

Kommunalbestyrelsen

Referat fra ordinært møde
KB

Mandag 03.03.2014 kl. 17:30
Borgerservice

Følgende sager behandles på mødet	Side
Meddelelser	2
Spørgetid før KB	3
Oplæg til effektiviseringer 2015-2018	5
Politisk tids- og arbejdsplan for budget 2015-2018	9
Hørsholm Vand ApS - bemyndigelse til borgmesteren	11
Hørsholm Handicapråd - valg af nyt medlem og stedfortræder	13
Udpegning til Taxinævnets bestyrelse 2014-2017	15
Fælles Huslejenævn for Fredensborg og Hørsholm Kommuner	17
Afsnit I - Hørsholm Innovationsfestival	20
Tilstand for kommunens kystsikring efter stormen i december 2013	23
Tagterrasser på Rungsted Kro	30
Renovering af passager i Hovedgaden	35
Frigivelse af anlægsmidler til trafiksanering af Ådalsvej	41
Frigivelse af anlægsmidler til ombygning af Rungsted Station	44
Frigivelse af anlægsmidler og forslag til trafiksaneringsplan af lokalområde vest for motorvejen	47
Frigivelse af anlægsmidler til tilbygning til Aktivitetscentret Sophielund	51
Spørgetid efter KB	53
Bilagsoversigt	54

Fraværende

Nadja Maria Hageskov (C), Annette Wiencken (V), Otto B. Christiansen (C)

Bemærkninger til dagsorden



Kommunalbestyrelsen

Punkt: 1
Acadre sagsnr.:
Journalnr.:
Sagsforløb: KB - Åben sag
Mødedato: 03.03.2014
Sagsansvarlig enhed: Politik og Borgerservice
Sagsbehandler: Elisabeth Boelskifte

Meddelelser

Resume

Ingen meddelelser.



Kommunalbestyrelsen

Punkt: 2
Acadre sagsnr.: 14/1640
Journalnr.: 00.22.02P24
Sagsforløb: KB - Åben sag
Mødedato: 03.03.2014
Sagsansvarlig enhed: Politik og Borgerservice
Sagsbehandler: Elisabeth Boelskifte

Spørgetid før KB

Resume

2 spillere stillede spørgsmål til sagen om tagterrasser på Rungsted Kro. Blev henvist til at gentage spørgsmålene, efter sagen var blevet behandlet.

1 spiller stillede spørgsmål om klublokaler til Hørsholm Fotoklub.

Sagsfremstilling Sagsfremstilling

Borgere kan stille spørgsmål til kommunalbestyrelsen forud for kommunalbestyrelsens behandling af sager på det ordinære møde i overensstemmelse med nedenstående regler. Spørgsmål til sager på dagsordenen anmeldes før mødets begyndelse, og spørgsmålene stilles så, når mødet er slut, og kommunalbestyrelsen har behandlet sagerne.

Regler for spørgsmål til Hørsholm Kommunalbestyrelse

Spørgetid i tilknytning til kommunalbestyrelsens ordinære møder

For at styrke mulighederne for dialog mellem borgerne og medlemmerne af Hørsholm Kommunalbestyrelse er der i tilknytning til de ordinære møder i Hørsholm Kommunalbestyrelse mulighed for at tilhørerne kan stille spørgsmål.

Hvornår kan du spørge?

Forud for hvert ordinært, offentligt møde i Hørsholm Kommunalbestyrelse er der spørgetid på højst en halv time. Spørgetiden indledes kl. 17:30, umiddelbart før det åbne møde.

Spørgsmål til sager, der er på dagsordenen, anmeldes til borgmesteren inden mødets start, og når det ordinære møde er slut, giver borgmesteren så ordet til den borger, der har bedt om at stille et spørgsmål.

Hvem kan stille spørgsmål?

Alle borgere, erhvervsdrivende og organisationer m.fl. i kommunen kan stille spørgsmål, skriftligt eller mundtligt – dog bortset fra kommunalbestyrelsens egne medlemmer,

Hvilke spørgsmål kan du stille?

Du kan stille spørgsmål til kommunalbestyrelsen om kommunale forhold. Dog kan du ikke stille spørgsmål, som angår kommunens medarbejdere.



Spørgsmålene skal være korte og have karakter af spørgsmål – ikke debatindlæg. Der er mulighed for en kort replik og duplik.

Borgmesteren afgør, hvorvidt en spørger undtagelsesvis skal have adgang til at gennemføre en kort præsentation i forbindelse med spørgsmålet.

Spørgsmål til de sager, der er på mødets dagsorden, anmeldes forud for mødet til borgmesteren, men kan først stilles, efter mødet er slut.

Besvarelse af spørgsmål

Borgmesteren afgør hvem der skal besvare et spørgsmål.

Besvarelse af spørgsmål, der vedrører sager på den dagsordenen, henvises til spørgetiden efter mødet.

Spørgsmål, der uden videre kan besvares af forvaltningen og spørgsmål, der indeholder angreb på tredjemand, røber forhold vedr. privatlivet samt andre anliggender, der ikke kan offentliggøres, kan borgmesteren afvise på kommunalbestyrelsens vegne. Spørgsmål, der ikke umiddelbart kan besvares, kan henvises til besvarelse på næste møde.

Spørgetiden suspenderes i 2 måneder op til et kommunalvalg.

Tvivel om spørgetidsreglementet

Opstår der tvivl om forståelsen af reglerne for spørgetid, er det borgmesteren som fortolker disse.

Kommunalbestyrelsen

Punkt: 3
Acadre sagsnr.: 14/2823
Journalnr.: 00.30.02S00
Sagsforløb: ØU--KB - Åben sag
Mødedato: 03.03.2014
Sagsansvarlig enhed: Politik og Borgerservice
Sagsbehandler: Thomas Rafn

Oplæg til effektiviseringer 2015-2018

Resume

Budgetaftalen 2014-2017 indebærer, at der fra og med budget 2015 skal sikres et fortsat og øget fokus på at identificere og indhøste effektiviseringsgevinster.

Borgmesteren har derfor bedt Direktionen komme med et oplæg på, hvorledes arbejdet med effektiviseringer kan gribes an i indeværende valgperiode.

Direktionen har derfor under overskriften "Effektiviseringer via nytænkning" udarbejdet et oplæg vedr. 2015-2018.

Forslag

Administrationen indstiller at Økonomiudvalget anbefaler Kommunalbestyrelsen at godkende:

- Direktionens oplæg "Effektiviseringer via nytænkning":
 - At administrationen indgår aftale om konsulenthjælp til udarbejdelse af idekatalog, 1. version.
 - At administrationen påbegynder arbejdet med at udarbejde effektiviseringsrelevante nøgletal.

Sagsfremstilling

Budgetaftalen 2014-2017 indebærer, at der fra og med budget 2015 skal sikres et fortsat og øget fokus på at identificere og indhøste effektiviseringsgevinster. Borgmesteren har derfor bedt Direktionen komme med et oplæg på, hvorledes arbejdet med effektiviseringer kan gribes an i indeværende valgperiode

Overordnede anbefalinger

Direktionens oplæg "Effektiviseringer via nytænkning" (se bilag) indeholder en række overordnede anbefalinger til de kommende års arbejde:

- En øget og mere systematisk effektiviseringsindsats, for at skabe økonomiske frihedsgrader til fortsat fornyelse og modvirke generelt pres på de kommunale budgetter.
- Et langsigtet perspektiv, som accepterer at det tager tid at få effektiviseringsarbejdet op i gear, og få det fulde effektiviseringspotentiale realiseret.
- En fordomsfri indgangsvinkel, som indebærer at alle potentielle effektiviseringsinitiativer kan og skal bringes i spil.
- Budgetreduktioner foretages på baggrund af konkrete analyser af effektiviseringspotentialet i Hørsholm, m.h.p. at sikre virkelighedsnære budgetforudsætninger og realiserbare effektiviseringsmuligheder.
- Tilknytte ekstern konsulenthjælp med det formål at sikre uafhængige og alternative øjne på kommunens effektiviseringsmuligheder.
- Økonomiudvalget er det politiske omdrejningspunkt for derved at sikre helhedsperspektiv og tværgående fokus. Dette skal også ses i lyset af, at Økonomiudvalget allerede har ansvaret for at koordinere den samlede budgetproces.

Kvalificere beslutningsgrundlag

For at kvalificere beslutningsgrundlaget for gennemførelse af effektiviseringer anbefaler Direktionen konkret at:

- Der etableres et dynamisk idekatalog som har karakter af en indledende screening af effektiviseringsmulighederne i Hørsholm.
- Med udgangspunkt i idekataloget igangsættes løbende grundigere temaanalyser, som skal danne grundlag for konkrete råderumsforslag (budgetreduktioner) i budgetlægningsfasen.
- Der udarbejdes "effektiviseringsrelevante" nøgletal, som skal understøtte det politiske beslutningsgrundlag i forhold til hvilke



effektiviseringsinitiativer og temaer, der skal arbejdes videre med.

Politisk tidsplan 2014

Direktionen foreslår følgende overordnede politiske tidsplan for 2014:

- 3. marts: Effektiviseringsoplægget "Effektiviseringer via nytænkning" godkendes i Kommunalbestyrelsen.
- Ultimo marts: Administrationen indgår aftale med eksterne konsulenter om udarbejdelse af idekatalog, version 1.
- 14. august: Idekataloget præsenteres på økonomiudvalgets møde, og Økonomiudvalget beslutter hvilke emner fra idekataloget, der umiddelbart kan indgå som råderumsforslag i budgetforhandlingerne vedr. budget 2015.
- 22.-23. august: Idekataloget præsenteres på kommunalbestyrelsens augustkonference.
- September/oktober: Budgetaftalen vedr. budget 2015 fastlægger hvilke temaanalyser, der i første omgang skal igangsættes.
- December: Administrationen præsenterer effektiviseringsnøgletal for Økonomiudvalget og fagudvalg. Økonomiudvalget bestiller eventuelt supplerende nøgletal til belysning af særlige temaer.

Økonomi/personale

Effektiviseringsindsatsen indgår som led i kommunens generelle budgetlægning.

Kommunikation

Igangsætning af "Effektiviseringer 2015-2018" meldes ud til kommunens medarbejdere, ledere, tillidsrepræsentanter mv. via intranet, ledermøder, MED-fora mv.

Bilag

- Oplæg til effektiviseringer 2015-2018 - politisk

Beslutning Økonomiudvalget den 20-02-2014

Økonomiudvalget indstillede til kommunalbestyrelsen at godkende direktionens oplæg til effektiviseringer 2015-2018, idet administrationen opfordredes til, at der i dialogen med eksterne konsulentfirmaer også indgår overvejelser om redskaber til at måle succes.

Beslutning Kommunalbestyrelsen den 03-03-2014

Kommunalbestyrelsen godkendte indstillingen fra økonomiudvalget.

Fraværende:

Nadja Maria Hageskov (C), Annette Wiencken (V), Otto B. Christiansen (C)



Kommunalbestyrelsen

Punkt: 4
Acadre sagsnr.: 14/378
Journalnr.: 00.01.00A00
Sagsforløb: ØU->KB - Åben sag
Mødedato: 03.03.2014
Sagsansvarlig enhed: Politik og Borgerservice
Sagsbehandler: Jacob Jørgensen

Politisk tids- og arbejdsplan for budget 2015-2018

Resume

Der er udarbejdet politisk tids- og arbejdsplan for budgetlægningsprocessen vedrørende budget 2015-2018.

