



# Miljø- og Planlægningsudvalget

Referat fra ordinært møde  
14. december

Torsdag 14.12.2017 kl. 9:00  
Mødelokale D2

## Følgende sager behandles på mødet

## Side

Meddelelser	2
Rungsted Strandvej 45 - nyt tofamiliehus	3
Linstowsvej 5, - Dispensation fra udnyttelsesgrad i Byplan 5	8
Endelig vedtagelse af Lokalplan 163 for et erhvervsområde ved Slotsmarken	12
Usserød Kongevej - Trafikafvikling ved fremtidig byudvikling	14
Folehavevej - tiltag til fremme af trafiksikkerheden	17
Omlægning af privat fællesvej/sti - tidl. Holmevej	22
Fornyelse af stibroer over kystbanen på Rungstedvej	25
Forslag til udmøntning af anlægspuljen 2018	28
Tilpasning af busdriften på linje 383	32
Endelig investeringsaftale med Hørsholm Vand Aps om vand og spildevand 2018	34
Orientering om Energi- og CO2-regnskabet	36
Bilagsoversigt	38

## Bemærkninger til dagsorden



## Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 1  
Acadre sagsnr.: 17/10433  
Journalnr.: 00.22.04A00  
Sagsforløb: MPU - Åben sag  
Mødedato: 14.12.2017  
Sagsansvarlig enhed: Politik, Udvikling og Borgerservice  
Sagsbehandler: Marianne Godtfredsen

## Meddelelser

### **Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 14-12-2017**

Morten Eldrup-Jørgensen, Fuglevangsvej 1, Rungsted Kyst, havde fået foretræde for udvalget for at give udvalget sine synspunkter i forbindelse med behandling af mødets punkt 2 om Rungsted Strandvej 45.



## Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 2  
Acadre sagsnr.: 17/11551  
Journalnr.: 01.02.00P19  
Sagsforløb: MPU - Åben sag  
Mødedato: 14.12.2017  
Sagsansvarlig enhed: Politik, Udvikling og Borgerservice  
Sagsbehandler: Jørn Hansen

## Rungsted Strandvej 45 - nyt tofamiliehus

### Baggrund

På Miljø- og Planlægningsudvalgets møde den 22. juni 2017 besluttede udvalget at nedlægge §14 forbud mod ansøgninger om tofamiliehus på ejendomme i den del af byplan 3, der ligger øst for strandvejen. På ejendomme vest for strandvejen blev det besluttet ikke at ændre hidtidig praksis.

Denne sag vedrører et tofamiliehus på Rungsted Strandvej 45, der ligger vest for strandvejen.

### Forslag

Administrationen indstiller, at Miljø- og Planlægningsudvalget fastholder sin beslutning og dermed tillader tofamiliehus på ejendomme vest for strandvejen

### Sagsfremstilling

Der er ansøgt om at opføre en tilbygning til et eksisterende enfamiliehus og ændre status til tofamiliehus. Ansøgningen har været i nabohøring.

Administrationen har været i dialog med ansøger gennem længere tid. Der er tale om en meget stor grund, som ikke kan udstykkes på grund af private servitutter.

I byplan 3 er det tilladt at opføre en beboelsesbygning med to boliger/lejligheder, hvor hovedreglen er at boligerne skal ligge på hver sin etage. På store grunde kan det dog tillades at boligerne indrettes i samme etage, eller fordeles over de to etager. Da der er tale særgodkendelse har sagen været i nabohøring. Høringen har givet anledning til negative svar fra en række naboer.

Administrationen anbefaler, at udvalget giver tilladelse til byggeriet og statusændringen.

### Begrundelse

Som vist på oversigtskortet (bilag 1) er der allerede i området omkring Fuglevangsvej mange ejendomme med to boliger på samme matrikel. Det vil stride mod lighedsgrundsætningen at nægte godkendelse med det nuværende plangrundlag.



Det er praksis at godkende boligerne indrettet i samme etage eller fordelt over 2 etager på grunde vest for strandvejen større end 1600 m<sup>2</sup>, sådan som byplanen giver mulighed for. Den aktuelle grund er på 5.656 m<sup>2</sup>

Bygningen vil ikke ændre området karakter væsentligt. Den er relativt lav og virker ikke dominerende i området. Den projekterede tilbygning er i én etage og med ensidigt fald på taget. Tagets største højde er ca. 6,5m over terræn. Den lave side af tilbygningen vil få en højde på ca. 3 m over terræn. Bygningens høje syd facade har en afstand til skel mod Fuglevangsvej på ca. 40 m og bygningen vil med den nuværende beplantning ikke være synlig set fra Fuglevangsvej 1. Det er oplyst at den eksisterende beplantning mod Fuglevangsvej og Rungsted Strandvej ikke vil blive fjernet og at det er ansøger som fortsat skal bebo den ene af de kommende to enheder.

### **Nabohøring**

Projektet har været sendt i nabohøring hos 8 naboer. Der er indkommet negativt svar fra to af de hørte naboer og ingen bemærkninger fra de øvrigt hørte. Herudover er der kommet negative bemærkninger til projektet fra ejere af 4 ejendomme, der ikke var omfattet af nabohøringen. Høringsområde og høringssvar fremgår af bilag 1.

Der er indkommet indsigelse fra ejeren af Fuglevangsvej 1 og 5 naboer der tilslutter sig indsigelsen, i alt 6 negative høringssvar. Ejerne af Fuglevangsvej 3 har suppleret indsigelsen med yderligere argumenter mod en udstykning, der ikke er relevant, idet der ikke foretages en udstykning.

I høringssvar af 27. oktober 2017 fra Fuglevangsvej 1 er bl.a. anført.

1. Projektet vil være til betydelig gene for ejendommen
2. Projektet er i strid med offentlige forskrifter gældende for ejendommen. Kommunen har ikke tidligere anset to så åbenlyst adskilte og arkitektonisk forskellige bygninger for at være omfattet af begrebet tofamiliehus eller villa med to lejligheder.
3. Projektet er i strid med private forskrifter gældende for ejendommen
4. Kommunen har tidligere meddelt afslag på ansøgninger om at foretage tilbygning til eksisterende bebyggelse med henblik på udbygning til tofamiliehus på fx Fuglevangsvej 1
5. Projektet er i strid med byplanvedtægtens bestemmelse om at der kun må opføres én beboelsesbygning.

I høringssvar af 12. november 2017 fra ejerne af Fuglevangsvej 3 er der foruden tilslutning til indsigelsen fra Fuglevangsvej 1 givet udtryk for modstand mod udstykning.

Administrationens bemærkninger til høringssvarene



1. Generne defineres ikke nærmere i høringssvaret, hvorfor det er uklart på hvilken måde projektet er generende. Ejendommen Rungsted Strandvej 45 er på 5656 m<sup>2</sup> og tilbygningens mindste afstand til skel (mod nord) er på ca. 9 m. Den projekterede tilbygning er i én etage og med ensidigt fald på taget. Tagets største højde er ca. 6,5m over terræn. Bygningens afstand til skel mod Fuglevangsvej 1 vil være ca. 40 m, og bygningen vil ikke være synlig set fra Fuglevangsvej 1, hvis den nuværende beplantning (som oplyst) bevares.  
Det aktuelle projekt vurderes ikke at ville ændre på kvarterets præg og oplevelsen af et område med store ejendomme.
2. Der er ikke i byplanvedtægten bestemmelser om bygningers udformning/arkitektur. Ved vurderingen af om der er tale om én bygning har arkitektur ikke indgået som en parameter. Der er mange eksempler på tilbygningsprojekter, hvor tilbygningens arkitektur adskiller sig helt fra den oprindelige bygning. Praksis og lighedsgrundsætningen betyder at tilbygningen ikke kan afvises på det nuværende plangrundlag.
3. Private forskrifter (servitutter) kan håndhæves privatretligt af de påtaleberettigede. Det er derfor op til ejeren af Fuglevangsvej 1 selv at kræve servitutten overholdt.  
Der er kun praksis for at håndhæve servitutindhold, der handler om grundstørrelser, offentligretligt. Det aktuelle projekt udløser ikke krav om udstykning eller kommunens stillingtagen til den private servitut i øvrigt
4. Den sag der specifikt nævnes var ikke som der henvises til en sag om opførelse af et tofamiliehus. Sagen handlede om et dobbelthus (=to sammenbyggede enfamiliehuse), der udløste krav om udstykning ifølge byggelovens §10A. Nærværende sag handler om et tofamiliehus, der ikke kan udstykkes og som ikke er omfattet af udstykningskravet i byggelovens §10A.
5. Begrebet én bygning er i praksis fortolket meget bredt. Projektet overholder gældende praksis og tilladelse vil ikke kunne nægtes efter denne bestemmelse.

