



Miljø- og Planlægningsudvalget 2017

Referat fra ordinært møde
23. november

Torsdag 23.11.2017 kl. 8:00
Mødelokale D2

Følgende sager behandles på mødet

Side

Meddelelser	2
Endelig vedtagelse af Kommuneplan 2017-2029	3
Grønnegade - fjerne/flytte vejlukning mod Isterødvejen	8
Kystsikring ved Bukkeballevvej-Mikkelborg: status og fremtid	10
Udarbejdelse af fælles affaldsplan 2019-2025	13
Stort genbrug - pilotprojekt om ny storskraldsordning	16
Orientering om Vandområdeplan 2015-21	20
Status for Vandrådsarbejdet	24
Anlægsregnskab for Byudvikling Bymidten	27
Bilagsoversigt	29

Bemærkninger til dagsorden



Miljø- og Planlægningsudvalget 2017

Punkt: 1
Acadre sagsnr.: 17/10433
Journalnr.: 00.22.04A00
Sagsforløb: MPU - Åben sag
Mødedato: 23.11.2017
Sagsansvarlig enhed: Politik, Udvikling og Borgerservice
Sagsbehandler: Marianne Godtfredsen

Meddelelser

Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 23-11-2017

På spørgsmål fra Kristin Arendt om Folehavekvarteret blev svaret, at det bliver startet op i 2018.



Miljø- og Planlægningsudvalget 2017

Punkt: 2
Acadre sagsnr.: 15/6725
Journalnr.: 01.02.03P15
Sagsforløb: MPU - ØU - KB - Åben sag
Mødedato: 23.11.2017
Sagsansvarlig enhed: Politik, Udvikling og Borgerservice
Sagsbehandler: Rikke Krogsgaard Jakobsen

Endelig vedtagelse af Kommuneplan 2017-2029

Baggrund

Forslag til Kommuneplan 2017-2029 har været i offentlig høring fra den 30. juni til den 25. august 2017. Der er i perioden indkommet 144 høringssvar. Høringssvarene fremlægges til politisk behandling med henblik på endelig vedtagelse af Kommuneplan 2017-2029. Kommuneplanforslaget kan ses på www.forslag.kommuneplan.horsholm.dk

Forslag

Administrationen indstiller, at Miljø- og Planlægningsudvalget overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anbefaler, at forslag til Kommuneplan 2017-2029 vedtages endeligt med følgende ændringer:

Rammer

1. Alle L-Rammer suppleres i særlige bestemmelser med: "landområderammer kan ikke danne baggrund for lokalplanlægning, lokalplanlægning i områderne forudsætter kommuneplantillæg"
2. Rammeområde 1.L1 – område øst for motorvejen præciseres i særlige bestemmelser med følgende: "Landzone kan ved lokalplanlægning og kommuneplantillæg overføres til byzone"

Retningslinjer

3. Retningslinje 3.1.5 tilrettes: "Enkeltstående butikker til nærområdets forsyning kan placeres **uden for den egentlige centerstruktur** i områder til blandet bolig og erhverv og i boligområder, såfremt de kan fungere uden væsentlige gener for de omkringliggende boliger"
4. Retningslinje 3.1.10 udgår
~~Særligt for møbelbutikker gælder, at de kun må placeres inden for Hørsholm Bymidte, og den enkelte butik maksimalt må være 2.000 m² bruttoetageareal.~~
5. Retningslinje 6.2.1 tilrettes: "Inden for de geologiske beskyttelsesområder må der som hovedregel kun opføres bygninger og nye anlæg, der er erhvervsmæssigt nødvendige for driften af landbrug eller skovbrug. Der kan normalt ikke gives tilladelse til ~~råstofgravning~~, terrænregulering eller større beplantninger."



6. Retningslinje 6.5.4 udgår. Retningslinjen lyder: "Inden for Særligt Følsomme Landbrugsområder (SFL -områder) søges landbrugsdriften ekstensiveret via frivillige aftaler og dertil hørende tilskudsordning til miljøvenlige jordbrugsforanstaltninger."
7. Retningslinje 7.3.4 tilrettes: "Fingerbyens grønne kiler og ringe, kyst og kystkiler skal friholdes for yderligere bebyggelse og anlæg til beboelse, erhverv og andre bymæssige formål samt anlæg til organiserede fritidsformål, som begrænser befolkningens adgang til og benyttelse af områderne til almene, rekreative formål. Grønne kiler må ikke inddrages til byzone **og de indre kiler skal friholdes for bymæssige fritidsformål.**"
8. Retningslinje 7.4 Friluftsanlæg tilrettes: "Det er vigtigt for befolkningens sundhed og livskvalitet, at der gives plads til et aktivt friluftsliv. Byvækst og tilflytning øger behovet for alle slags fritidsanlæg, ~~samtidig med at grønne åndehuller som boldbaner, idrætsanlæg, kolonihaver og nyttehaver inden for byområdet i stigende grad inddrages til boliger eller erhverv.~~"
9. Retningslinjen 8.1.1 tilrettes til: "Kystområder skal søges friholdt for bebyggelse og anlæg, der ikke er afhængige af kystnærhed. Der må udelukkende inddrages nye arealer i byzone, såfremt der er en særlig planlægning eller funktionel begrundelse for kystnær lokalisering. I 3 km kystnærhedszonen må der kun planlægges for anlæg i landzone, **såfremt der er en særlig planlægningsmæssig eller funktionel begrundelse for kystnær lokalisering.**"

Retningslinjekort

10. Retningslinjekort 3.1 vedr. stationsnære områder tilrettes så: Afgrænsning af det stationsnære område ved Kokkedal Station opretholder afgrænsningen mod syd som i den gældende kommuneplan 2013.
11. Retningslinjekort 6.6 vedr. skovrejsning tilrettes så: det ikke indeholder statslige vejarealer
12. Retningslinjekort 9.3 over regionale stier tilrettes så: Cirkelslaget der viser den fremtidige sikrede skæring får skæring i Helsingør Motorvej. Angivelse af (tunnel) i signaturforklaringen udelades.
13. Retningslinjekort 10.1. vedr. støj tilrettes så:
 - a. Støjkonsekvenszoner som vist på høringssvarets bilag omkring Forsvarets skydebane, Sjælsø Skydebane og Forsvarets øvelsesplads, Høvelte-Sandholm-Sjælsmark Øvelsesplads fremgår.
 - b. Støjzonen omkring virksomheden Norfors fremgår.

