

GRØN STRATEGI FOR **USSERØD KONGEVEJ**

August 2017



Udarbejdet august 2017 af

SLA

for





Usserød Kongevej har mange forskellige karakterer. Her er etageejendomme, gamle byhuse, tankstationer, parkeringspladser, kig til søer og natur. I disse år fortættes strækningen med mere byggeri, særligt bolig og handel. Der er et generelt behov for forskønnelse af vejstrækningen, samt prioritering af kvalitet og natur i rummene. Strategien for Usserød Kongevej opererer både på et visionært og langsigtet niveau, samt på et meget konkret niveau.

Strategien for Usserød Kongevej er inddelt i 5 dele. Del 1 er en introduktion til afsættet for opgavebesvarelsen og bydelsstrategien; at Usserød Kongevej er et samlende led. Del 2 er en kortlægning og analyse af området, og peger frem mod Del 3. Del 3 er en beskrivelse af visionen og de mulighedsrum der findes på strækningen. Anbefalinger på både det visionære og det konkrete niveau, ved beskrivelse af konkrete investeringer, der kan tilføre strækningen værdi. Der fremgår således en række konkrete tiltag, der kan sættes i værk. Del 4 er grænseflader til private områder. Del 5 rummer en beskrivelse af de fire delstrækninger, med en udpegning af hvor konkrete tiltag kan iværksættes, som del af den langsigtede vision for Usserød Kongevej. Dertil kommer bilag.

God læselyst!

DEL 1 INTRODUKTION	
Formål	06
Bydelsstrategi: Det samlende led	09
DEL 2 KORTLÆGNING & ANALYSE	11
Topografi, typologi og forbindelser	
DEL 3 VISION OG MULIGHEDSRUM	17
En særlig identitet	18
De store sammenhænge	19
Værktøj og samarbejder	20
Arbejd rumligt med en samlet vision	21
Effektbelysning og vand	22
Belægning	23
Drømmen om en grøn vejstrækning	24
Beplantningsprincipper	26
Vælge de rigtige arter	28
Nåletræer	30
Letløvede og blomstrende træer og buske	31
Stauder, urter og græsser	32
Skab optimale vækstbetingelser	34
DEL 4 GRÆNSEFLADER	37
Grænseflader giver muligheder	38
Forarealer med offentlig karakter	38
Parkeringsarealer	39
Sideveje	39
Boligforeninger og etageboliger	40
Forarealer med privat karakter	40
Tankstationer	41
DEL 5 DE FIRE DELSTRÆKINGER	43
Rungstedvej - Hørsholm Allé/Bybjergvej	44
Hørsholm Allé/Bybj. - Ellevej/Syrenvej	45
Ellevej/Syrenvej - Hækkevej/Birkevej	46
Hækkevej/Birkevej - Højmosen	47

DEL 1

INTRODUKTION

FORMÅL

Formålet med en grøn strategi er, at Hørsholm Kommune har en visionær og konkret plan for forskønnelsen af Usserød Kongevej. En taktisk grøn strategi for Usserød Kongevej bliver et styringsredskab i forhold til byudvikling - dette opnås gennem kommunens investeringer i anlæg langs Usserød Kongevej, og gennem kommunens dialog med investorer i den planlagte byfortætning.

Denne grønne strategi er Hørsholm Kommunes plan for hvordan Usserød Kongevej gennem en årrække skal forskønnes. Planen danner grundlaget for, at der kan skabes bedre sammenhænge langs Usserød Kongevej, med indsatser hvor beplantning, belysning, belægning og kvalitet i byrummet er centrale elementer for at opgradere vejstrækningen til en attraktiv forside i byen.

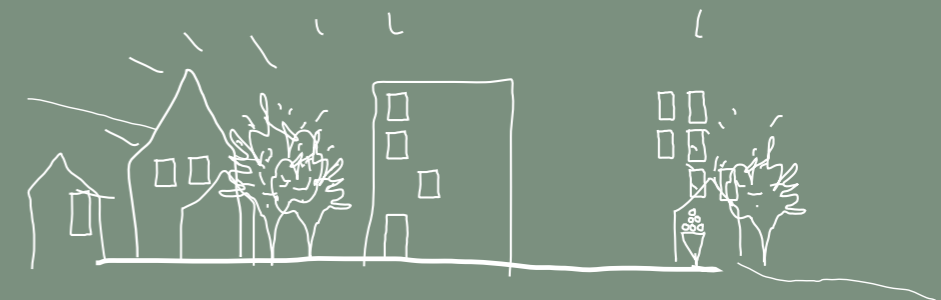
Planen opererer både på et visionært, langsigtet og meget konkret niveau. Intentionen er, at den skal fungere som et styrende redskab i forhold til byudvikling gennem kommunens investeringer i anlæg langs Usserød Kongevej, og kommunens dialog med investorer i den planlagte byfortætning langs Usserød Kongevej.

Planens udstrækning er geografisk afgrænset mod nord af krydset ved 'Højmosen' og mod syd i T-krydset ved Rungstedvej. Områderne beskrevet i planen omfatter hele vejprofilet, fra facade til facade og til eventuelle tilstødende områder.



