

Dato: 22.11.2017

Center for Teknik
tek-post@horsholm.dk
horsholm.dk

Kontakt

Tomgangsregulativ for Hørsholm Kommune

§ 1 Formål

- At begrænse adgangen til at lade motoren i holdende motordrevne køretøjer være i gang og dermed nedbringe unødigt udledning af miljøfarlige gasser og partikler.

§ 2 Hjemmel

- § 16 i Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1517 af 14. december 2006, "Bekendtgørelse om miljøregulering af visse aktiviteter", i medfør af Miljøbeskyttelsesloven.

§ 3 Anvendelsesområde

- Regulativet finder anvendelse indenfor hele det geografiske område, som dækkes af Hørsholm Kommune. Det vil sige såvel vejareal som privat område.

§ 4 Bestemmelser

- Motoren i et holdende, motordrevet køretøj må ikke være i gang længere end højst nødvendigt, og højst i 1 minut. Ved afisning og afdugning af ruder tillades dog 2 minutter.

Stk. 2. Bestemmelsen i stk. 1 finder ikke anvendelse i følgende tilfælde:

- så længe motorkøretøjet holder for rødt lys/trafikkø

- så længe det er nødvendigt at udnytte motorens trækraft til af- og pålæsning, kranarbejde, ved arbejde med slamsuger, spulevogn, eller tilsvarende arbejdsopgaver
- ved tilvejebringelse af trykluft, komprimering af affald, eller lignende specielle tilfælde. Det anses i denne sammenhæng ikke for arbejdsmæssigt begrundet at holde aircondition- og varmeanlæg i gang
- ved udrykningskøretøjer med lyssignal i gang, og hvor hensynet til passageres helbred nødvendiggør opvarmning
- ved motoranvendelse, som påkræves i forbindelse med erhvervsmæssig reparation og justering af motor.

§ 5 Definitioner

- Motordrevet køretøj: køretøj, der er forsynet med motor som drivkraft. Motordrevne køretøjer inddeles i motorkøretøj, traktor, motorredskab og knallert.
- Motorkøretøj: bil og motorcykel.
- Motorredskab: motordrevet køretøj, som hovedsagelig er indrettet som arbejdsredskab, og som er konstrueret til en hastighed af højst 30 km i timen og kun med en væsentlig konstruktiv forandring kan ændres til større hastighed. Motordrevet køretøj, der er bestemt til at føres af en gående, anses som motorredskab.

§ 6 Sanktioner

- Overtrædelse af bestemmelserne i § 3 straffes med bøde. Sagerne behandles som politisager.

§ 7 Ikrafttrædelse

- Dette regulativ træder i kraft den 1.1 2010.

Til hjemmeside (jævne ord, der skal også være link til regulativet):

Tomgangsregulativ

1-minuts regel for tomgangskørsel

Den 1. 1 2010 er et nyt tomgangsregulativ trådt i kraft. Holdende motorkøretøjer må herefter have motoren i gang i højst 1 minut. Ved afisning og afdugning af ruder tillades dog 2 minutter.

Tomgangsregulativet gælder for:

- personbiler
- varevogne
- lastbiler
- busser
- motorcykler
- knallerter

Undtagelser fra 1- minuts reglen:

1-minuts reglen gælder ikke, når køretøjet holder i trafikkø eller så længe motorkraften er nødvendig for at bruge køretøjet efter dets funktion. Det kan f.eks. være skraldevogne, udrykningskøretøjer og af- og pålæsning af køretøjer med egen kran eller lift.

Overtrædelser:

Overtrædelser af tomgangsregulativet straffes med bøde. Sagerne behandles som politisager og det er ligeledes politiet som skal kontaktes ved overskridelser.