Redegørelse

14. Der tilføjes et nyt afsnit under Kommuneplanens indhold/Miljøvurdering med teksten vedhæftet som bilag 4 i dagsordenspunktet.
15. Under "Mål og retningslinjer" pkt. 1.2 Fortætningsstrategi/Redegørelse tilføjes følgende: "Fortætningsstrategien kan ikke vurderes i forhold til bilag IV-arter. Dette skyldes, at



kommuneplanen ikke indeholder helt præcis information om hvilke arealer, der inddrages til ny bebyggelse i forbindelse med byfortætning. Det er derfor ikke muligt at vurdere fortætningsstrategiens konkrete påvirkning af bilag IV-arter på dette planniveau. Derfor skal vurderingen af bilag IV-arterne indgå på lokalplan niveau, det understreges, at der foreligger en risiko for, at efterfølgende tilladelser/lokalplaner ikke kan gives som forudsat i kommuneplanen. De efterfølgende tilladelser og/eller lokalplaner er selvstændigt bundet op på kravet om at varetage hensyn til bilag-IV arterne.”

Andet

16. PDF versionen af Kommuneplanen tilrettes: Så retningslinjekort til retningslinjerne 1.4.1 for boliger, 1.5.1 for blandede boliger og erhverv samt 2.1.1 for erhverv indsættes i pdf'en som selvstændige læsbare kort.

Sagsfremstilling

Forslag til Kommuneplan 2017-2029 har været i offentlig høring fra den 30. juni til den 25. august 2017. Der er i perioden indkommet 144 høringssvar, vedhæftet som bilag 1. Behandlingen af høringssvarene er vedhæftet som bilag 2.

I høringsperioden blev der endvidere afholdt et dialogmøde i forbindelse med Kulturdagen den 19. august 2017. I dialogen på standen fremkom, der en række synspunkter, disse er sammenfattet i et notat, vedhæftet som bilag 3.

Høringssvarene er behandlet i bilag 2, bemærkninger og synspunkter der relaterer sig til kommuneplanlægningen kan inddeles i følgende overordnede temaer; trafik, stationsnære områder, støj og støjkonsekvenszoner, skovrejsning, natur og grønt danmarkskort, centerstruktur og butiksstørrelser samt bebyggelsesprocenter og etagehøjder i rammeområder

Trafik (Høringssvar 4, 16, 17, 23 i bilag 2)

Flere høringssvar efterspørger en samlet trafikplan i forbindelse med, at byen udvikles og fortættes. En sådan undersøgelse og plan er under udarbejdelse for Usserød Kongevej og området ved Hospitalsgrunden.

Et samlet stikort, med prioriterede indsatser i forbindelse med byudvikling. Hvor kan nye forbindelser for de bløde trafikanter styrkes, eksempelvis i området omkring PH park, evt. med tunnel under Usserød Kongevej til Usserød Skole.

Bemærkninger til den sikrede skæring ved Helsingør motorvejen.

Stationsnære områder (1)

Af § 11, stk. 2, i Fingerplan 2013 fremgår, at afgrænsning af stationsnære kerneområder og stationsnære områder sker i den kommunale planlægning med udgangspunkt i henholdsvis maksimale gangafstande til stationer på 600 m og principielle 1.200 m cirkelslag. I forslaget er Idrætsparken indlemmet - arealet ligger delvist udenfor cirkelslaget.

Støj og støjkonsekvenszoner (1, 2)

Bemærkninger og input til afgrænsning af støjkonsekvenszoner omkring Forsvarets skydebane, Sjælsø Skydebane og Forsvarets øvelsesplads, Høvelte-Sandholm-Sjælsmark Øvelsesplads. Samt bemærkninger til manglende støjzone omkring Norfors.

Endvidere er der bemærkning til den stadig stigende trafikstøj på Usserød Kongevej i relation til byudvikling.

Skovrejsning (4)

Bemærkning omkring at udpegninger til skovrejsningsområder omfatter arealer som tilhører statslige vejarealer.

Natur og grønt danmarkskort (3)

Der er fremkommet en række bemærkninger vedr. varetagelsen af de statslige naturbeskyttelsesinteresser og Grønt Danmarkskort samt varetagelsen vedr. forekomster af bilag IV-arter.

Centerstruktur og butiksstørrelse (10, 12 i bilag 2)

Bemærkninger og ønsker om større butiksstørrelser i Rungsted Bydelscenter, samt bemærkning om mulighed for at placere møbelbutikker udenfor bymidten.

Bebyggelsesprocenter og etagehøjder i rammeområder (15, 18-22, 24,25,26, 27-144 (imod rammeændring af 2.B4))

1. Alle L-rammer ønskes i særlige bestemmelser suppleret med: "Landområderammer kan ikke danne baggrund for lokalplanlægning, lokalplanlægning i områderne forudsætter kommuneplantillæg
2. Rammeområde 1.L1 – område øst for motorvejen: Særlige bestemmelser ønskes præciseret.
3. Rammeområde 1.B2 – Johannevej, Selmersvej: 4 Høringssvar ønsker ikke at det maksimale antal etager ændres fra 1 ½ til 2 etager.
4. Rammeområde 2.B2 – Jægerparken:1 Høringssvar ønsker, at bebyggelsesprocenten for området revurderes og nedsættes.
5. Rammeområde 2.B4 – Gøgevangskvarteret:121 Høringssvar ønsker ikke at det maksimale antal etager ændres fra 1½ til 2 etager. 1 høringssvar ønsker den foreslåede ændring.
6. Rammeområde 2.B16 – Fredheimvej, Egtoftevej, Immortellevej: 1 høringssvar ønsker, at minimum grundstørrelse på 2.000 m² fastholdes som i gældende planlægning. Mulighed for tofamiliehuse skal også, som hidtil, være til stede.
7. Rammeområde 2.B21 – Østre Stationsvej: 1 Høringssvar ønsker bebyggelsesprocenten ændret fra 110 til 200 og det maksimale etageantal fra 4 til 7.
8. Rammeområde 1.O14 – Sygehus: 1 Høringssvar ønsker, at rammen skal overgå til en boligramme med en bebyggelsesprocent på 50% med 1-2 etager og med max. 3 etager.
9. Rammeområde 3.R2 – Sjælsmark kaserne: 1 høringssvar ønsker ikke, at området fremadrettet skal være et rekreativt område, men ser muligheder for en ændret anvendelse af den eksisterende bygningsmasse.



Høringssvarene har givet anledning til en række forslag til ændringer af kommuneplanforslaget. Ændringsforslagene er inddelt i; forslag til ændring af rammer, forslag til ændring af retningslinjer og forslag til ændring af retningslinjekort samt øvrige forslag til ændringer.