Ansøgers advokat har, gennem sin advokat, kommenteret høringssvarene. Vi modtog en skrivelse den 22.11.2017 et partsindlæg på vegne af ansøger, der skriver at

- a. Tilbygningen er i "villastil" og at kravet/definitionen i byplan 3, §3.1 er opfyldt og at
- b. byggelovens §10A ikke er relevant i denne sag.
- c. Kommunen er ved udøvelsen af sit skøn er bundet af sin hidtidige praksis



Administrationen er enig i advokatens synspunkter. Villa er ikke en betegnelse, som definerer en bestemt arkitektur eller udformning. Villa er en ældre samlebetegnelse for fritliggende (ofte store) beboelsesbygninger fx strandvejsvilla, murermestervilla eller blot villa.

Byggelovens §10A kommer i spil, når der opføres mere end ét enfamiliehus på en ejendom. Bestemmelsen er ikke relevant ved tofamiliehus (se bilag nr. 7). Hensigten med byggelovens §10A er at sikre at enfamiliehus er placeret på selvstændige ejendomme (matrikler) og varetager ikke nabohensyn.

Administrationen er forpligtet til at følge praksis, med mindre der træffes beslutning om at plangrundlaget skal ændres, hvorefter der nedlægges forbud efter planlovens § 14. I visse tilfælde kan praksis også ændres. I dette tilfælde vurderer vi i administrationen, at det ikke er muligt, idet praksis er så udstrakt.

### **Tilsvarende sager på vej**

Ud over den aktuelle sag på Rungsted Strandvej 45 er der indsendt 3 andre principielle ansøgninger om tofamiliehusprojekter i byplanens område vest for strandvejen. Vi er endvidere bekendt med, at der på ejendommen Rungsted Strandvej 7 er tanker om at ombygge det nyligt tilbyggede enfamiliehus og ændre status til tofamiliehus.

De tilsvarende sagers placeringer fremgår af bilag 2. Der søges om:

- Rungsted Strandvej 13, tilbygning til eksisterende enfamiliehus i én etage og ændring af status til tofamiliehus. Grundens areal er på 1970 m<sup>2</sup>
- Kong Georgsvej 3, opførelse af et tofamiliehus i to etager på den ubebygget grund. Grundens areal er på 1970 m<sup>2</sup>
- Kong Georgsvej 7, opførelse af et tofamiliehus i to etager på en ubebygget grund. Grundens areal er på 1970 m<sup>2</sup>

### **Bilag**

- Oversigtskort og høringssvar.pdf
- Oversigtskort.pdf
- R.S.45 tegninger indgået 18.09.2017.pdf
- bilag 4.pdf
- bilag 5.pdf
- Fuglevangsvej 1- sag fra 1995.pdf
- Bygningsbegreber.pdf
- Bilag 8 brev fra ejers advokat
- 115229-17\_v1\_Oversigt - høringssvar.pdf v.2.pdf



### **Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 14-12-2017**

Miljø- og Planlægningsudvalget besluttede, at der skal nedlægges §14 forbud mod alle ansøgninger om tofamiliehuse i byplan 3 – herunder ansøgningen på Rungsted Strandvej 45.



## Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 3  
Acadre sagsnr.: 16/20422  
Journalnr.: 02.00.00P19  
Sagsforløb: MPU - Åben sag  
Mødedato: 14.12.2017  
Sagsansvarlig enhed: Politik, Udvikling og Borgerservice  
Sagsbehandler: Susanne Toft Hansen

## Linstowsvej 5, - Dispensation fra udnyttelsesgrad i Byplan 5

### Baggrund

Administrationen har den 25. juli 2017 modtaget ansøgning om dispensation fra byplanens maksimale udnyttelsesgrad i forbindelse med et skitseprojekt til en tilbygning til enfamiliehus. Der er søgt om dispensation til at overskride udnyttelsesgraden med 0,03.

Ifølge Byplanvedtægt 5, § 5 (område A), stk. 1.1, må en ejendoms udnyttelsesgrad ikke overstige 0,2.

Ansøgningen har været i høring, og der er indkommet en række svar. Sagen forelægges Miljø- og Planlægningsudvalget, idet vi kan konstatere, at der gennem årene ikke har været en fast og entydig praksis indenfor byplanens område.

### Forslag

Administrationen indstiller, at Miljø- og Planlægningsudvalget meddeler dispensation til en udnyttelsesgrad på 0,23.

Administrationen vil bruge afgørelsen som grundlag for praksis i tilsvarende sager i området.

### Sagsfremstilling

#### Begrundelse for indstilling

Administrationen har på baggrund af ansøgningen gennemgået en række ejendomme og har fundet, at der gennem tiden har været anvendt forskellig praksis for dispensationer fra udnyttelsesgraden i Byplan 5, område A.

Ud af 12 undersøgte, omkringliggende ejendomme er udnyttelsesgraden overskredet på 6 ejendomme. Se kortbilag nr. 2.

- 4 af de 6 ejendomme har fået dispensation fra udnyttelsesgraden i perioden 1993-2007, og dispensation er givet op til en maksimal bebyggelsesgrad på 0,32.
- Ud af de 4 dispensationer er 2 givet ved små grunde (grundareal på 345 m<sup>2</sup> henholdsvis 420 m<sup>2</sup>) med henvisning til byplanens krav om, at en bolig mindst skal have et areal 120 m<sup>2</sup>.





- 2 ejendomme er opført før byplanen med en højere udnyttelsesgrad, og man har ved senere ansøgninger anvendt, at udhuse var medregnet i 35 m<sup>2</sup>-fradraget, idet man på den tid administrerede byplanen efter reglerne i det bygningsreglement, som var gældende på ansøgningstidspunktet.

Den metode (udnyttelsesgrad) som skal bruges til at beregne, hvor meget der må bygges på grunden fastlægges i byplanen. Metoden er sidenhen ændret, idet den gav en systematisk skævvridning, så borgere kan opleve at blive behandlet forskelligt. Udnyttelsesgraden giver ikke lige byggemuligheder på grunde af samme størrelse, idet en grund med en stor vejside (f.eks. en hjørnegrund) får en betydelig forøgelse af bebyggelsesmuligheden i forhold til en grund med en lille vejside (f.eks. en koteletgrund). En grund mod vej kan få et tillæg på op til 25%. Se beregningsprincip i bilag 7.

Administrationen anbefaler, at der meddeles dispensation til den ansøgte overskridelse af udnyttelsesgraden, af hensyn til at sikre mere lige bebyggelsesmuligheder for grunde af samme størrelse uanset størrelsen af grundens grænse til vej.

Administrationen vil lægge afgørelse i denne sag til grund for fastsættelse af praksis.

### **Sagen kort**

Administrationen modtaget ansøgning om dispensation til udvidelse af eksisterende enfamiliehus med ca. 40 m<sup>2</sup> på ejendommen Linstowsvej 5. Den ansøgte udvidelse af ejendommen er ikke i overensstemmelse med Byplanvedtægt 5, § 5 (område A) stk. 1.1, som fastlægger, at udnyttelsesgraden ikke må overstige 0,20.

Ejendommen er i dag bebygget med et enfamiliehus i én etage med udnyttet tagetage med et boligareal på 168 m<sup>2</sup> og et udhus på 52 m<sup>2</sup>, ifølge oplysninger i BBR-registret. Der er ikke registreret nogen carport eller garage på ejendommen.