Forslag

Administrationen foreslår at Økonomiudvalget indstiller til Kommunalbestyrelsen at:

- Godkende den politiske tids- og arbejdsplan for budgetprocessen vedrørende budget 2015-2018.
- Administrationen igangsætter arbejdet med tilvejebringelse af økonomisk råderum.

Sagsfremstilling

Overordnet politisk tidsplan

Vedlagte bilag indeholder en politisk tids- og arbejdsplan for budgetlægningen vedrørende budget 2015-2018. Tidsplanen bygger på den politiske mødekalender for 2014, og indeholder de vigtigste milepæle i budgetlægningsforløbet:

- Kommunalbestyrelsens aprilseminar 11.-12.04
- Budgetbehandling i fagudvalgene 12.-26.04
- Kommunalbestyrelsens Augustkonference 22.-23.08.14
- Kommunalbestyrelsens 1. behandling af budgettet 15.09.14
- Kommunalbestyrelsens 2. behandling af budgettet 06.10.14

Tids- og arbejdsplanen for budgetlægningen indeholder i vid udstrækning de samme elementer som i de foregående år. En af de indholdsmæssige ændringer i dette års tids- og arbejdsplan er fagudvalgenes eventuelle tidlige inddragelse af interessenter i forbindelse med budgetlægningen. Der lægges op til at denne inddragelse allerede sker i marts og april måned.

Økonomisk råderum

Administrationen igangsætter arbejdet med at identificere områder, der potentielt kan give et øget økonomisk råderum. Status på arbejdet forelægges på aprilseminaret. Efterfølgende arbejdes der videre med råderumsforslag og budgetønsker frem mod fagudvalgenes budgetlægning i juni, hvor udvalgene drøfter, indstiller og prioriterer, hvilke forslag der skal gå videre til augustkonferencen.

Den forestående effektiviseringsproces forventes på sigt, at kunne medvirke til at skabe økonomisk råderum og derved supplere fagudvalgenes indstillinger til råderumsforslag.

Økonomi/personale

Den politiske tids- og arbejdsplan indgår som en del af arbejdet med budgetlægningen vedrørende budget 2015-2018.

Kommunikation

Den politiske tids- og arbejdsplan lægges på kommunens hjemmeside.

Bilag

- Politisk tids- og arbejdsplan for budget 2015-2018

Beslutning Økonomiudvalget den 20-02-2014

Økonomiudvalget indstillede til kommunalbestyrelsen at godkende administrationens forslag.

Beslutning Kommunalbestyrelsen den 03-03-2014

Kommunalbestyrelsen godkendte indstillingen fra økonomiudvalget.

Fraværende:

Nadja Maria Hageskov (C), Annette Wiencken (V), Otto B. Christiansen (C)



Kommunalbestyrelsen

Punkt: 5
Acadre sagsnr.: 14/3432
Journalnr.: 00.15.15A21
Sagsforløb: KB - Åben sag
Mødedato: 03.03.2014
Sagsansvarlig enhed: Politik og Borgerservice
Sagsbehandler: Susanne Esbjørn

Hørsholm Vand ApS - bemyndigelse til borgmesteren

Resume

Kommunalbestyrelsen skal tage stilling til, om man vil delegere en del af sin kompetence som anpartshaver i Hørsholm Vand ApS til borgmesteren. Forslaget er en gentagelse af den delegation med samme indhold, som den tidligere kommunalbestyrelse gav til borgmesteren gældende for forrige valgperiode.

Forslag

Administrationen foreslår:

1. at kommunalbestyrelsen bemyndiger borgmester Morten Slotved til at varetage kommunens rolle som anpartshaver i Hørsholm Vand ApS, herunder forestå afholdelsen af ordinære generalforsamlinger i selskabet m.v.
2. at bemyndigelsen dog begrænses, således at spørgsmål af væsentlig økonomisk eller politisk betydning for selskabet eller for kommunen skal forelægges kommunalbestyrelsen, og
3. at bemyndigelsen gælder indeværende valgperiode.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen har mulighed for generelt at delegere sin kompetence som anpartshaver i Hørsholm Vand ApS til én eller flere personer for en periode, f.eks. den kommunale valgperiode.

En række af de spørgsmål, som kommunen bl.a. i medfør af selskabets vedtægter skal tage stilling til i kraft af sin rolle som anpartshaver, vil på den måde kunne håndteres på en smidig måde.

Kommunalbestyrelsen bevarer sine myndighedskompetencer i forhold til selskabet.

Bemyndigelsen foreslås begrænset, således at beslutninger vedr. spørgsmål af særlig væsentlig betydning for selskabet eller selskabets aktiviteter altid vil skulle forelægges den samlede kommunalbestyrelse til beslutning. Kommunalbestyrelsen vil til enhver tid kunne tilbagekalde bemyndigelsen eller bede den eller de bemyndigede om at forelægge et konkret spørgsmål, som skal behandles på selskabets generalforsamling, for kommunalbestyrelsen.

Bemyndigelsen foreslås begrænset til indeværende valgperiode.

De spørgsmål af væsentlig økonomisk eller politisk betydning, som foreslås undtaget fra delegationen er bl.a.:

- Ændring af vedtægter
- Indgåelse af længerevarende og væsentlige strategiske alliancer eller andre permanente strategiske samarbejder med ikke-koncernforbundne virksomheder
- Valg af bestyrelse

Borgmester Morten Slotved er ikke at betragte som inhabil ved sagens behandling i kommunalbestyrelsen, men skal derimod være enig med resten af kommunalbestyrelsen i, at delegationen skal ske.

Bilag

- Delegation af GFkompetence til BM REN.docx

Beslutning Kommunalbestyrelsen den 03-03-2014

Kommunalbestyrelsen godkendte indstillingen fra økonomiudvalget.

Fraværende:

Nadja Maria Hageskov (C), Annette Wiencken (V), Otto B. Christiansen (C)

Kommunalbestyrelsen

Punkt: 6
Acadre sagsnr.: 13/2993
Journalnr.: 00.22.00A30
Sagsforløb: KB - Åben sag
Mødedato: 03.03.2014
Sagsansvarlig enhed: Politik og Borgerservice
Sagsbehandler: Elisabeth Boelskifte

Hørsholm Handicapråd - valg af nyt medlem og stedfortræder

Resume

Valg af nyt medlem og suppleant til Hørsholm Handicapråd.

Forslag

Efter indstilling fra 7-mandsgruppen i kommunalbestyrelsen foreslås det, kommunalbestyrelsen udpeger Annette Wiencken (V) til medlem af Hørsholm Handicapråd og Anne Ehrenreich (V) til suppleant, idet Janne Rømsing ophører som medlem og Annette Wiencken (V) ikke længere er suppleant.

Sagsfremstilling

I overensstemmelse med reglerne om sammensætningen af handicaprådet, jf. lov om retssikkerhed og administration på det sociale område § 37 a jf. lovbekendtgørelse nr. 983 af 8. august 2013 og bekendtgørelse nr. 722 af 19. juni 2013 skal de politisk udpegede repræsentanter i handicaprådet bestå enten af medlemmer af kommunalbestyrelsen eller af ansatte i kommunen eller i institutioner med driftsoverenskomst.

På det konstituerende møde blev Janne Rømsing valg til medlem af Hørsholm Handicapråd efter indstilling fra 7-mandsgruppen og med Annette Wiencken som suppleant. Janne Rømsing er ikke medlem af kommunalbestyrelsen og heller ikke ansat.

7-mandsgruppen har, for at berigtige den retlige fejl, nu indstillet, at Annette Wiencken udpeges til medlem i stedet for suppleant og Anne Ehrenreich udpeges til suppleant. Samtidig udtræder Janne Rømsing som medlem af Hørsholm Handicapråd.

Beslutning Kommunalbestyrelsen den 03-03-2014

Kommunalbestyrelsen godkendte forslaget.

Fraværende:

Nadja Maria Hageskov (C), Annette Wiencken (V), Otto B. Christiansen (C)

Kommunalbestyrelsen

Punkt: 7
Acadre sagsnr.: 14/2745
Journalnr.: 84.04.00A30
Sagsforløb: KB - Åben sag
Mødedato: 03.03.2014
Sagsansvarlig enhed: Politik og Borgerservice
Sagsbehandler: Betina Bojesen

Udpegning til Taxinævnets bestyrelse 2014-2017

Resume

Taxinævnet i Region Hovedstaden er en fælles kommunal myndighed for kommunerne i Region Hovedstaden (ekskl. Bornholms Regionskommune).

Der skal udpeges 8 medlemmer til bestyrelsen.

Udpegningen koordineres af KKR Hovedstaden, og kommunalbestyrelsen skal behandle udpegning af de 8 medlemmer som repræsentant bl.a. for Hørsholm Kommune.

Forslag

Administrationen foreslår, at Kommunalbestyrelsen beslutter at udpege de 8 personer, som KKR har peget på.

Sagsfremstilling

Taxinævnet i Region Hovedstaden er en fælles kommunal myndighed for kommunerne i Region Hovedstaden (ekskl. Bornholms Regionskommune).

Det er Taxinævnets opgave at sørge for en tilfredsstillende taxiordning i Region Hovedstaden.

Af vedtægterne til taxinævnet fremgår det, at nævnet skal bestå af 13 medlemmer:

- Tre medlemmer udpeges af Københavns Borgerrepræsentation
- Et medlem udpeges af Frederiksberg Kommunalbestyrelse
- Et medlem udpeges i fællesskab af kommunalbestyrelserne i Frederikssund, Gribskov og Halsnæs
- Otte medlemmer udpeges af de resterende 23 kommunalbestyrelser i Region Hovedstaden (ekskl. Bornholms Regionskommune)

Udpegningen af de 8 medlemmer koordineres via KKR Hovedstaden. KKR har peget på nedenstående personer som repræsentanter for de 23 kommuner:



- Ib Terp, Brøndby
- Allan Holst, Dragør
- Jesper Würtzen, Ballerup
- Jens Jørgen Nygaard, Egedal
- Steen Ørskov Larsen, Hvidovre
- Morgen Dreyer, Dragør
- Thomas Bak, Fredensborg
- Gustav Juul, Furesø

Beslutning Kommunalbestyrelsen den 03-03-2014

Kommunalbestyrelsen godkendte forslaget.

Fraværende:

Nadja Maria Hageskov (C), Annette Wiencken (V), Otto B. Christiansen (C)



Kommunalbestyrelsen

Punkt: 8
Acadre sagsnr.: 14/1396
Journalnr.: 03.09.15A30
Sagsforløb: ØU-KB - Åben sag
Mødedato: 03.03.2014
Sagsansvarlig enhed: Politik og Borgerservice
Sagsbehandler: Susanne Esbjørn

Fælles Huslejenævn for Fredensborg og Hørsholm Kommuner

Resume

Funktionsperioden for det nuværende Fælles Huslejenævn udløber 31-03-2014. Hørsholm Kommunalbestyrelse og Fredensborg Byråd skal derfor indstille en formand og dennes suppleant til direktøren for Statsforvaltningen for en ny 4-årig periode. Derudover skal der ske udpegning af 2 medlemmer og suppleanter for disse efter indstilling fra henholdsvis Lejernes LO og Ejendomsforeningen Danmark, samt udpeges et socialt sagkyndigt medlem og suppleant for denne.

