013-2025 for området svarende til Lokalplan 77-3. Miljø- og Planlægningsudvalget valgte at lade forslagene bortfalde ultimo 2013 på baggrund af en række kritiske høringssvar. Det nu fremsendte projekt er revideret i forhold til en række af indsigelserne, og ansøger ønsker, at en ny lokalplanproces igangsættes. Projektet vil kræve ny planlægning for området i form af ny lokalplan og ændring af Kommuneplan 2013-2025. Projektet fremlægges med henblik på stillingtagen til, om projektet skal nyde fremme.

Forslag

1. Administrationen indstiller, at Miljø- og Planlægningsudvalget beslutter:
 - a. at muliggøre det fremsendte projekt via en ændring af plangrundlaget, eller
 - b. at det ikke ønskes at igangsætte en ny lokalplanproces
2. Hvis Miljø- og Planlægningsudvalget er indstillet på at ændre plangrundlaget, skal udvalget beslutte, hvorvidt:
 - a. Administrationen forud for planlægningsprocessen skal bemyndiges til at indkalde ideer og forslag (foroffentlighedsfase) med kort beskrivelse af hovedspørgsmålene i den forestående lokal- og kommuneplanlægning, eller
 - b. Administrationen bemyndiges til at fortsætte processen med udarbejdelse af lokalplanforslag og kommuneplantillæg, som erstatning for gældende Lokalplan 77-3, og på baggrund af det fremsendte projekt, uden at der gennemføres foroffentlighed, eller

- c. Administrationen bemyndiges til at fortsætte processen med udarbejdelse af et lokalplanforslag, som erstatning for gældende Lokalplan 77-3, idet det fremsendte projekt justeres, så det er i overensstemmelse med Kommuneplan 2013-2025.

Hvis Miljø- og Planlægningsudvalget beslutter at igangsætte en planlægningsproces, som beskrevet under pkt. 1,2 eller 3, indstiller administrationen, at udvalget beslutter, at ansøger pålægges at bidrage til lokalplanens udarbejdelse i hele det omfang, planlovens § 13, stk. 3, åbner mulighed for det.

Sagsfremstilling

Administrationen har modtaget et projekt for ejendommen Folehavevej 1, matrikel 17i, Hørsholm By, Hørsholm. Ansøger ønsker at opføre en ny beboelsesejendom i 3 etager, beliggende på den nordlige del af matrikel 17i. Projektet vil kræve udarbejdelse af en ny lokalplan samt tillæg til Kommuneplan 2013-25, idet gældende lokalplan ikke giver mulighed for at rumme projektet.

I foråret 2013 udarbejdede administrationen Forslag til lokalplan 146, samt tillæg 10 til Kommuneplan 2013-25. Projektet mødte en del modstand fra borgerne i Hørsholm Kommune, der bl.a. udmøntede sig i 71 høringsvar. Miljø- og Planlægningsudvalget besluttede på møde den 30. oktober 2013, at lokalplanforslaget skulle bortfalde.

Eksisterende forhold

Ejendommen ligger inden for området, omfattet af Lokalplan 77-3. Det samlede område udgør i alt ca. 9.500 m² består af 4 ejendomme, efter udstykning vil der være 5 ejendomme inden for området Umiddelbart øst for Ridebanen falder terrænet brat til ca. 3 m under Ridebaneniveauet ("Smedehullet").

Den østlige del af området er bebygget med to meget markante bygninger. Den ene en bevaringsværdig villa, Funchs villa, beliggende Rungstedvej 2. Den anden bevaringsværdige bygning, det tidligere Domhus, beliggende Folehavevej 1. Den vestlige del er bebygget i 2007 med Sognegården tegnet af Henning Larsen Architects.

Ansøgningens indhold

Projektet for matrikel 17i indeholder en ny beboelsesejendom i 3 etager, beliggende på den nordlige del, parcel 2, af matrikel 17i. Der er adgang fra Barakstien. Det nye projekt er tilrettet i forhold til nogle af de synspunkter høringsperioden vedr. forslag til Lokalplan 146 afstedkom. Nedenstående giver et overblik over de væsentligste ændringer, der skal til for at muliggøre det nye projekt, se bilag, dels i forhold til Lokalplan 77-3 og dels i forhold til det tidligere fremsatte forslag til Lokalplan 146.

Følgende ønskes ændret i forhold til lokalplan 77-3:

- Etagehøjde ændres fra 2 til 3 etager
- Bebyggelsesprocenten ændres fra 40 til 45
- Parkeringspladser iht. parkeringsnormen placeres på egen matrikel (9 stk. i alt)
- Overkørsel fra Barakstien til parcel 2 af 17i

Følgende er ændret ift. til forslag til Lokalplan 146:

- Højden er reduceret til 9,95 m fra 13,45
- Bebyggelsen er rykket 3 m væk fra skel til 17o
- Mulighed for tagterrasse er udtaget af projektet
- Mulighed for parkanlæg er udtaget af projektet
- Ift. anvendelsen opdeles 17i nu i to parceller. Parcel 1 skal overgå til erhverv (i dag drives der erhverv på en dispensation fra en oprindelig anvendelse til offentlige formål), parcel 2 skal overgå til beboelse.

Gældende plangrundlag

Matrikel 17i, Hørsholm By, Hørsholm er omfattet af Lokalplan 77-3 For sognegård og grønt område øst for ridebanen. Lokalplan 77-3 giver bl.a. mulighed for en udvidelse af den eksisterende retsbygning i 2 ½ etage i nordøstlig retning.