#### Eksisterende forhold:

Grundareal 1123 m<sup>2</sup> og tillægsareal ca. 8 m<sup>2</sup>  
Bruttoetageareal 168 m<sup>2</sup> beboelse og 52 m<sup>2</sup> udhus (jf. oplysninger i BBR)  
Udnyttelsesgrad 0,19

#### Fremtidige forhold:

Bruttoetageareal 208 m<sup>2</sup> beboelse og 52 m<sup>2</sup> udhus  
Udnyttelsesgrad 0,23.

Ansøger har begrundet sin ansøgning om dispensation med, at ejendommen med det beskedne vejtillæg (8 m<sup>2</sup>) er stillet dårligere end andre ejendomme, som har længere grundgrænse til vej, og dermed har et større vejtillæg. Endvidere henviser ansøger til, at flere ejendomme i nabolaget er bebygget med en højere udnyttelsesgrad end byplanens maksimalt tilladte udnyttelsesgrad på 0,20.

### **Beskrivelse af kvarteret**

Byplanens område A består hovedsageligt af fritliggende enfamiliehuse. En mindre del af området består af tæt-lav bebyggelse, herunder rækkehuse. Området øst for Linstowsvej 5, ud mod Strandvejen og ved stejlepladsen består af en række tæt bebyggede ejendomme på små grunde.



## Høring

Ansøgningen har været sendt i naboorientering til 6 naboer samt "Grønt Råd" og der er kommet svar fra 4 naboer, hvoraf de 3 er negative svar.

Naboernes indsigelser vedrører primært indbliksgener, men også et ønske om at bevare karakteren af det oprindelige Rungsted fiskerleje. Indsigelserne er vedlagt som bilag.

Ansøger har, som bemærkning til indsigelserne bl.a. henvist til, at beregningsreglen for udnyttelsesgraden ikke giver alle ejendomme lige udnyttelsesmuligheder, da der er forskel på størrelsen af det vejtillæg, som skal tillægges grundarealet, som følge af, at grundene har forskellige grænser til vej.

Med hensyn til projektets højde- og afstandsforhold oplyser ansøger, at projektet overholder bygningsreglementets "byggeret".

**Administrationen oplyser**, at den påtænkte tilbygning til enfamiliehuset ikke vil kunne nægtes, hvis det eksisterende 52 m<sup>2</sup> store anneks enten nedrives eller reduceres med tilbygningens areal. Der kan herudover opføres en garage eller carport på indtil 35 m<sup>2</sup>, som ikke tæller med i udnyttelsesgraden.

## Retsgrundlag

Byplanvedtægt 5, som trådte i kraft den 19. juni 1969.

## Bilag

- Byplan 5 område A.pdf
- kortudsnit med omkringliggende ejendomme.pdf
- brev fra ikke hørt næsten nabo på Rungsted Strandvej 97
- Min sag 25-1770 - kommunens sagsnr. 2016-05756-1 - Ejendommen Linstowsvej 5 - 20171025\_142948.pdf
- Nabohøring - nabohøring, kopi 2.pdf
- mail fra Jette Schibbye - viderendelse af Peter Skat Nielsens mail.pdf
- beregningsprincip for udnyttelsesgrad

## Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 14-12-2017

For administrationens indstilling stemte Peter Antonsen (T) , Kristin Arendt (C), Thorkild Gruelund (C) og Stine Darmer (I).

Ove Petersen (V) stemte imod.

Ove Petersen meddelte, at han ønsker at benytte sig af standsningsretten, jf. kommunestyrelseslovens § 23, således at sagen indbringes til afgørelse af kommunalbestyrelsen. Sagen videresendes derfor til kommunalbestyrelsen og foreslås optaget på tillægsdagsordenen til kommunalbestyrelsens møde mandag den 18. december 2017.

Det bemærkes, at fristen i kommunestyrelseslovens § 8, stk. 4, hvorefter dagsorden til kommunalbestyrelsens møder skal udsendes til medlemmerne senest 4 hverdage inden mødet, dermed ikke kan overholdes.

Det forcerede mødeforløb er begrundet i, at det anses for mest hensigtsmæssigt, at den siddende kommunalbestyrelse tager stilling til sagen.



## Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 4  
Acadre sagsnr.: 16/219  
Journalnr.: 01.02.05G01  
Sagsforløb: MPU - ØU - KB - Åben sag  
Mødedato: 14.12.2017  
Sagsansvarlig enhed: Politik, Udvikling og Borgerservice  
Sagsbehandler: Kristian Hestbech

## Endelig vedtagelse af Lokalplan 163 for et erhvervsområde ved Slotsmarken

### Baggrund

Forslag til Lokalplan 163 for et erhvervsområde ved Slotsmarken har været fremlagt i 2 ugers offentlig høring i perioden 1. til 15. november 2017. Der er indkommet 2 høringssvar i høringsperioden. Disse samt administrationens bemærkninger hertil fremlægges til politisk behandling med henblik på endelig vedtagelse af Lokalplan 163.

Lokalplanen omfatter matr.nr. 168b, Usserød By, Hørsholm og udgør et areal på 8819 m<sup>2</sup>. Området rummer i dag Rosendahls kontordomicil og er en del af Lokalplan 142 fra 2010.

Rosendahl ønsker at udvide deres domicil med 2000 m<sup>2</sup> (1500 m<sup>2</sup> til kontorer og 500 m<sup>2</sup> til udstilling og lager). Den eksisterende lokalplan giver mulighed for dette, men med forudsætning om, at parkeringspladser skal etableres i kælder. Bygherre ønsker en ny lokalplan, der tillader parkering på terræn.

### Forslag

Administrationen indstiller, at Miljø- og Planlægningsudvalget over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefaler, at forslag til Lokalplan 163 for et erhvervsområde ved Slotsmarken vedtages endeligt uden ændringer i forhold til det offentliggjorte forslag.

### Sagsfremstilling

Administrationen har modtaget to høringssvar i høringsperioden. Begge høringssvar kommer fra beboere i Mariehøjgård-bebyggelsen umiddelbart nord for lokalplanområdet og omhandler i hovedtræk følgende:

- Andelen af biler på terræn skal nedbringes
- Der skal tages større hensyn til Mariehøjgårds beboere i forhold til lysgener fra biler, trafik, sol/skygge-forhold, byggehøjder og områdets æstetiske udtryk.
- Parkeringsnormen på 1 p-plads pr. 50 m<sup>2</sup> er ikke tilstrækkelig.

Flere af punkterne i høringssvar nr. 2 omhandler forhold, der allerede er muliggjorte med gældende planlægning. På den baggrund kan flere af indsigers ønsker og kommentarer ikke

imødekommes. Administrationens behandling af høringssvarene er vedlagt som bilag til sagen.

### **Sagens tidligere behandling**

Miljø- og Planlægningsudvalget besluttede på mødet den 28. april 2016 at igangsætte lokalplanprocessen for Lokalplan 163.

Lokalplanforslaget blev vedtaget til fremlæggelse i offentlig høring på mødet i Kommunalbestyrelsen den 30. oktober 2017.

### **Bilag**

- Bilag 1 - Behandling af høringssvar
- Bilag 2 - Lokalplan 163\_FORSLAG

### **Noter til bilag**

Bilag 1 – Indkomne høringssvar og administrationens bemærkninger hertil

Bilag 2 – Forslag til Lokalplan 163 for et erhvervsområde ved Slotsmarken

### **Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 14-12-2017**

Miljø- og Planlægningsudvalget godkendte administrationens indstilling.



## Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 5  
Acadre sagsnr.: 16/12931  
Journalnr.: 05.13.00G01  
Sagsforløb: MPU - Åben sag  
Mødedato: 14.12.2017  
Sagsansvarlig enhed: Politik, Udvikling og Borgerservice  
Sagsbehandler: Charlotte Skov

## Usserød Kongevej - Trafikafvikling ved fremtidig byudvikling

### Baggrund

Miljø- og Planlægningsudvalget godkendte den 24. august 2017 en grøn strategi for Usserød Kongevej. Strategien skal bruges som et styringsredskab i forhold til kommunens kommende investeringer i anlæg langs Usserød Kongevej.

I forlængelse af den grønne strategi præsenterer administrationen en analyse af trafikforholdene på Usserød Kongevej. Analysen beskriver hvordan trafikken forventes at ville udvikle sig ved fremtidige forhold samt forslag til tiltag som kan indarbejdes i takt med at byudviklingen realiseres.