Forslag

Det foreslås, at økonomiudvalget indstiller til kommunalbestyrelsen:

1. at Det fælles Huslejenævn for Fredensborg og Hørsholm Kommuner fortsætter i en ny 4-årig periode fra 01-04-2014 til 31-03-18 med indstilling til direktøren for Statsforvaltningen om at udpege Marianne Dons til formand og juridisk konsulent Bente Jersie Jensen som suppleant for formanden.
2. at indstille til kommunalbestyrelsen at følge indstillingen fra Lejernes LO og Ejendomsforeningen Danmark og udpege 2 medlemmer og suppleanter:
 - John Hestehave og Conny Birkholm henholdsvis som medlem og suppleant indstillet af Lejernes LO, og
 - Grethe Hervard og Tonny Henriksen henholdsvis som medlem og suppleant indstillet af Ejendomsforeningen Danmark.
3. at udpege centerchef Klavs Poulsen, Hørsholm Kommune, og Teamleder kontanthjælp og Pension Birthe Unger, Fredensborg Kommune til henholdsvis socialt sagkyndigt medlem og suppleant
4. at godkende administrationens forslag til honorering af formand og medlemmer samt oplæg til udgiftsfordelingen mellem Fredensborg og Hørsholm Kommuner.

Sagsfremstilling

Hørsholm Kommune har sammen med Fredensborg kommune haft et fælles huslejenævn siden 2002. Anledningen til det fælles huslejenævn mellem de 2 kommuner skyldtes en lovændring, hvorefter alle kommuner skal have et huslejenævn.

Huslejenævnet består af en formand, der skal være jurist, og to andre medlemmer, der udpeges af kommunalbestyrelsen efter indstilling af henholdsvis større udlejerforeninger og de største lejerforeninger i kommunerne.

I husordenssager tiltrædes nævnet af en socialt sagkyndig, der kan vejlede om sociale forhold. Den socialt sagkyndige udpeges af kommunalbestyrelsen.

Formanden beskikkes af direktøren for statsforvaltningen efter indstilling fra kommunalbestyrelsen.

Udnævnelse af formand og udpegning af medlemmer og suppleanter sker for indtil 4 år.

Kommunen skal stille de fornødne lokaler og medhjælp til rådighed for nævnet samt afholde udgifterne til nævnets virksomhed og kommunalbestyrelsen kan tillægge medlemmerne vederlag.

Administrationen i henholdsvis Hørsholm Kommune og Fredensborg Kommune er enedes om følgende oplæg, som er uændret i forhold til tidligere beslutninger i de 2 kommunalbestyrelser:

- At det fælleskommunale huslejenævn fortsætter i en ny 4-årig periode fra 01-04-2014
- At den nuværende formand Marianne Dons indstilles til formand for nævnet til direktøren for statsforvaltningen
- At juridisk konsulent Bente Jersie Jensen indstilles som suppleant for formanden
- At formanden får et fast honorar på 40.000 kr. årligt, der fordeles med 25.000 kr. til Hørsholm Kommune og 15.000 kr. til Fredensborg Kommune
- At der sker en sagshonorering til formanden på 1.500 kr. pr. sag, som betales af den kommune, hvori lejemålet er beliggende
- At fællessekretariatet fortsat er beliggende i Hørsholm Kommune og varetages her
- At tidsforbruget til sekretariatsopgaver afregnes med 220 kr. pr. time og fordeles mellem kommunerne efter tidsforbruget på hver enkelt sag
- At porto, fotokopier, papir og forplejning afregnes med 220 kr. pr. sag og betales af den kommune, hvori lejemålet er beliggende



- At øvrige medlemmer vederlægges med 100 kr. pr. sag, der er på nævnsmødets dagsorden, dog minimum et beløb pr. mødedag svarende til den gældende diætsats for op til 4 timer, som i år er 400 kr. Udgiften fordeles mellem kommunerne efter antal sager
- At gebyrindtægter og øvrige udgifter fordeles mellem kommuner efter antal sager
- At kursusudgifter, udgifter til abonnementer og evt. annonceringsudgifter deles lige mellem de 2 kommuner.

I 2013 har der været 31 (afsluttede) sager, der vedrørte Fredensborg Kommune og 48 (afsluttede) sager, der vedrørte Hørsholm Kommune. Sagsfordelingen mellem de to kommuner afspejles i fordelingen af det faste honorar til formanden med henholdsvis 15.000 kr. til Fredensborg og 25.000 kr. til Hørsholm.

Fredensborg kommune behandler samme sag i Fredensborg Byråd om Det fælles Huslejenævn for Fredensborg og Hørsholm Kommuner sideløbende med behandlingen i Hørsholm kommunalbestyrelse.

Fredensborg kommune er i dag sekretariat for et tilsvarende Fælles beboerklagenævn for Fredensborg og Hørsholm kommuner, der fungerer indtil 31-06-2014. Der bliver derfor forelagt en tilsvarende sag om det fælles Beboerklagenævn i foråret 2014 for henholdsvis Fredensborg byråd og Hørsholm kommunalbestyrelse.

Økonomi/personale

Udgiften forventes afholdt indenfor budgettet.

Beslutning Økonomiudvalget den 20-02-2014

Økonomiudvalget indstillede til kommunalbestyrelsen at godkende administrationens forslag, idet Gitte Burchard (O) stemte imod.

Beslutning Kommunalbestyrelsen den 03-03-2014

Kommunalbestyrelsen godkendte indstillingen fra økonomiudvalget. Gitte Burchard (O) stemte imod.

Fraværende:

Nadja Maria Hageskov (C), Annette Wiencken (V), Otto B. Christiansen (C)



Kommunalbestyrelsen

Punkt: 9
Acadre sagsnr.: 13/3380
Journalnr.: 20.15.00Ø40
Sagsforløb: ØU - KB - Åben sag
Mødedato: 03.03.2014
Sagsansvarlig enhed: Politik og Borgerservice
Sagsbehandler: Lilse Svanholm Nielsen

Afsnit I - Hørsholm Innovationsfestival

Resume

Innovationsfestivalen blev afholdt for anden gang ultimo november 2013 på den nedlagte Hørsholm Politistation. Der har vist sig foreløbig politisk interesse for at gennemføre et 2014-arrangement baseret på erfaringer med Afsnit I, men formentlig med en anden vinkling, eventuelt i form af en markant opkobling til ungdomsuddannelsesinstitutionerne og det lokale erhvervsliv gennem henholdsvis Rungsted Gymnasium og Hørsholm Erhvervsnetværk.

Forslag

ØU drøfter interesse for og perspektiver i at etablere en *Hørsholm Innovationsfestival* i 2014, der bygger på erfaringer og metoder fra *Afsnit I*

Såfremt der er interesse for afvikling af en Hørsholm Innovationsfestival 2014 skal ØU:

- Drøfte veje til finansiering af en Hørsholm Innovationsfestival
- fastlægge den politiske forankring af en Hørsholm Innovationsfestival

Sagsfremstilling

Innovationsfestivalen Afsnit I er nu blevet afviklet to gange i Hørsholm – første gang på Sygehuset, anden gang på Politistationen. Begge arrangementer er blevet afviklet i tæt samarbejde med Kulturmetropol Øresund KMØ, et kulturelt samarbejde mellem kommunerne i Region Hovedstaden) samt en række løse tilknyttede samarbejdspartnere og sponsorer.

Begge arrangementer var vellykkede med stor kreativitet og mange innovative projekter i hovedkonkurrencen, se i øvrigt bilag om indtryk fra 2013-arrangementet. Især i 2013-udgaven blev der arbejdet på at styrke den lokale forankring og gøre arrangementet nærværende for både borgere og erhvervsliv i Hørsholm. Det lykkedes i nogen grad, men kan udvikles yderligere.



Hovedstrukturen i Afsnit I er:

- Rygraden i Afsnit I er den internationale innovationskonkurrence med en hovedpræmie på 100.000 kr til vinderideen. Konkurrencens målgruppe er iværksættere, sociale entreprenører, start ups og projektmagere, og der hvertes bredt blandt danske og internationale iværksætttermiljøer. Konkurrencen åbnes i fire kategorier med konkrete opgavestillere til hver kategori, og en internationalt sammensat jury til at bedømme projekterne. I 2013 ønskede 118 ansøgere at deltage, hvoraf 24 blev inviteret til Afsnit I til at udvikle ideen.
- Afsnit U er festivalens camp, hvor gymnasieelever med innovation som linie eller fag inviteres på studietur til Afsnit I for at løse opgaver for "rigtige" kunder med professionelle vejledere. Rungsted gymnasium, Lyngby Tekniske Skole og Frederiksberg Tekniske Skole stillede med 100 elever til Afsnit U.
- K-Lab er kommunens mulighed for stille opgaver og invitere festivalens deltagere og besøgende til at arbejde med konkrete emner. I 2013 var Medborgerskab i fokus.
- Afsnit I arrangerer konferencer for konkrete opgavestillere, og i 2013 satte KMØ temaet selvorganiserende unge på plakaten med konferencen "Skab dig – hvordan gør unge når de gør det selv?". Konferencen havde besøg af Kulturminister Marianne Jelved.
- Som noget nyt arrangerede Afsnit I gå-hjem møder og morgenmøder i samarbejde med Hørsholm kommune og Erhvervsnetværk. Jobcenteret arrangerede eksempelvis et gå-hjem møde under titlen "vi har brug for dig og du har brug for os" med 100 erhvervsfolk, arbejdsmarkedspolitikere, embedsmænd foruden Anders Lund Madsen.
- Kultur og koncerter er en vigtig del af Afsnit I, og igen i 2013 bød programmet på dans, musik, digtoplæsning, mad, skating, performance art, og meget mere.

Afsnit I har både i 2012 og 2013 haft en styregruppe med Hørsholm kommune og KMØ som vigtigste deltagere. Styregruppen har entret med kulturproduktionskollektivet *Indgreb*, til at lede festivalens planlægning og gennemførelse, og det er desuden lykkedes at engagere en stor gruppe frivillige, som både har bidraget med flere af de kulturelle indslag og har stået for praktiske opgaver.

Også administration har været tæt involveret i gennemførelsen af Afsnit I, både hvad angår økonomiske, juridiske, organisatoriske, praktiske og projektledelsesmæssige opgaver.

De foreløbige tanker om en 2014-version handler ikke om at gentage Afsnit I tænkningen, snarere om at overføre nogle af metoderne og den frisatte kreativitet i en anden kontekst. Der har været foreløbige tanker om at koble tænkningen med udfordringer fra det lokale erhvervsliv, fx kanaliseret gennem det nyetablerede Hørsholm Erhvervsnetværk. Rungsted Gymnasium har endvidere meldt sig på banen med tanker om at være endnu mere involveret i en kommende Innovationsfestival.

Såfremt ØU tilkendegiver en positiv foreløbig interesse for et 2014-arrangement ville et naturligt næste skridt være at bringe de relevante parter (administrationen, eksterne facilitatorer samt eksterne samarbejdsparter som fx Rungsted Gymnasium og Hørsholm Erhvervsnetværk) sammen med henblik på at udarbejde et egentligt projektforslag med tilhørende forslag til organisering og økonomi.