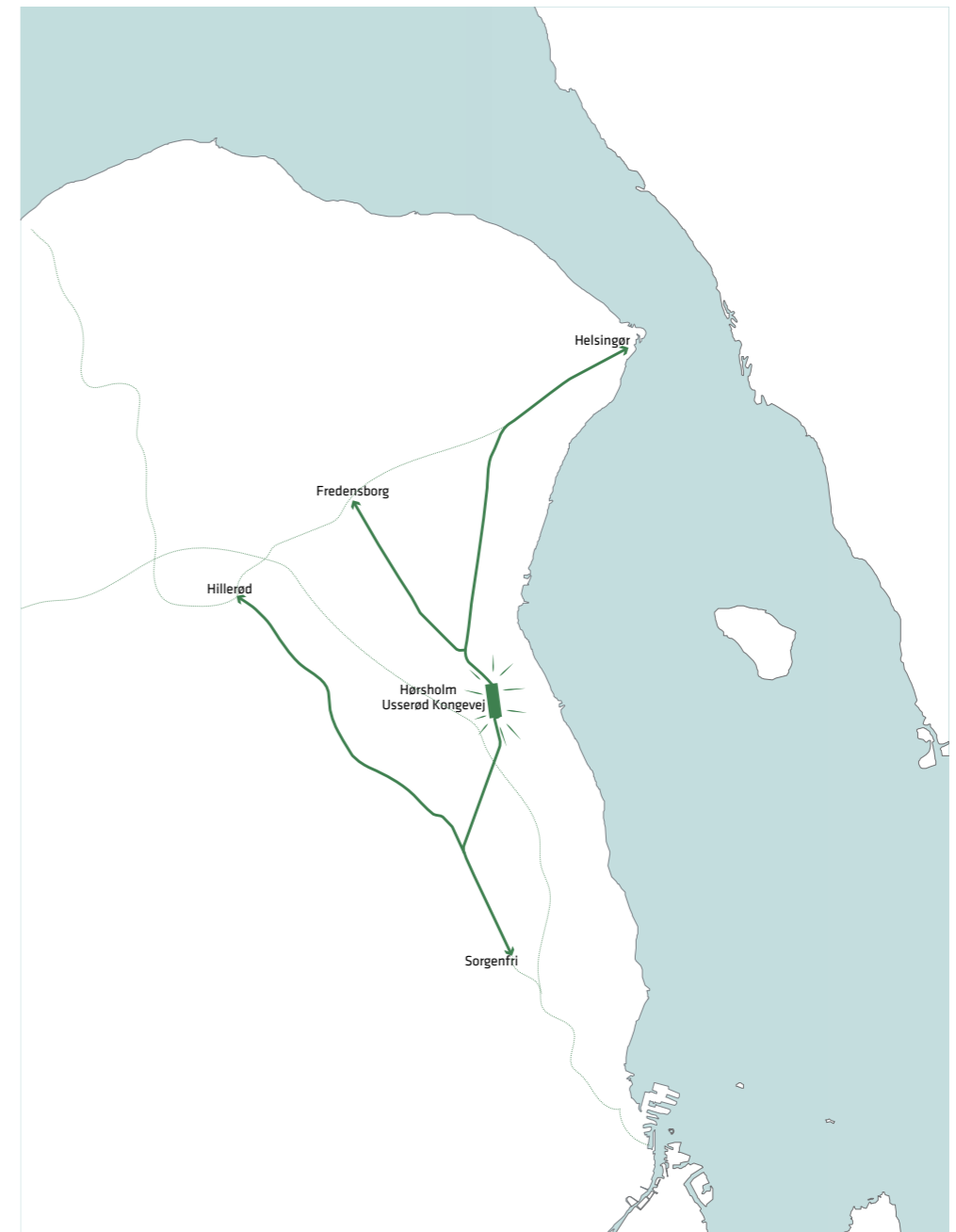
VISION

GRUNDEJERE OG INTERESSENER
KRÆVER EN FÆLLES VISION



**USSERØD KONGEVEJ ER HØRSHOLMS
VISITKORT TIL OMVERDENEN.**

**USSERØD KONGEVEJ SKAL VÆRE ET
ATTRAKTIVT STED - BÅDE AT HANDLE,
GØRE OPHOLD OG KØRE IGENNEM.**



Usserød Kongevej er en del af de Nordsjællandske Kongeveje på strækningen til Helsingør. Det er det eneste sted hvor strækningen går gennem en bymidte.

Hørsholm kan med udviklingen af Usserød Kongevej, få en grøn og blå bymidte mellem store landskabelige træk, hvor kommunens planlagte promenadestier kobler natur- og kulturhistoriske kvaliteter sammen i Hørsholm Kommune.



BYDELSSTRATEGI: DET SAMLENDE LED

Usserød Kongevej er trafikalt set det samlede led i Hørsholm. Strækningen trænger dog til et løft af oplevelses-, bylivs- og naturindholdet. Gadens bygninger er fra forskellige perioder, dele af strækningen har bagside-karakter, og her er store parkeringspladsarealer og byggeri af vidt forskellig karakter og kvalitet. Et samlede led kan skabes med beplantning langs vejen fra syd til nord.

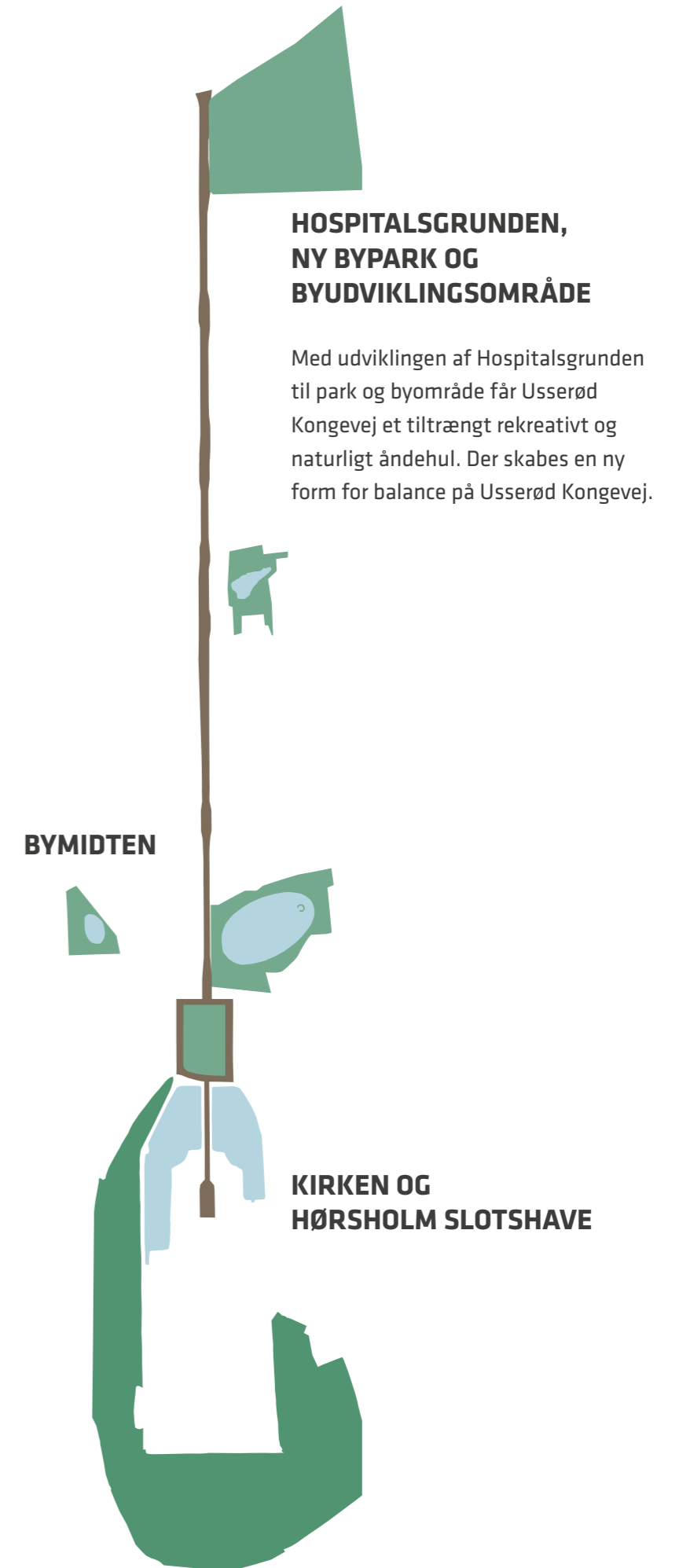
Hospitalsområdet bliver med sine offentlige og private uderum et nyt centralt mødested i Hørsholm Kommune, hvilket vil skabe attraktionsværdi i bydelen og synergieffekter i de nærtliggende omgivelser.

Ved yderligere at styrke Usserød Kongevej som Hørsholms rygrad, vil der skabes sammenhæng mellem de historiske kulturmiljøer i Hørsholm, samt styrke kommunens egenart, både fra et lokalt og internationalt perspektiv. En grøn korridor, der forbinder natur- og kulturhistoriske oplevelser med bymidten og Hørsholms erhvervsliv, og refererer til Hørsholms naturmæssige værdier og beliggenhed, vil være et stærkt samlede led.

Langs Usserød Kongevej kan man opleve Slotshavens barokhave, Kongevejscentrets parkallé, parkvejen under trækroneerne ved Hospitalsområdet og det kulturhistoriske miljø ved Usserød Å.

Langs Kongevejen vil en ny bypark på Hospitalsgrunden skabe rekreative muligheder, der savnes på denne del af strækningen. Parken åbnes op, så den bliver en pendant til områderne i den sydlige del af Usserød Kongevej. Ligesom ved Dronningedammen og Hørsholm Kirke, danner træerne en rumlige overgang til omgivelserne.

Usserød Kongevej vil komme til at fremstå som ét centralt grønt rum og vil fungere som en ny landskabelig kobling for Hørsholm kommunens historiske kulturmiljøer.



DEL 2

KORTLÆGNING & ANALYSE

I det følgende gennemgås highlights fra kortlægningen af Usserød Kongevej. Fokus er på vejstrækningens topografi, beplantning, nære omgivelser, disponible arealer, natur, sammenhæng med naboer, jordbund og særlige karakteristika.



TOPOGRAFI

Variationen i strækningens topografi gør, at strækningen opleves i etaper. De orange prikker indikerer lave punkter og pilene indikerer retning mod stækningens høje punkter. Der er ikke tale om et aksialt anlæg, men et varieret vejforløb, der rumligt kan strammes op og som ender i et aksialt anlæg ved Hørsholm Kirke.