### Forslag

Administrationen foreslår Miljø- og Planlægningsudvalget at godkende

1. den udarbejdede analyse
2. at tiltag fra analysen indgår i den samlede bruttoliste over anlægsprojekter som kan prioriteres ved fremtidige budgetforhandlinger

### Sagsfremstilling

Miljø- og Planlægningsudvalget godkendte den 24. august 2017 en grøn strategi for Usserød Kongevej - som beskriver hvordan der kan arbejdes med principper for grønne elementer langs vejen.

Parallelt med beslutningen om at udarbejde en grøn strategi, besluttede Miljø- og Planlægningsudvalget at undersøge, hvordan den fremtidige byudvikling langs Usserød Kongevej påvirker trafikken, og hvilke tiltag som evt. kan iværksættes, så trafikken afvikles bedst muligt i forhold til fremtidig udvikling.

Der er ved undersøgelsen taget udgangspunkt i følgende:

*At vurdere den fremtidige trafikafvikling på Usserød Kongevej og Hørsholm Allé, når bebyggelsen på Hospitalsgrunden og andre planlagte bebyggelser langs Usserød Kongevej er etableret, og hvordan der ud fra trafikale kriterier kan gennemføres den mest optimale trafikafvikling i myldretiderne på Usserød Kongevej og Hørsholm Allé.*



### Konklusioner fra analysen

Over de kommende år omdanner Hørsholm Kommune flere områder i tilknytning til Usserød Kongevej. Det vil øge trafikbelastningen yderligere. Især trafik til og fra grunden for det tidligere Hørsholm Sygehus vil påvirke trafikken.

Derfor vil der i fremtiden være behov for, at kapaciteten på Usserød Kongevej tilpasses den fremtidige situation, så fremkommeligheden ikke forringes.

På den baggrund har Hørsholm Kommune igangsat en analyse af trafikafviklingen med henblik på at undersøge, hvorledes man dels kan forbedre bussernes fremkommelighed og dels optimere trafikafviklingen generelt for det eksisterende vejanlæg.

På denne måde kan trafikken afvikles i fremtiden, efter at de planlagte byudviklingsområder er omdannet.

Analysen anbefaler at følgende tiltag gennemføres:

- Busprioritering
- Nyt signalanlæg ved Birkevej
- Optimering af samordning mellem signalanlæg
- Optimering af signalstyring i de enkelte signalanlæg
- Dosering af trafikken
- Rutevejledning og parkeringshenvi sning

Trafikanalyse er vedlagt som bilag.

Tiltag bør indarbejdes i takt med at anlægsinvesteringer langs Usserød Kongevej foretages, og i takt med at byudviklingen realiseres.

### Aktuelt projekt i 2018

Såfremt analysen godkendes, vil administrationen genoptage projektering af vejprojekt på Usserød Kongevej fra Syrenvej til Birkevej, hvor der er afsat anlægsmidler i 2018.

Projektet bliver udarbejdet i tråd med principper fra den grønne strategi og trafikanalysen. Projektet vil blive præsenteret for Miljø- og Planlægningsudvalget i marts 2018

### Økonomi/personale

Der afsat og anvendt alt 500.000 kr. til Grøn Strategi samt Trafikal analyse.

Der er udarbejdet følgende prisoverslag på til de foreslåede tiltag:

Busprioritering/udskiftning af styreapparater	850.000 kr.
Nyt signalanlæg ved Birkevej	2.000.000 kr.
Optimering af samordning mellem signalanlæg	350.000 kr.
Optimering af signalstyring i de enkelte signalanlæg	1.200.000 kr.
Dosering af trafikken	*
Rutevejledning og parkeringshenvi sning	1.400.000 kr.

\* For at beregne udgifterne til dosering kræves, at det udpeges, hvor køen af biler ønskes placeret, og omkostningerne til dosering vil afhænge af i hvilket omfang vejene skal bygges om, eksempelvis for at få plads til busbaner.

## **Bilag**

- Trafikanalyse UK - version 4

## **Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 14-12-2017**

Miljø- og Planlægningsudvalget godkendte administrationens indstilling.





## Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 6  
Acadre sagsnr.: 17/16990  
Journalnr.: 05.13.00G01  
Sagsforløb: MPU - Åben sag  
Mødedato: 14.12.2017  
Sagsansvarlig enhed: Politik, Udvikling og Borgerservice  
Sagsbehandler: Johanne Leth Nielsen

## Folehavevej - tiltag til fremme af trafikikkerheden

### Baggrund

Administrationen har udarbejdet forslag til et samlet projekt på Folehavevej, som kan forbedre trafikikkerheden på Folehavevej – herunder især forholdene for cyklister. Forslaget præsenteres her for Miljø- og Planlægningsudvalget.

### Forslag

Administrationen anbefaler Miljø- og Planlægningsudvalget at godkende

1. forslag til en samlet plan for forbedring af trafikikkerheden på Folehavevej
2. at projektet indgår i den samlede bruttoliste over anlægsprojekter, som kan prioriteres ved fremtidige budgetforhandlinger

### Sagsfremstilling

Administrationen har modtaget henvendelser fra borgere på Folehavevej vedrørende høje hastigheder, utrygge forhold for bløde trafikanter og utrygge forhold omkring Kystbanestiens krydsning af vejen.

Hastighedsmålinger viser for høje hastigheder både omkring Helleholm og det skarpe sving ved nr. 12.

I *Cykel- & Trafikikkerhedsplan 2015* indgår cykelsti i den nordlige side af Folehavevej fra Gøgevang til Kystbanen samt etablering af mere sikker krydsning, hvor Kystbanestien krydser vejen.

Forholdene på Folehavevej er drøftet med Nordsjællands Politi og i overensstemmelse med deres anbefalinger foreslås følgende tiltag, der kan gennemføres samlet eller enkeltvis (se bilag 1):



1. Blå E39 tavler med anbefalet 60 km/t ændres for hele strækningen uden for tættere bebygget område (byzone) til røde C55 med reel hastighedsbegrænsning på 60 km/t.

25.000 kr.

2. I det skarpe sving omkring nr. 12 bibeholdes anbefalet 40 km/t som undertavle til A42, skarpt sving.

3. I den østlige ende, vest for Helleholm, udvides byzonen mod vest, så skiltet kommer til at stå vest for stikrydsningen og jernbanebroen.

10.000 kr.

4. Ved stikrydsningen etableres en krydsningshelle.

250.000 kr.

5. Cykelstien mellem stikrydsningen og Helleholm gøres dobbeltrettet med afstribning (230 m). Under tunnelen (50 m) forlægges kørebanen i sydlige side, således, at cykelstien kan gøres bredere og forsynes med rækværk mod kørebanen. (Se bilag 2)

250.000 kr.

Ad. 1. Det forventes, at en reel hastighedsbegrænsning vil have en større effekt end den anbefalede i dag.

Ad. 3. Der må ikke etableres dobbeltrettet cykelsti langs en vej med 80 km/t begrænsning uden rabatafgrænsning. Derfor ønskes byzonen udvidet.

Ad 4 og 5. Stikrydsningen og dobbeltrettet cykelsti mellem Kystbanestien og Helleholm har været et ønske længe, og det vil medvirke til bedre og mere sikker sammenhæng for cyklister. Der er søgt tilskud gennem Cykelpuljen 2017 til etablering af krydsningshellen. Cykelstien under broen er for smal til at kunne være dobbeltrettet.

Alle tiltag skal følges op med evalueringer og hastighedsmålinger.



*Folehavevej v. jernbanebroen. Cykelsti som ønskes dobbeltrettet i højre side.*



*Folehavevej v. skarpt sving v. nr. 12*



## Økonomi/personale

Projektet forventes at kunne gennemføres for i alt ca. 535.000 kr. jf. nedenstående opgørelse.

1. Blå E39 tavler med anbefalet 60 km/t ændres for hele strækningen uden for tættere bebygget område (byzone) til røde C55 med reel hastighedsbegrænsning på 60 km/t. På strækningen fra byzonens ophør ved rideskolen indføres ligeledes 60 km/t. som ovenfor.

