

Miljø- og Planlægningsudvalget

Referat fra ordinært møde
26. oktober

Torsdag 26.10.2017 kl. 8:00
Mødelokale D2

Følgende sager behandles på mødet

	Side
Meddelelser	2
Tidsbegrænset ensretning af trafikken på Selmersvej	3
Grønnegade - fjerne/flytte vejlukning mod Isterødvejen i en midlertidig periode	6
LAR-projekt på Gyvelvej, øgede anlægsomkostninger	8
Vedtagelse af vandløbsregulativ for Usserød Å	12
Bilagsoversigt	15

Bemærkninger til dagsorden



Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 1
Acadre sagsnr.: 17/10433
Journalnr.: 00.22.04A00
Sagsforløb: MPU - Åben sag
Mødedato: 26.10.2017
Sagsansvarlig enhed: Politik, Udvikling og Borgerservice
Sagsbehandler: Marianne Godtfredsen

Meddelelser

Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 26-10-2017

Thorkild Gruelund spurgte ind til belægninger foran Hovedgaden 29 samt lygtepælen, der står skævt.

Administrationen oplyste, at der er blevet sendt breve ud til ca. 450 borgere, med opfordring til at korrigere fejlagtige oplysninger i BBR.

Administrationen præsenterede midlertidig belysning (december 2017 til marts 2018) og midlertidigt byrumsmøbel (informationspunkt) i PH Park.

Fraværende: Kristin Arendt (C) og Stine Darmer (I)

Fraværende:
Kristin Arendt (C), Stine Darmer (I)

Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 2
Acadre sagsnr.: 16/6752
Journalnr.: 05.13.00G01
Sagsforløb: MPU - Åben sag
Mødedato: 26.10.2017
Sagsansvarlig enhed: Politik, Udvikling og Borgerservice
Sagsbehandler: Johanne Leth Nielsen

Tidsbegrænset ensretning af trafikken på Selmersvej

Baggrund

På baggrund af Miljø- og Planlægningsudvalgets beslutning den 22-06-2017 har administrationen undersøgt mulighederne for at etablere tidsbegrænset ensretning på Selmersvej samt hvordan en ensretning må forventes at påvirke trafikken i krydset Selmersvej/Rungstedvej og Ørbæksvej.

Forslag

Administrationen anbefaler Miljø- og Planlægningsudvalget at godkende

1. at der ikke gennemføres en tidsbegrænset ensretning af trafikken på Selmersvej

Sagsfremstilling

Miljø- og Planlægningsudvalget besluttede den 17. maj 2017, at søge indarbejdet et projekt om trafikikkerhedstiltag ved Hørsholm Skole ved budgetforhandlingerne 2017, som en del af anlægsrammens udmøntning. Desuden ønskede udvalget at behandle et punkt omkring muligheden for at etablere tidsbegrænset ensretning af Selmersvej, med henblik på at skabe et bedre flow i trafikken foran skolen om morgenen.

Ensretning af Selmersvej

Den tidsbegrænsede ensretning foreslås gældende i tidsrummet fra 7.45 til 8.15, hvor trafikintensiteten ved skolen er størst.

Ensretningen er foreslået etableret i nordgående retning, således at bilister skal køre ind på Selmersvej fra Rungstedvej. Cyklister er undtaget fra ensretningen, og kan køre i begge retninger.

Administrationen har drøftet forslaget med Hørsholm Skole/Skolebestyrelse, som er positive overfor forslaget.



For at kunne vurdere effekterne af tiltaget, har administrationen lavet krydstællinger i begge ender af Selmersvej, og på baggrund heraf udarbejdet et notat baseret på faktiske oplysninger.

Analysen viser, at fordelingen af indkørende biler til skolen sker nogenlunde ens fra begge sider (Ørbæksvej og Rungstedvej), mens den udkørende trafik i højere grad sker til Rungstedvej (ca. 69%).

Den foreslåede ensretning – fra Rungstedvej mod Ørbæksvej – vil således være "modsat" størstedelen af den udkørsel der sker i dag.