Økonomi/personale

Økonomiudvalget og fire fagudvalg (BSU, EBU, SFKU og SU) bevilgede i 2013 300.000 kr. i støtte til afvikling af Afsnit I. Størstedelen af indtægterne og udgifterne er nu bogført, men der mangler stadig enkelte poster. Det er administrationens forventning, at det endelige regnskab for afvikling af festivalen vil vise et mindre merforbrug på 50.-70.000 kr, som stammer fra ekstraordinære udgifter forbundet med at flytte festivalen fra Hørsholm sygehus til Hørsholm Politistation.

Bilag

- Evaluering Afsnit I 2013.pdf

Beslutning Økonomiudvalget den 20-02-2014

Økonomiudvalget drøftede sagen og indstillede til kommunalbestyrelsen, at administrationen planlægger et temamøde i slutningen af marts før kommunalbestyrelsesmødet og indtænker forslag til finansiering og inddragelse af andre interessenter med henblik på gennemførelse i 2014.

Beslutning Kommunalbestyrelsen den 03-03-2014

Kommunalbestyrelsen godkendte indstillingen fra økonomiudvalget.

Fraværende:

Nadja Maria Hageskov (C), Annette Wiencken (V), Otto B. Christiansen (C)



Kommunalbestyrelsen

Punkt: 10
Acadre sagsnr.: 13/18873
Journalnr.: 05.00.00G00
Sagsforløb: MPU, ØU, KB - Åben sag
Mødedato: 03.03.2014
Sagsansvarlig enhed: Politik og Borgerservice
Sagsbehandler: Ömer Özüpek

Tilstand for kommunens kystsikring efter stormen i december 2013

Resume

Efterårsstormen Bodil forårsagede i 2013 store skader på kommunens kystbeskyttelse, hvor store dele af Rungsted Strandvej blev oversvømmet.

Administrationen orienterer her om status på kystbeskyttelsen.

Forslag

Administrationen foreslår at Miljø- og Planlægningsudvalget overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen godkender

1. at der enten gives en tillægsbevilling på 5.000.000 kr. til akut reparation af eksisterende kystsikring, finansieret af kassen. Beløbet søges samtidig frigivet eller
2. at der gives en tillægsbevilling på 5.000.000 kr. til akut reparation af eksisterende kystsikring. Beløbet finansieret ved overførsel af 600.000 kr. fra Forskønnelsesprojektet på Usserød Kongevej, 4.100.000 kr. fra Isterødvejen ny asfalt, samt 300.000 kr. fra Grøn Plan. Beløbet søges samtidig frigivet.
3. at administrationen arbejder videre med et af de 3 forslag til udbedring af skaderne på skråningsbeskyttelse og kystsikring
4. at sandfodringsdelen afventer kommunens øvrige Kystplanlægning
5. at administrationen, under høringsperioden af Hørsholm Kommunes Kystplanlægning, afholder borgermøde samt kontakter diverse grupper af borgere og relevante organisationer med henblik på en debat og dialog omkring den samlede problemstilling
6. at der i forbindelse med budgetlægningen for 2015-2018 søges der dels indarbejdet et budget til kystsikring svarende til det alternativ der vælges, prissat på baggrund af præcise opmålinger m.v. samt tilbageførsel af midlerne til Forskønnelse af Usserød Kongevej, Isterødvejen og Grøn Plan.



Sagsfremstilling

Store dele af Rungsted Strandvej blev oversvømmet i november 2013. Da vandet trak sig tilbage, blev diverse materiale fra kystbeskyttelsen trukket med ud i vandet eller ødelagt.

Der er iværksat "straks-reparationer" på kystbeskyttelsen, ligesom der er foretaget en oprydning efter skaderne, hvor store vejarealer blev dækket med tang.

Administrationen har bedt rådgivende firma udarbejde en statusrapport, som indeholder forslag til, hvordan skaderne bedst kan udbedres, samt hvilke tiltag kommunen kan gøre for at sikre den kommunale kystbeskyttelse fremadrettet.

Kommunen har modtaget en omfattende rapport, og er nu ved at udarbejde et sammendrag fra rapporten, som udsendes til udvalgets medlemmer mandag den 27. februar 2014.

Rapporten indeholder 3 forslag:

Forslag 1

Indeholder primært pletvise reparationer, hvor kystsikringen er ødelagt, samt forslag om sandfodring udfor den strækning, hvor kommunen er kystgrundejer. (understøtning og forstærkning af top ved nuværende/kommende steder med underminering, ved hhv. de private strandgrunde og skråningsbeskyttelse. Dertil kommer basis reparation på delstrækning med glacis og strækning med lav skråningsbeskyttelse, samt overordnet start på strandfodring).

Forslag 2

Indeholder reparation på større strækninger omkring de steder som er ødelagt, samt forslag om sandfodring udfor den strækning, hvor kommunen er kystgrundejer. Ved denne løsning, er det muligt efterfølgende at "forhøje" kystsikringsanlægget på de lavestliggende strækninger.

Forslag 3

Som forslag 3, men suppleret med rekreative strandøer som også har en kystteknisk funktion.

Sandet langs kysten "vandrer" fra syd mod nord. Det betyder, at vandstanden udfor kystbeskyttelsen bliver dybere og dybere. Det betyder samtidig, at bølgerne/bølgepåvirkningen bliver kraftigere og kraftigere. Konsekvenser ved IKKE at sandfodre vil derfor være, at kystbeskyttelsen nedbrydes hurtigere, og at kystbeskyttelsen vil skulle opbygges kraftigere og kraftigere, for at kunne modstå bølgenes nedbrydende kraft.

Erfaringer fra andre sandfodringsprojekter viser, at sandfodring bør ske hvert 4-5 år.

Miljø- og Planlægningsudvalget har den 27. november 2013 godkendt det videre arbejde med Hørsholm Kommunes Kystplanlægning, som er en plan for en helhedsorienteret kystplanlægningen i hele kommunen – herunder også kystsikring. Stormen "Bodil" har imidlertid betydet, at behovet for et samlet kystprojekt er mere presserende end tidligere antaget.

Hørsholm Kommunes Kystplanlægning sendes i høring i februar/marts 2014, hvor høringsperioden vil vare min 8 uger. Under høringsperioden afholdes borgermøde og der tages kontakt til diverse grupper af borgere samt relevante organisationer med henblik på en debat og dialog omkring den samlede problemstilling. Pga. stormen Bodil, vil de konkrete kystgrundejere og foreninger blive mere involveret i høringen end tidligere forudset.

Administrationen har haft et møde med Roklubben, hvor der også er sket store skader på adgangsvej og kystsikring langs adgangsvejen. Det har ikke været muligt at opgøre skaderne på Rungsted Strand endnu. Administrationen vil orientere udvalget senere.

Det kan også bemærkes, at Havnen arbejder med en mulig udvidelse af området, som kan have betydning for kommunens kyststrækning og arbejdet med den overordnede plan for kystsikring.

Det er administrationens vurdering, at sandfodring er en overordnet beslutning, som først bør træffes, når der er foretaget høring af alle interessenter - og den nødvendige proces hertil er gennemført. Dette være langvarigt. Administrationen finder det nødvendigt og forsvarligt, på nuværende tidspunkt, at gennemføre den nødvendige udbedring af skaderne uden supplerende sandfodring.

Administrationen har foreslået, at der anvendes midler fra andre budgetterede projekter, Forskønnelse af Usserød Kongevej og Ny asfalt på Isterødvejen. Herunder er konsekvensen af dette beskrevet.

Konsekvenser ved udsættelse af projekt Forskønnelse af Usserød Kongevej:

Der blev i 2010 udarbejdet et skitseprojekt for forskønnelse af Usserød Kongevej. I projektet er Usserød Kongevej en to-sporet kanaliseret vej med fortove, cykelstier og allébeplantning. Tværprofilen er en fortsættelse af den profil der allerede er etableret syd for Hørsholm Alle.

Omkostningerne til det samlede projekt er budgetteret til 30,8 mio. kr.

Der er i 2014 og 2015 afsat midler på budgettet til forskønnelse af strækningen mellem Syrenvej og Birkevej på i alt 7,1 mio. kr.

På denne strækning, er der indgået skriftlig aftale med bygherre af Rema 1000 om medfinansiering af omkostningerne på denne strækning svarende til 1,53 mio. kr. Det samlede budget for forskønnelse af denne strækning er ca. 8,6 mio. kr.

Aftale omkring medfinansiering er indgået i 2010 og udløber med udgangen af 2016.

Der er afsat 600.000 kr. på budgettet i 2014 og 6.500.000 kr. i 2015. Det er planlagt at gennemføre projekteringsdelen i 2014 og anlægsarbejdet i 2015.

Hvis projekteringsdelen udsættes til 2015, vil det betyde en meget forkortet projekterings - og anlægsperiode, og arbejdet vil med stor sandsynlighed ikke kunne afsluttes i 2015, men

strække sig ind i 2016. Aftalen med Rema betyder, at arbejdet skal være afsluttet senest 01.11.2016, for at betingelserne for tilskud er opfyldt.

Konsekvenser ved udsættelse af asfaltarbejdet på Isterødvejen:

Isterødvejen er stærkt trafikeret og den tilladte hastighed er 90 km/t. Det er derfor ekstra vigtigt, at vejen opretholdes i en god tilstand.

Isterødvejen fik i 2012 nyt slidlag på den strækning som tilhører Staten. Administrationen har konstateret, at den del af Isterødvejen som tilhører Hørsholm Kommune snart har udtjent sin levetid, og derfor nu trænger til nyt slidlag.

Det er i alt en strækning på ca. 3,5 km og der er til projektet afsat 4.100.000 kr. på budgettet i 2014.

Administrationen er i dialog med Fredensborg kommune – og de to kommuner planlægger at gennemføre et samlet arbejde på vejen, så bilisterne ikke oplever et skel i asfaltbelæggningerne når kommunegrænsen krydses.

Kommunens materielgård har ikke det fornødne afspærringsudstyr, til at foretage reparationer på Isterødvejen. Det er derfor nødvendigt at anvende eksterne ressourcer selv ved mindre reparationer af belægningen.

Konsekvensen ved at udskyde arbejdet til 2015, vil være en generelt dårligere stand på vejen, hvor der i perioder må forventes at være arealer med huller i belægningen.

Konsekvenser ved udsættelse af Grøn Plan:

Ligesom kommunen arbejder med en strategisk planlægning af feks. trafiksikkerhedsarbejdet, ønskes også en konkret, strategisk planlægning af kommunens grønne områder/fritidsområder. Grøn Plan vil være et administrativt godt værktøj, når borgere/interessenter henvender sig omkring forslag eller ønsker til nye/ændrede prioriteringer. Planen skal indeholde kommunens visioner ift. "grøn" planlægning og sikre at nye tiltag sker i tråd med kommunens øvrige planlægning.

Der er ingen umiddelbare konsekvenser ved at projektet udsættes.

Økonomi/personale

Materielgården har brugt ca. 420.000 kr. i 2013 på oprydning på vejarealerne efter oversvømmelserne. Der er i kommunens driftsbudget ikke afsat midler til denne oprydning, som er afholdt i kommunens driftsregnskab 2013.