BYGNINGSTYPOLOGIER

Variationen i strækningens topografi gør, at strækningen opleves i etaper. De orange prikker indikerer lave punkter og pilene indikerer retning mod stækningens høje punkter. Der er ikke tale om et aksialt anlæg, men et varieret vejforløb, der rumligt kan strammes op og som ender i et aksialt anlæg ved Hørsholm Kirke.



BIOLOGISKE FORBINDELSER

På GIS ses biologiske forbindelser knyttet til bl.a. jordbundsforhold, der krydser gennem Hørsholms bymidte. Det er forbindelser der ikke er direkte synlige, men som kan understreges. Sammenhængen mellem brugen af centerområder og parkarealer er oplagt, men fremstår i dag meget svag.

- Ferskvandsdannelser
- Moræneler

KORTLÆGNINGEN PEGER PÅ FLERE DELSTRÆKNINGER

HOSPITALSGRUNDEN

Strækningen Hækkevej/Birkevej til Højmosen

Karakteristik:

- Området fremstår i hovedtræk grønt, med store træer og trægrupper ved Hospitalsgrunden.
- Forhaver på vestsiden af vejen, er både grønne med store enkeltstående træer på privat grund, og enkelte golde/belagte forarealer.
- Tæt på Usserød Skole (sikker skolevej og brug på tværs af vejen prioriteres)

KONGEVEJSCENTRET

Strækningen fra Ellevej/Syrenvej - Hækkevej/Birkevej

Karakteristik:

- Parkeringsplads optager et stort areal og mangler rumlige kvaliteter.
- Strækningen er under forandring - fortætning, mere detail, flere butikskæder

HØRSHOLM ALLÉ - SYRENVEJ

Strækningen fra Hørsholm Allé/Bybjergvej - Ellevej/Syrenvej

Karakteristik:

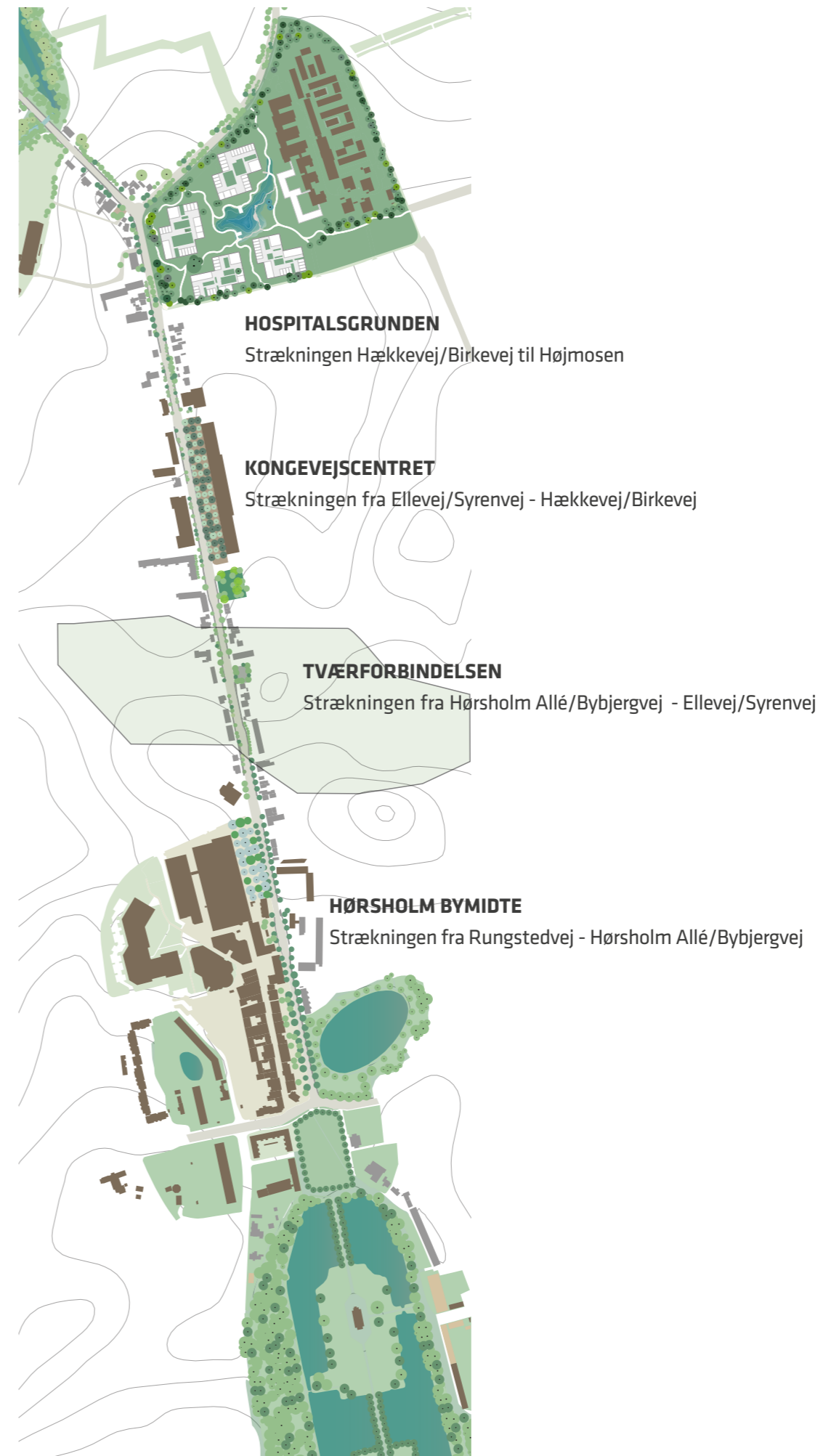
- S sammensat/blandet karakter - små individuelle butikker og varieret bygningsmasse

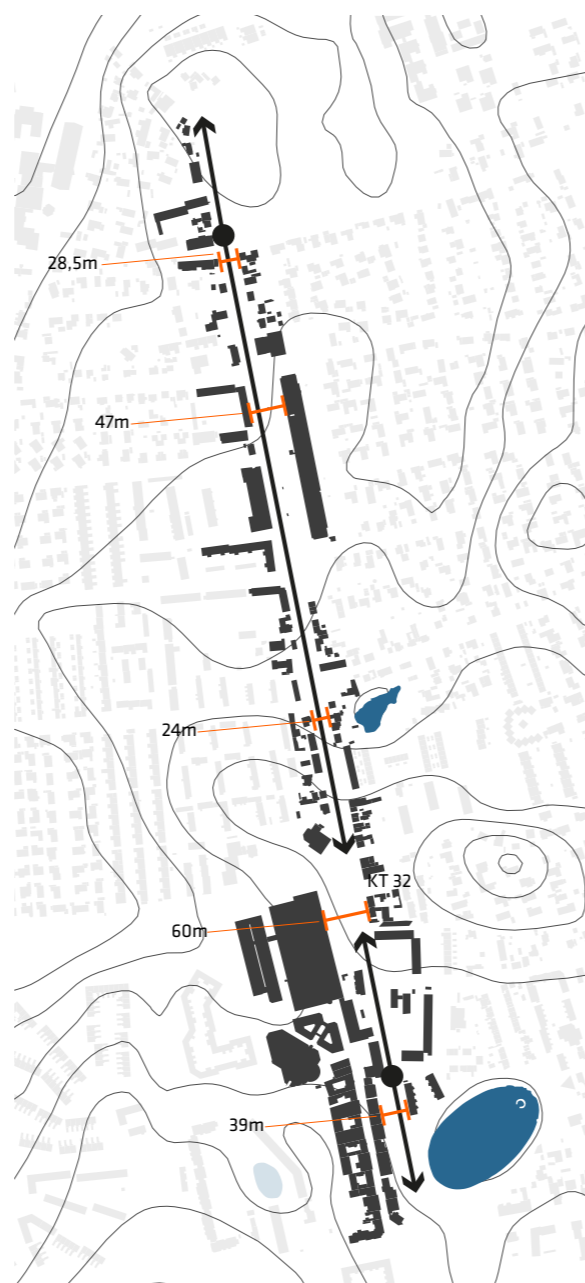
HØRSHOLM BYMIDTE

Strækningen fra Rungstedvej - Hørsholm Allé/Bybjergvej

Karakteristik:

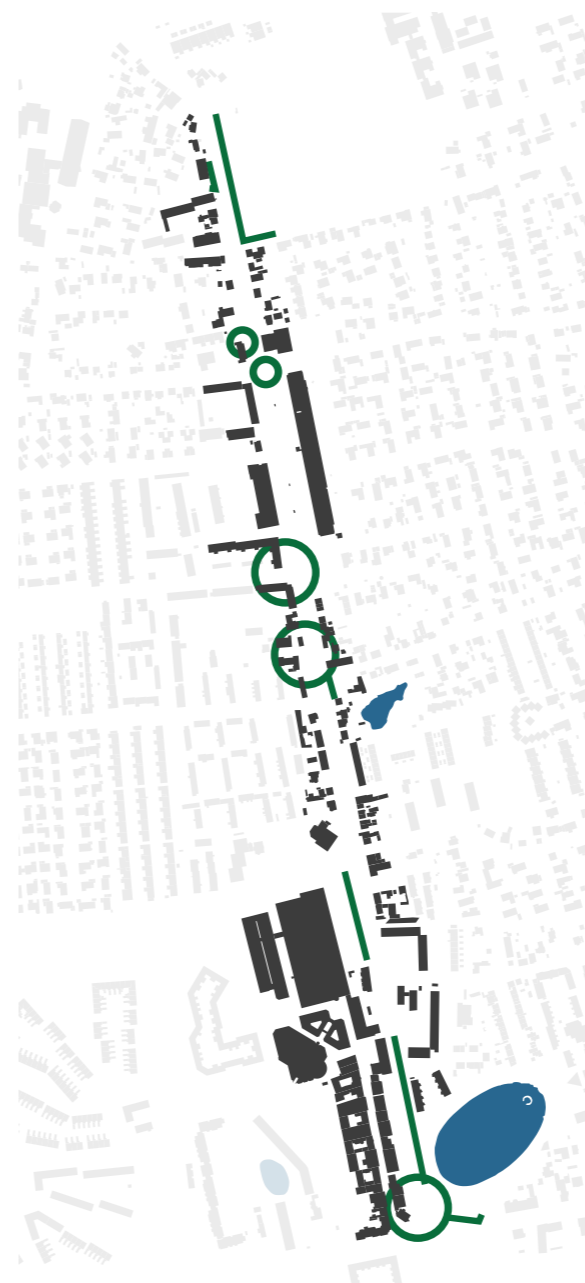
- Ligger parallelt med, og som bagside, til Hovedgaden
- Lindetræer er udskiftet i 2017





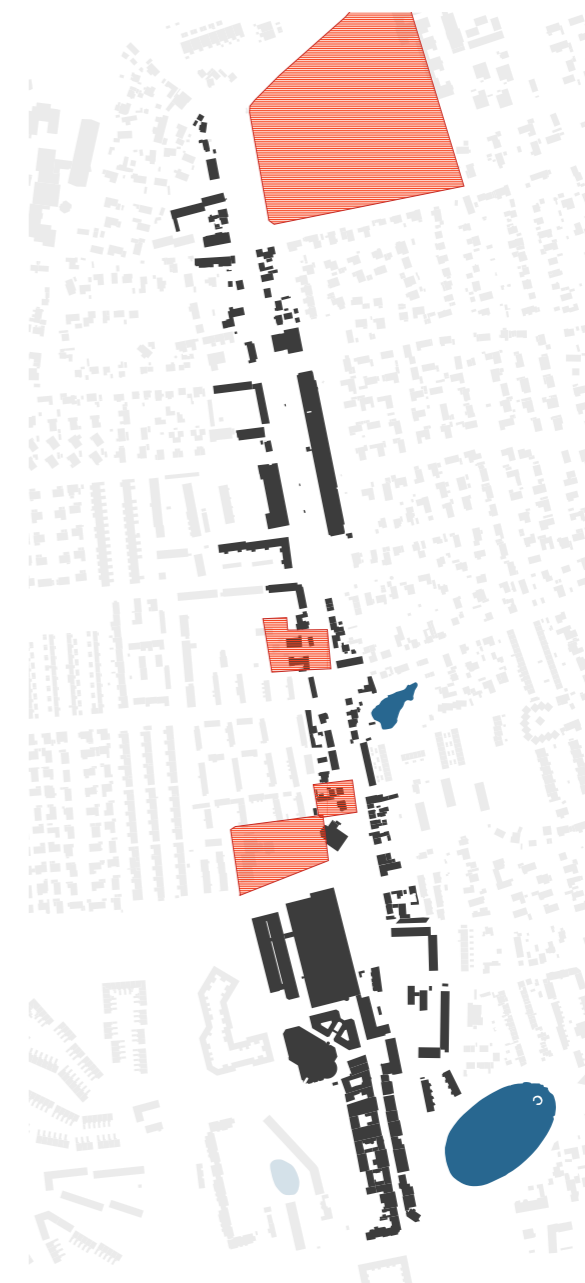
FRA FACADE TIL FACADE

Rummene fra facade til facade har varierende bredder. Det er dog karakteristisk, at vejprofilet er forholdsvis smalt i forhold til den trafik der er koblet med et ønske om begrønning. Beplantningen langs vejene skal sikre gode betingelser og det bør overvejes om saltning i vinterhalvåret kan erstattes med alternative tømidler, fx grus eller CMA.



BEPLANTNING

Hørsholm Kommune har udpeget en række bevaringsværdige træer på strækningen. Det er særligt de markante beplantningsmæssige træk der skiller sig ud som rumdefinerende. Eksempelvis træerne ved Hospitalsgrunden, gruppen af asketræer på Ellevej, og de bevarede og nyplantede lindetræer på den sydlige del af Kongevejen.



RUM UNDER FORANDRING

Usserød Kongevej forandres med høj hast - fra Hospitalsgrunden i nord til større og mindre omdannelser midt på strækningen. Dette gør at vejstrækningen i øjeblikket undergår en transformation.



ANALYSE

Der findes en række tværgående relationer langs Usserød Kongevej, en række markante kryds, samt kig til søer der er værd at understrege i det videre arbejde med strækningen. Forbindelserne på tværs er vigtige at arbejde med, både under byudviklingen og i design- og plantevalg i byens rum.

DEL 3

VISION & MULIGHEDSRUM

EN SÆRLIG IDENTITET

Målet er, at give Hørsholm Kommune et sæt redskaber der gør dem i stand til at tage visionære og langsigtede beslutninger for Usserød Kongevej, og give strækningen en særlig grøn identitet. Dette gøres blandt andet ved, at arbejde med delstrækningers forskelligheder, at arbejde med forbindelser på tværs af Usserød Kongevej og ved at se på strækningen som en helhed.



VISIONÆR OG KONKRET

Planen rummer både langsigtede visionære ambitioner og retning. Der udpeges konkrete tiltag, eksempelvis belysning af eksisterende beplantning der kan realiseres hurtigt. Det er således målet, at udpege en række konkrete tiltag, der kan udføres indenfor de kommende år, idet der er afsat midler til forskønnelsesprojektet langs Usserød Kongevej.