Som pendler til København vil en omvej via Ørbæksvej ikke være attraktiv, og det må derfor forventes, at nogle vil vælge at foretage afsætning andre steder fx på Rungstedvej, der ikke er indrettet til dette.

Ensretning af Selmersvej i modsat retning – fra Ørbæksvej mod Rungstedvej – vil i højere grad tilgodese den udkørende trafik, men kan forværre problemer med udkørsel til Rungstedvej, og medvirke til øget trafik foran skolen.

På baggrund af undersøgelsen anbefaler administrationen at der ikke etableres tidsbegrænset ensretning foran skolen.

I forbindelse med budgetforhandlingerne 2018-2021 indgik forslag om udmøntning af Miljø- og Planlægningsudvalgets anlægspulje til bl.a. mindre trafiksikkerhedsmæssige tiltag ved Hørsholm Skole. Disse tiltag blev ikke prioriteret i budgetaftalen. Dog besluttede Kommunalbestyrelsen at afsætte ca. 2 mio. kr. i 2018 til anlægsprojekter. Administrationen vil præsentere forslag til udmøntning af denne pulje, hvori trafiksikkerhedstiltag ved Hørsholm Skole vil indgå.

Godkendte forslag til trafiksikkerhedstiltag ved skolen

Rungstedvej

Mere fodgængervenlig ved øget grønttid og bedre belysning.

Selmersvej og afsætningsbanen ved indgangen

Synliggøre afsætningsbanen med rød asfalt, kys og kør, skilte samt ekstra C61 tavler.

LED-lys ved fodgængerfelt

Forsøgsordning med etablering af LED-lys i asfalten ved fodgængerfeltet – således at lamperne lyser, når der registreres fodgængere.

Cykelkampagne

Der kan også gennemføres en kampagne i samarbejde med skolebestyrelsen, som eksempelvis kan uddele materiale til bilistforældrene.

Økonomi/personale

Omkostninger til gennemførelse af tidligere godkendte trafiksikkerhedsmæssige tiltag ved Hørsholm Skole er ikke prioriteret ved budgetprocessen 2017. De godkendte tiltag forventes at kunne gennemføres for ca. 420.000 kr.

Omkostningerne vil evt. kunne finansieres ved midler fra Anlægsrammen for 2018 på kr. 2.112.500 kr., som endnu ikke er udmøntet.

Kommunikation

Administrationen vil orientere skolen omkring undersøgelsen m.m.

Sagens tidligere behandling

MPU den 17. maj 2017

MPU den 22. juni 2017

Bilag

- Trafikvurdering Selmersvej - Trafikanalyse Selmersvej_v1.pdf

Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 26-10-2017

Miljø og Planlægningsudvalget godkendte administrationens indstilling.

Fraværende: Kristin Arendt (C) og Stine Darmer (I)

Fraværende:

Kristin Arendt (C), Stine Darmer (I)



Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 3
Acadre sagsnr.: 17/1669
Journalnr.: 05.13.00G01
Sagsforløb: MPU - Åben sag
Mødedato: 26.10.2017
Sagsansvarlig enhed: Politik, Udvikling og Borgerservice
Sagsbehandler: Johanne Leth Nielsen

Grønnegade - fjerne/flytte vejlukning mod Isterødvejen i en midlertidig periode

Baggrund

Miljø- og Planlægningsudvalget har den 23.06.2016 godkendt en forsøgsordning, hvor Grønnegade lukkes mod Isterødvejen i en periode på ca. 1 år.

Udvalget ønsker at behandle en forespørgsel omkring tilladelse til midlertidig åbning af Grønnegade i forsøgsperioden, således at juletræssalg fra ejendommen Grønnegade 1 kan tilgodeses.