Der henligger fortsat store mængder af tang på stranden. Der er ikke afsat midler til fjernelse af dette.

Derudover har administrationen fået gennemført diverse "straks-reparationer", til en værdi af ca. 700.000 kr. hvoraf de 170.000 kr. er afholdt i kommunens driftsregnskab 2013 og det resterende beløb er afholdt i driftsregnskab 2014. Der er i kommunens driftsbudget ikke afsat midler til hverken oprydning eller straks-reparationer.

Den udarbejdede rapport som beskriver skader og omfanget af disse, er foretaget på et meget overordnet plan. Det er nødvendigt, at foretage en mere præcis opmåling af mængder m.m. inden administrationen kan prissætte projektets økonomi.

Overslagspriser viser følgende priser:



Forslag 1 koster ca. 5 mio. kr. uden sandfodring
Forslag 2 koster ca. 10 mio. kr. uden sandfodring
Forslag 3 koster ca. 15 mio. kr. uden sandfodring

Sandfodringsdelen anslås at koste ca. 6,5 mio. kr. - udfør den del af kyststrækningen, som ejes af kommunen.

Indstilling 1

At der gives en tillægsbevilling på 5 mio. kr. som samtidig søges frigivet.

Bevillingsskema

Tillægsbevilling	Drift/anlæg m.v	Indeværende år	Beløb		
			Overslagsår 1	Overslagsår 2	Overslagsår 3
Politikområde: 11 Kystsikring	Anlæg	5.000.00			
Politikområde:					
I alt		5.000.000	0	0	0
Anlægsbevilling: (igangsætningstilladelse)					
Politikområde: 11 Kystsikring	Anlæg	5.000.000			
Politikområde:					
I alt		5.000.000	0	0	0

Indstilling 2

At der gives en tillægsbevilling på 5,0 mio. kr. til kystsikring finansieret af anlægsbevillingen på 0,6 mio. kr. til Forskønnelse af Usserød Kongevej, 4,1 mio. kr. til Isterødvejen ny asfalt samt 300.000 kr. til Grøn Plan – Strategisk planlægning af grønne områder/fritidsområder. Beløbet søges samtidig frigivet

Bevillingsskema

Tillægsbevilling	Drift/anlæg m.v	Indeværende år	Beløb		
			Overslagsår 1	Overslagsår 2	Overslagsår 3
Politikområde: 11 223817 Usserød Kongevej etape 2	Anlæg	-600.000			
Politikområde: 11 223818 Isterødvejen ny asfalt	Anlæg	-4.100.000			
Politikområde: 11 020126 Grøn Plan	Anlæg	-300.000			
Politikområde: 11 Kystsikring	Anlæg	5.000.000			
I alt		0		0	0



Anlægsbevilling: (igangsætningstilladelse)					
Politikområde: 11 Kystsikring		5.000.000			
Politikområde:					
I alt		5.000.000	0	0	0

Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 29-01-2014

Miljø- og Planlægningsudvalget anbefaler overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen godkender at:

1. der gives en tillægsbevilling på 5.000.000 kr. til akut reparation af eksisterende kystsikring, finansieret af kassen. Beløbet søges samtidig frigivet.
2. sandfodringsdelen afventer kommunens øvrige Kystplanlægning.
3. at administrationen arbejder videre med forslag til udbedring af skaderne på skråningsbeskyttelse og kystsikring
4. at administrationen, under høringsperioden af Hørsholm Kommunes Kystplanlægning, afholder borgermøde samt kontakter diverse grupper af borgere og relevante organisationer med henblik på en debat og dialog omkring den samlede problemstilling.
5. at der i forbindelse med budgetlægningen for 2015-2018 søges der dels indarbejdet et budget til kystsikring svarende til det alternativ der vælges, prissat på baggrund af præcise opmålinger.

Beslutning Økonomiudvalget den 20-02-2014

Økonomiudvalget indstillede til kommunalbestyrelsen at godkende indstillingen fra Miljø- og Planlægningsudvalget.

Beslutning Kommunalbestyrelsen den 03-03-2014

Kommunalbestyrelsen godkendte indstillingen fra økonomiudvalget.

Fraværende:

Nadja Maria Hageskov (C), Annette Wiencken (V), Otto B. Christiansen (C)



Kommunalbestyrelsen

Punkt: 11
Acadre sagsnr.: 14/762
Journalnr.: 00.22.00P19
Sagsforløb: MPU - Åben sag
Mødedato: 03.03.2014
Sagsansvarlig enhed: Politik og Borgerservice
Sagsbehandler: Henriette Louise Thornberg

Tagterrasser på Rungsted Kro

Resume

Administrationen har modtaget en ansøgning om til- og ombygning af Rungsted Kro, Rungstedvej 84. I den forbindelse ønsker ansøger at etablere to hævede terrasser til de selskabslokaler, de søger om at indrette på 1. sal.

Forslag

Administrationen anbefaler, udvalget vælger én af de tre nedenstående muligheder:

1. der kan gives tilladelse til at etablere to hævede terrasser,
2. der ikke kan gives tilladelse til at opføre terrassen mod syd, men tilladelse til terrassen mod øst,
3. der ikke kan gives tilladelse til terrassen mod øst, men tilladelse til terrassen mod syd eller
4. der ikke kan gives tilladelse til de to hævede terrasser

Vælges en af de tre første muligheder kan det gives som ansøgt eller med vilkår. Beslutningen skal begrundes med de kriterier som bygningsreglementet har fastlagt, for at være gyldig.

Sagsfremstilling

Ansøgningen

Mod øst ønsker ansøger at etablere en tagterrasse på ca. 48 m² over sidebygningen (som de ønsker at genopføre). Mod syd ønsker de at opføre en terrasse på ca. 15 m² over en ny tilbygning.

Begge terrasser vil også have funktion som flugtvej fra 1. salen.

Foruden de hævdede terrasser, søges der om tilladelse til blandt andet at:

- udvide 1. salen/tagetagen hen over den sydlige fløj, som i dag ikke er udnyttelig, på grund af en for lav taghældning
- indrette 2 selskabslokaler på 1. salen/tagetagen, med plads til henholdsvis 25 og 50 personer
- opføre en tilbygning mod syd med et kølerum til køkkenet og et udhus (under den ene hævdede terrasse)
- renovere kroen indvendigt
- genopføre sidebygningen mod øst med samme udformning og funktion som tidligere - havestue og toiletter (oven på denne sidebygning ønskes den ene terrasse opført)

Ovennævnte til- og ombygningerne (udover terrasserne) er under sagsbehandling, med forventning om, de nødvendige tilladelser og dispensationer vil blive meddelt.

Tegningsmaterialet er vedlagt som bilag.

Miljø- og Planlægningsudvalget har den 25. september 2013 besluttet, at give tilladelse til at nedlægge boligen på 1. sal.

Vurdering af terrasser

Administrationens umiddelbare vurdering er, at der kan gives tilladelse til at opføre terrasserne.

I forhold til lokalplanens bestemmelser, er det administrationens skøn, terrasserne er fint tilpasset kroens byggestil. Administrationen lægger særligt vægt på, kroens facadeudtryk mod Rungstedvej er bevaret.

Administrationens foreløbige helhedsvurdering af terrasserne er, at de ikke vil give anledning til væsentlige indbliksgener for de omkringboende, mere end det kan forventes i området. Administrationen mener, terrasserne er at sammenligne med en etage i 1. sals plan. Hertil har det betydning, at begge naboejendomme, er opført med mindst 2 etager. Desuden lægger administrationen vægt på, ingen af terrasserne ligger nærmere naboskel end den eksisterende bygning på ejendommen. Skema over lovlige kriterier og administrationens vurdering, er vedlagt som bilag.

I forhold til gravhøjene, mener administrationen, terrasserne ikke ændrer hverken indsigten til eller udsigten fra gravhøjene, da gravhøjene ligger på den anden side af vejen i forhold til kroen. Dertil ligger terrassen mod syd bag kroen.

Indsigelser

På baggrund af orienteringen og partshøringen om det samlede projekt, har administrationen modtaget 9 indsigelser fra 7 adresser. Indsigelserne er vedlagt som bilag.

Overordnet går henvendelserne på indblik, støj og lugtgener.

Støj og lugtgener

Team Miljø regulerer støj fra virksomheder. Ved klager kan Team Miljø give påbud om, de vejledende støjgrænser i miljøbeskyttelseslovens § 42 skal overholdes.

Team Miljø har kun mulighed for at regulere støj fra virksomhedens område. Støj fra offentlig vej er omfattet af politivedtægten.

Lugtgener kan også reguleres via Miljøbeskyttelsesloven. Hvis Team Miljø modtager klager, vil de kunne give påbud om at nedbringe generne.

Lovgrundlag med relevante bestemmelser for terrasserne

Der er ingen lokalplan, der bestemmer, hvad Rungstedvej 84 må anvendes til. Derfor kan ejendommen lovligt anvendes som kro uden tilladelse. Det indebærer også en vis ret til ajourføring og udvikling af anvendelsen.

Orientering og partshøring fra november 2013 til januar 2014

Sagen har været i naboorientering og partshøring, fordi en godkendelse af det ansøgte projekt kræver flere dispensationer.

At opføre de hævdede terrasser kræver:

- dispensation fra lokalplan 143 til de ydre ændringer

Lokalplan 143, § 3.1 Ændringer i det ydre som ombygning, tilbygning, ændringer af vinduer, døre, tagmaterialer eller overfladebehandling kræver kommunalbestyrelsens tilladelse (dispensation).

- en helhedsvurdering efter bygningsreglement BR10 kriterier

Helhedsvurdering efter kriterier i bygningsreglementet Hørsholm Kommune skal foretage en konkret vurdering af bebyggelsens samlede omfang og

indvirkning på omgivelserne, med den nye tagetage og de hævede terrasser. Bebyggelsens samlede omfang og indvirkning skal bedømmes efter de generelle kriterier i bygningsreglement BR10, kapitel 2.3.1. Et skema over kriterierne og administrationens vurdering, er vedlagt som bilag.

- dispensation fra beskyttelseslinjen om gravhøjene, som fortidsminder

Beskyttelseslinje om gravhøjene Rungsted Kro ligger inden for beskyttelseslinjen for gravhøje som fortidsminder. Beskyttelseslinjernes formål er at sikre fortidsmindernes værdi som landskabelementer. Beskyttelseslinjerne skal sikre både den generelle betydning af fortidsminderne i landskabsbilledet, indsyn til og udsyn fra fortidsminderne. Beskyttelseslinjer for fortidsminder er fastlagt og reguleret i lov om naturbeskyttelse.

Åbningstider og alkoholbevilling

Hørsholm Kommune har ikke modtaget nogen ansøgning om alkoholbevilling og eventuel udvidet åbningstid vedrørende Rungsted Kro.

I Hørsholm er åbningstid for restaurationer generelt fra 05:00 til kl. 02:00.

Hvis Rungsted Kro ønsker at holde åbent mellem 02:00 og 05:00, skal de ansøge om tilladelse hos Politiet og vi tager så stilling på baggrund af indstilling fra politiet.