Matrikel 17i, Hørsholm By, Hørsholm er endvidere i gældende Kommuneplan 2013-2025, beliggende inden for rammeområde 2.BE3 – Rungstedvej, Barakstien m.fl. og omfattet af følgende bestemmelser:

Områdets anvendelse: Boliger, offentlige formål og kontorformål
Maksimal bebyggelsesprocent: Åben-lav: 30. Tæt-lav: 35. Anden bebyggelse: 40
Maksimalt antal etager: 2
Minimum grundstørrelse i m²: 800 m² inkl. evt. andel i fællesareal.

Endelig ligger området inden for kirkebyggelinje, som er en beskyttelseslinje. Opførelse af ny bebyggelse kræver således dispensation fra kirkebyggelinjen.

Vurdering

Det er administrationens vurdering, at den foreslåede nye bebyggelse på matrikel 17i stemmer overens, med Kommunalbestyrelsens målsætning om en bæredygtig byudvikling, der bl.a. kan ske gennem en fortætning af byen. Set i lyset af den debat forslag til Lokalplan 146, samt tillæg 10 til Helhedsplan 2009-2020 skabte, er det administrationens vurdering at projektet i sin helhed bør nedjusteres i skala, for bedre at indpasse sig i det kulturhistoriske miljø en del af lokalplanområdet udgøres af.

Kirken udgør sammen med slotshaven, de gule avlsbygninger - nu Jagt-og Skovbrugsmuseum, - de gule kavalerboliger, Fiskemesterboligen og Ridebanen samt bygningerne ved pladsen omkring Stolbergstøtten præstebolig og amtsforvalterbolig og remise – nu Hørsholm Egnsmuseum det væsentligste kulturmiljø i Hørsholm Kommune. Det billede der tegner sig når man står på slotsøen og kigger mod øst er karakteriseret ved de gule avlsbygningers store homogene bygningsvolumener, herefter er det mindre bygningsvolumener der tegner billedet. Disse karakteristika sammenholdt med de meget grønne byrum der kendetegner området, finder administrationen vigtigt at fastholde.

Endvidere vurderer administrationen at det trafikalt er u hensigtsmæssigt at belaste Barakstien med vejadgang herfra, en vejadgang fra Folehavevej vil være at foretrække trafiksikkerhedsmæssigt.

Det ansøgte projekt kræver udarbejdelse af ny lokalplan, jf. § 1 og § 7.1, 7.5 i Lokalplan 77-3, samt tillæg til Kommuneplan 2013-2025.

Hvis Miljø- og Planlægningsudvalget beslutter, at en lokalplanproces kan igangsættes, indstiller administrationen overfor udvalget, at ansøger pålægges at bidrage til lokalplanens udarbejdelse i hele det omfang, planlovens § 13, stk. 3, åbner mulighed for det.



Sagens tidligere behandling

- 30. oktober 2013 (beslutning om at LP 146 skal bortfalde)
- 28. maj 2013 (godkendelse af Forslag til LP 146+ kpt)
- 31. oktober 2012 (godkendelse af lokalplangrundlag for LP 146)
- 31. august 2011
- 2. marts 2011

Bilag

- Bilag 1_Barakstien.pdf
- Bilag 2_Barakstien.pdf
- Bilag 3_Barakstien.pdf
- Bilag 4_Barakstien.pdf
- Bilag 5_volumenstudier.pdf

Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 30-10-2014

Udvalget besluttede at godkende forslag 1a, dvs. muliggøre det fremsendte projekt via en ændring af plangrundlaget med stemmerne:

3-1. For stemte LA, V og C (Kristin Arendt). Mod stemte T. Thorkild Gruelund (C) undlod at stemme.

Desuden besluttede udvalget at gennemføre en foroffentlighedsfase og invitere til offentligt møde (punkt 2a) med stemmerne 3 -2. For stemte T og C, og mod stemte LA og V.

Liste T havde følgende protokollat:

Dette forslag er i alt væsentligt det samme som det forslag til lokalplan 146, der bortfaldt efter beslutning i et enigt Miljø- og Planlægningsudvalg i oktober 2013.

Det foreslåede byggeri vil have det samme dominerende og artsfremmede præg på området omkring Ridebanen, som var det gennemgående kritikpunkt i de mange høringssvar, der indkom ved høringen af lokalplan 146.

Der er ikke i den mellemliggende tid ændret i nogle forhold i området, der efter Borgerlistens opfattelse kan begrunde, at forslaget nu et år efter bør gennemføres.



Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 6
Acadre sagsnr.: 14/14161
Journalnr.: 05.13.00G01
Sagsforløb: MPU - Åben sag
Mødedato: 30.10.2014
Sagsansvarlig enhed: Politik og Borgerservice
Sagsbehandler: Johanne Leth Nielsen

Trafiksanering på Stumpedysevej

Baggrund

Trafiksanering af byzonen på Stumpedysevej har længe været et ønske og en del af trafiksikkerhedsplanerne. Der har været afholdt to borgermøder, og nu fremlægges vedlagte forslag til etablering af '2 minus 1 afstribning', bump, hævet flade og tydeligere byzonetavler.

Forslag

Administrationen anbefaler, at Miljø- og Planlægningsudvalget godkender planen for trafiksanering på Stumpedysevej.