Sagens tidligere behandling

19/6 2017 Godkendte Kommunalbestyrelsen at sende forslag til kommuneplan 2017-2029 i offentlig høring

23/11 2015 Godkendte Kommunalbestyrelsen Plan- og bæredygtighedsstrategi for Hørsholm Kommune "Strategi 2015"

Bilag

- Bilag 1 - Samlede høringssvar
- Bilag 2 - Behandling af høringssvar
- Bilag 3 - Dialogmøde
- Bilag 4 - Tilføjelse til redegørelse

Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 23-11-2017

Miljø- og Planlægningsudvalget indstiller overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen at vedtage administrationens forslag 1 - 16 med beskrevne ændringer endeligt.

Miljø- og Planlægningsudvalget indstiller yderligere følgende forslag godkendt over for Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen:

For rammeområde 2.B4 (Gøgevangskvarteret) og rammeområde 1.B2 (Johannevej, Selmersvej) skal det maksimale antal etager tilbageføres fra 2 etager til 1 1/2 etager. Der ønskes kun 1 bolig pr. grund.

For rammeområde 2.B2 (Jægerparken) skal den maksimale bebyggelsesprocent nedsættes fra 60% til 45%, 45% svarer til den eksisterende udnyttelse af området.

Retningslinjer for veje: Punkt 9.2.3: Kommunale arealreservationer: 1. Forlængelse af Ådalsvej - Tilslutning til motorvejen – skal udgå.

For rammeområde 1.E1 (Kokkedal Industripark) skal der under særlige bestemmelser tilføjes at minimumsstørrelse for møbelbutikker er 2.000 m².



Miljø- og Planlægningsudvalget 2017

Punkt: 3
Acadre sagsnr.: 17/1669
Journalnr.: 05.13.00G01
Sagsforløb: MPU - Åben sag
Mødedato: 23.11.2017
Sagsansvarlig enhed: Politik, Udvikling og Borgerservice
Sagsbehandler: Johanne Leth Nielsen

Grønnegade - fjerne/flytte vejlukning mod Isterødvejen

Baggrund

Miljø- og Planlægningsudvalget har siden ordinært møde den 26.10.17 fremsat ønske om på ny at behandle beslutningen vedrørende forsøget med lukning af Grønnegade mod Isterødvejen. Derfor fremlægger administrationen sagen på ny.

Forslag

Administrationen foreslår, at Miljø- og Planlægningsudvalget vedtager et af følgende tiltag:

1. at den midlertidige lukning af Grønnegade ved Isterødvejen fjernes i en periode på ca. 1 måned (fra den 1. december 2017 til den 1. januar 2018) eller
2. at den midlertidige lukning af Grønnegade ved Isterødvejen bibeholdes eller
3. at den midlertidige lukning af Grønnegade flyttes fra Isterødvejen til Overdamsvej og forbliver her i resten af forsøgsperioden eller
4. at beslutningen om permanent ophævelse af forsøget med lukning fastholdes

Sagsfremstilling

Miljø- og Planlægningsudvalget ønskede oprindeligt at drøfte, hvorvidt det er muligt at ophæve/flytte den midlertidige lukning af Grønnegade ved Isterødvejen i en periode på ca. 1 måned, således at der kan ske ind/udkørsel direkte til Isterødvejen fra ejendommen Grønnegade 1. Ophævelsen/flytningen skal gælde fra snarest muligt – og frem til den 1. januar 2018, hvor der sælges juletræer fra ejendommen. Lukningen foreslås flyttet til en placering umiddelbart øst for Overdamsvej (se bilag 1).

Administrationen vurderer, at det er muligt midlertidigt at ophæve/flytte lukningen, og har listet 4 forslag som Miljø- og Planlægningsudvalget bedes drøfte.

Ud fra et trafiksikkerhedsmæssigt perspektiv anbefaler administrationen imidlertid, at udvalget vælger forslag 2, hvor den midlertidige lukning af Grønnegade ved Isterødvejen bibeholdes.



Økonomi/personale

Omkostningerne til at flytte/ophæve lukningen midlertidigt vil være 30.000 – 40.000 kr. for flytning og retablering. Omkostningerne kan afholdes indenfor det afsatte budget til trafiksanering af området.

Omkostningerne til permanent fjernelse af afspærringen vil være 15.000 – 20.000 kr.

Budgettet til en evt. senere permanent lukning af Grønnegade eller supplerende tiltag i området bliver dog tilsvarende reduceret.

Sagens tidligere behandling

MPU : 26-10-17.

Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 23-11-2017

Miljø- og Planlægningsudvalget godkendte administrationens forslag 3.



Miljø- og Planlægningsudvalget 2017

Punkt: 4
Acadre sagsnr.: 17/16038
Journalnr.: 04.18.16P20
Sagsforløb: MPU - Åben sag
Mødedato: 23.11.2017
Sagsansvarlig enhed: Politik, Udvikling og Borgerservice
Sagsbehandler: Troels Vastrup

Kystsikring ved Bukkeballevvej-Mikkelborg: status og fremtid

Baggrund

Hørsholm Kommune har ansøgt Kystdirektoratet om tilladelse til etablering af kystsikring med sandfodring på strækningen mellem Bukkeballevvej i syd og høfden ved Mikkelborg i nord.

Der forventes meddelt en tilladelse som muliggør realisering af projektet med en tidshorisont på start i 4. kvartal 2018-2. kvartal 2019.

Forslag

Administrationen anbefaler Miljø- og Planlægningsudvalget:

- At tage orienteringen til efterretning
- At naboer inddrages umiddelbart efter tilladelse fra Kystdirektoratet forelægger

Sagsfremstilling

Sagen indtil nu

Efter udarbejdelse af rapport for kystsikring fra Rungsted Havn til høfden lige syd for Mikkelborg blev der efter 2016 afholdt borgermøde med de lokale grundejere. På baggrund af dette blev der efterfølgende udarbejdet et projekt som udelukkende omhandler beskyttelse af strandvejen fra Bukkeballevvej og mod nord. Arealerne er alle ejet af kommunen. Der er afsat midler til projektet i budget for 2019, men med bemærkning om, at det gerne ses udført i 2018.

På den baggrund har administrationen i samarbejde med rådgiveren Hasløv & Kjærsgaard tilpasset materialet og har ultimo november ansøgt Kystdirektoratet (KDI) om tilladelse til projektet. Ud fra tidligere screening af projektet forventes en tilladelse. Hvornår tilladelsen bliver meddelt er uvist, men forhåbentligt senest januar-februar 2018.

Ansøgningsmaterialet er vedhæftet som bilag til dagsordenspunktet.

Projektet fremadrettet

Administrationen påtænker at orientere Miljø- og Planlægningsudvalget igen når der foreligger svar fra KDI. Efterfølgende er det forhåbentligt muligt at nå detailplanlægning samt udførsel i 2018, men afhængigt af hvornår Kystdirektoratet svarer, kan det blive svært at nå inden 2019.