Det er Hørsholm Kommune (Politik og Borgerservice), der er bevillingsmyndighed. De udsteder både alkoholbevilling og tilladelse til udvidet åbningstid.

Ansøgningerne starter hos Politiet, som sender ansøgningerne videre til kommunen med en indstilling.

Ved udvidet åbningstid er der det særlige, at Politiets samtykke til den udvidede åbningstid skal foreligge, for at kommunen kan give tilladelse til udvidet åbningstid. Udvidet åbningstid er her tilladelse til at holde åbent mellem 02:00 og 05:00.

Hvis de får tilladelse til udvidet åbningstid vil vi kunne stille krav om en støjmåling, hvis der kommer klager.

Sagens tidligere behandling

Miljø- og Planlægningsudvalget har den 25. september 2013 besluttet, at give tilladelse til at nedlægge boligen på 1. sal.

Bilag

- Skema over lovlige kriterier og administrationens vurdering
- Indsigelser
- Tegningsmateriale - Rungsted Kro

Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 29-01-2014

Det Konservative Folkeparti, Venstre og Liberal Alliance besluttede, at der kan gives tilladelse til at etablere to hævede terrasser.

Peter Antonsen stemte imod og ønsker sagen forelagt for Kommunalbestyrelsen.

Beslutning Kommunalbestyrelsen den 03-03-2014

Henrik Klitgaard (B) stillede et ændringsforslag, hvorefter sagen skulle gå tilbage til MPU til fornyet behandling under henvisning til den gældende kommuneplan.

For stemte Henrik Klitgaard (B). Imod stemte resten. Forslaget bortfaldt.

Kommunalbestyrelsen besluttede herefter at godkende Miljø- og Planlægningsudvalgets beslutning af 29-01-2014, idet Henrik Klitgaard (B) og Peter Antonsen (T) stemte imod.

Fraværende:

Nadja Maria Hageskov (C), Annette Wiencken (V), Otto B. Christiansen (C)



Kommunalbestyrelsen

Punkt: 12
Acadre sagsnr.: 13/3680
Journalnr.: 05.05.05P00
Sagsforløb: MPU - Åben sag
Mødedato: 03.03.2014
Sagsansvarlig enhed: Politik og Borgerservice
Sagsbehandler: Anne Winstrup

Renovering af passager i Hovedgaden

Resume

I det godkendte projekt for renovering af Hovedgaden indgår også ny belægning i 2 passager ud mod parkeringspladsen vest for gågaden, og 4 passager ud mod Usserød Kongevej, se bilag.

Alle passager er privat ejendom. Administrationen har derfor afholdt møder med ejerne af passagerne for at fortælle om projektet, og høre om muligheden for at kunne indgå en aftale om offentlig adgang gennem passagerne.

Forslag

Administrationen foreslår, at Miljø- og Planlægningsudvalget overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefaler at godkende

1. at passagerne fortsat indgår i det samlede projekt
2. at belægninger i passage nr. 1 afventer, at projekt for bymidten (Hovedgaden 31) gennemføres, Se placering på bilag.
3. at passage nr. 2 udgår af projektet
4. at belægning m.m. udskiftes i passage nr. 3 og nr. 4, hvor der i dag eksisterer tinglyst dokument om offentlig passage,
5. at administrationen får bemyndigelse til at indgå aftaler med ejerne af de enkelte passager
6. at aftaler om renhold ikke indgår som en del af aftalen i dokumenter om offentlig passage,
7. at renhold i passager med offentlig adgang søges indarbejdet ved budgetforhandlingerne 2015-2018.



Sagsfremstilling

Intentionerne i projektet har været at knytte gågaden sammen med de omliggende arealer og højne det æstetiske udtryk af passagerne ved at have en gennemgående ensartet belægning, og en ensartet belysning af passagerne.

Det har samtidig været intentionen, at skabe god tilgængelighed fra parkeringspladserne til gågaden, sådan at der skabes niveaufri adgange i begge ender af gaden - fra både østsiden og vestsiden.

Administrationen har holdt møder med ejerne af de passager, hvor der ønskes offentlig adgang som angivet i Lokalplan 140.

Kommunen har tilbudt ejerne, at de uden beregning kan få lagt ny belægning i passagerne som belægningen i gågaden (mørke chaussesten), og kan få etableret en ensartet belysning i passagen incl. drift af denne, mod at underskrive en deklaration om fremtidig offentlig adgang ad passagerne, såfremt forslaget beslattes politisk.

Administrationen har kort før jul haft møde med Seniorrådet og Handicaprådet om gågadeprojektet og passagerne. Der er efterfølgende indsendt bemærkninger til administrationen. Referat med efterfølgende bemærkninger er vedlagt som bilag. Seniorråd og Handicapråd bliver inddraget i det videre arbejde.

Flere af ejerne har bedt kommunen deltage i renholdelse af passagerne. Administrationen finder det rimeligt, at kommunen bidrager med renholdelse i de passager som fremtidigt sikres med en tinglysning om offentlig adgang. Der er imidlertid ikke afsat midler til øget drift i gågaden ved budgetaftalen 2014-2017.

Der har også været ønsker om kommunal snerydning af de private passager. Dette er blevet afslået, da der ikke foretages snerydning på privat grund bl.a. af hensyn til erstatningspligt. Dette gælder dog ikke for passage nr. 3, hvor den eksisterende aftale også indeholder kommunal snerydning og grusning.

Passage nr. 1

Passage ved Jyske Bank mellem Hovedgaden nr. 31 og 33.

Ejer: Hovedgaden 33

Der er i dag ikke tinglyst noget dokument om offentlighedens adgang ad passagen.

Passagens udformning vil afhænge af det nye byggeri på Hovedgaden 31.

Belægningsarbejderne vil kunne udføres efter færdiggørelsen af det nye byggeri, det vil sige cirka forår 2016. Det vil derfor være mest hensigtsmæssigt at udsætte forhandlingerne med ejeren til der kan fremvises et konkret projekt.

Anbefaling

Der optages forhandling med ejer om offentlig adgang i 2014/015

Passage nr. 2.

Passage ved Netto mellem Hovedgaden 45 og 47.

Ejer: Hovedgaden 47 (5 ejerlejligheder med 3 ejere).

Der er i dag ikke tinglyst noget dokument om offentlighedens adgang ad passagen.

Ejer ønsker tidspunktet for offentlig passage begrænset til kun at omfatte hverdage kl. 8-18 og lørdage kl. 9-14. Ejer ønsker at kommunen bidrager til renhold i passagen.

Ejer ønsker, at den eksisterende mosaikbelægning i porten bibeholdes, og at ny belægning gennem den resterende del af passagen skal være beregnet til bilkørsel og omfatte en lille parkeringsplads.

Ønskerne fra ejerne giver en merudgift til projektet, da den belægning, der indgår i tilbuddet kun er beregnet til gående trafik – ligesom ønsket om bibeholdelse af mosaikbelægning ikke opfylder arkitektens tanker om ensartet, gennemgående belægnings.

Anbefaling

Administrationen foreslår, at passagen udgår af projektet.

Passage nr. 3

Passage ved slagter mellem Hovedgaden 10 og 12.

Ejer: Hovedgaden 10 og Hovedgaden 12

Der er den 12.12.1964 tinglyst en overenskomst mellem ejer af nr. 10 (der dengang ejede hele passagen) og Hørsholm Kommune om sikring af gennemgang i passagen mod at renholdelse, snerydning og grusning overtages af Hørsholm Kommune.

I dag er passagen udformet som en trappe. Fra handicapforeningen og seniorrådet er der ønsket en mere handicapvenlig adgang, og en handicapparkeringsplads på dette sted. Projektet er derfor udformet med en trappe i den ene side og en rampe i den anden side af passagen, og en handicapparkeringsplads i tilknytning hertil. Mellem trappe og rampe er der en støttemur til at optage niveauspring, og støttemuren er forsynet med et gelænder.

Begge ejere var positive for projektet, men forbeholdt sig dog ret til at se et endeligt projekt. Begge gjorde administrationen opmærksom på, at der manglede et passende antal cykelstativer på stedet.

Anbefaling

Der tinglyses overenskomst som eksisterende også for Hovedgaden 12.

Projektet gennemføres for at give en handicapvenlig adgang i den sydlige del af Hovedgaden fra parkeringspladserne ud mod Usserød Kongevej.

Passage nr. 4

Passage med trappe mellem Hovedgaden 14 og 16.

Ejer: Hovedgaden 14. En lille del af projektet på parkeringspladsen omfatter også areal fra Hovedgaden 16.

Der er den 22.11.1969 tinglyst dokument, der giver offentlig adgang via passagen, og giver ejeren af Hovedgaden 14 forpligtigelse til at vedligeholde trappen, der ligger på kommunalt areal.

Ejeren var positiv over for planerne, men så gerne, at vedligeholdelsen overgik til kommunen, og der ud mod parkeringspladsen kunne etableres en låge, der kunne lukkes og låses om aftenen. Dette ønske er der ikke arbejdet videre med.

Anbefaling

Da kortbilaget til det eksisterende tinglyste dokument viser forholdene på stedet anno 1969 udarbejdes en ny deklaration som supplement til deklarationen fra 1969.

Der gives ikke tilladelse til spærring af passagen.

Renholdelse og vedligeholdelse af den kommunale trappe overgår til Hørsholm Kommune.

Passage nr. 5

Den lange smalle passage mellem Hovedgaden 20 og 22.

Ejer: Hovedgaden 22

Der er i dag ikke tinglyst noget dokument om offentlighedens adgang ad passagen.

Projektet ændrer ikke væsentligt på forholdene i forhold til i dag ud over ny belægning, evt. ny belysning, og håndliste i den ene side. Eksisterende antal cykelstativer udvides til det dobbelte uden at bruge areal fra parkeringspladserne.

Ejeren var positiv over for projektet.

Anbefaling

Der arbejdes videre med udkast til tinglysning på arealet, og udførelse af ny belægning m.v.

Passage nr. 6

Passagen ved Paw sko mellem Hovedgaden 24 og 26.

Ejer: Hovedgaden 26 ejer den overvejende del af passagen. Hovedgaden 24 ejer en lille del af arealet ud mod parkeringspladsen.

Der er i dag ikke tinglyst noget dokument om offentlighedens adgang ad passagen.

Projektet ændrer ikke væsentligt på forholdene i forhold til i dag ud over ny belægning, evt. ny belysning.

Ejerne var positive over for projektet.

Anbefaling

Der arbejdes videre med udkast til tinglysning på arealet, og udførelse af ny belægning m.v. Passagen her er med til at sikre en handicapvenlig adgang til Hovedgaden fra parkeringspladserne ved Usserød Kongevej.

Økonomi/personale

I det modtagne tilbud fra Skælskør Anlægsgarnere til Hovedgaden er allerede indregnet ny belægning i passagerne. Tilbuddet er accepteret med det forbehold, at passagerne kan udgå. Der er således i projektet allerede afsat og frigivet penge til opgaven.

Kommunikation

I samarbejde med Gågadeforeningen er der forslag til, at passagerne navngives i forbindelse med gågadens indvielse i eftersommeren 2014. Navnene kan f.eks. være relateret til stedets historie. Gågadeforeningen vil i samarbejde med museet komme med forslag.

Sagens tidligere behandling

Sagen er drøftet i MPU den 20.3.2013.