Forslag

Administrationen foreslår, at Miljø- og Planlægningsudvalget beslutter, at der i en periode fra den 15. november 2017 til 1. januar 2018 sker et af følgende tiltag:

1. at den midlertidige lukning af Grønnegade ved Isterødvejen fjernes eller
2. at den midlertidige lukning af Grønnegade ved Isterødvejen bibeholdes eller
3. at den midlertidige lukning af Grønnegade flyttes fra Isterødvejen til Overdamsvej

Sagsfremstilling

Miljø- og Planlægningsudvalget ønsker at drøfte, hvorvidt det er muligt at ophæve/flytte den midlertidige lukning af Grønnegade ved Isterødvejen i en periode på ca. 1,5 måned, således at der kan ske ind/udkørsel direkte til Isterødvejen fra ejendommen Grønnegade 1. Ophævningen/flytningen skal gælde i perioden fra den 15. november 2017 til den 1. januar 2018, hvor der sælges juletræer fra ejendommen. Lukningen foreslås flyttet til en placering umiddelbart øst for Overdamsvej (se bilag 1).

Administrationen vurderer, at det er muligt midlertidigt at ophæve/flytte lukningen, og har listet 3 forslag som Miljø- og Planlægningsudvalget bedes drøfte.

Ud fra et trafiksikkerhedsmæssigt perspektiv anbefaler administrationen imidlertid, at udvalget vælger forslag 2, hvor den midlertidige lukning af Grønnegade ved Isterødvejen bibeholdes.

Økonomi/personale

Omkostningerne til at flytte/ophæve lukningen midlertidigt vil være 30.000 – 40.000 kr. for flytning og retablering. Omkostningerne kan afholdes indenfor det afsatte budget til trafiksanering af området.

Budgettet til en evt. senere permanent lukning af Grønnegade eller supplerende tiltag i området bliver dog tilsvarende reduceret.

Kommunikation

Administrationen vil orientere beboerne på Grønnegade omkring udvalgets beslutning.

Bilag

- Bilag 1 Grønnegade, placering af lukning.pdf

Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 26-10-2017

Miljø- og Planlægningsudvalget besluttede at afslutte forsøget og dermed fjerne den midlertidige lukning permanent.

Fraværende: Kristin Arendt (C) og Stine Darmer (I)

Fraværende:

Kristin Arendt (C), Stine Darmer (I)



Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 4
Acadre sagsnr.: 15/16886
Journalnr.: 05.01.13A00
Sagsforløb: MPU-ØU-KB - Åben sag
Mødedato: 26.10.2017
Sagsansvarlig enhed: Politik, Udvikling og Borgerservice
Sagsbehandler: Søren Rønn Ryby

LAR-projekt på Gyvelvej, øgede anlægsomkostninger

Baggrund

I forbindelse med gennemførelsen af LAR på vej, på Gyvelvej m.fl., har administrationen afholdt licitation. De modtagne priser for udførelsen er højere end forventet, og det er derfor ikke muligt at gennemføre projektet som projekteret indenfor den afsatte økonomi.

Forslag

Administrationen anbefaler at Miljø- og Planlægningsudvalget indstiller til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen at godkende

1. at det oprindelige lånefinansierede budget på 4.830.000 kr. forhøjes med 1.200.000 kr., således at projektet kan gennemføres i dets fulde omfang. Beløbet søges samtidig frigivet eller,
2. at projektet reduceres i omfang, således at projektet gennemføres i et reduceret projekt indenfor det afsatte budget.

Sagsfremstilling

I samarbejde med NOVAFOS har administrationen udarbejdede et detailprojekt for etablering af LAR på vej på Gyvelvej m.fl. Projektet er udarbejdet jf. skitseprojekt godkendt i Miljø og Planlægningsudvalget den 24. august 2017.

Anlægsarbejdet har været udbudt med deltagelse af 4 tilbudsgivere, hvor Per Aarsleff A/S gav kommunen det billigste tilbud på 4.886.071 kr.

Tilbuddet er højere end forventet. Det betyder, at projektet enten skal tilpasses/reduceres i omfang, således at projektet afholdes indenfor den afsatte økonomi eller at der gives en tillægsbevilling, således at projektet kan gennemføres som planlagt.



Forslag 1 ses på bilag A. Her ses projektet som planlagt, men med en forventet anlægsøkonomi som overskrider det afsatte budget. Ved gennemførelse af det planlagte projekt, reduceres regnvandsafstrømningen fra området ved en 10. års regnhændelse fra 361 l/s til 20 l/s.