Forhold til naboer

Projektet foregår 100% på kommunale arealer, men da omgivelserne bliver påvirket kan det ikke undgås at naboerne påvirkes i en vis grad. Naboerne kan dels op i 2 grupper: ejere af strandlodder lige syd for Bukkeballevvej samt beboere på vestsiden af Rungsted Strandvej fra Bukkeballevvej til Sophienberg Slot.

Projektets formål er at beskytte strandvejen, og et af de mest kritiske områder er helt i syd ved Bukkeballevvej. Da det samtidigt er uhensigtsmæssigt at gå direkte fra 0 til 30 m sandfodring ud fra kysten, så bliver der en overgangszone i området. Med tiden vil vind og strøm yderligere udligne forskellen i området. Administrationen anbefaler, at der tages kontakt til de nærmeste grundejere efter tilladelse er meddelt fra KDI. Formål er at orientere om kommunens planer, potentielle side effekter for naboer, samt at forhøre sig om hvorledes de stiller sig til overgangszonens udformning.

Beboerne på vestsiden af strandvejen bliver ikke berørt direkte som ejere, men projektet vil påvirke deres lokalområde, udsigt, p-pladsen ved Bukkeballevvej mv. Administrationen anbefaler, at beboerne kontaktes direkte med information om projektet efter KDI har meddelt tilladelse. Formål er at øge deres viden om projektet samt indgå i en dialog som sikrer hensynet til beboerne.

Supplerende orientering: Stormen Ingolf

I løbet af den 29. oktober samt natten til d.30 blev strandvejen lukket mellem Mikkelpborg og lidt syd for Bukkeballevvej pga. vand på kørebanen. Stormen gav primært forhøjet vandstand i området, bølgerne var relativt beskedne. Det var dog kun bølgeoverskyl som gav oversvømmelsen, vandstanden var ikke høj nok i sig selv. Indenfor projektområdet vil dette projekt antageligt komplet annullere effekterne fra en lignende hændelse fremover. Overskylltet vil ske i stranden og de bagved liggende høje arealer ("klitter") - langt væk fra vejen.

Sagens tidligere behandling

- MPU 26. maj 2016
- MPU 23. juni 2016
- MPU 26. august 2016
- MPU 26. januar 2017

Miljø- og Planlægningsudvalget besluttede den 26-01-2017:

- At der arbejdes videre med en løsning som øger beskyttelsen fra Bukkeballevvej mod nord, således at projektet kan medtages i budgetprocessen 2018-2021
- At der afholdes et informationsmøde for borgere



Bilag

- KDI-ansøgning (udfyldt som elektronisk ansøgningskema).pdf
- Bilag 10 Fotos.pdf
- Bilag 9 Søkort.pdf
- Bilag 8_Endelig Ledningsrapport.pdf
- Bilag 7 Screening.pdf
- Bilag 6 Tilstandsrapport.pdf
- Bilag 5 Landskabelige og visuelle påvirkninger.pdf
- Bilag 4 Dimensionering og effekt.pdf
- Bilag 3 Snittegninger.pdf
- Bilag 2 Kortmateriale.pdf
- Bilag 1 Projekt intro.pdf

Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 23-11-2017

Miljø- og Planlægningsudvalget tog orienteringen til efterretning og indkalder til borgermøde primo januar.

Miljø- og Planlægningsudvalget 2017

Punkt: 5
Acadre sagsnr.: 17/14168
Journalnr.: 07.00.01P00
Sagsforløb: MPU - Åben sag
Mødedato: 23.11.2017
Sagsansvarlig enhed: Politik, Udvikling og Borgerservice
Sagsbehandler: Mette Physant Jørgensen

Udarbejdelse af fælles affaldsplan 2019-2025

Baggrund

I henhold til den gældende affaldsbekendtgørelse skal der udarbejdes en ny affaldsplan, som skal gælde i perioden 2019-2025. Den nye plan skal erstatte Affaldsplan 2014, som udløber den 31. december 2018.

Hørsholm Kommune skal tilkendegive deltagelse i samarbejde om fælles affaldsplan i Norfors regi.

Forslag

Administrationen anbefaler, at MPU godkender forslaget om deltagelse i fælles affaldsplan.

Sagsfremstilling

Den kommende affaldsplan for perioden 2019-2025 skal være udarbejdet og politisk vedtaget inden den 1. januar 2019.

Med brev af 20. september 2017 har Norfors anmodet kommunerne om at tage stilling til udarbejdelse af en fælles affaldsplan i Teknikerudvalget (der består af tekniske repræsentanter fra Norfors samt i/s-kommuner) i Norfors regi. (Bilag 1)

I tråd med de foregående affaldsplaner fra hhv. 2000, 2004, 2009 samt 2014 foreslås, at Hørsholm Kommune deltager i samarbejde med Allerød, Rudersdal og Fredensborg Kommune om fælles affaldsplan, og at Norfors hjælper med opgaven ved at udarbejde en samlet plan for kommunerne.

Norfors vil som tidligere fungere som sekretariat og indkalde til og forberede møder, gennemføre analyser af ordninger samt sikre at tidsplanen holder.

Administrationen er af den opfattelse, at et fælles affaldsplanforslag, er den mest hensigtsmæssige og konstruktive måde at løse opgaven på, idet der hermed bliver foretaget en koordinering af fælles forudsætninger m.v.

Derudover er det hensigtsmæssigt at udarbejde en affaldsplan, som tager udgangspunkt i Norfors som fælles opland, idet flere fælles opgaver som affaldskortlægning, indgåelse af aftaler om afsætning af genbrugsmaterialer, driften af genbrugspladser og Toelt losseplads i dag varetages af Norfors.

I planen opstilles mål og initiativer for den fremtidige håndtering af affald og der vil blive udarbejdet selvstændige afsnit om de enkelte kommuners opgørelser og initiativer på affaldsområdet. Endvidere vil Kommunalbestyrelsens visioner og overordnede indsatsplaner blive indarbejdet i planen.

De 4 kommuners politiske udvalg samt kommunernes ildsjæle, interessegrupper mv. på affalds- og miljøområdet vil - som i de forudgående affaldsplaner - løbende blive orienteret og inddraget i processen.

Et alternativ til samarbejdet i Norforsregi er, at Hørsholm Kommune udarbejder og gennemfører planen alene. Det vil betyde, at Hørsholm Kommune indhenter tilbud fra rådgiver om udarbejdelse af selve planen og at der desuden skal afsættes ekstra ressourcer i planperioden til at gennemføre de initiativer, der bliver skrevet ind i planen, idet analyser mv. som normalt bliver udarbejdet i fællesskabet skal gennemføres af Hørsholm alene.