VISIONER

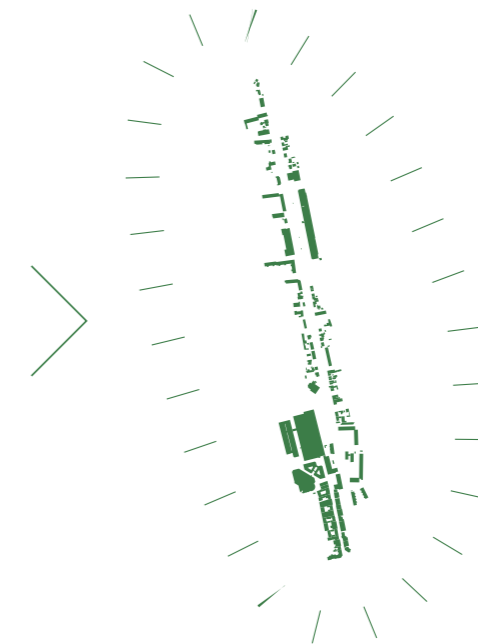
- SKAB RUMLIG SAMMENHÆNG GENNEM EN BEPLANTNINGSSTRATEGI
- SKAB OFFENTLIGE OG PRIVATE SAMARBEJDER
- ARBEJD RUMLIGT MED BEPLANTNING, BELYSNING, VAND OG BELÆGNING
- BRUG TVÆRFORBINDELSERNE OG TOPOGRAFIEN

KONKRETE INVESTERINGER

- EFFEKTBELYSNING AF EKSISTERENDE LANDSKABSELEMENTER;
EKSEMPELVIS SØER OG TRÆGRUPPER
- BEPLANT LANGS USSERØD KONGEVEJ
- INVESTER I BEPLANTNING PÅ PRIVATE OMRÅDER LANGS VEJEN

MULIGHEDSRUM

- UDVIKLINGSOMRÅDER - BYOMDANNELSESOMRÅDER
- SAMARBEJDER MELLEML EJERE OG FORRETNINGSDRIVENDE

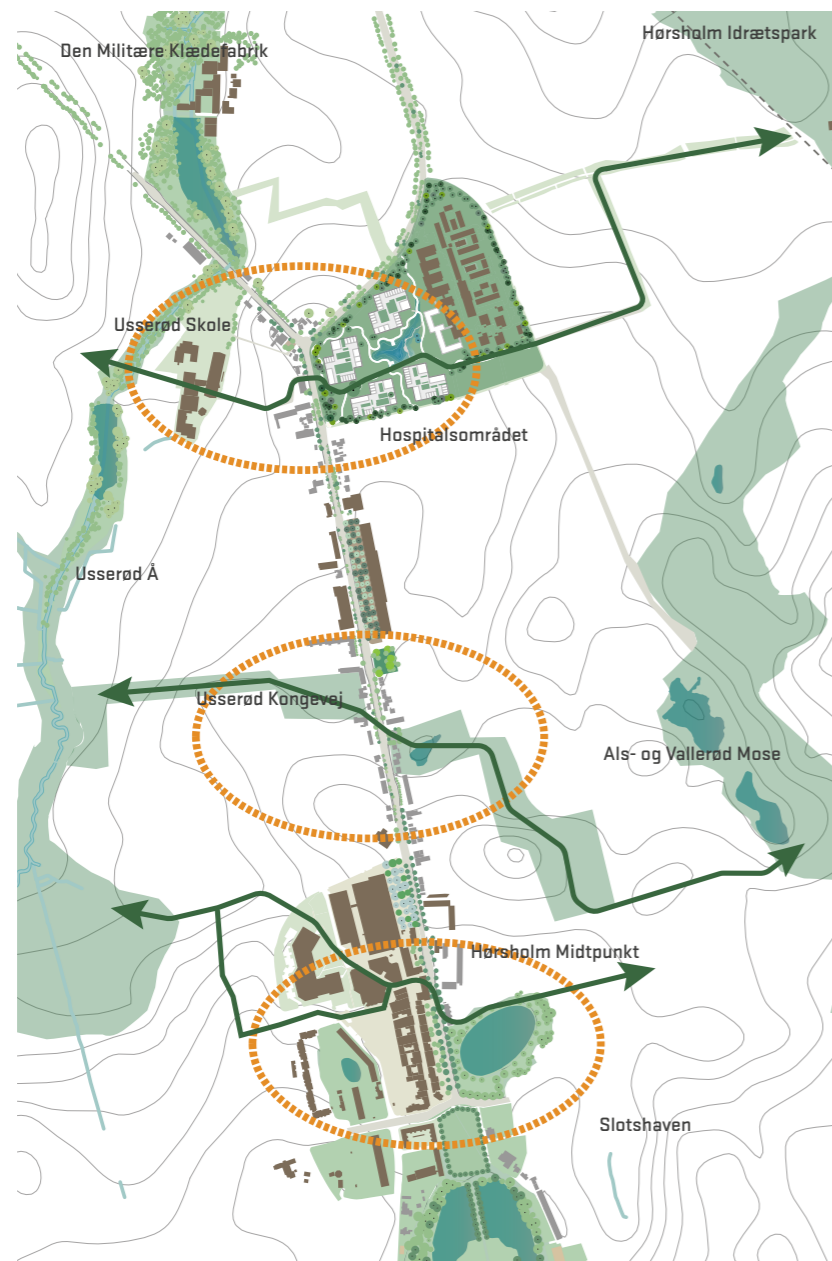


VISION

USSERØD KONGEVEJ ER HØRSHOLMS VISITKORT TIL OMVERDENEN. USSERØD KONGEVEJ SKAL VÆRE ET ATTRAKTIVT STED AT HANDLE, GØRE OPHOLD OG KØRE IGENNEM. STRÆKNINGEN SKAL HAVE EN STÆRK IDENTITET.

DE STORE SAMMENHÆNGE

På tværs af Usserød Kongevej er der en række forbindelser der bør styrkes. Forbindelserne er ikke synlige i dag, men ikke desto mindre er de vigtige. Der bør være fokus på dem, når der arbejdes med de videre planer for bebyggelse og udvikling. Allerede i dag kan de styrkes med landskabelige tiltag så som belysning, beplantning og belægning. Da flere af dem er private arealer, vil udviklingen af disse sammenhænge bero på partnerskaber og lokal udvikling.



DEN SOCIALE FORBINDELSE

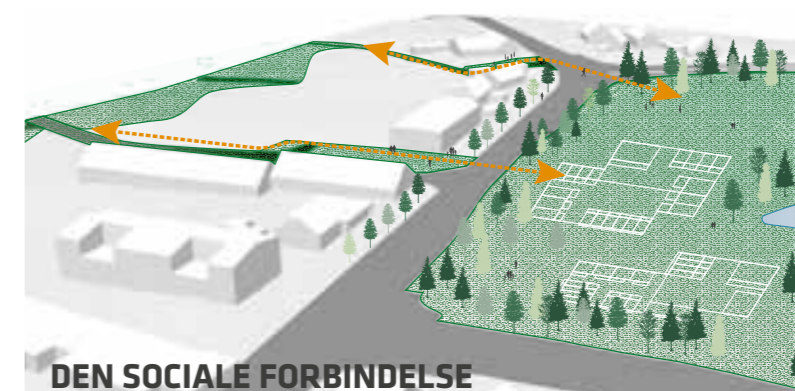
Forbindelsen mellem Usserød Skole og Hospitalsområdet styrkes gennem udviklingen af den ny bydel. De to områder kan væves tættere sammen og der sættes fokus på sikre skoleveje, og forbindelsen mellem å, skole, boligområde og idrætsparken. Forbindelserne kan opgraderes med beplantning, belægning og belysning, og parken på Hospitalsområdet indrettes så den fremstår offentligt tilgængelig, med mulighed for ophold og forskellig brug.