Sagsfremstilling

Trafiksanering i byzonen på Stumpedysevej har været drøftet på to borgermøder; i oktober 2013 og i september 2014.

På baggrund af de indkomne forslag, ønsker og ideer samt den samlede plan for trafiksanering på landevejene vest for motorvejen foreslås vedlagte plan. Planen er udarbejdet af Niras.

Indhold

- Etablering af to bump i vejens fulde bredde i begge ender af byzonen.
- Etablering af en hævet flade i krydset Kettingevej/Stumpedysevej.
- Etablering af "2 minus 1" afstribning i hele byzonen. Denne form for afstribning gør vejen visuelt smallere for bilisterne, og prioriterer derfor bløde trafikanter højere.
- Opsætning af mere tydelige byzonetavler i begge ender af byzonen.

Alternativer

Det er også muligt at etablere indsnævringer i stedet for bump. Ulempen ved indsnævringer på Stumpedysevej er at:

- De med tiden kan være vanskeligere at erkende, da vejen ikke er belyst
- De er ikke mulige at passere med landbrugsmaskiner, hvis de laves tilstrækkeligt smalle til faktisk at have en hastighedsdæmpende effekt
- De er dyrere end bump, da vejbanen skal udvides

Tidsplan

Projektet ønskes gennemført i november/december 2014, hvis vejret tillader det. Alternativt udskydes det til april/maj 2015.

Økonomi/personale

Der er afsat 512.000 kr., og administrationen forventer, at projektet kan gennemføres inden for det afsatte budget. Beløbet er frigivet den 03.03.2014.

Kommunikation

Man kan følge med i projektet på www.horsholm.dk/stumpedysevej. Her lægges også indkaldelser til og referater fra borgermøderne.

Bilag

- Notat vedr. trafiksanering i byzonen på Stumpedysevej.docx
- Stumpedysevej, oversigtskort.docx
- Borgermøde vedr. trafiksanering på Stumpedysevej_referat.pdf

Noter til bilag

Vedlagte bilag 1) forklarer baggrunden for valget løsningen og 2) illustrerer placeringen af de enkelte tiltag.

Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 30-10-2014

Godkendt.

Fraværende:

Thorkild Gruelund (C), Kristin Arendt (C)



Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 7
Acadre sagsnr.: 14/18139
Journalnr.: 05.01.00G01
Sagsforløb: MPU, ØU, KB - Åben sag
Mødedato: 30.10.2014
Sagsansvarlig enhed: Politik og Borgerservice
Sagsbehandler: Charlotte Skov

Kokkedal Station, mulighed for overvågning af området

Baggrund

Administrationen modtager ofte henvendelser omkring hærværk på bilerne ved Kokkedal Station, og borgere m.fl. har forslået, at kommunen etablerer overvågning af området.

Forslag

Administrationen forslår, at Miljø- og Planlægningsudvalget overfor Økonomiudvalget anbefaler at

- drøfte hvorvidt kommunen ønsker at arbejde videre med forslaget om overvågning af Kokkedal Station

Sagsfremstilling

Administrationen har fået flere henvendelser fra borgere, der har haft hærværk på bilen under et ophold på Kokkedal Station. Oplevelserne bekræftes ved at Materielgården ofte fjerner glasskår fra parkeringspladsen ved Kokkedal Station efter indbrud i bilerne.

Administrationen har gennem længere tid været i dialog med en borger, som kræver at kommunen tager aktion på sagen ved overvågning af parkeringspladsen. Der har ligeledes været politisk interesse for sagen, og hvordan administrationen håndterer sagen.

Administrationen har drøftet sagen med politiet. Politiet patruljerer regelmæssigt på stationen, og mener, at Kokkedal Station kan være velegnet til overvågning. (Vi er endnu ikke gået dybere ind i, hvilken form for kriminalitet der typisk sker på Kokkedal Station).

Administrationen har listet umiddelbare fordele og ulemper ved etablering af overvågning på Kokkedal Station:

Fordele

Færre skader
Mindre kriminalitet
Oplevet tryghed for brugere af stationen

Ulemper:

Driftsomkostninger og anlægsomkostninger
Signalerer at stationen er utryg
Præcedens og ønsker om mere overvågning andre steder i Hørsholm Kommune

Politikere fra Fredensborg Kommune har været interesseret i sagen.

Økonomi/personale

Anlægsomkostninger til etablering af overvågning vil være mellem 400.000-600.000 kr. afhængigt af hvilke type af overvågning der vælges. Hertil kommer gravearbejde ved kabelføring m.m., som anslås at koste ca. 100.000 kr.

De årlige driftsomkostninger vil være ca. 200.000 kr./år.

Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 30-10-2014

Udvalget besluttede at sende sagen videre til ØU.

Fraværende:

Thorkild Gruelund (C), Kristin Arendt (C)



Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 8
Acadre sagsnr.: 12/11037
Journalnr.: 05.05.00G01
Sagsforløb: MPU - ØU - KB - Åben sag
Mødedato: 30.10.2014
Sagsansvarlig enhed: Politik og Borgerservice
Sagsbehandler: Johanne Leth Nielsen

Det nye gågaderegulativ

Baggrund

I anledning af renoveringen af gågaden er "Regulativet for Hovedgaden – gågaden i Hørsholm Kommune", 2001, blevet revideret og præsenteres her som udkast.