**25.000 kr.**

2. I det skarpe sving i den vestlige ende bibeholdes anbefalet 40 km/t som undertavle til A42, skarpt sving.

3. I den østlige ende udvides byzonen mod vest, så skiltet kommer til at stå vest for stikrydsningen

**10.000 kr.**

4. Ved stikrydsningen etableres en krydsningshelle.

**250.000 kr.**

5. Cykelstien mellem stikrydsningen og helleholm gøres dobbeltrettet med afstribning (230 m). Under tunnelen (50 m) forlægges kørebanen i sydlige side, således, at cykelstien kan gøres bredere og forsynes med rækværk mod kørebanen.

**250.000 kr.**

**Samlet udgift: 535.000 kr.**

Der er ikke afsat midler til realisering af projektet, og projektet vil evt. skulle prioriteres ved en kommende budgetproces.

## Bilag

- Bilag 1 Folehavevej samlet.pdf
- Bilag 2.pdf

## Noter til bilag

Bilag 1

Oversigtskort over samlet forslag

Bilag

Forslag nr. 4 og 5. Tiltag omkring dobbeltrettet cykelsti og krydsningshelle v. Kystbanestien.

### **Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 14-12-2017**

Miljø- og planlægningsudvalget godkendte administrationens indstilling, idet udvalget ligeledes ønsker forslag til etablering af bump før og efter svinget ved Folehavevej 125.



## Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 7  
Acadre sagsnr.: 14/20009  
Journalnr.: 05.02.00G01  
Sagsforløb: MPU - Åben sag  
Mødedato: 14.12.2017  
Sagsansvarlig enhed: Politik, Udvikling og Borgerservice  
Sagsbehandler: Eva Larsen

## Omlægning af privat fællesvej/sti - tidl. Holmevej

### Baggrund

I forbindelse med tidligere omlægning af sti ved Grundejerforeningen Boelsvang, blev de matrikulære forhold ikke ændret, og Grundejerforeningen Boelsvang har nu lukket adgangen til stien med en aflåst låge og dermed afspærret stien for offentlig adgang. Grundejerforeningen ønsker at stien nedlægges.

### Forslag

Administrationen anbefaler Miljø- og Planlægningsudvalget at godkende

1. at der foretages en matrikulær ændring af forholdene således at den offentlige adgang til stien bibeholdes ved nuværende placering eller
2. at der indledes forhandling med grundejerforeningen omk. en anden placering af stien samt en fordeling af økonomien forbundet herved eller
3. at stien nedlægges

### Sagsfremstilling

Miljø- og Planlægningsudvalget behandlede sagen den 27.09.2017, hvor det blev besluttet, at udsætte beslutningen til efter afholdt møde med grundejerforeningen.

Der har den 28. november 2016 været afholdt møde mellem Grundejerforeningen Boelsvang og Udvalgsformand Peter Antonsen samt administrationen. Referat fra mødet er vedlagt som bilag.

### Sagsfremstilling

Den nordlig del af Holmevej har tidligere været anlagt som privat fællesvej. I 1976 har Hørsholm Kommune accepteret en ændring fra privat fællesvej til privat fællessti i henhold til reglerne i lov om private fællesveje.

Hørsholm Kommune har i 1981 godkendt en ansøgning om etablering af en støjvold mellem de to ejendomme (matr. nr. 10 eæ og 10 lz) henover den private fællesvej på vilkår om, at

der udlægges et 4 m bredt stiareal på matr. nr. 10 lz umiddelbart op til støjvolden (se bilag 1, skitse).

Der ses imidlertid ikke foretaget en endelig afgørelse om omlægning af vejen/stien i h. t. privatvejslovens bestemmelser, og den matrikulære ændring er ikke foretaget.

### **Nyeste historik**

Administrationen blev i 2012 kontaktet af grundejerforeningen Boelsvang, som ønskede stien nedlagt. Dette ønske blev ikke imødekommet.

Administrationen blev i 2014 kontaktet af Fredensborg Kommune og grundejerforeningen Mølledammen som gjorde opmærksom på, at stien mellem Ådalsvej og sti bag bebyggelsen Mølledammen var blevet afspærret med en aflåst låge og dermed ikke længere kunne benyttes af offentligheden. Både Fredensborg Kommune og grundejerforeningen Mølledammen har tilkendegivet, at de ønsker at stiadgangen bibeholdt.

### **Baggrund for Grundejerforeningens ønske om nedlæggelse af stien**

Grundejerforeningen oplever, at stien giver uønsket trafik til området, f.eks. hundeluftere. Derudover ønsker de ikke omkostningerne ved vedligeholdelse af stien. De refererer desuden til to oplevelser med overfald.

Grundejerforeningen ønsker derfor at stien nedlægges eller alternativt flyttes, så den placeres på den modsatte side af støjvolden.

### **Anbefaling fra administrationen**

Administrationen anbefaler, at stien ikke nedlægges. Mange stier i kommunen er anlagt som private fællesstier henover private ejendomme, og udgør på denne måde en del af infrastrukturen i kommunen. At nedlægge stier som f.eks. stien på Boelsvang vil evt. kunne danne præcedens ved andre stier, som private ejere ikke ønsker.

Ved valg af forslag nr. 2, skal der gøres opmærksom på, at der vil være omkostninger forbundet med omlægning af stien. Ved valg af forslag nr. 2, vil det derfor være nødvendigt at prioritere projektet ved kommende budgetforhandlinger. Administrationen har lavet et groft overslag over omkostninger ved omlægning af stien, som lyder på 200.000-400.000 kr.

At omlægge stien vil evt. kunne danne præcedens ved andre stier, som private ejere ønsker omlagt.

Ved valg af forslag nr. 1, vil beslutning blive fremsendt til grundejerforeningen Boelsvangs advokat med klagevejledning. Fremsendelse af klage vil kunne ske til Vejdirektoratet, som herefter vil tage stilling til om kommunens sagsbehandling er i overensstemmelse med lovgrundlaget i sagen. Der forventes ikke at være omkostninger forbundet med dette forslag.

### **Bilag**

- Bilag 1, skitse.pdf(2).pdf
- Mødereferat Grundejerforeningen Boelsvang

### **Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 14-12-2017**

Miljø- og Planlægningsudvalget godkendte administrationens model 2, idet der forudsættes, at grundejerforeningen afholder alle udgifter i forbindelse med genetableringen af stien.





## Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 8  
Acadre sagsnr.: 16/16864  
Journalnr.: 05.01.02P20  
Sagsforløb: MPU, ØU, KB - Åben sag  
Mødedato: 14.12.2017  
Sagsansvarlig enhed: Politik, Udvikling og Borgerservice  
Sagsbehandler: Charlotte Skov

## Fornyelse af stibroer over kystbanen på Rungstedvej

### Baggrund

Administrationen orienterer om, at projektet bliver dyrere end forventet, og derfor ikke kan realiseres indenfor det afsatte budget på 8.639.500 kr.

### Forslag

Administrationen anbefaler at Miljø- og Planlægningsudvalget indstiller til Økonomiudvalget of Kommunalbestyrelsen at godkende

1. at merudgiften på 4,1 mio. kr. findes ved en omplacering indenfor eksisterende drifts- og anlægsbudgetter, og at administrationen gives bemyndigelse til at foretage mindre omdisponeringer imellem de foreslåede projekter

eller

2. at merudgiften findes ved en tillægsbevilling.

### Sagsfremstilling

Kommunen planlægger at udskifte stibroerne på Rungstedvej ifm. BaneDanmarks baneprojekt i sommeren 2018, hvor Kystbanen lukkes mellem Hellerup St. og Helsingør St. i perioden fra den 30. juni til den 12. august 2018.

Der er i alt afsat 8.639.500 kr. til udskiftning af kommunens stibroer.

Detailprojekteringen af broerne er næsten afsluttet, og nye beregninger fra kommunens rådgiver viser, at arbejdet med udskiftning af broer må forventes at overstige det afsatte budget med 4,1 mio. kr.

Forøgelsen af den forventede økonomi skyldes udvidede krav fra BaneDanmark, som skal godkende kommunens projekt forud for anlæggelsen henover jernbanen, og derved stiller krav til beregninger og sikkerhed m.m.