Den nye plan forventes at være en videreførelse af det arbejde der allerede er i gang, hvorfor det vil være administrationens vurdering, at det giver mest mening at udnytte muligheden for videndeling og synergieffekter i fællesskabet, hvor der arbejdes med de samme initiativer.

Den nationale affaldsplan.

De kommunale affaldsplaner skal baseres på de nationale affalds-/ressourceplaner. P.t. afventes den nationale affaldsplan, som bl.a. skal bygge på planerne om cirkulær økonomi fra EU, forsyningsstrategien samt anbefalingerne fra regeringens Advisory Board.

Den nationale affaldsplan skal ifølge Affaldsbekendtgørelsen danne grundlag for de kommunale affaldsplaner. Idet Miljøstyrelsen forventeligt ikke kan nå at blive færdig med den nationale plan i indeværende år, overvejer Miljøstyrelsen i øjeblikket, om man kan afkoble de kommunale affaldsplaner fra den nationale plan. Alternativt kan det forventes, at kommunerne får fristudsættelse i forhold til ikrafttrædelsesdato for de nye planer. Dette er dog endnu ikke afklaret.

Økonomi/personale

Området er brugerfinansieret.

Udgifter til planlægningsarbejdet er allerede indeholdt i relevante budgetter, herunder Norfors sekretariatsfunktion som kommunerne opkræves via den indbyggerbaserede kommunetakst. Den indbyggerbaserede kommunetakst udgør i 2018 ca. 250.000 kr. for Hørsholm Kommune. Denne takst omfatter også delvist aktiviteter affødt af initiativerne i Affaldsplanen i hele planperioden, bl.a. bistår Norfors i samarbejdet om fælles udbud af indsamlingssystemer som Kommunal Bestyrelsen vedtog d. 25. september 2017. Det kan derfor være svært at opgøre, hvad planen alene koster i udarbejdelse, idet udgifter til arbejdet med planen i hele planperioden afhænger af de initiativer, der skrives ind i planen.

Hvis Hørsholm Kommune som alternativ ikke indgår i fællesskabet, men i stedet får bistand af ekstern rådgiver anslås arbejdet med affaldsplanen at koste ca. 300.000-400.000 kr. pr. år.



Kommunikation

Der vil blive kommunikeret i det omfang det er relevant for borgere og/eller interesseorganisationer.

Bilag

- Norfors til kommunerne om deltagelse i fælles affaldsplan 2019.pdf

Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 23-11-2017

Miljø- og Planlægningsudvalget godkendte administrationens forslag.



Miljø- og Planlægningsudvalget 2017

Punkt: 6
Acadre sagsnr.: 17/13647
Journalnr.: 07.18.10P20
Sagsforløb: MPU - Åben sag
Mødedato: 23.11.2017
Sagsansvarlig enhed: Politik, Udvikling og Borgerservice
Sagsbehandler: Mette Physant Jørgensen

Stort genbrug - pilotprojekt om ny storskraldsordning

Baggrund

I affaldsplan 2014 omhandler et af initiativerne at der skulle foretages en evaluering og justering af eksisterende ordninger herunder Storskraldsordningen. Dette har administrationen arbejdet med og kunne konstatere at der var plads til forbedring med hensyn til sortering og genanvendelse af affaldet i ordningen. Hovedparten af det indsamlede storskrald blev afleveret til forbrænding.

Endvidere omhandler et andet initiativ i Affaldsplan 2014 at styrke digitaliseringen af administrationen af affaldsordningerne i form af at øge borgernes adgang til selvbetjeningsløsninger, hvorfor dette også er et fokuspunkt i nærværende forslag.

Forslag

Administrationen anbefaler, at udvalget godkender følgende forslag;

- At der indføres et pilotforsøg med indsamling af storskrald hver måned i en tilmeldeordning (i den nuværende ordning er der afhentning hver 2. måned)
- At pilotforsøget med indsamling af storskrald også omfatter nye fraktioner, herunder affald til direkte genbrug, tekstiler og pap, samt en webløsning til administration og selvbetjening af ordningen.
- At Norfors i forsøgsperioden fungerer som kontraktholder over for renovatøren på Storskraldsordningen

Sagsfremstilling

Det har været forsøgt at øge fokus på sortering og genanvendelse i den nuværende ordning for storskrald, men da den nuværende storskraldsrenovatørs indsamlingsmateriel ikke er egnet hertil, gjorde de på et møde i sommeren 2017 det klart, at det ikke var en attraktiv opgave for dem at fortsætte i. Det er derfor nødvendigt at finde en ny løsning på den fremtidige indsamling af storskrald pr. 1. januar 2018.

Endvidere vedtog Kommunalbestyrelsen den 25. september 2017 at forberede og gennemføre fælles udbud med de øvrige Norfors Kommuner af de allerede eksisterende



ordninger herunder storskrald. Dette pilotforsøg er en afprøvning af, hvordan et fælles setup kan se ud.

Ønsket med pilotforsøget Stort Genbrug er, at designe en ordning for storskrald som øger direkte genbrug, genanvendelse og serviceniveauet.

Ordningen er et pilotforsøg og der vil undervejs skulle arbejdes med:

- Valg af fraktioner og løbende tilpasning (se bilag 2)
- Kommunikation om ordningen, både internt; mellem renovatør, Norfors og kommunen og eksternt; til borgere og viceværter.
- Optimering af drift og logistik

I forsøgsperioden skal metode og logistik udvikles og finjusteres, hvorfor der vil kunne ske ændringer i ordningen undervejs. Der lægges op til et tæt samarbejde med renovatøren om løbende forbedringer, med henblik på at designe den bedst mulige ordning for alle parter.

Storskrald afhentes i dag hver 2. måned. I forsøgsperioden vil der blive afhentet hver måned. Afhentning vil ske fra fortovs kant eller på fælles opsamlingssteder, som det også er tilfældet i dag.

Tilmelding

Alle husstande er omfattet af ordningen. Der etableres en tilmeldeordning, hvor borgere og ejendomsfunktionærer kan give besked direkte til renovatøren om, at der er storskrald til afhentning.

Tilmelding skal ske via Renoweb (webløsning til selvbetjening mv.). Endvidere kan tilmelding ske via mail og telefon til renovatøren. Disse tilmeldinger indfører renovatøren i Renoweb, så alle tilmeldinger figurerer hér.