Forslag 2 ses på bilag B. Her er projektet reduceret, således at 8 regnbede, to vandrender og to vejbump udgår af projektet. Konsekvenserne ved reduktionen af projektet er, at væsentligt mindre regnvand bliver tilbageholdt i faskinerne og derved ledes direkte til kloakken uden forsinkelse. Administrationen er ved at beregne hvad reduktionen betyder for regnvandsafstrømningen ved en 10 års regnhændelse. Administrationen vil oplyses om dette på Miljø- og Planlægningsudvalgets møde den 26. oktober 2017.

Reduceres regnbedene med næsten 50% kan det have indflydelse på helhedsindtrykket i området. Æstetisk vil en reduktion også betyde, at beplantningen på Mejsevej og Hejrevej være forskellig i forhold de øvrige sidevej, hvor der i de nye regnbede plantes ny og anderledes beplantning.

Udtalelse fra Novafos

Novafos ønsker, at projektet gennemføres som planlagt uden reduktion, og er indstillet på at anlægsomkostningerne øges ved gennemførelse af det fulde projekt. Ved gennemførelse af forslag 1, forsinkes mest muligt vand. Herved aflastes kloakken mest muligt, og risikoen for oversvømmelse på de lavest liggende veje minimeres mest muligt.

Tidsplan

Uge 41 - Kontraktindgåelse

Uge 42-3(2018) – Anlægsperiode

Økonomi/personale

Forslag 1:

Der er oprindeligt afsat et rådighedsbeløb på 4.830.00 kr. til gennemførelse af projektet.

Korrigerede budget efter projektering og indhentning af tilbud.

Aktivitet	Pris
Udbud og projektering	720.000
Udførelse	4.567.420
Samlet pris	5.287.420
Uforudsete udgifter på 15%	685.113
Samlede anlægsomkostninger	5.972.533

Administrationen har tidligere gjort opmærksom på at projektet muligvis vil blive mere omfattende end først antaget. Projektet er lånefinansieret og betales af NOVAFOS, som er indforstået med en forøgelse af de samlede anlægsomkostninger.

Hørsholm Kommune har ifølge lånebekendtgørelsen fortsat automatisk låneadgang til anlægsprojektet. Hørsholm Kommune kan derfor øge låneadgang svarende til det korrigerede budget.

Som konsekvens af det nye lånoptag vil NOVAFOS modtage en opdateret afdragsprofil.

Bevillingsskema

Beløb hele kr.					
Tillægsbevilling	2017	Overslagsår 2018	Overslagsår 2019	Overslagsår 2020	Overslagsår 2021
Drift					
Politikområde 82: Finansiering	- 1.200.000				
Anlæg					
Politikområde 11:LAR på vej 223172	1.200.000				
I alt	0	0	0	0	0
Anlægsbevilling: (igangsætningstilladelse)					
Politikområde 11: 223172	1.200.000				
Politikområde:					
I alt	1.200.000	0	0	0	0

Forslag 2:

Efter aftale med NOVAFOS reduceres omfanget af projektet, således at projektet afholdes indenfor den afsatte økonomi.

Sagens tidligere behandling

MPU 24. august 2017

Bilag

- Bilag A.pdf
- Bilag B.pdf

Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 26-10-2017

Miljø- og Planlægningsudvalget indstiller til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen at det oprindelige lånefinansierede budget forhøjes med 1.200.000 kr., således at projektet kan gennemføres i fuldt omfang.

Fraværende: Kristin Arendt (C) og Stine Darmer (I)

Fraværende:

Kristin Arendt (C), Stine Darmer (I)



Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 5
Acadre sagsnr.: 12/17345
Journalnr.: 06.02.00K08
Sagsforløb: MPU, ØU. KB - Åben sag
Mødedato: 26.10.2017
Sagsansvarlig enhed: Politik, Udvikling og Borgerservice
Sagsbehandler: Susanne Stegenborg

Vedtagelse af vandløbsregulativ for Usserød Å

Baggrund

Forslag til Regulativ for Usserød Å har været i høring i perioden 1. juni 2017 til 27. juli 2017. I høringsperioden er der indkommet bemærkninger, som dog ikke har givet anledning til ændringer i regulativforslaget, der nu med sagen her er klar til endelig vedtagelse i Kommunerne.