Der er således øgede omkostninger både til projektering og anlæggelsen af brodæk, nye søjler og fundamenter. Hertil har det været nødvendigt at foretage ekstra forundersøgelser af de eksisterende forhold, f.eks. til bestemmelse af gamle fundamenter i stiens trace. Detaljeret redegørelse er vedhæftet som bilag.

Da anlægsarbejdet er planlagt gennemført i den periode, hvor Kystbanen er lukket, er det ikke muligt at udsætte projektet, og det ses heller ikke muligt at finde væsentlige besparelsesforslag.

Ved valg af forslag 1, foreslår administrationen følgende omplaceringer indenfor eksisterende drifts- og anlægsbudget:

- Overførsel af anlægsmidler fra øvrige projekter, hvor der eksisterer et mindre overskud: **600.000 kr.**
- Udmøntning af anlægsrammen 2018: **1,0 mio. kr.** (budgettet reduceres fra 2,1 mio. kr. til 1,1 mio. kr.)
- Udisponeret pulje til gennemførelse af tiltag fra Trafiksikkerhedsplan 2014, Budgetaftale 2015-2018: **0,5 mio. kr.** i 2018 (budgettet reduceres fra 800.000 til 300.000 kr.)
- Usserød Kongevej/etablering af helleanlæg ved Breelte Skoven: **0,6 mio. kr.** (Projektet foreslås udsat og prioriteres senere i forbindelse med udmøntning af anlægsrammen)
- Driftsmidler broerne 2018: **0,4 mio. kr.**
- Istandsættelse af flisefortorve på Sophienberg Vænge og Strandvænget: **1,0 mio. kr.** (Reduceres fra 2,0 mio. kr. til 1,0 mio. kr. i 2018. Rest foreslås udsat og prioriteres senere i forbindelse med udmøntning af anlægsrammen)

I alt: 4,1 mio. kr.

## Økonomi/personale Bevillingsskema

Beløb hele kr.					
Tillægsbevilling	Indeværende år	Overslagsår 2018	Overslagsår r xxxx	Overslagsår r xxxx	Overslagsår r xxxx
<b>Drift</b>					
Politikområde:					
<b>Anlæg</b>					
Politikområde:11 Diverse projekter		-4.100.000			
<b>I alt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Anlægsbevilling:</b> (igangsætningstilladelse)					
Politikområde:11 223822		4.100.000			



Politikområde:					
<b>I alt</b>	<b>0</b>	<b>4.100.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### Sagens tidligere behandling

MPU: 27.04.2017

ØU: 18.05.2017

KB: 29.05.2017

### Bilag

- Hørsholm Kommune, Stibroer over Kystbanen - Stibroer - Økonomisk redegørelse for øget totalbudget.pdf

### Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 14-12-2017

Miljø- og Planlægningsudvalget indstillede administrationens indstilling godkendt, idet merudgiften finansieres ved en tillægsbevilling.



## Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 9  
Acadre sagsnr.: 17/5508  
Journalnr.: 05.00.00000  
Sagsforløb: MPU, ØU, KB - Åben sag  
Mødedato: 14.12.2017  
Sagsansvarlig enhed: Politik, Udvikling og Borgerservice  
Sagsbehandler: Charlotte Skov

## Forslag til udmøntning af anlægspuljen 2018

### Baggrund

Ved budgetaftalen 2017, blev der afsat 2,1 mio. kr. til udmøntning af anlægsrammen i 2018. Miljø- og Planlægningsudvalget præsenteres for administrationens forslag til projekter der kan prioriteres.

### Forslag

Administrationen anbefaler, at Miljø- og Planlægningsudvalget indstiller til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen at godkende

1. forslag til udmøntning af anlægspuljen 2018, og at administrationen har bemyndigelse til at disponere mindre afvigelser mellem projekterne.

### Sagsfremstilling

Miljø- og Planlægningsudvalget har i april og maj 2017, drøfter forslag til projekter, som kunne søges indarbejdet ved budgetforhandlingerne 2017.

På baggrund af tidligere drøftelser i Miljø- og Planlægningsudvalget, foreslår administrationen at følgende projekter prioriteres ved udmøntningen af anlægspuljen 2018.

### Hørsholm Skole

Skolebestyrelsen har henvendt sig til Hørsholm Kommune med ønske om prioritering af tiltag ved skolen til fremme af trafiksikkerheden.

Administrationen har vurderet, at følgende foreslåede tiltag med fordel kan gennemføres:

- Rungsted vej - Mere fodgængervenlig ved øget grønttid
- Bedre belysning v. krydsninger på Rungstedvej og Selmersvej
- Selmersvej - Synliggøre afsætningsbanen med rød asfalt, kys og kør, skilte samt ekstra C61 tavler



- LED-lys ved fodgængerfelt på Rungstedvej (Forsøgsordning med etablering af LED-lys i asfalten ved fodgængerfeltet – således at lamperne lyser, når der registreres fodgængere).

I alt kr. 420.000 -

### **Mindre projekter fra kommunens Natur- og Friluftspan**

- Udbygning af friluftsmulighederne på Rungsted Strandvej 280 (shelter, bålplads og borde/bænkesæt)
- Elleskovstien: Borde/bænkesæt for enden af træsti
- Elleskovstien: Formidlingsplatform med opholdsmulighed undervejs på træstien
- Sjælsø: Fugleobservationssted v. bedste lokalitet

I alt kr. 386.000 -

### **Udskiftning af styreapparater ved kommunens signalanlæg**

Hørsholm kommunes master ved signalanlæg er nyere og i relativ god stand. De bagvedliggende tekniske systemer "styreapparaterne" er for langt størstedelen af ældre årgang. Det har konsekvenser for trafikanterne i form af driftsmæssige nedbrud og forstyrrelser. Det har yderligere den konsekvens, at driften ikke har mulighed for at etablere overvågning, og herved sikre en hurtig indsats ved fejl og nedbrud og endelig, at der ikke er mulighed for at opnå optimal styring signalerne imellem.

Ud af kommunens 15 anlæg er kun 3 styreanlæg af nyere model. De øvrige 12 er ældremodeller som har følgende ulemper:

- Der produceres ikke reservedele længere, hvilket betyder at reparationer sker med brugte reservedele fra kasserede anlæg.
- Det er ikke muligt at etablere tidssvarende overvågning hvilket gør at kommunen ikke kan sikre en hurtig afhjælpning ved driftsforstyrrelser. (relevant hvis systemet skal tilpasses til f.eks. selvkørende biler)
- Det er ikke muligt at opnå en optimal sammenhæng mellem signalerne for derved at opnå den bedste fremkommelighed.
- Stort strømforbrug.

Administrationen foreslår, at der afsættes midler allerede i 2018 til prioritering af styreapparater på Usserød Kongevej.

I alt kr. 500.000 -

**Digital visning af ledige p-pladser, Kammerrådensvej** (Det skal bemærkes, at dette forslag ikke tidligere har været drøftet af udvalget)

I forbindelse med projektering af ny parkeringsplads, har administrationen været i dialog med Gågadeforeningen. Foreningen har et stort ønske om, at der i forbindelse med

anlægsarbejdet også etableres elektronisk p-henvisning, som informere bilisterne omkring ledige p-pladser ved Kammerrådensvej.

Administrationen foreslår, at der afsættes midler i 2018, således at en digital løsning kan etableres samtidig med renovering af p-pladsen på Kammerrådensvej.

Der skal vælges et konkret digital løsning for registrering af biler m.m., som senere kan samordnes med evt. kommende digitale p-løsninger andre steder i kommunen

I alt kr. 300.000 –

**Renovering af busholdepladser ved Sjælsølund Efterskole** (Det skal bemærkes, at dette forslag ikke tidligere har været drøftet af udvalget)

Kommunen har modtaget henvendelser fra Sjælsølund Efterskole, som pæpeger en udfordring med busstoppestederne på Sjælsøvej – udfor efterskolen.

Stoppestederne bruges hyppigt af skolen og dens elever. Læskærmene er gamle, og ventearealet meget smalt ift. antallet af ventende. Ventende elever står derfor meget tæt på kørebanen, hvilket oplevet utrygt for både elever og bilister.