Ved tilmelding skal borgerne angive om de har effekter fx møbler til direkte genbrug, eller om der er tale om storskrald til slutbehandling. Alt affald der ønskes afhentes angives af borgeren (eller evt. renovatøren) i Renoweb, så renovatøren kan planlægge sin rute efter, hvad der skal hentes, og hvor det skal hentes. Derved undgås også, at effekter som ikke er affald ved en fejl bliver taget med.

Borgere kan endvidere tilmelde sig besked-service, som betyder at borgeren vil modtage en SMS, når der er tid til at tilmelde sig næste afhentning og en påmindelse om at stille storskraldet frem på afhentningsdagen.

Periode for pilotforsøg

Pilotforsøget foreslås igangsat med opstart af første indsamling i januar 2018. Forsøget vil strække sig over et halvt til et helt år, hvorefter der tages stilling til det videre forløb. Norfors indgår kontrakt med en renovatør om samarbejde i forsøgsperioden. Ved overgang til en eventuel senere permanent ordning - eventuelt i fællesskab med de andre Norfors kommuner - skal der gennemføres et udbud.



Økonomi/personale

Afregningsgrundlaget for renovatøren udgøres af de tilmeldingsoplysninger som udtrækkes af Renoweb, med angivelse af fraktioner/effekter på de enkelte adresser. Det er derfor ikke på forhånd muligt at angive præcise tal for kørselsomkostningerne.

Det forventes, at der i starten af perioden vil være flere tilmeldinger til storskraldsafhentning end normalt, som følge af at der kommunikeres ud til borgerne om den nye ordning.

Pilotprojekt Stort Genbrug	
Udgifter til indsamling og transport	360.000
Norfors administration *)	33.600
I alt for indsamling og administration	393.600

*) Omfatter planlægning, afholdelse af møder, kontraktstyring, daglig kontakt til vognmand, afrapportering, etc.

Afsætning af affald afregnes som i 2017 igennem fælleskonceptet for genbrugspladserne.

I 2017 forventes den samlede udgift til indsamling og transport (beløbet for december måned er anslået) at beløbe sig på ca. 344.000 kr.

Dertil kommer udgifter til **kommunikationsmateriale** henvendt til borgere og viceværter. Der forventes en udgift på **60.000 kr.** hertil.

Webløsningen er en et tilkøbsmodul til Renoweb som kommunen allerede har til administration og selvbetjening af dagrenovation. Storskraldsmodulet til Renoweb er derfor et naturligt valg til administration og selvbetjening af storskrald, for at imødekomme kravet om obligatorisk digital selvbetjening vedr. affaldshåndtering for borgere. Dette modul er allerede indkøbt i 2017, men bliver først implementeret til første storskraldskørsel i januar 2018.

Området er brugerfinansieret og på baggrund af det nuværende budget for storskrald forventes den nye ordning ikke at medføre takststigninger for borgerne.

Kommunikation

Der vil blive udarbejdet informationsmateriale i forbindelse med igangsættelse af ordningen. Information vil kunne foregå via kommunens og Norfors' hjemmeside samt i lokalpressen. Det overvejes endvidere, at husstandsomdele pjecer med information om ordningen.

Borgere og viceværter skal dels informeres om opstart af den nye ordning, herunder hvilke fraktioner, som kan afleveres, hvordan det skal placeres og mærkes, samt hvordan man tilmelder sig.

Den daglige kommunikation med borgere samt mellem kommune, renovatør og Norfors foregår i Renoweb samt i fornødent omfang telefonisk.

Bilag

- Bilag 1 Implementeringsplan.docx
- Bilag 2 Fraktionsbeskrivelse og afsætning af affaldet.docx

Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 23-11-2017

Miljø- og Planlægningsudvalget godkendte administrationens forslag.



Miljø- og Planlægningsudvalget 2017

Punkt: 7
Acadre sagsnr.: 17/16070
Journalnr.: 06.11.00G01
Sagsforløb: MPU - Åben sag
Mødedato: 23.11.2017
Sagsansvarlig enhed: Politik, Udvikling og Borgerservice
Sagsbehandler: Tina Weile

Orientering om Vandområdeplan 2015-21

Baggrund

Styrelsen for Vand- og Naturforvaltning offentliggjorde den 27. juni 2016 de endelige vandområdeplaner for anden planperiode (2015-2021) med tilhørende bekendtgørelser om miljømål og indsatsprogrammer samt høringsnotater og sammenfattende redegørelser. Vandområdeplan Sjælland (2015-2021) har tidligere været behandlet i Miljø- og Planudvalget som et led i statens høringsfaser.

Forslag

Administrationen anbefaler, Miljø- og Planlægningsudvalget

- At tage orienteringen om den endelige Vandområdeplan 2015-2021 til efterretning

Sagsfremstilling

Indledning

Vandområdeplanerne er en samlet plan for at forbedre det danske vandmiljø. De skal sikre renere vand i Danmarks kystvande, søer, vandløb og grundvand i overensstemmelse med EU's vandrammedirektiv. Vandområdeplanerne for anden planperiode er baseret på en opdatering og videreførelse af vandplanerne for første planperiode og gælder fra 2015 – 2021.

Vandområdeplan 2015-2021 Øresund

Vandområdeplan 2015-2021 Øresund er baseret på en opdatering og videreførelse af vandplanerne fra den første planperiode 2009-2015.

De overordnede mål i vandområdeplanen er:

- Bedre tilstand i vandløb ved at forbedre de fysiske forhold.
- Bedre tilstand i fjorde og ved kyster ved at reducere udledning af kvælstof.
- Bedre tilstand i søerne ved at reducere udledningen af fosfor.
- Bedre tilstand i vandløb og søer ved at reducere forurening fra ukloakerede ejendomme, renseanlæg og kloakoverløb.
- Mere vand i vandløb ved at sikre, at vandindvindinger ikke dræner naturen for vand.



Konkret for Hørsholm Kommune er der i Vandområdeplan 2015-2021 Øresund beskrevet følgende mål, tilstand og indsatser:

Vandløb

Mål: God økologisk tilstand i 5 vandløb

Tilstand:

- Usserød Å - ringe
- Gedevadsrenden - ringe
- Ulvemoserenden incl. Flakvad Rende - moderat
- Marens Rende - ukendt
- Degnebækken - ukendt

Indsatser der skal gennemføres inden 2021:

- Usserød Å – udskiftning af bundmateriale på strækningen opstrøms tilledning fra Gedevadsrenden og Nive Å i Fredensborg Kommune, samt indsats overfor 14 bygværker
- Gedevadsrenden – indsats overfor et regnbetinget udløb
- Ulvemoserenden incl. Flakvad Rende – indsats i form af udlægning af groft materiale på en strækning, samt indsats overfor flere regnbetingede udløb

Udsat til næste planperiode:

- krav til fjernelse af spærringer i Usserød Å er udskudt til efter 2021; planen vurderer at de nødvendige forbedringer i vandløbet ikke med rimelighed kan nås i denne planperiode. Det vurderes tillige, at der vil være uforholdsmæssige store omkostninger forbundet hermed.