Forslag

Administrationen anbefaler, at Miljø- og Planlægningsudvalget indstiller til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen at godkende regulativet for Usserød Å.

Sagsfremstilling

Hørsholm Kommune har, i samarbejde med Fredensborg og Rudersdal Kommuner, udarbejdet et nyt vandløbsregulativ for Usserød Å.

Sagen har været forelagt Udvalget flere gange. Redegørelse for sagsforløbet er vedlagt i selvstændigt bilag.

I høringsperioden, den 1. juni 2017 til 27. juli - inden denne udvalgssag - er indkommet høringssvar (vedlagt i selvstændigt bilag) fra

- Grundejerforeningen Jellerødgaard og Fredensborg Vandløbslav
- Danmarks Naturfredningsforening (DN Rudersdal, DN Hørsholm, DN Fredensborg)
- Niels B. Jørgensen samt
- Usserød Ådals Kogræsserforening.

De væsentligste punkter i høringssvarene omhandler aflejringstolencer, krav til antallet af og bredden af grødeskæringer, hegning langs åen samt klimatilpasning af åen. Høringssvarene er behandlet i bilag 4 til regulativet.



Som det fremgår af bilag 4 i selve regulativet, vurderer administrationen ikke, at høringssvarene bør give anledning til ændringer. Dog er der foretaget rettelser af regulativteksten flere steder, for at gøre det mere læsevenligt.

Efter Kommunalbestyrelsens vedtagelse af regulativet, er der offentliggørelse med 4 ugers klagefrist.

Regulativet forventes at træder i kraft den 1. februar 2018, hvis det ikke påklages igen. I så fald kan sagen først genoptages i kommunerne, når Miljø - og Fødevareklagenævnet har truffet beslutning i sagen.

Økonomi/personale

Vedtagelsen er en revision af det tidligere regulativ og har ikke konsekvenser eller andet i forhold til økonomi og personale

Kommunikation

Når regulativet er vedtaget i alle 3 kommuner annonceres vedtagelsen samtidigt på kommunernes hjemmesider i 4 ugers klageperiode.

Sagens tidligere behandling

Sagen har tidligere været behandlet i MPU:
TMU den 27. august 2008 – Nyt Miljømål for 2009
MPU 28. november 2012 – forslag til høring
MPU 30. oktober 2013 – forslag til høring
KB den 25. november 2013 – endelig godkendelse
MPU den 29. oktober 2015 – forslag til høring
MPU den 17. maj 2017 – forslag til høring

Bilag

- Regulativ for Usserød Å, oktober 17.- til vedtagelse med bilag
- Redegørelse for sagsforløb
- Samling af høringssvar fra høring juni og juli 2017

Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 26-10-2017

Miljø- og Planlægningsudvalget indstiller til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen at godkende regulativet for Usserød Å.

Fraværende: Kristin Arendt (C) og Stine Darmer (I)

Fraværende:
Kristin Arendt (C), Stine Darmer (I)

Bilagsoversigt

Pkt. nr.	Tilgang	Titel	Refr.
2	Åben	Trafikvurdering Selmersvej - Trafikanalyse Selmersvej_v1.pdf	2381220
3	Åben	Bilag 1 Grønnegade, placering af lukning.pdf	2382006
4	Åben	Bilag A.pdf	2384129
4	Åben	Bilag B.pdf	2384126
5	Åben	Regulativ for Usserød Å, oktober 17.- til vedtagelse med bilag	2373757
5	Åben	Redegørelse for sagsforløb	2377595
5	Åben	Samling af høringssvar fra høring juni og juli 2017	2381306



Miljø- og Planlægningsudvalgets møde 26-10-2017

Peter Antonsen (T)

Formand

Thorkild Gruelund (C)

Næstformand

Ove Petersen (V)

Medlem

Kristin Arendt (C)

Medlem

Stine Darmer (I)

Medlem