DEN TOPOGRAFISKE FORBINDELSE

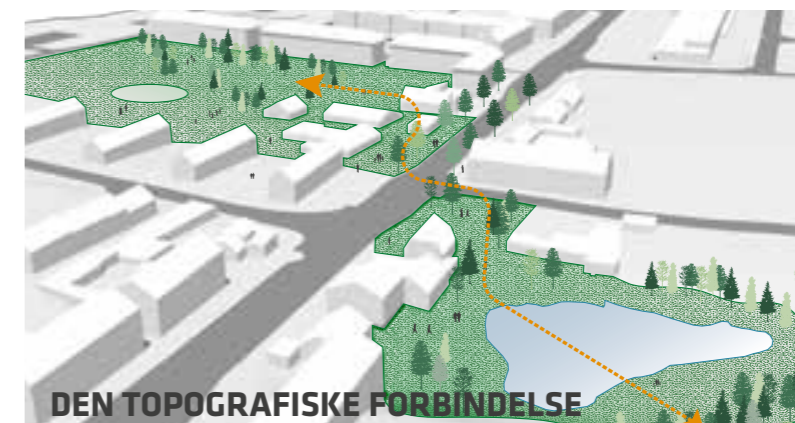
Det tværgående terrænfald og den landskabelige forbindelse bør understreges gennem fremtidig bebyggelse. Denne bør have en åben karakter med fritliggende volumener, så det er muligt for terræn, landskab og mennesker at bevæge sig fra Ellevej og ned til den lavtliggende sø syd for Tjørnevej. Samtidig med at fastholde en rumlig differentiering, så dele af Kongevejen fortsat holdes åben, selvom der fortættes.

DEN OPRINDELIGE FORBINDELSE

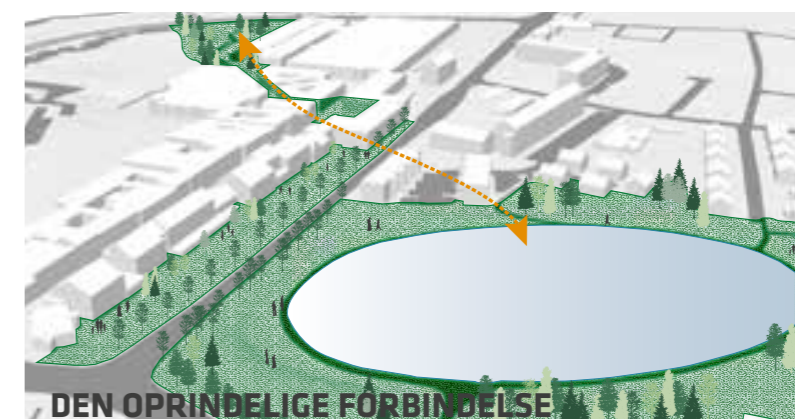
På kortene over biologiske forbindelser og jordbundsforhold kan vi se, at der er en naturlig forbindelse fra Usserød Å og indover Hørsholm Bymidte til søen, og videre til skovområdet sydvest for bymidten. Forbindelser der er svære at se i dag, men som kan forbedres ved at indtænke beplantning som en biologisk passage og konkrete forbindelser, stier og krydsningsmuligheder for fodgængere.



DEN SOCIALE FORBINDELSE



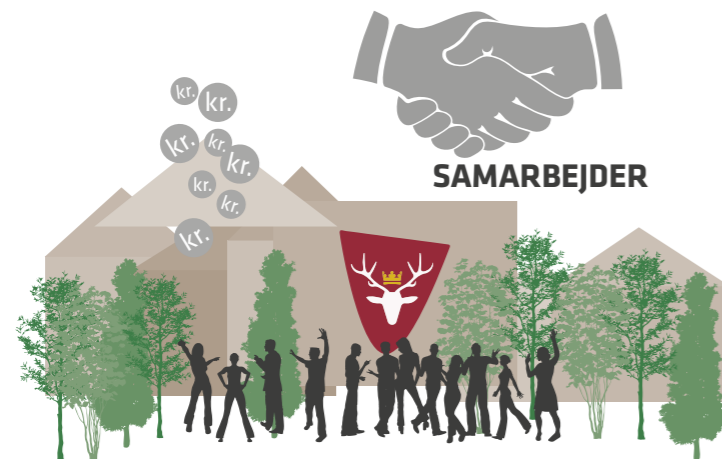
DEN TOPOGRAFISKE FORBINDELSE



DEN OPRINDELIGE FORBINDELSE

VÆRKTØJ OG SAMARBEJDER

Store dele af de privatejede områder kan umiddelbart og uden større omlægninger beplantes, hvilket kræver at både ejer og kommune arbejder ud fra samme vision. Af kommunale arealer er det vejmidter og vejsider der kan beplantes. Det anbefales, at Hørsholm Kommune skaber samarbejder på tværs og støtter private investeringer i forskønnelsen af Usserød Kongevej, som en klar taktik for det videre arbejde.

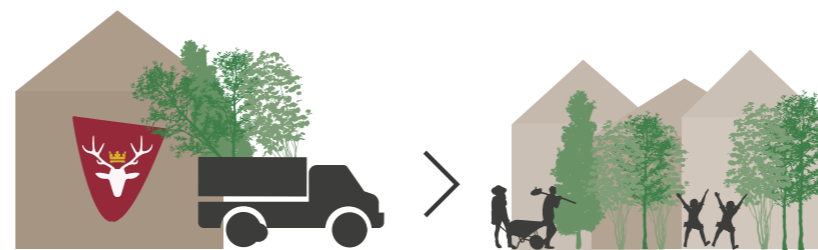


FORRETNINGSEJERE

BUSINESS IMPROVEMENT DISTRICTS

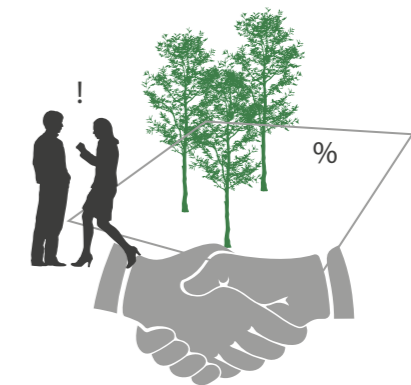


Realdania arbejder i disse år med begrebet Business Improvement Districts - BIDS. En kendt model til forbedring af byområder gennem samarbejder mellem offentlige investorer, fx kommunen, og lokale forretningsejere, ejendomsinvestorer, detailkæder mv. Modellen gør det muligt at foretage langsigtede og visionære forbedringer i byrummene, for fælles midler og mål.



KOMMUNEN PLANTER PÅ PRIVATE OMRÅDER

Små private forhaver og forarealer til bolig-bebyggelser ligger på hele strækningen. Disse rum udgør et stort potentiale i forhold til at skabe en grønnere strækning. Her er plads og ingen ledninger eller rør der skal lægges om, men områderne er private. Der kan afsættes puljemidler og evt. kommunal arbejdskraft til at plante en række udvalgte træer i forhaver og på forarealer. Præmissen kan være, at haveejer/grundeejer selv står for vanding, renhold for ukrudt og ikke må beskære træerne. Der kan udarbejdes et arts-katalog der understøtter den samlede vision, ved eksempelvis at være robuste arter, der er velegnede i både størrelse og udtryk.



KRAV I FORBINDELSE MED BYUDVIKLING

I forbindelse med byudvikling og byggeret kan Hørsholm Kommune i dialog med investoren stille krav i forhold til at skabe plads til beplantning og ophold. Oplagt er det, at aftale tilbagetrækning af bygninger for at skabe plads til gode opholds- og pauserum, dér hvor mikroklimaet er godt. Ved parkeringsarealer er det oplagt at stille krav til begrønning, og på de mange steder der nyetableres, kan der relativt let etableres plantehuller og plads til flere træer.