Bilag

- Oversigt over passager
- Referat fra møde incl. efterfølgende bemærkninger

Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 29-01-2014

Administrationens indstilling anbefales overfor Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelse.

Beslutning Økonomiudvalget den 20-02-2014

Økonomiudvalget indstillede til kommunalbestyrelsen at godkende indstillingen fra Miljø- og Planlægningsudvalget.

Beslutning Kommunalbestyrelsen den 03-03-2014

Kommunalbestyrelsen godkendte indstillingen fra økonomiudvalget.

Fraværende:

Nadja Maria Hageskov (C), Annette Wiencken (V), Otto B. Christiansen (C)



Kommunalbestyrelsen

Punkt: 13
Acadre sagsnr.: 13/9398
Journalnr.: 05.00.00G01
Sagsforløb: MPU - ØU - KB - Åben sag
Mødedato: 03.03.2014
Sagsansvarlig enhed: Politik og Borgerservice
Sagsbehandler: Charlotte Skov

Frigivelse af anlægsmidler til trafiksanering af Ådalsvej

Resume

I budget for 2014- 2017 blev det besluttet, at afsætte 1.000.000 kr. i 2014 til færdiggørelse af trafikforbedrende tiltag på Ådalsvej.

Forslag

Administrationen foreslår at Miljø- og Planlægningsudvalget overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen godkender:

- at det afsatte rådighedsbeløb på 1.000.000 kr. til vejudvidelse ved Brønsholmsdalsvej frigives

Sagsfremstilling

I forbindelse med frigivelse af rådighedsbeløbet kan der indgås kontrakt med entreprenør om færdiggørelse af projektet på Ådalsvej.

Projektet forventes påbegyndt i april og løber over 1-2 måneder.

Herefter vil kommunen udlægge nyt slidlag på hele Ådalsvej.

Beskrivelse af projektet

Projektet ved Brønsholmsdalsvej er sidste etape i det samlede projekt omkring forbedring af cyklistforholdene og trafikikkerheden på Ådalsvej.

Ådalsvej der forbinder Usserød Kongevej med Lågegyde, har i forhold til vejens trafikale funktion en uhensigtsmæssig udformning. Der er mangel på krydsningsmuligheder for de lette trafikanter. Dele af Ådalsvej er udpeget i kommunens trafikikkerheds- og cykelhandlingsplan, som en ulykkesbelastet strækning.

I projektet lægges der vægt på cyklisteres og fodgængeres sikkerhed i trafikken - særligt i krydsene ved Kokkedal Industripark og Højmosen.

I perioden maj 2013 til november 2013 er der etableret følgende:

- Rundkørsel ved Kokkedal Industripark.



- Krydsningsheller ved Kokkedal Industripark og Højmosen. Hellerne sikrer, at krydsning af vejen kan ske i to tempi, og derved sikrer bedre tid til at overskue trafikken.
- Vejudvidelse i krydsene Savsvinget, Holmevej og Højmosen – sikre en bedre svingbane for køretøjer.
- Etablering af busperonner på Ådalsvej, så ind- og udstigning fra bussen ikke sker direkte på cykelstien.

Baggrund for sagens forelæggelse

Med det afsatte rådighedsbeløb på i alt 5.763.500 kr. var det ikke muligt, at udfører projektet i det fulde omfang i 2013.

Ved møde i Miljø- og Planlægningsudvalget den 26. juni 2013 blev det godkendt, at helle anlæg og vejudvidelse ved Brønsholmsdalsvej udgik af projektet – og at omkostninger til dette blev søgt indarbejdet ved budgetforhandlinger 2013.

Administrationen er i dialog med Fredensborg Kommune omkring medfinansiering af helleanlæg og vejudvidelse ved Brønsholmsdalsvej – eller alternativt et fremtidigt løsningsforslag om etablering af signalanlæg i krydset ved Højmosen.

Økonomi/personale

I henhold til budget 2014 – 2017 er der afsat et rådighedsbeløb på 1.000.000 kr. til færdiggørelse af projektet.

Der er tidligere afsat driftsmidler til projektet på 150.000 kr. årligt.

Bevillingsskema

Tillægsbevilling	Drift/anlæg m.v	Beløb			
		Indeværende år	Overslagsår 1	Overslagsår 2	Overslagsår 3
Politikområde:					
Politikområde:					
I alt		0	0	0	0
Anlægsbevilling: (igangsætningstilladelse)					
Politikområde: 11 223820 Ådalsvej – trafiksanering ved Brønsholmsdalsvej	Anlæg	1.000.000			
Politikområde:					

I alt		1.000.000	0	0	0

Kommunikation

Administrationen kommunikerer løbende omkring projektet ved pressemeddelelser og information på kommunens hjemmeside.

På kommunens hjemmeside er der oprettet en selvstændig fane, som kun vedrører projektet på Ådalsvej. Den findes under "Veje og grønne områder" – "Anlægsarbejder" – "ombygning af Ådalsvej".

Sagens tidligere behandling

MPU 26.06.2013

Bilag

- Kortbilag, Brønsholmsdalsvej.pdf

Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 29-01-2014

Administrationens indstilling anbefales overfor Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelse.

Beslutning Økonomiudvalget den 20-02-2014

Økonomiudvalget indstillede til kommunalbestyrelsen at godkende indstillingen fra Miljø- og planlægningsudvalget.

Beslutning Kommunalbestyrelsen den 03-03-2014

Kommunalbestyrelsen godkendte indstillingen fra økonomiudvalget.

Fraværende:

Nadja Maria Hageskov (C), Annette Wiencken (V), Otto B. Christiansen (C)

Kommunalbestyrelsen

Punkt: 14
Acadre sagsnr.: 14/1018
Journalnr.: 05.01.02P20
Sagsforløb: MPU, ØU, KB - Åben sag
Mødedato: 03.03.2014
Sagsansvarlig enhed: Politik og Borgerservice
Sagsbehandler: Charlotte Skov

Frigivelse af anlægsmidler til ombygning af Rungsted Station

Resume

Hørsholm Kommune ansøgte i 2013 Statens Fremkommelighedspulje om tilskudsmidler til ombygning af stationspladsen på østsiden af Rungsted Station. Der blev efterfølgende opnået tilsagn om tilskud til projektet. Tilskuddet udgør 2,5 mio. kr.

Projektet ønskes sat i gang i foråret 2014.

Forslag

Administrationen foreslår at Miljø- og Planlægningsudvalget overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen godkender

at frigive rådighedsbeløb på 2.358.900kr. til ombygning af østsiden af stationspladsen på Rungsted Station.

Sagsfremstilling

Østsiden af Rungsted Station er et knudepunkt for diverse trafikanter, som skal færdes på samme område. Her er, udover selve togterminalen, også busser, taxaer, biler, cyklister, skoleelever og deres forældre (som bruger pladsen som afsætningsplads) – og ikke mindst gående.

Samlet set er ønsket, at projektet vil give et kvalitetsløft for den kollektive trafik omkring Rungsted station, med øget trafikssikkerhed og tryghed. Forbedringer af parkeringsforhold samt skiftet mellem transportmidler forventes at øge incitamentet for byens borgere og pendlere til at vælge bus og tog frem for bilen.

Hørsholm Kommune har ansøgt Statens Fremkommelighedspulje om tilskud til projektet – og har efterfølgende opnået tilsagn om tilskud. Der er opnået et tilskud på 2.500.000 kr. – svarende til 50% af de samlede projektkostninger, således at der samlet er afsat ca. 5,0 mio. kr. til projektet. Ansøgning og projektbeskrivelse fremgår af bilag.

Administrationen ønsker at igangsætte projektering, så snart det afsatte rådighedsbeløb er frigivet, med inddragelse af diverse interessenter, DSB, BaneDanmark, Movia, Taxa, Rungsted Skole m.f.

Miljø- og Planlægningsudvalget præsenteres for skitseprojektet i april 2014.

Tidsplan for projektet er vedhæftet som bilag.

Økonomi/personale

I anlægsbudgettet for 2014, er der afsat et rådighedsbeløb på 2.532.500 til P-pladser Rungsted Station. I budget 2013 var der et uforbrugt budget på 126.400 kr. så det samlede anlægsbudget udgør 2.658.900 kr. Heraf er der frigivet 300.000 kr. den 27.8.2012. Restbeløbet søges frigivet.

Det samlede anlægsudgifter forventes at blive på ca. 5,1 mio. kr. hvoraf de 2,5 mio. kr. finansieres fra fremkommelighedspuljen.

Der er i projektet allerede afsat 120.000 kr. til afledt drift.

Bevillingsskema

Tillægsbevilling	Drift/anlæg m.v	Indeværende år	Beløb		
			Overslagsår 1	Overslagsår 2	Overslagsår 3
Politikområde:					
Politikområde:					
I alt		0	0	0	0
Anlægsbevilling: (igangsætningstilladelser)					
Politikområde: 11 222180 Etablering af tilgængelighed for cyklister og buspassagerer m.v.	Anlæg	2.358.900			
Politikområde:					
I alt		2.358.900	0	0	0

Kommunikation

Administrationen udsender pressemeddelelse, når det afsatte rådighedsbeløb er frigivet.

Bilag

- Projektbeskrivelse Rungsted kyst Station
- Milepælsplan.pdf

Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 29-01-2014

Administrationens indstilling anbefales overfor Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelse.

Beslutning Økonomiudvalget den 20-02-2014

Økonomiudvalget indstillede til kommunalbestyrelsen at godkende indstillingen fra Miljø- og planlægningsudvalget.

Beslutning Kommunalbestyrelsen den 03-03-2014

Kommunalbestyrelsen godkendte indstillingen fra økonomiudvalget.

Fraværende:

Nadja Maria Hageskov (C), Annette Wiencken (V), Otto B. Christiansen (C)



Kommunalbestyrelsen

Punkt: 15
Acadre sagsnr.: 13/18878
Journalnr.: 05.13.00G01
Sagsforløb: MPU, ØU, KB - Åben sag
Mødedato: 03.03.2014
Sagsansvarlig enhed: Politik og Borgerservice
Sagsbehandler: Johanne Leth Nielsen

Frigivelse af anlægsmidler og forslag til trafiksaneringsplan af lokalområde vest for motorvejen

Resume

Der blev i 2007 lavet en analyse af behovet for trafiksanering af lokalområder i Hørsholm Kommune. Det blev her konkluderet, at Vestområdet bestående af Stumpedysevej/Kettingevej/Isterødvej/Sjælsmarksvej havde behov for trafiksanering.

Der blev i 2013 afsat midler til en analyse og forundersøgelse af behovet i området – og på denne baggrund afholdt et borgermøde i oktober 2013.

Administrationen præsenterer her forslag til plan for trafiksanering i området.