Forslag

Administrationen anbefaler, at Miljø- og Planlægningsudvalget drøfter og forholder sig til de indkomne ønsker og kommentarer fra mødet med interessenterne samt administrationens bemærkninger.

Sagsfremstilling

Der har været afholdt to møder for alle interessenter fra Hovedgaden – både erhvervsdrivende og beboere. Her har alle haft mulighed for at dele erfaringer fra det gældende regulativ, tilkendegive ønsker til det nye og (på møde nummer 2) kommentere udkastet til det nye regulativ.

Der er mange interesser knyttet til gågaden anvendelse, og flest mulig af dem er søgt indarbejdet i forslaget.

Der arbejdes fra administrationens side mod et regulativ, der skal sikre ensartede vilkår for de erhvervsdrivende, et levende bymiljø, en harmonisk og attraktiv handelsegade, høj trafikikkerhed, tryk og fri adgang for alle bløde trafikanter og et ikke for stort krav til ressourceforbrug til administration og håndhævelse.

Sagens tidligere behandling

Dele af regulativets indhold har allerede været behandlet i Miljø- og Planlægningsudvalget den 26.06.14. Her besluttede udvalget følgende:

- det er tilladt at trække cykler gennem gaden døgnet rundt
- der bliver mulighed for at etablere endnu en studeplads, som er forbeholdt forretninger der i forvejen har adresse i Hovedgaden.
- Hørsholm Kommune fortsat har mulighed for at opkræve betaling for leje af udstillingsarealerne med virkning fra 1. januar 2016, idet den til enhver tid økonomiske konjunktur iagttages. Niveaueet for lejen drøftes i Miljø- og Planlægningsudvalget i løbet af 2015.



- Reklameskilte (A-skilte) maksimum må måle 120 cm højde og 75 cm bredde, beachflag og bannere over gaden er ikke tilladt. Mobile reklameskilte er tilladt i et antal af ét pr. forretning i dag. Skiltene skal tages ind ved lukketid.

Bilag

- Udkast til gågaderegulativ 2014
- Udkast til regulativ med kommentarer og ændringsforslag_22.10.14.docx

Noter til bilag

Vedlagt er

- a. Udkast til nyt regulativ
- b. Udkast til nyt regulativ med interessenterne og administrationens bemærkninger

Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 30-10-2014

Udvalget vedtog forslag til gågaderegulativ, og sagen sendes videre til ØU



Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 9
Acadre sagsnr.: 14/18006
Journalnr.: 05.13.01G01
Sagsforløb: MPU - Åben sag
Mødedato: 30.10.2014
Sagsansvarlig enhed: Politik og Borgerservice
Sagsbehandler: Jacob Gulstad

Principper for anvendelse af servicevejvisning i Hørsholm Kommune

Baggrund

Administrationen ønsker at orientere Miljø- og Planlægningsudvalget om principperne for vejvisning til private virksomheder, seværdigheder og lignende.

Forslag

Administrationen foreslår, at Miljø- og Planlægningsudvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Administrationen oplever ofte, at private virksomheder, museer og lignende ønsker opsat færdselstavler som viser vej til netop deres virksomhed.

I forbindelse med hver enkelt ansøgning om vejvisning ("servicevejvisning") til f.eks. en virksomhed, laver administrationen en specifik vej- og trafikteknisk vurdering af ansøgningen.

Grundlag for vurderingen

Udgangspunktet for servicevejvisning skal altid være hensynet til trafikanterne. Ønsker om servicevejvisning knytter sig ofte til privatøkonomiske interesser for ansøgeren. De kommercielle fordele, der kan være forbundet med vejvisningen, er en følgevirkning af vejvisningen, men bør ikke være en begrundelse for denne.

Ifølge Vejloven er det kun vejmyndigheden, der kan opsætte vejvisningstavler på vejarealerne. Dette skaber hos trafikanterne en forventning om, at informationerne er troværdige og at servicevejvisningsmålet har en vis kvalitet.

Administrationen følger anbefalingerne fra Vejreglerne, som er bygget op omkring den gældende lovgivning og generelt er et udtryk for god praksis på området.

Trafikale begrundelser

Det er af stor betydning, at vejvisningen kun omfatter oplysninger, som en rimelig del af trafikanterne kan tænkes at ville udnytte under rejsen.

Det bør undgås at vejlede til mål, der kun opfylder marginale behov for trafikanterne.

Når administrationen vurderer om vejvisningen til et servicemål er trafikalt begrundet ses b.la. på følgende:

- Servicemålet har et stort antal ikke stedkendte besøgende
- Servicemålet besøges af et stort antal lastvognstog
- Vejnettets kompleksitet gør det vanskeligt at finde vej
- Vejenes udformning gør det nødvendigt f.eks. at forvarsle

Vejvisning til mål som hovedsageligt benyttes af lokale og stedkendte trafikanter (såsom skoler, vuggestuer, aftenskoler mv.) betragtes normalt ikke som trafikalt begrundet.

Mange skilte/informationer har en negativ effekt på trafiksikkerheden, da fokus hos trafikanterne flyttes fra trafikken og trafiksituationen. Normalt betragtes 4 vejvisningstavler på samme sted som maksimum.