Søer

Mål:

God økologisk tilstand i 2 søer

Tilstand:

- Sjælsø – ringe
- Hørsholm Slotssø – god – mål opnået

Udsat til næste planperiode:

- Krav om god økologisk tilstand i Sjælsø er udskudt til efter 2021; planen vurderer at der vil være uforholdsmæssige store omkostninger forbundet med en færdiggørelse af forbedringerne, samt at de naturlige forhold i Sjælsø ikke muliggør en forbedring af søens tilstand inden for fristen.



Kystvande

Mål: god økologisk og kemisk tilstand

Tilstand:

- god økologisk tilstand for klorofyl, moderat tilstand for ålegræs og ukendt tilstand for bunddyr og miljøfarlige forurenende stoffer. God kemisk tilstand (væk fra kysten) og ikke god kemisk tilstand (kystnært) Et vandområdes kemiske tilstand vurderes på baggrund af koncentrationer af de såkaldte prioriterede stoffer, som er udpegede i EU-regi. Prioriterede stoffer er stoffer, der udgør en særlig væsentlig risiko for vandmiljøet f.eks. kviksølv.
- Samlet er der: moderat økologisk og kemisk tilstand

Udsat til næste planperiode:

- Krav om god tilstand udsat til efter 2021, da planen vurderer at der ikke er proportionalitet mellem udgifter og gevinster på området

Grundvand

Mål: god økologisk tilstand

Tilstand:

- ringe kemisk kvalitet i langt hovedparten af kommunen, en meget lille del overholder dog kvalitetskravet. Der er god kvantitativ tilstand i det meste af kommunen, men mindre områder (primært på grænsen til Allerød) har ringe kvantitativ tilstand

Udsat til næste planperiode:

- Krav til kvantitativ tilstand udsat: at da der udestår en afklaring af, hvordan forekomstens overudnyttelse konkret kan håndteres er målopfyldelse udsat til efter 2021
- Krav til kemisk tilstand udsat; som følge af, at de naturlige forhold ikke muliggør en forbedring af grundvandsforekomstens tilstand inden dette tidspunkt er målopfyldelse udsat til efter 2021.

Spildevand

Spildevand i det åbne land:

- Indsatsen over for spildevand i det åbne land er afsluttet.

Overløb:

- Målsætning: Usseø å og Flakvadrenden er målsat med god økologisk tilstand og god kemisk tilstand. Dronningedam og Kodammen er ikke konkret målsat i vandplanen.
- Tilstand: Ingen af recipienterne opfylder god økologisk tilstand. Kemisk tilstand er ukendt.

Indsats der skal gennemføres inden 2021:



- Der er udpeget i alt 16 overløbsbygværker, hvor det skal vurderes, om der er behov for en konkret indsats. Bygværkerne fordeler sig med 2 bygværker ved Flakvadrenden, et bygværk ved Dronningedam, et bygværk ved Kodammen og 10 bygværker ved Usserød å.

Økonomi/personale

Overløbsbygværker:

- Indsatsen indenfor spildevandsområdet afholdes af Hørsholm Vand ApS.

Vandløb:

- Indsatser som følger af vedtagelsen af vandområdeplan 2 er 100% finansieret af Staten

Sagens tidligere behandling

Forhøring:

MPU 28. august 2014 Godkendelse af forslag til indsatser i nye vandplaner (2015-2021)

Acadre 14/2524

ØU 25/09/2014

KB 29/09/2014

Høring:

MPU 23. april 2015 Høring af Vandområdeplan Øresund 2015-2021 Acadre 15/5894

ØU-KB 01/06/2015

Bilag

- vandområdeplan 2 kort over indsatser.docx
- Bilag 3 - Rettelse til Vandområdeplaner.pdf

Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 23-11-2017

Miljø- og Planlægningsudvalget tog orienteringen til efterretning.



Miljø- og Planlægningsudvalget 2017

Punkt: 8
Acadre sagsnr.: 17/16070
Journalnr.: 06.11.00G01
Sagsforløb: MPU - Åben sag
Mødedato: 23.11.2017
Sagsansvarlig enhed: Politik, Udvikling og Borgerservice
Sagsbehandler: Tina Weile

Status for Vandrådsarbejdet

Baggrund

Ligesom det var tilfældet i forbindelse med vandplan 2010-2015 og vandrådsarbejdet i 2014, er der igen oprettet lokale Vandråd, der rådgiver kommunerne i udvalgte opgaver. Vandrådsarbejdet er nu afsluttet. Arbejdet har blandt andet omfattet vurdering af hvilke vandløb, der yderligere ønskes optaget i Vandområdeplan Sjælland.

Forslag

Administrationen anbefaler, Miljø- og Planlægningsudvalget

- At godkende indstillingen til Miljøstyrelsen, om at optage Uglemoserenden i Vandområdeplan Sjælland

Sagsfremstilling

Der har været afholdt en række møder med både vandråd og oplandskommuner, idet det dog alene er sekretariatskommunen; Gribskov Kommune, der deltager i vandrådernes møder. Vandrådssammensætningen har lignet den fra første runde med en ligelig fordeling mellem erhvervs- og friluftsjntresser og grønne organisationer. Vandrådet har haft mulighed for at indstille til kommunalbestyrelserne, hvilke vandområder de mener skal indstilles til Miljøstyrelsen med henblik på en nærmere analyse af, om de skal være omfattet af Vandområdeplan 2 eller ej.

For Hørsholm kommune er vandområdet Flakvad drøftet i Vandrådet på baggrund af indstilling fra Danmarks Sportsfiskerforbund.

Vandrådet foreslår at optage – Uglemoserenden, som er den øvre del af Flakvad systemet. Uglemoserenden er en strækning med god økologisk vandkvalitet og dette er et kriterie for optagelse i Vandområdeplanen. Da administrationen er enig, er det den indstilling, som administrationen ønsker at sende til Miljøstyrelsen.

Vandrådene har ikke beslutningsmyndighed, men anbefaler/vejleder kommunerne om indstilling til Miljøstyrelsen ud fra deres lokalkendskab. Kommunerne beslutter indstillingen til Miljøstyrelsen.

Vandløbet, Uglemoserenden, ses på kortudsnittet herunder (rød).