Administrationen foreslår, at de gamle stoppesteder nedlægges, og at der opsættes nye læskærme samt anlægges et bredere vente/perronareal.

I alt kr. 350.000 kr.

### Økonomi/personale

Den samlede økonomi til realisering af de foreslåede projekter er:

Hørsholm Skole	420.000 kr.
Natur & Friluftspan	386.000 kr.
Styreapparater, signalanlæg	500.000 kr.
Digital p-henvisning	300.000 kr.
Busstoppesteder	350.000 kr.
Uforudsete omkostninger	156.400 kr.

I alt 2.112.400 kr.

### Bevillingsskema

Beløb hele kr.					
Tillægsbevilling	Indeværende år	Overslagsår 2018	Overslagsår xxxx	Overslagsår xxxx	Overslagsår xxxx
<b>Drift</b>					
Politikområde:					
<b>Anlæg</b>					



Politikområde:					
<b>I alt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Anlægsbevilling:</b> (igangsætningstilladelse)					
Politikområde: 223175		2.112.400			
Politikområde:					
<b>I alt</b>	<b>0</b>	2.112.400	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

### Sagens tidligere behandling

MPU den 17.05.2017

MPU den 27.04.2017

### Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 14-12-2017

Miljø- og Planlægningsudvalget indstillede administrationens indstilling godkendt, idet udmøntning af natur- og friluftspjækter forelægges udvalget igen.



## Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 10  
Acadre sagsnr.: 17/16976  
Journalnr.: 05.01.00G01  
Sagsforløb: MPU, ØU, KB - Åben sag  
Mødedato: 14.12.2017  
Sagsansvarlig enhed: Politik, Udvikling og Borgerservice  
Sagsbehandler: Charlotte Skov

## Tilpasning af busdriften på linje 383

### Baggrund

Ved budgetaftalen 2017 blev det besluttet, at linje 383 skulle reduceres fra og med 2019, således at der kunne opnås en besparelse på i alt. 1.500.000 kr./år. Administrationen præsenterer her forslag til reduktion af linjen.

### Forslag

Administrationen anbefaler, at Miljø- og Planlægningsudvalget indstiller til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen

1. at godkende den foreslåede ændring af linjen, hvor det forventes at opnå en besparelse på i alt 1.500.000 kr.

### Sagsfremstilling

Administrationen har drøftet mulighederne for reduktion af linjen med administrationen i Fredensborg Kommune samt Movia. Movia har efterfølgende udarbejdet forslag til ændringer på linjen. Forslaget blev behandlet den 30. november i Plan-, Miljø- og Klimaudvalget, Fredensborg Kommune. Udvalget godkendte ændringen af køreplanen på linje 383, som skitseret herunder.

Administrationen foreslår følgende ændringer på linjen:

#### Hverdage:

- Om morgenen reduceres linjen med 2. tur i begge retninger (6:33 fra Rungsted Kyst hhv. 6:36 fra Mikkelsborg). Det betyder, at der bliver 1 time mellem første og anden tur og derefter ½-timesdrift resten af morgenmyldretiden
- Om formiddagen er ½-timesdriften ændret til 1-timesdrift, og fastholdes frem til ca. kl. 18.
- Om aftenen (efter ca. 20.00) er 1-timesdriften ændret til 2-timesdrift.

#### Lørdage:

- Om morgenen reduceres linjen med 2. tur i begge retninger (7:38 fra Rungsted Kyst hhv. 8:07 fra Mikkelsborg). Det betyder, at der bliver 2 timer mellem første og anden tur.
- I dagtimerne (ca. 8:30 – 16:30) er ½-timesdriften ændret til 1-timesdrift.





- Om aftenen (efter ca. 18) er 1-timesdriften ændret til 2-timesdrift.

#### Søndage:

- 1-timesdriften er ændret til 2-timersdrift hele dagen.

Køreplan for nuværende kørsel samt forslag til fremtidig kørsel ses i bilag.

Ændringer til eksisterende rute, skal ske ved Trafikbestilling 2018. Deadline herfor er den 1.maj 2018.

#### **Flextur**

Ved reduktion af linjen, vil det være sandsynligt, at nogle brugere af linje 383 i stedet vil benytte Flextur, og at udgifterne til Flextur derfor vil stige.

Taksten ved anvendelse af Flextur blev i 2016 ændret, således at prisen steg fra 24 kr. inkl. 5 km til 36 kr. inkl. 10 km. Prisstigningen har betydet et mindre fald i anvendelse af Flextur.

Omkostninger til Flextur ses herunder:

2015: 640.700 kr.

2016: 599.500 kr.

2017: 418.800 kr. (Der er endnu ikke afregnet for november og december 2017)

#### **Økonomi/personale**

Økonomien er beregnet til en besparelse på ca. 1,5 mio. kr. pr år i Hørsholm og ca. 0,1 mio. kr. pr år i Fredensborg.

Heri er ikke indregnet evt. stigende udgifter til Flextur. Det er vanskeligt at vurdere, hvordan besparelsen på linje 383 vil påvirke udgifterne til Flextur.

Budgetter for Flextur er 498.000 kr. i 2018.

#### **Kommunikation**

Administrationen har fremsendt dagsordenspunktet til Seniorrådet for evt. bemærkninger.

Administrationen vil informere omkring beslutningen på kommunens hjemmeside samt ved pressemeddelelse til lokale aviser.

#### **Bilag**

- Kortbilag - Her kører linje 383.docx
- Bilag - Nuværende køreplan 383
- Bilag - Forslag til fremtidig køreplan

#### **Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 14-12-2017**

Miljø- og planlægningsudvalget indstillede administrationens indstilling godkendt, idet udvalget ønsker driften evalueret umiddelbart efter sommeren 2019.



## Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 11  
Acadre sagsnr.: 17/12822  
Journalnr.: 13.00.00G00  
Sagsforløb: MPU-ØU-KB - Åben sag  
Mødedato: 14.12.2017  
Sagsansvarlig enhed: Politik, Udvikling og Borgerservice  
Sagsbehandler: Jens Anders Johnsen

## Endelig investeringsaftale med Hørsholm Vand Aps om vand og spildevand 2018

### Baggrund

Miljø- og planlægningsudvalget drøftede på deres møde den 27. september 2017 et udkast fra Novafos til investeringsaftale på vand-, spildevands- og klimatilpasningsområdet i Hørsholm Kommune i 2018.

På baggrund af drøftelsen har Novafos udarbejdet forslag til endelig investeringsaftale for 2018.

### Forslag

Administrationen indstiller, at Miljø- og planlægningsudvalget anbefaler økonomiudvalget og kommunalbestyrelsen godkender investeringsaftale på vand-, spildevands- og klimatilpasningsområdet i Hørsholm Kommune i 2018.

### Sagsfremstilling

I forbindelse med etablering af Novafos-koncernen blev det aftalt, at ejerkommunerne hvert år skal indgå en investeringsaftale med Novafos' lokale vand og/eller spildevandselskab.

Indgåelse af en investeringsaftale er en konkretisering af ejerstrategien for Novafos og de mål, der er opstillet i kommunernes sektorplaner. Investeringsaftalen skal bidrage til at synliggøre parternes fælles forventninger til mål og resultatkrav samt investeringer og serviceniveau.

Efter drøftelse i Miljø- og planlægningsudvalget har Novafos og Center for teknik udarbejdet vedlagte investeringsaftale, mål og resultatkrav (bilag 1) og investeringsoversigt (bilag 2) til godkendelse.

Fra investeringsaftalen skal specielt fremhæves:

1. At gennemføre systematisk lækage-søgning i hele forsyningsområdet.
2. At der er etableret regnvandssystem i PH-parken (tidligere Hospitalsgrunden).



### **Økonomi/personale**

Bortset fra klimatilpasningsprojekter i henhold til medfinansieringsbekendtgørelsen har indgåelse af en investeringsaftale med Novafos ingen økonomiske konsekvenser for kommunen, men den har konsekvenser for Novafos' takster for vand og afledning af spildevand fra kommunen, kommunens borgere og virksomheder.

### **Sagens tidligere behandling**

Sagen har tidligere været drøftet af Miljø- og planlægningsudvalget på møde den 27. september 2017.