Præcedens-effekt

Det er administrationens erfaring, at det er mere reglen end undtagelsen, at en ansøgning forsøges begrundet med at der er andre som har vejvisningstavler. F.eks. kan nævnes en virksomhed der udfører bilsyn, som mente sig berettiget til en vejvisningstavle, fordi der jo blev vejvist til rådhuset. Der er en reel risiko for at servicevejvisning til en privat virksomhed vil skabe en præcedens, og at der inden for kort tid vil blive rejst krav om servicevejvisning til andre virksomheder. For at undgå dette, har det hidtil været administrationens praksis at lægge stor vægt på de trafikale begrundelser.

I praksis fører de vej- og trafiktekniske overvejelser sjældent til, at der kan opsættes servicevejvisning til private virksomheder.

Servicevejvisningskilte der opsættes på vejarealet tilhører vejmyndigheden, som samtidig vil skulle forestå drift og vedligeholdelse af skiltet.

Sort/hvide servicevejvisningstavler

"Særlig servicevejvisning" er vejvisning til virksomheder i det åbne land med sort/hvide tavler, hvor vejvisningen er underlagt særlige betalingsregler. Vejmyndigheden kan her kræve betaling for administration, etablering, drift og vedligeholdelse af sådanne tavler. På disse tavler må der ikke anvendes virksomhedsnavn eller logo, i stedet anføres tekst for virksomhedens type.

Der er p.t. ingen særlige sort/hvide servicevejvisningstavler i Hørsholm Kommune.

Administrationen vil senere præsentere et orienterende dagsordenspunkt omkring principperne for midlertidig skiltning på vejarealet (kampagner, reklamer m.m.)

Bilag

- Eksempler

Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 30-10-2014

Administrationens indstilling blev taget til efterretning.

Fraværende:

Thorkild Gruelund (C), Kristin Arendt (C)



Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 10
Acadre sagsnr.: 14/1756
Journalnr.: 05.01.02G00
Sagsforløb: MPU - Åben sag
Mødedato: 30.10.2014
Sagsansvarlig enhed: Politik og Borgerservice
Sagsbehandler: Anne Winstrup

Orientering omkring forhandlingerne med ejerne af passager i Hovedgaden

Baggrund

Administrationen har været i dialog med ejerne af 6 passager i Hovedgaden med henblik på forhandling af offentlig adgang i passage mod etablering af nye belægnings og belysning.

Forslag

Administrationen anbefaler Miljø- og Planlægningsudvalget

1. at tage orienteringen til efterretning
2. at godkende, at det kun er passagen mellem Hovedgaden nr. 10 og 12 der ændres med ny belægning, og at øvrige passager udgår af projektet (med undtagelse af passage ved nr. 31 som først etableres, når nyt byggeri er afsluttet) eller
3. at give administrationen bemyndigelse til yderligere forhandling med ejere af passagerne på ændrede vilkår

Sagsfremstilling

Administrationen har været i dialog med ejerne af de 6 passager, der er foreslået indarbejdet i projektet, Renovering af Hovedgaden.

Forud for dialogen, var administrationen givet bemyndigelse til at forhandle en aftale omkring tinglysning af offentlig passage mod at kommunen afholdt omkostninger til etablering af nye belægnings og belysning i passagerne.

Det har imidlertid kun været muligt at forhandle en enkelt aftale på plads med ejer af Hovedgaden nr. 12. Denne ene aftale indgås på samme vilkår som eksisterende aftale, der gælder for den øvrige del af passagen mellem nr. 10 og 12, og som allerede er tinglyst på ejendommen Hovedgaden nr. 10.

De øvrige ejere har haft ønsker til aftalen, som administrationen ikke har haft bemyndigelse til at indgå. Ønskerne har f.eks. været:

- At kommunen renholder passagerne

- At kommunen glatførebekæmper og snerydder i passagerne
- At kommunen overtager alt ansvar ved nye belægnings og varetager den fremtidige drift og fornyelse af disse.

Administrationen anslår, at der p.t. er anvendt ca. 400.000 kr. til opmåling, kortlægning, detailprojektering m.m. af passager. Dertil kommer et større antal administrative timer til møder og dialog med ejere.

Administrationen anbefaler, at det kun er passagerne mellem nr. 10 – 12 og nr. 31-33, som ændres med nye belægnings. På ejendommen Hovedgaden nr. 10, eksisterer der allerede en tinglyst aftale, som giver kommunen mulighed for at foretage de ønskede ændringer.

Ejer af Hovedgaden nr. 12, har indvilliget i at indgå en lignende aftale med kommunen, så ændringerne kan realiseres.

Ved etablering af disse passager sikres det, at der er handicapvenlig adgang til Hovedgaden i den sydlige ende. I den nordlige ende er der adgang fra passagen ved Apoteket eller ved Trommen. Se oversigtstegning.

Der er også tinglyst en deklaration omkring offentlig passage på ejendommen Hovedgaden nr. 14. Passagen er dog her anlagt med en trappe.

Bilag

- Oversigtstegning med passager

Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 30-10-2014

Udvalget godkendte pkt. 2 dvs., at det kun er passagen mellem Hovedgaden nr. 10 og 12, der ændres med ny belægning, og at øvrige passager udgår af projektet.

Fraværende:

Thorkild Gruelund (C), Kristin Arendt (C)



Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 11
Acadre sagsnr.: 14/18146
Journalnr.: 05.01.02A50
Sagsforløb: MPU - Åben sag
Mødedato: 30.10.2014
Sagsansvarlig enhed: Politik og Borgerservice
Sagsbehandler: Charlotte Skov

Orientering om cykelsti langs Lågegyde, etape 2.