Forslag

Administrationen foreslår at Miljø- og Planlægningsudvalget overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen godkender:

- den overordnede plan for trafiksaneringer i området vest for motorvejen, se bilag
- at rådighedsbeløbet på 513.000 kr. i 2015 og 512.000 kr. i 2016 til trafiksaneringer fremrykkes til henholdsvis 2014 og 2015 jfr. Budgetaftalen.
- at det afsatte rådighedsbeløb på 513.000 kr. til Trafiksanering i 2014 frigives og anvendes til "Fredeliggørelse af Stumpedysevej"
- at det afsatte rådighedsbeløb på 512.000 kr. til Trafiksanering i 2015 anvendes til etablering af krydsningsheller på Sjælsmarksvej
- at øvrig del af planen søges indarbejdet ved de kommende budgetforhandlinger, evt. inddelt i etaper

Sagsfremstilling

I kommunens Trafiksikkerhedsplan 2008 blev landevejene Sjælsmarkvej og Stumpedysevej udpeget som vigtige områder for trafiksikkerhedstiltag. I forarbejdet til den nye Trafiksikkerheds- og cykelhandlingsplan 2014 er vejene igen blevet udpeget som vigtige steder at sætte ind. Begge veje figurerer på oversigten over indsatsområder i planen fra 2008, ligesom området i 2007 blev udpeget som et lokalområde med behov for trafiksanering.

Der blev i oktober 2013 afholdt et velbesøgt borgermøde med beboere fra området med henblik på at undersøge deres ønsker. Der er på baggrund af borgernes ønsker, kommunens fartmålinger, trafiktællinger, uheldsdata og cykeltællinger m.m. udarbejdet vedhæftede bilag med forslag til et kommende projekt.

Forslaget indebærer overordnet:

- etablering af cykelsti langs Sjælsmarkvej
- etablering af krydsningssteder på Sjælsmarkvej
- nedsættelse af den tilladte hastighed på Sjælsmarkvej
- etablering af cykelsti langs en del af Stumpedysevej
- nedsættelse af den tilladte hastighed på Stumpedysevej
- fredeliggørelse af en del af Stumpedysevej

Gennemførelse af planen vil blandt andet betyde:

- færre uheld
- mulighed for fritidscyklning til skove og andre attraktioner i området og dermed sundere borgere
- sikrere skoleveje, mere tryghed og mulighed for at børn kan cykle til skole
- større sikkerhed for børnene på Sjælsølund Efterskole
- sammenhæng med cykelstien langs Sjælsmarkvej/Sandholmgårdsvej i Allerød Kommune
- bedre pendlingsmuligheder ind i Hørsholm Kommune og mulighed for etablering af Supercykelsti langs Sjælsmarkvej

Udfordringer

Der er tale om omtrent 5 km ny cykelsti i en del af kommunen, der ikke har stier. Det meste cykelstien vil kunne etableres inden for det vejareal, som kommunen i forvejen ejer, men der vil på enkelte steder skulle opkøbes/eksproprieres jord fra private lodsejere. En del af dette forventes at kunne gennemføres ved frivillige aftaler.

På en strækning, ca. 450 meter, på Stumpedysevej skal vejen rykkes et par meter mod nord, for at komme fri af et fredet stengærde.

Flere steder langs Sjælsmarkvej vil der skulle laves terræनुdgravning eller jordpåfyldning. Dette vil på udvalgte steder blandt andet kræve opkøb af jord til etablering af skråninger.

Disse forhold skal undersøges i deltaljer, hvis man vælger at gå videre med projektet. Projektet vil kunne etapeinddeles.

Økonomi/personale

Der er skønnet følgende omkostninger ved gennemførelse af projektet:

Etableringsomkostninger

Cykelsti langs Sjælsmarkvej	:	16.630.000 kr.
Krydsningssteder på Sjælsmarkvej	:	575.000 kr.
Cykelsti langs Stumpedysselvej	:	10.100.000 kr.
Fredeliggørelse af Stumpedysselvej	:	425.000 kr.
Samlet	:	27.730.000 kr.

Der vil med stor sandsynlighed kunne søges om puljemidler til projektet fra Vejdirektoratets Cykelpulje og Region Hovedstadens Cykelpulje.

I Budgetaftale 2014-2017 blev der afsat et rådighedsbeløb på 513.000 kr. i 2014 og 512.000 kr. i 2015 til trafiksanering. Disse beløb blev indarbejdet i budgettet i henholdsvis 2015 og 2016 hvorfor de søges fremrykket jfr. Budgetaftalen.

Det afsatte rådighedsbeløb på 513.000 kr. i 2014 til trafiksaneringer søges frigivet.

Bevillingsskema

Tillægsbevilling	Drift/anlæg m.v	Beløb			
		Indeværende år 2014	Overslagsår 2015	Overslagsår 2016	Overslagsår 3
Politikområde: 11 223816 Trafiksanering	Anlæg	513.000	-513.000		
Politikområde: 11 223816 Trafiksanering	Anlæg		512.000	-512.000	
		513.000	-1.000	-512.000	
I alt		0	0	0	0
Anlægsbevilling: (igangsætningstilladelser)					
Politikområde: 11 223816 Trafiksanering	Anlæg	513.000			
Politikområde:					
I alt		513.000	0	0	0



Kommunikation

Administrationen vil udarbejde pressemeddelelse, når punktet er behandlet politisk.

Bilag

- Notat - Trafiksanering af området vest for motorvejen

Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 29-01-2014

Administrationens indstilling anbefales overfor Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelse.

Beslutning Økonomiudvalget den 20-02-2014

Økonomiudvalget indstillede til kommunalbestyrelsen at godkende indstillingen fra Miljø- og planlægningsudvalget.

Beslutning Kommunalbestyrelsen den 03-03-2014

Kommunalbestyrelsen godkendte indstillingen fra økonomiudvalget.

Fraværende:

Nadja Maria Hageskov (C), Annette Wiencken (V), Otto B. Christiansen (C)



Kommunalbestyrelsen

Punkt: 16
Acadre sagsnr.: 14/1040
Journalnr.: 00.01.00P00
Sagsforløb: SSU-ØU-KB - Åben sag
Mødedato: 03.03.2014
Sagsansvarlig enhed: Politik og Borgerservice
Sagsbehandler: Helle Skude

Frigivelse af anlægsmidler til tilbygning til Aktivitetscentret Sophielund

Resume

Administrationen indstiller til, at de i 2013 afsatte anlægsmidler til budgetår 2014 - Til opførelse af en tilbygning til Aktivitetscentret Sophielund frigives.
De afsatte midler er kvalitetsfondsmidler.

Forslag

Administrationen anbefaler, at Social og Seniorudvalget indstiller til Økonomiudvalget og herefter til Kommunalbestyrelsen, at de afsatte anlægsmidler, 11.600.000 kr. til opførelse af en tilbygning til Aktivitetscentret Sophielund frigives.

Sagsfremstilling

Baggrund

Ved budgetkonference i 2013 - 2016 blev alle budgetlagte kvalitetsfondsmidler for budgetår 2014 - svarende til 11.600.000 kr. afsat til opførelsen af en tilbygning til Aktivitetscentret Sophielund.

I budgetår 2013 blev afsat 1.100.000 kr. til projekteringen af byggeriet, hvilket er i proces.

Kort om proces for tilbygning til Aktivitetscentret

Tilbygningen er stadig i projekteringsfasen i samarbejde med valgte totalrådgiver Arkitektfirmaet MW A/S.

Næste skridt bliver at sende opgaven i licitation.

Projektet er planlagt til at kunne overdrages til kommunen af den valgte entreprenør ultimo 2014.

På denne baggrund anbefaler administrationen at Kommunalbestyrelsen frigiver de afsatte anlægsmidler til projektet.

Økonomi/personale

På baggrund af ovenstående beskrivelse anbefaler administrationen, at Social og Seniorudvalget indstiller til Økonomiudvalget og herefter til Kommunalbestyrelsen at de afsatte anlægsmidler frigives.

Midlerne er opgjort i nedenstående skema.

Bevillingsskema



Tillægsbevilling	Drift/anlæg m.v	Beløb			
		Indeværende år	Overslagsår 1	Overslagsår 2	Overslagsår 3
Politikområde:					
Politikområde:					
I alt		0	0	0	0
Anlægsbevilling: (igangsætningstilladelser)					
Politikområde:	41	11.600.000 kr.			
Politikområde:					
I alt		0	0	0	0

Sagens tidligere behandling

Social og Seniorudvalget blev senest orienteret om sagen ved udvalgmøde den 28. oktober 2013.

Beslutning Social- og Seniorudvalget den 27-01-2014

Social- og Seniorudvalget godkendte punktet.

Beslutning Økonomiudvalget den 20-02-2014

Økonomiudvalget indstillede til kommunalbestyrelsen at godkende indstillingen fra Social- og Seniorudvalget.

Beslutning Kommunalbestyrelsen den 03-03-2014

Kommunalbestyrelsen godkendte indstillingen fra økonomiudvalget.

Fraværende:

Nadja Maria Hageskov (C), Annette Wiencken (V), Otto B. Christiansen (C)



Kommunalbestyrelsen

Punkt: 17
Acadre sagsnr.: 14/1640
Journalnr.: 00.22.02P24
Sagsforløb: KB - Åben sag
Mødedato: 03.03.2014
Sagsansvarlig enhed: Politik og Borgerservice
Sagsbehandler: Elisabeth Boelskifte

Spørgetid efter KB

Resume

5 spørgere stillede spørgsmål til sagen vedr. tagterrasser på Rungsted Kro.
1 spørger stillede spørgsmål vedr. sagen om kommunens kystsikring efter stormen i december 2013.

Sagsfremstilling

Sagsfremstilling

Borgerne, som har anmeldt spørgsmål forud for mødet, kan nu stille spørgsmål til de sager, der er blevet behandlet på det ordinære kommunalbestyrelsesmøde.



Bilagsoversigt

Pkt. nr.	Tilgang	Titel	Refnr.
3	Åben	Oplæg til effektiviseringer 2015-2018 - politisk	1733873
4	Åben	Politisk tids- og arbejdsplan for budget 2015-2018	1717460
5	Åben	Delegation af GFkompetence til BM REN.docx	1740937
9	Åben	Evaluering Afsnit I 2013.pdf	1736174
11	Åben	Skema over lovlige kriterier og administrationens vurdering	1720869
11	Åben	Indsigelser	1720852
11	Åben	Tegningsmateriale - Rungsted Kro	1720844
12	Åben	Oversigt over passager	1706870
12	Åben	Referat fra møde incl. efterfølgende bemærkninger	1722549
13	Åben	Kortbilag, Brønsholmsdalsvej.pdf	1720035
14	Åben	Projektbeskrivelse Rungsted kyst Station	1722465
14	Åben	Milepælsplan.pdf	1723274
15	Åben	Notat - Trafiksanering af området vest for motorvejen	1722570



Kommunalbestyrelsens møde 03-03-2014

Morten Slotved (C)

Borgmester

Thorkild Gruelund (C)

Medlem

Nadja Maria Hageskov (C)

Medlem

Henrik Peulicke (C)

Medlem

Anne Ehrenreich (V)

2. viceborgmester

Ove Petersen (V)

Medlem

Annette Wiencken (V)

Medlem

Peter Antonsen (T)

Medlem

Henrik Klitgaard (B)

1. viceborgmester

Pernille Schnoor (A)

Medlem

Gitte Burchard (O)

Medlem

Otto B. Christiansen (C)

Medlem

Jan H. Klit (C)

Medlem

Kristin Arendt (C)

Medlem

Anders Vestergaard (C)

Medlem

Alexander Jonsbak (V)

Medlem

Esben Dyekjær (V)

Medlem

Troels Moe (I)

Medlem

Niels Lundshøj Petersen (A)

Medlem