ARBEJD RUMMLIGT MED EN SAMLET VISION

Hørsholms egenart defineres ud fra både de markante naturområder langs Usserød Å, søerne, skovene og artsvariation fra Arboreterne. De store naturmæssige og topografiske sammenhænge og egenarten oplever man ikke når man færdes på Usserød Kongevej. Ved at forstå egenarten og styrke det særlige for Hørsholm, kan der skabes et markant stærkere rumligt forløb. Det anbefales, at man i Hørsholm arbejder rumligt og strategisk med beplantning, belysning, belægning og vand, samt kvaliteten i de enkelte byrum, så Usserød Kongevej kan opgraderes og blive et visitkort for byen. Markante forandringer kalder på kvalificerede valg af belysning, belægning og beplantning.



BELYSNING

Effektbelysning er en stemningsfuld måde at sætte fokus på strækningens kvaliteter, så som træer og vand.



VAND

Søerne er karakteristiske for Hørsholm. Vandet kan i højere grad gøres tilgængeligt fra Usserød Kongevej.



BELÆGNING

Belægningsskift og øget kvalitet i belægningen vil tilføre området mere værdi og kan bygge videre på de takter, der er i den sydlige del af Usserød Kongevej, syd for Hørsholm Allé.



BEPLANTNING

Med beplantning af træer i vejsiderne langs Usserød Kongevej, mellem vejbanerne og i de tilstødende områder, kan der skabes mærkbare rumlige og oplevelsesmæssige forandringer på strækningen.

EFFEKTBELYSNING OG VAND

Effektbelysning af træer og vådområder vil være med til at sætte Usserød Kongevej på kortet. Anvendt med variation og i forhold til det enkelte sted, kan der skabes stemning og en særlig attraktion i området.



Mastbelysning der både oplyser stier og beplantning (SLA/Novo Nordisk naturpark).



Belysning som kaster mønstre på belægning og omgivelser (SLA/Frederiksberg Bymidte).



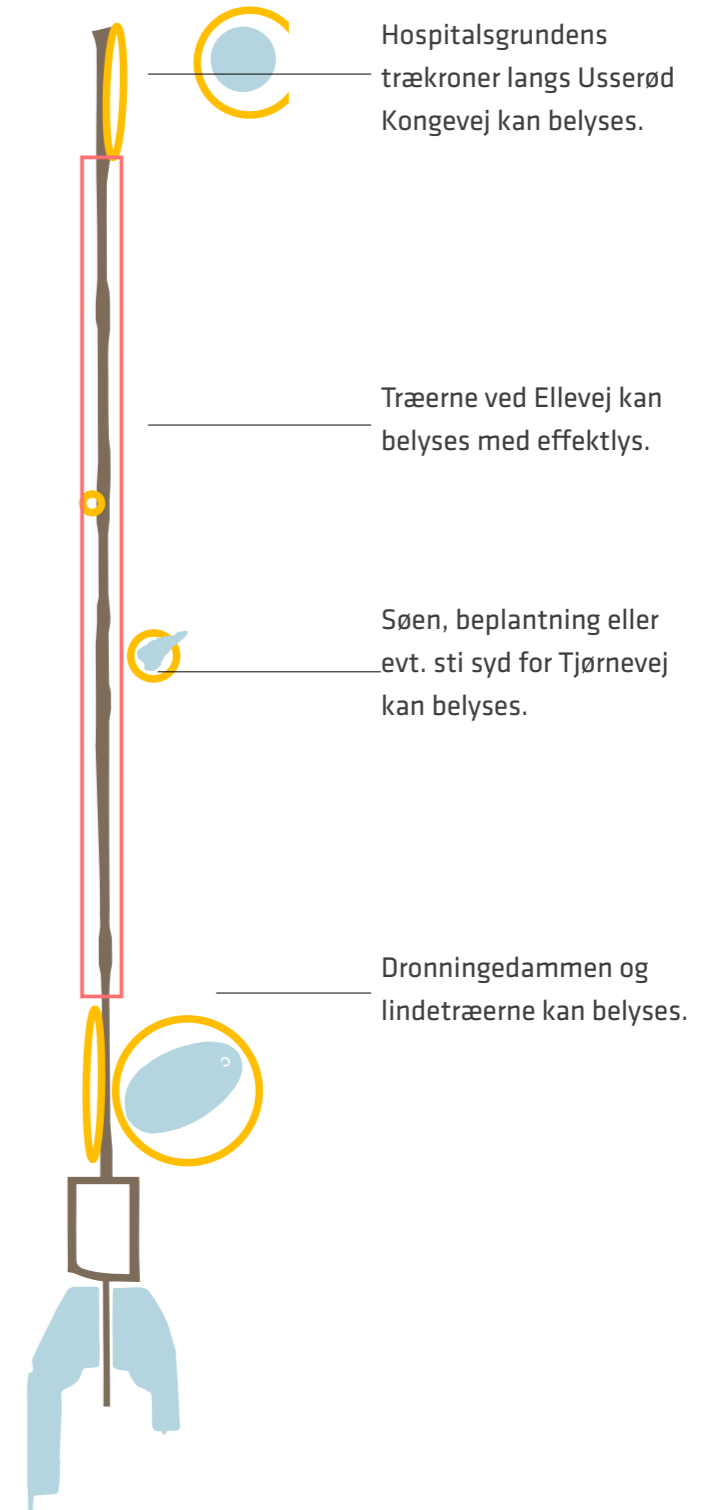
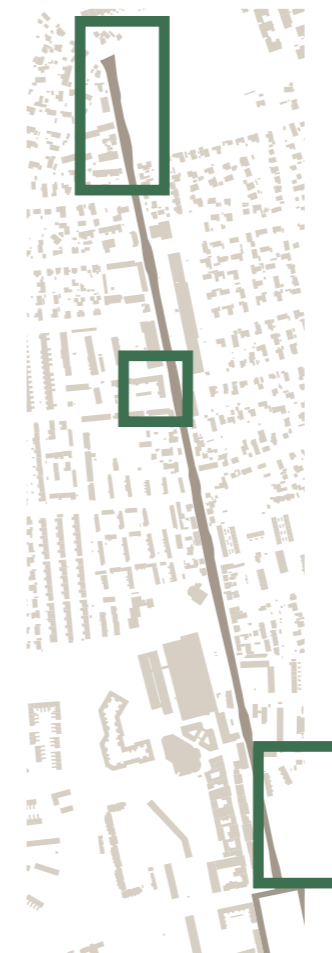
Belysning af udvalgte træer og beplantning (SLA/Frederiksberg Bymidte).



Belysning i/på beplantning og belægning.

KONKRETE PROJEKTER

De første belysningsprojekter langs Usserød Kongevej bør etableres der, hvor beplantning og fx sø er veletableret og udgør et markant element allerede. Belysningen sætter fokus på disse steder, når man om vinteren og i skumringen pludselig oplever dem på en ny måde. Med tiden kan effektbelysning udvides til større markante beplantninger, fx ved parkeringspladser, ved Kongevejscenteret og hvis der plantes nye vejtræer. Spots kan eventuelt monteres på eksisterende master.



BELÆGNING

Det anbefales, at der arbejdes med nye belægninger på dele af strækningen. Enten som generelle belægningsskift, hævede flader eller ved særlige overgange. En udskiftning af belægningen til fx natursten er omkostningstung, men når der skal laves plantehuller, flyttes ledninger og asfalten brydes op, bør det overvejes at opgradere belægningen.



På den sydlige del af Kongevejen er naturstensbånd brugt i vejsiderne.