Baggrund

Fredensborg og Hørsholm Kommune har i fællesskab etableret første den af en dobbeltrettet cykelsti langs Lågegyde. Administrationen orienterer omkring projektet, og status for den resterende del af stien, etape 2, fra P M Daellsvej og frem til Rungsted Strandvej.

Forslag

Administrationen foreslår Miljø- og Planlægningsudvalget at tage orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

Første etape af stien blev etableret i 2011, og anden etape, som anlægges i Fredensborg Kommune, afventer fortsat udførelsen.

Projektet gennemføres i et samarbejde med Fredensborg Kommune, og omkostningerne til anlægsarbejdes m.m. deles 50/50. Omkostninger til arealerhvervelse betales af de to kommuner enkeltvis og indgår ikke i det fælles regnskab.

Projektet har gennem hele anlægsperioden været udfordret, og anlægsperioden på første etape har været markant længere end planlagt. Årsagerne har været mange, men især udfordringer med ledningsejerne og deres arbejde forud for selve anlægget af cykelstien, har givet udfordringer.

Det har betydet, at anlæggelse af første etape er blevet dyrere end budgetteret. Der var budgetteret med i alt 4,9 mio. kr. til gennemførelse af de 2 projekter, og prisen for gennemførelsen af første etape har været ca. 3,9 mio. kr.

Det er især TDC, som har været årsag til ekstra omkostninger for projektet, og administrationen i de to kommuner er p.t. i forhandlinger med TDC, og planlægger evt. en stævning mod TDC.

Gennemførelse af anden etape afventer, at arealerhvervelse i Fredensborg Kommune falder på plads. Status på sagen er følgende:

Anlæggesen omfatter ekspropriation samt fældning af nogle træer, hvori der bor flagermus. Sagen har været behandlet i Vejdirektoratet. Efterfølgende er Fredensborg Kommune blevet stævnet til landsretten omkring Vejdirektoratets afgørelse. Landsretten har truffet afgørelse om at stævningen ikke har opsættende virkning. Fredensborg

Kommune afventer, at der træffes afgørelse i sagen inden den 31. oktober 2014, som er grænsen for hvornår træerne kan fældes. Alternativt kan fældning først ske i efteråret 2015.

Anlæggelse af anden etape forventes at koste ca. 1,9 mio. kr., hvor det er forslået at overføre 800.000 kr. til anlægsprojektet fra Infrastruktur Kokkedal Vest (behandlet på Miljø- og Planlægningsudvalget den 2. oktober 2014)

Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 30-10-2014

Administrationens indstilling blev taget til efterretning.

Fraværende:

Thorkild Gruelund (C), Kristin Arendt (C)



Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 12
Acadre sagsnr.: 14/3853
Journalnr.: 05.01.12A00
Sagsforløb: MPU - Åben sag
Mødedato: 30.10.2014
Sagsansvarlig enhed: Politik og Borgerservice
Sagsbehandler: Eva Larsen

Orientering - evt. nye vilkår for vejbelysning

Baggrund

Administrationen er indgået i et samarbejde med flere andre kommuner, hvor formålet er at belyse kommunernes eksisterende aftaler med Dong og undersøge mulighederne for nye aftaler og vilkår for kommunens gadebelysning.

Forslag

Administrationen anbefaler Miljø- og Planlægningsudvalget at tage orienteringen til efterretning at give administrationen bemyndigelse til at indlede forhandlinger med Dong omkring en evt. tilbagekøbspris

Sagsfremstilling

Vejbelysningen har de seneste mange år været baseret på et tæt samarbejde med DONG, som ejer belysningsanlægget i Hørsholm Kommune. Indenfor de seneste år har der været et stigende fokus på de muligheder, der er ved at igangsætte en ny udvikling på område. Ny teknologi på området betyder, at der er et stort energibesparelspotentiale og hermed muligheder for at reducere kommunens CO₂ udledning.

Mange andre af landets kommuner er tilsvarende i gang med store renoveringsprojekter og flere har realiseret energibesparelser på op mod 50%. Det voksende fokus er aktualiseret af kommunernes klimaplaner, men også et EU forbud mod import og fremstilling af kviksløvluskilder har nødvendiggjort en indsats. I Hørsholm Kommune har vi pt. omkring 1300 kviksløvsarmaturer, som skal udskiftes.

Herudover har kommunen haft fokus på udgifterne til drift og vedligeholdelse af vejbelysning. Pt. har kommunen en abonnementsudgift på ca. 5,5 mio. kr. om året, som betales til DONG for hhv. afskrivninger/hensættelser, drift og vedligehold samt elforbrug. Overslagsberegninger indikerer at den årlige udgift kan reduceres. Besparelsen kan blive større hvis anlægget moderniseres med nye energibesparende lyskilder, men dette vil samtidigt betyde at kommunen skal foretage investeringer.

DONG ejer p.t. hele eller dele af vejbelysningen i de fleste Hovedstadskommuner, hvilket også gælder for Hørsholm Kommune. De fleste kommuner i Hovedstadsregionen indgik i 2005 en aftale med DONG om drift af vejbelysningen og køb af el (den såkaldte FKKA-aftale). Aftalen indeholdte også bestemmelser i forhold til et fremtidigt kommunalt tilbagekøb af anlægget fra DONG.