### **Bilag**

- Endelig Investeringsaftale - Hørsholm.docx
- bilag 1 til endelig Investeringsaftale.docx
- bilag 2 til endelig Investeringsaftale.pdf

### **Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 14-12-2017**

Miljø- og planlægningsudvalget indstillede administrationens indstilling godkendt



## Miljø- og Planlægningsudvalget

Punkt: 12  
Acadre sagsnr.: 16/18017  
Journalnr.: 09.00.00G00  
Sagsforløb: MPU - ØU - KB - Åben sag  
Mødedato: 14.12.2017  
Sagsansvarlig enhed: Politik, Udvikling og Borgerservice  
Sagsbehandler: Signe Gerdøe-Kristensen

## Orientering om Energi- og CO<sub>2</sub>-regnskabet

### Baggrund

Energistyrelsen har i samarbejde med KL, Realdania og Viegand Maagøe udviklet værktøjet *Energi- og CO<sub>2</sub>-redskabet*. Her følger en orientering om udviklingen af *Energi- og CO<sub>2</sub>-regnskabet* med særligt nedslag i den fremtidige brug af værktøjet.

### Forslag

Administrationen anbefaler, at Miljø- og Planlægningsudvalget tager orienteringen til efterretning.

### Sagsfremstilling

#### Baggrund for Energi- og CO<sub>2</sub>-regnskabet

Med Region Hovedstadens målsætning om en fossilfri energisektor i 2035 samt fossilfri transportsektor i 2050, er der i takt hermed opstået et behov for at synliggøre kommunernes energiforbrug og tilhørende CO<sub>2</sub>-emissioner.

I 2008 lancerede Energistyrelsen et værktøj til beregning af CO<sub>2</sub>-emissioner. Formålet var at bistå kommunerne i kortlægningen af deres geografiske CO<sub>2</sub>-emissioner, som hver kommune bruger ressourcer på.

I forlængelse af Energifaften 2012 blev det besluttet at finansiere en udvikling af CO<sub>2</sub>-værktøjet med det formål at ensrette indberetningsdata og sikre metodemæssig konsistens. Dermed opnås sammenlignelige regnskaber på tværs af kommunerne, hvilket øger brugbarheden både lokalt og nationalt. Hermed finansieret kunne Energistyrelsen i 2016 lancere den gratis nye beregner, *Energi- og CO<sub>2</sub>-regnskabet* på [sparenergi.dk](http://sparenergi.dk). I Energi på Tværs II har en temagruppe arbejdet aktivt med forbedring af dette værktøj med det formål at gøre det så anvendeligt og let for kommunerne, som muligt. Se Bilag 1 - Kommissorium.

#### Værktøjets brugbarhed

*Energi- og CO<sub>2</sub>-regnskabet* er et centralt værktøj til at måle og monitorere Hørsholm Kommunes geografiske CO<sub>2</sub>-emissioner, og bruges konkret til at foretage udtræk af kommunens årlige CO<sub>2</sub>-regnskab, opsætte reduktionsmål og udpege indsatsområder. Således spiller det en vigtig rolle i energi- og klimaarbejdet, der er særligt optaget af CO<sub>2</sub>-reduktioner. Værktøjet er pt. fuld funktionsdygtigt. Dog eksisterer en række udfordringer tilknyttet dataleverancer, kvalitetskontrol og gennemsigtighed. Det er administrationens opfattelse, at disse udfordringer fortsat imødegås mest effektivt i fælleskommunalt regi,



frem for at hver kommune håndterer dem enkeltvis, ligesom værktøjet er det bedst tilgængelige værktøj til beregning af kommunens geografiske CO<sub>2</sub>-udslip. Et fælleskommunalt værktøj kan sikre metodemæssig ensartethed på tværs af kommuner, hvilket er afgørende for at kunne sammenligne f.eks. sektorudslip og årlige reduktioner på tværs af landets kommuner.

I *Energi- og CO<sub>2</sub>-regnskabet* er størstedelen af dataindberetning automatiseret, hvilket reducerer fejl og sparer medarbejderes tidsforbrug. Indberetning til internationale netværk er ligeledes automatiseret, hvilket igen er ressourcebesparende. Dette gælder f.eks. Global Covenant of Mayors, som Hørsholm Kommune er forpligtet til årligt at indberette til.

### **Fremadrettet brug af værktøjet**

Per 1. januar 2018 udløber nuværende finansiering af værktøjet. Der er således lagt op til en konsoliderings- og udviklingsfase, hvilket er betinget af kommunal egenfinansiering, og dermed også kommunalt ejerskab. Samtidig har Realdania tilkendegivet, at de vil medfinansiere projektet, såfremt der er kommunal opbakning fra minimum 33 kommuner. Den nye organisering vil sikre adgang til værktøjet, vedligehold, fortsat kommunal medindflydelse på udvikling af værktøjet, herunder løbende brugerevaluering og validering data, optimering af dataleverancer, mm.

Administrationen bakker op om en finansiering og udvikling af værktøjet.

### **Økonomi/personale**

Finansieringen af værktøjet kan afholdes indenfor eksisterende buget.

### **Bilag**

- Bilag 1 - Kommissorium

### **Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 14-12-2017**

Miljø- og Planlægningsudvalget tog orienteringen til efterretning.



## Bilagsoversigt

<b>Pkt. nr.</b>	<b>Tilgang</b>	<b>Titel</b>	<b>Refnr.</b>
2	Åben	Oversigtkort og hørings svar.pdf	2404714
2	Åben	Oversigtskort.pdf	2404715
2	Åben	R.S.45 tegninger indgået 18.09.2017.pdf	2373299
2	Åben	bilag 4.pdf	2408590
2	Åben	bilag 5.pdf	2408603
2	Åben	Fuglevangsvej 1- sag fra 1995.pdf	2404725
2	Åben	Bygningsbegreber.pdf	2404726
2	Åben	Bilag 8 brev fra ejers advokat	2404657
2	Åben	115229-17_v1_Oversigt - hørings svar.pdf v.2.pdf	2410807
3	Åben	Byplan 5 område A.pdf	2404016
3	Åben	kortudsnit med omkringliggende ejendomme.pdf	2404017
3	Åben	brev fra ikke hørt næsten nabo på Rungsted Strandvej 97	2392161
3	Åben	Min sag 25-1770 - kommunens sagsnr. 2016-05756-1 - Ejendommen Linstowsvej 5 - 20171025_142948.pdf	2407784
3	Åben	Nabohøring - nabohøring, kopi 2.pdf	2407790
3	Åben	mail fra Jette Schibbye - viderendelse af Peter Skat Niensens mail.pdf	2408463
3	Åben	beregningspricip for udnyttelsesgrad	2407131
4	Åben	Bilag 1 - Behandling af hørings svar	2407711
4	Åben	Bilag 2 - Lokalplan 163_FORSLAG	2394066
5	Åben	Trafikanalyse UK - version 4	2410516
6	Åben	Bilag 1 Folehavevej samlet.pdf	2404495
6	Åben	Bilag 2.pdf	2404497
7	Åben	Bilag 1, skitse.pdf(2).pdf	2368336
7	Åben	Mødereferat Grundejerforeningen Boelsvang	2410942
8	Åben	Hørsholm Kommune, Stibroer over Kystbanen - Stibroer - Økonomisk redegørelse for øget totalbudget.pdf	2410955
10	Åben	Kortbilag - Her kører linje 383.docx	2402903
10	Åben	Bilag - Nuværende køreplan 383	2402919
10	Åben	Bilag - Forslag til fremtidig køreplan	2402921
11	Åben	Endelig Investeringsaftale - Hørsholm.docx	2404314
11	Åben	bilag 1 til endelig Investeringsaftale.docx	2404315
11	Åben	bilag 2 til endelig Investeringsaftale.pdf	2404316
12	Åben	Bilag 1 - Kommissorium	2403080



## Miljø- og Planlægningsudvalgets møde 14-12-2017

Peter Antonsen (T)

Formand

Thorkild Gruelund (C)

Næstformand

Ove Petersen (V)

Medlem

Kristin Arendt (C)

Medlem

Stine Darmer (I)

Medlem

---

---

---

---

---

---