

Lisbeth Dalgaard bød velkommen og fortalte om baggrunden for invitationen, herunder visionen og missionen for Dialogmødet.

Lisbeth Dalgaard fortalte ligeledes om Erhvervsrådet, som startede i 2017. Dialogmødet er det første i rækken, af forskellige tiltag i regi af Erhvervsrådet med henblik på at vi i fællesskab, kan sørge for at Hørsholm Kommunen får en bæredygtig sammenhængskraft hvad angår overordnet økonomi, borgersammensætning, boliger, erhvervsvirksomheder, handels- og by liv samt tiltrækning af arbejdskraft.

Lisbeth Dalgaard gav derefter ordet til Facilitator Alexandra Larsen.

AL startede med en gennemgang af blandt demografien, boligpriser, vores egen Gallup undersøgelse Nulpunkt undersøgelsen. osv.

Herefter blev gruppearbejdet skudt i gang – ca. 10 til 11 borde med 8-10 i hver.

Rummet emmede af engagement og aktiv deltagelse for emnet. Det blev en rigtig god aften, som gav en masse input til at gå videre med for aktivitetsudvalget. I første omgang på det kommende erhvervsrådsmøde.

Emnerne der kom frem i gruppearbejde var blandt andet:

- Byplan
- Lokal infrastruktur
- Offentlig transport
- Hurtigt og bedre mobilnet
- Kultur tilbud udover sportstilbud
- Hørsholm skal have sin egen DNA/Identitet
- Tiltrække børnefamilier - Der mangler tilbud til de unge og børnefamilierne
- Branding af Hørsholm kommune – være kendt for noget. Eks. iværksætter miljø
- Story Telling
- Skiltning / parkering
- Scion/DTU – selv om det hører til Rudersdal, føler de fleste virksomheder et tilhørsforhold til Hørsholm. Vi kan Brande at vi er tæt på Scion DTU – gøre brug af deres viden.
- Bygge ungdomsboliger/kollegier – også til brug for Scion/DTU
- Ældre erhvervsdrivende kan være ambassadører med deres viden til gavn for mange og kommunen
- Netværk – styrke fællesskabet, deleøkonomi, lave arrangementer eks. Spaghetti møde – torvedage osv.
- Jagt og Skovbrugsmuseet – kan vi udnytte det til eks. Medborgerhus, multihus, ungdomsmiljø, kreativt iværksættermiljø etc.
- Intern transport - De to togstationer der er i kommunen, ligger ikke der, hvor arbejdspladserne er. Den kollektive transport, særligt den fra stationen til de områder hvor der er arbejdspladser, er for dårlig. Det betyder, at det er svært at skaffe nye medarbejdere. Det tager ca. en timer at komme fra København til Slotsmarken med tog og bus.
- Gågadens grimme side, er den side, der vender ud mod det pæneste sted i byen, som er områder i mellem kirken og Dronningedammen.
- Det er et problem med p-pladser omkring gågaden – og særligt det forhold, at mange af parkeringspladserne er reserveret af ejerne, virker meget lidt gæstfrit.
- Manglende sammenhæng mellem gågaden og centeret – virker som to forskellige områder.
- Mangler at der sker noget i gågaden. Birkerød blev af flere brugt som en skrækeksempel, hvis butikkerne og kommunen ikke finder sammen.

Referat fra Dialogmødet d. 7/3 2018

- Hørsholm mangler at adskille sig fra andre nabo kommuner. Horsens kommune blev nævnt som en kommune, der har formået at ændre deres image fra "fængselsby til koncertby"
- Bolig til de unge Hørsholm mangler boligtilbud til unge. Der er ikke mange tilbud til de unge, der gerne vil bo i Hørsholm mens de læser. De bliver dermed tvunget til at bosætte sig i f.eks. København. Studieboliger i Hørsholm vil også være med til at understøtte at buslinje 150 bliver ved med at køre til Hørsholm. Man skal samtidig være opmærksom på, at mange unge læser på DTU der er tæt på Hørsholm.

Mødet sluttede af med en overordnet gennemgang samt aflevering af materiale fra samtlige grupper. Dette materiale vil blive sammenskrevet af Linda Sjöström og Lisbeth Dalgaard og brugt videre i Erhvervsrådet.

Afslutningsvis afleverede ca. 25 deltagere deres visitkort med henblik på at deltage i et videre arbejde med udvikling af Hørsholm kommune.

Referat udarbejdet af Erhvervsrådets Aktivitetsudvalg