Øvrige bemærkninger fra flertallet i vandrådet

Vandrådet for Hovedvandopland 2.3 Øresund anbefaler Miljøstyrelsen at åbne mulighed for følgende indsatser i alle vandløb, hvor der skal foretages en indsats:

- Etablering af sandfang
- Udlægning af strømkoncentratorer (tiltag der medfører større vandhastigheder i vandløbet), herunder ved drænudløb
- Etablering af skyggegivende beplantning hvor dette er hensigtsmæssigt

Disse tiltag har både en positiv effekt i forhold til målopfyldelse og vil samtidig forbedre vandløbets vandføringsevne.

Samtidig opfordres kommunerne til at have veluddannede å-mænd og til at følge den såkaldte "Aalborg-metode" i forbindelse med vedligeholdelse af vandløb.

Indstilling til Miljøstyrelsen

Når vandrådets og administrationens indstillinger er blevet politisk behandlet i alle oplandskommuner, vil sekretariatskommunen sende den samlede indstilling til Miljøstyrelsen, inklusive de udtalelser fra vandrådets repræsentanter som måtte være. Deadline for dette er d. 31. december 2017.

Det er Miljøstyrelsen, der træffer den endelige beslutning på baggrund af de indkomne indstillinger og udtalelser fra vandråd og kommunalbestyrelser.

Økonomi/personale

Hvis Uglemoserenden optages i Vandområdeplan 2015-2021 vil eventuelle krav om indsatser være 100% finansieret af Staten



Sagens tidligere behandling

Forhøring:

MPU 28. august 2014 Godkendelse af forslag til indsatser i nye vandplaner (2015-2021)

Acadre 14/2524

ØU 25/09/2014

KB 29/09/2014

Høring:

MPU 23. april 2015 Høring af Vandområdeplan Øresund 2015-2021 Acadre 15/5894

ØU-KB 01/06/2015

Bilag

- Vandløb i oplandet til Øresund - DSF.pdf

Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 23-11-2017

Miljø- og Planlægningsudvalget godkendte administrationens indstilling.



Miljø- og Planlægningsudvalget 2017

Punkt: 9
Acadre sagsnr.: 17/996
Journalnr.: 00.32.04Ø00
Sagsforløb: MPU - ØU - KB - Åben sag
Mødedato: 23.11.2017
Sagsansvarlig enhed: Politik, Udvikling og Borgerservice
Sagsbehandler: Jette Andersen

Anlægsregnskab for Byudvikling Bymidten

Baggrund

Der er aflagt anlægsregnskab for Byudvikling Bymidten.

Forslag

Administrationen foreslår, at Miljø- og Planlægningsudvalget overfor Økonomiudvalg og Kommunalbestyrelse godkender anlægsregnskabet.

Sagsfremstilling

Anlægsregnskabet for Byudvikling Bymidten udviser et samlet forbrug på 10.332.869 kr. og en anlægsbevilling på 10.332.900 kr. Budgettet er tilpasset forbruget, idet restbudgettet på 521.200 kr. er overført til Hørsholm Bymidte etablering af P-pladser vest for gågaden, i forbindelse med BOF 2 2016.

Projektet med Byudvikling Bymidten indeholder udarbejdelse af masterplan med visioner for udvikling af bymidten herunder bolig- og erhvervsudbygninger, udbygning af kulturelle tilbud, forskønnelser af bymidten samt undersøgelser af trafikale og parkeringsmæssige muligheder. Mange af disse initiativer er gennemført f.eks. forskønnelse af Gågaden, udbygning med boliger og erhverv m.m.

Masterplanen blev efterfulgt af en lokalplan, som også er indeholdt i projektet.

Anlægsregnskabet kan ses af bilag 1.

Der foreligger "Den uafhængige revisors revisionserklæring" fra PWC, dateret 2. november 2017, vedlagt i bilag 2. Revisionen har ikke givet anledning til bemærkninger.

Sagens tidligere behandling

KB 25.09.2006
KB 29.01.2007
KB 06.12.2007
KB 26.05.2008
KB 22.06.2009
KB 26.01.2010
KB 21.06.2010
KB 27.08.2012
KB 26.08.2013



KB 20.06.2016

Bilag

- Bilag 1: Anlægsregnskab for Byudvikling Bymidten
- Bilag 2: Den uafhængige revisors revisionserklæring - Byudvikling Bymidten

Beslutning Miljø- og Planlægningsudvalget den 23-11-2017

Miljø- og Planlægningsudvalget indstiller anlægsregnskabet godkendt overfor Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.



Bilagsoversigt

Pkt. nr.	Tilgang	Titel	Refnr.
2	Åben	Bilag 3 - Dialogmøde	2391905
2	Åben	Bilag 4 - Tilføjelse til redegørelse	2397306
2	Åben	Bilag 2 - Behandling af høringssvar	2453547
2	Åben	Bilag 1 - Samlede høringssvar	2453545
4	Åben	KDI-ansøgning (udfyldt som elektronisk ansøgningskema).pdf	2393213
4	Åben	Bilag 10 Fotos.pdf	2393212
4	Åben	Bilag 9 Søkort.pdf	2393210
4	Åben	Bilag 8_Endelig Ledningsrapport.pdf	2393209
4	Åben	Bilag 7 Screening.pdf	2393208
4	Åben	Bilag 6 Tilstandsrapport.pdf	2393207
4	Åben	Bilag 5 Landskabelige og visuelle påvirkninger.pdf	2393206
4	Åben	Bilag 4 Dimensionering og effekt.pdf	2393205
4	Åben	Bilag 3 Snittegninger.pdf	2393204
4	Åben	Bilag 2 Kortmateriale.pdf	2393203
4	Åben	Bilag 1 Projekt intro.pdf	2393202
5	Åben	Norfors til kommunerne om deltagelse i fælles affaldsplan 2019.pdf	2377634
6	Åben	Bilag 1 Implementeringsplan.docx	2393162
6	Åben	Bilag 2 Fraktionsbeskrivelse og afsætning af affaldet.docx	2393163
7	Åben	vandområdeplan 2 kort over indsatser.docx	2393218
7	Åben	Bilag 3 - Rettelse til Vandområdeplaner.pdf	2395354
8	Åben	Vandløb i oplandet til Øresund - DSF.pdf	2393217
9	Åben	Bilag 1: Anlægsregnskab for Byudvikling Bymidten	2389547
9	Åben	Bilag 2: Den uafhængige revisors revisionserklæring - Byudvikling Bymidten	2393705



Miljø- og Planlægningsudvalget 2017s møde 23-11-2017

Peter Antonsen (T)

Formand

Thorkild Gruelund (C)

Næstformand

Ove Petersen (V)

Medlem

Kristin Arendt (C)

Medlem

Stine Darmer (I)

Medlem