Det fortsatte DONG ejerskab er uholdbart på sigt. Dette skyldes at kommunen under det nuværende DONG-ejerskab ikke har mulighed for at konkurrenceudsætte drift og vedligehold af vejbelysningen, og er i konflikt med udbudsreglerne. Kommunen har samtidigt som antydning en forventning om, at et nyt aftalegrundlag og/eller køb af anlæg med efterfølgende udbud kan resultere i en større økonomisk besparelse, hvilket bl.a. er begrundet i erfaringerne fra kommuner som Egedal og Albertslund.

Det har i de overvejelser vist sig, at et tilbagekøb fra DONG er forholdsvist kompliceret. Dette skyldes først og fremmest, at det kontraktuelle grundlag er meget uklart – særligt i forhold til hvordan prisen på vejbelysningsanlægget skal fastsættes.

For at kunne arbejde hen imod at opnå besparelser på vejbelysningen, vil en værdifastsættelse af anlægget være påkrævet. Det gælder både hvis anlægget skal tilbagekøbes eller abonnement skal forhandles. Første skridt vil derfor være at indgå forhandlinger med Dong om prisen på anlægget.

Herudover vil et tilbagekøb og senere kommunalt ejerskab også kræve mere viden og flere kompetencer i kommunen, da området er kompliceret. Mange kommuner i Hovedstadsregionen står overfor de samme udfordringer. Derfor tog kommunerne i starten af 2014 initiativ til at etablere et samarbejde omkring vejbelysning. 15 kommuner deltager i dag i projektsamarbejdet, herunder Allerød, Brøndby, Fredensborg, Glostrup, Gentofte, Gladsaxe, Halsnæs, Helsingør, Herlev, Hillerød, Hørsholm, Ishøj, Rudersdal, Høje Taastrup og Vallensbæk. Brøndby kommune huser projektledelsen og har i den forbindelse ansat en projektleder.

Formålet med projektet er at understøtte kommunerne i deres proces mod på sigt at overtage ejerskabet af vejbelysningen og i den mellemliggende periode forhandle gunstige betingelser i forhold til DONGs drift og vedligeholdelse. Administrationens forventninger er, at en koordineret forhandling med DONG om værdisætning af belysningsanlæg og evt. nyt aftalegrundlag vil resultere i de bedste betingelser – såvel teknisk, økonomisk som juridisk.

Som en integreret del af projektet gennemfører Hørsholm Kommune en kortlægning af vejbelysningsanlæg i kommunen, herunder forbereder en eventuel forhandling om ejerskab med DONG og ser på mulighederne for at reducere udgifterne til vejbelysning gennem udbud af drift og vedligeholdelse.

Administrationen vil orientere udvalget, når der foreligger nyt i sagen.

Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 30-10-2014

Administrationens indstilling blev godkendt.

Fraværende:

Thorkild Gruelund (C), Kristin Arendt (C)

Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 13
Acadre sagsnr.: 14/18758
Journalnr.: 05.14.07P20
Sagsforløb: MPU - Åben sag
Mødedato: 30.10.2014
Sagsansvarlig enhed: Politik og Borgerservice
Sagsbehandler: Nils Kaas

Opsætning af Team Hørsholm skilt på Idrætsparken

Baggrund

Miljø- og Planlægningsudvalget, ved Team Ejendom, har modtaget en ansøgning fra Team Hørsholm omkring opsætning af skilte på facaden af hhv. Skøjte- og Hørsholmhallen i Idrætsparken.

Forslag

Administrationen anbefaler, at Miljø- og Planlægningsudvalget giver tilladelse til opsætning af to stk. Team Hørsholm skilte på Idrætsparkens facader.

Sagsfremstilling

Team Hørsholm, der er et samarbejde mellem Hørsholm Kommune og 16 virksomheder, har ansøgt om tilladelse til opsætning af skilte på facaden af hhv. Skøjte- og Hørsholmhallen i Idrætsparken. (se i øvrigt bilag 1) Lokaliteterne er valgt, da der er tale om de mest fremtrædende placeringer for eliteidrætten i Hørsholm Kommune.

Der er foretaget en bearbejdning af skiltene efter det gældende skilteregulativ fra 1991, som er søgt tilpasset bygningernes generelle arkitektur og udtryk. (Illustrationer: se bilag 2 og 3)

Skiltene er af midlertidig karakter, således de uden problemer kan nedtages (og evt. genopsættes) i forbindelse med den kommende facadeopgradering af Idrætsparken.

Bilag

- Ansøgning om opsætning af skilt på Skøjtehallen og Hørsholmhallen.docx
- Hørsholmhallen.pdf
- Skøjtehallen

Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 30-10-2014

Godkendt, idet der skal findes en anden og mere æstetisk løsning, når facaderne skal renoveres. Udvalget henviste til skiltningen på Kongevejscenteret, som ses som et vellykket eksempel.

Fraværende:

Thorkild Gruelund (C), Kristin Arendt (C)



Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 14
Acadre sagsnr.: 14/4674
Journalnr.: 27.00.00P05
Sagsforløb: Samles i ØU/KB - Åben sag
Mødedato: 30.10.2014
Sagsansvarlig enhed: Politik og Borgerservice
Sagsbehandler: Jacob Jørgensen

Tilpasning af serviceniveau for kørsel

Baggrund

Kommunalbestyrelsen har i Budgetaftale 2014 besluttet, at kørselsopgaven skal effektiviseres for at opnå en årlig besparelse på 1,3 mio. kr. fra 2015 og frem. Effektiviseringen kan ifølge beslutningen ske ved både bedre planlægning og udbud af kørselsopgaven (0,9 mio. kr.) samt tilpasning af serviceniveauer (0,4 mio. kr.). Miljø- og Planlægningsudvalget skal under dette punkt drøfte tilpasning af serviceniveauer. Den endelige beslutning træffes i Kommunalbestyrelsen.

Forslag

Administrationen foreslår at, Miljø- og Planlægningsudvalget drøfter administrationens forslag til servicereduktioner for 0,4 mio. kr. på kørselsområdet og videresender forslaget til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsens godkendelse.

Sagsfremstilling

Administrationen har i løbet af 2014 analyseret kommunens kørsel af borgerne. I april 2014 besluttede Kommunalbestyrelsen at udbyde en større del af kørslen i samarbejde med Trafikselskabet Movia og fastholde Beredskabets kørsel af de ældre. Kommunalbestyrelsen besluttede også, at beslutning om serviceniveau sker i Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen på baggrund af drøftelser i fagudvalgene.

Administrationen har vurderet, at der ikke er basis for at tilpasse serviceniveauet på enkelte kørselsområder, da kørselsmængden enten er for lille, eller serviceniveauet allerede er tilpasset. På de øvrige områder er der udarbejdet en bruttoliste over forslag til servicereduktioner. Den samlede liste for alle udvalg er vedlagt som bilag 1.

Administrationens forslag til servicereduktion

Administrationen foreslår, at servicereduktioner der skal give 0,4 mio. kr. i besparelse, bør findes på følgende områder:

- Kørsel til folkeskoler
- Kørsel til genoptræning
- Kørsel til specialskoler

I bilag 1 kan de konkrete forslag ses. I samme bilag findes desuden alternative forslag til servicereduktioner.

Beskrivelsen af forslagene til servicereduktioner har været tilsendt Handicaprådet, Seniorrådet samt Skolebestyrelserne på Usserød og Rungsted Skole til høring d. 19. august til 9. september.

Økonomi/personale

Intet at tilføje

Kommunikation

Intet at tilføje

Sagens tidligere behandling

Effektivisering af kørslen er tidligere drøftet på fagudvalgene i januar/februar 2014. Kommunalbestyrelsen traf beslutning om model for udbud og fremtidig drift af kørslen d. 28. april 2014.

Servicereduktioner på kørselsområderne drøftes i følgende fagudvalg:

Børne- og Skoleudvalget d. 28. oktober 2014

Social- og Seniorudvalget d. 24. oktober 2014

Sundhedsudvalget d. 27. oktober 2014

Miljø- og Planlægningsudvalget d. 30. oktober 2014

Beslutning om servicereduktioner træffes i Økonomiudvalget 13. november og Kommunalbestyrelsen d. 24. november.

Bilag

- Bilag til dagsordenspunkt SU, MPU, SSU, BSU og ØU/KB: ændringsforslag til serviceniveau

Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 30-10-2014

Udvalget anbefaler administrationens forslag til servicereduktioner for 0,4 mio.kr. på kørselsområdet overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Fraværende:

Thorkild Gruelund (C), Kristin Arendt (C)



Bilagsoversigt

Pkt. nr.	Tilgang	Titel	Refnr.
2	Åben	Udkast til Cykel- & Trafiksikkerhedsplan 2014	1851583
3	Åben	Notat om Natur- og Miljøklagenævnets afgørelse	1853793
3	Åben	Uddybende notat om konsekvenserne af NMKN's afgørelse og hvad der ligger til grund for afgørelsen	1858610
4	Åben	Juridisk udtalelse fra Jens Flenborg	1858509
5	Åben	Bilag 1_Barakstien.pdf	1844757
5	Åben	Bilag 2_Barakstien.pdf	1844760
5	Åben	Bilag 3_Barakstien.pdf	1844763
5	Åben	Bilag 4_Barakstien.pdf	1844767
5	Åben	Bilag 5_volumenstudier.pdf	1845768
6	Åben	Notat vedr. trafiksanering i byzonen på Stumpedysevej.docx	1847717
6	Åben	Stumpedysevej, oversigtskort.docx	1847720
6	Åben	Borgermøde vedr. trafiksanering på Stumpedysevej_referat.pdf	1858452
8	Åben	Udkast til gågaderegulativ 2014	1851567
8	Åben	Udkast til regulativ med kommentarer og ændringsforslag_22.10.14.docx	1858501
9	Åben	Eksempler	1851429
10	Åben	Oversigtstegning med passager	1850099
13	Åben	Ansøgning om opsætning af skilt på Skøjtehallen og Hørsholmhallen.docx	1853051
13	Åben	Hørsholmhallen.pdf	1853048
13	Åben	Skøjtehallen	1853168
14	Åben	Bilag til dagsordenspunkt SU, MPU, SSU, BSU og ØU/KB: ændringsforslag til serviceniveau	1796310



Miljø- og Planlægningsudvalgets møde 30-10-2014

Peter Antonsen (T)

Formand

Thorkild Gruelund (C)

Næstformand

Ove Petersen (V)

Medlem

Kristin Arendt (C)

Medlem

Troels Moe (I)

Medlem