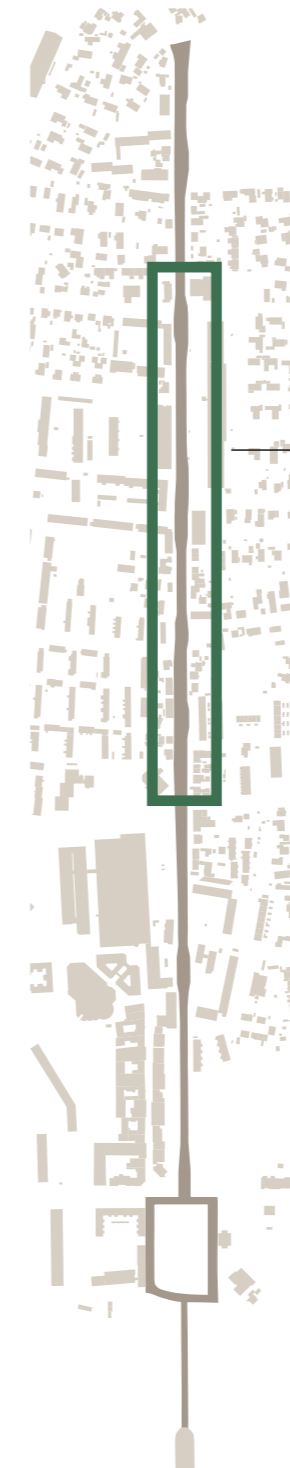
Markeringer af overgange og vejvisning i belægningen.



Belægning fra facade til facade kan samle et rum (SLA/Frederiksberg Bymidte).



Naturstensbelægning er en mulighed på fodgængerarealer. Eksempelvis som genkendelige elementer ved fx. svingbaner, busstop og parkering.



Mellem Hørsholm Allé og lige nord for Mosevej er der en række butikker og detailhandel. På strækningen foreslås det, at plante træer i vejsiderne og her kan belægningen samtidig forbedres.

KONKRETE PROJEKTER

Det er særligt oplagt at ændre belægningen og opgradere fortove mv. på den strækning, hvor det foreslås at plante træer i vejsiderne.

DRØMMEN OM EN GRØN VEJSTRÆKNING

Når vi bevæger os gennem en grøn vejstrækning påvirkes vores sanser. Et rum der minder os om, at vi er i naturen gør os glade, hvorved farten ofte sænkes og der skabes en særlig stemning. Synliggørelse af vandet, naturens nytte- og herlighedsværdier, mikroklimaet, det sunde, det aktive og det sociale - det giver vækst og øget livskvalitet. Længe har der været et ønske i Hørsholm om, at forbedre Usserød Kongevej så den i højere grad afspejler det grønne Hørsholm, der ligger tæt på naturen.

EN STEDEGRØN VEJSTRÆKNING SOM HOVEDGREB

Usserød Kongevej rummer et stort potentiale for at skabe et særligt miljø. Et miljø der tiltrækker besøgende, gør borgene stolte og giver os lyst til at komme igen. Et løft kan, med de rette valg, få Usserød Kongevej til at skille sig ud og blive attraktiv på et helt andet niveau end den er nu.

Det er således vigtigt, at alle projekter understøtter den samlede udvikling og at det byggede og det groede supplerer hinanden. Kun derigennem er det muligt at skabe og støtte en særlig egenart for Usserød Kongevej.

Flere træer vil have en positiv effekt på mikroklimaet, da træer kan nedsætte temperaturen lokalt ved hjælp af rødderne, bladernes fordampning og kronernes skygge. I forhold til partikelforurening fra biler bidrager træerne med en afbødende effekt og binder partikler på blade, der kan skylles af ved næste regnsky. Træer kan ydermere etablere visuel skærmning mellem private boliger og tung trafik.

For at skabe en grøn vejstrækning, er det oplagt at arbejde med nåletræer langs veje og kantzoner. Da mange nåletræer er stedsegrønne og nogle har løvfald, vil der fortsat være stor variation. Beplantning langs kantzoner kan understøtte hverdagens møder med nicher for ophold, understøtte det lokale butiksliv, samt understøtte en varieret og oplevelsesrig færden gennem byen.

DET LEVEDE LIV

Det er på fortovet, langs bygningsfacaderne og på parkeringspladserne at hverdagen leves i byrummet. Det er her vi flere gange om dagen træder direkte ud i byrummet fra vores hoveddør eller fra et butiksbesøg. Fortovet skal gerne understøtte hverdagens møder med nicher for ophold, understøtte det lokale butiksliv, samt understøtte en oplevelsesrig færden gennem byen. Derfor er det vigtigt, at der prioriteres rum til ophold, kantzoner og beplantning. Det gælder særligt langs Usserød Kongevej, som i disse år udbygges i højt tempo. I kommunens planlægning og dialog med bygherre kan der afsættes rum til både beplantning og ophold.

DEN TRADITIONELLE ALLÈS UDFORDRINGER

Alléer knytter sig til historiske aksiale anlæg i en tid hvor brugstryk kom fra fodgængere og hestevogne, og træerne dermed havde gode vækstbetingelser. I dag er vores alléer udfordrede af tung trafik og svære vækstbetingelser. På Usserød Kongevej skal det grønne forløb tænkes bæredygtigt, så der er økonomisk fornuft i plantning af træer.

- Allé-motivet knytter sig til historiske anlæg eller som beplantning i det åbne landskab.
- Alléen er skrøbelig og sårbar overfor sygdomme.
- Det er svært at udskifte syge træer langs alléen, på en god måde.
- Lindetræer 'drypper' og kan være til gene især for parkerede biler
- Minimal biodiversitet i alléen

HELT KORT OM BYNATUR

Vi har brug for naturen i byen! Med bynatur som omdrejningspunkt skabes merværdi, både målbar nytteværdi og mærkbar herlighedsværdi. Naturen - det groede stof, supplerer det byggede for at få en hel by. Naturen understøtter byens fællesskaber og bylivet styrkes som resultat.

"90 procent af de adspurgte havde øget selvværd efter en grøn gåtur, mens mennesker der gik en tur indendørs i et indkøbscenter oplevede reducerede niveauer af selvværd i 44 procent af tilfældene." - MIND (2007)

ANBEFALINGER

- Plant 150 nye vejtræer på Usserød Kongevej.
- Plant 100 træer på sidevejene.
- Plant 30 nye karaktertræer på udvalgte steder: På hjørner, ved tilbagetrækninger i bygningsmassen, samt på private og semiprivate områder.
- Beskyt, bevar og iscenesæt de eksisterende karakterfulde træer samt grupper af træer.
- Skab stor variation og karakter i nye beplantninger.
- Parkeringspladserne skal være grønne. Op til 10-20 % af parkeringspladserne kan med fordel omdannes til plantebede med flere og større træer.



Det aksiale knyttet sig til Hørsholm Kirke og det historiske anlæg omkring Hørsholm Slotshave.



Den idelle allé kræver plads



På Usserød Kongevej skaber de mange overkørsler og sideveje et punkteret forløb, hvor vejtræerne ikke vil blive til en egentlig allé. Samtidig er pladsen trang i forhold til at skabe optimale vækstbetingelser for allétræer. Der kan dog skabes en række rumlige forløb, der vil forskønne Usserød Kongevej.

BEPLANTNINGSPRINCIPPER

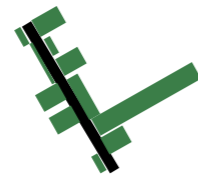
Beplantningsprincipperne - de forskellige taktikker for beplantning på Usserød Kongevej bygger videre på flere af de velfungerende rum, der allerede findes på strækningen. Taktikkerne arbejder med vejprofilets begrænsninger og muligheder. Det følgende er en række eksempler på taktikker, der benyttes på hele eller forskellige dele af Usserød Kongevej.

FLERE TAKTIKKER - FLERE MULIGHEDER



PLANT TRÆR LANGS VEJENE

- Beplantning langs vejsiden, mellem fortov og cykelsti, kræver omfattende ledningsomlægninger og vil derfor være omkostningstungt.
- Vejtræer er en effektiv måde at stramme op langs rummet omkring Usserød Kongevej.



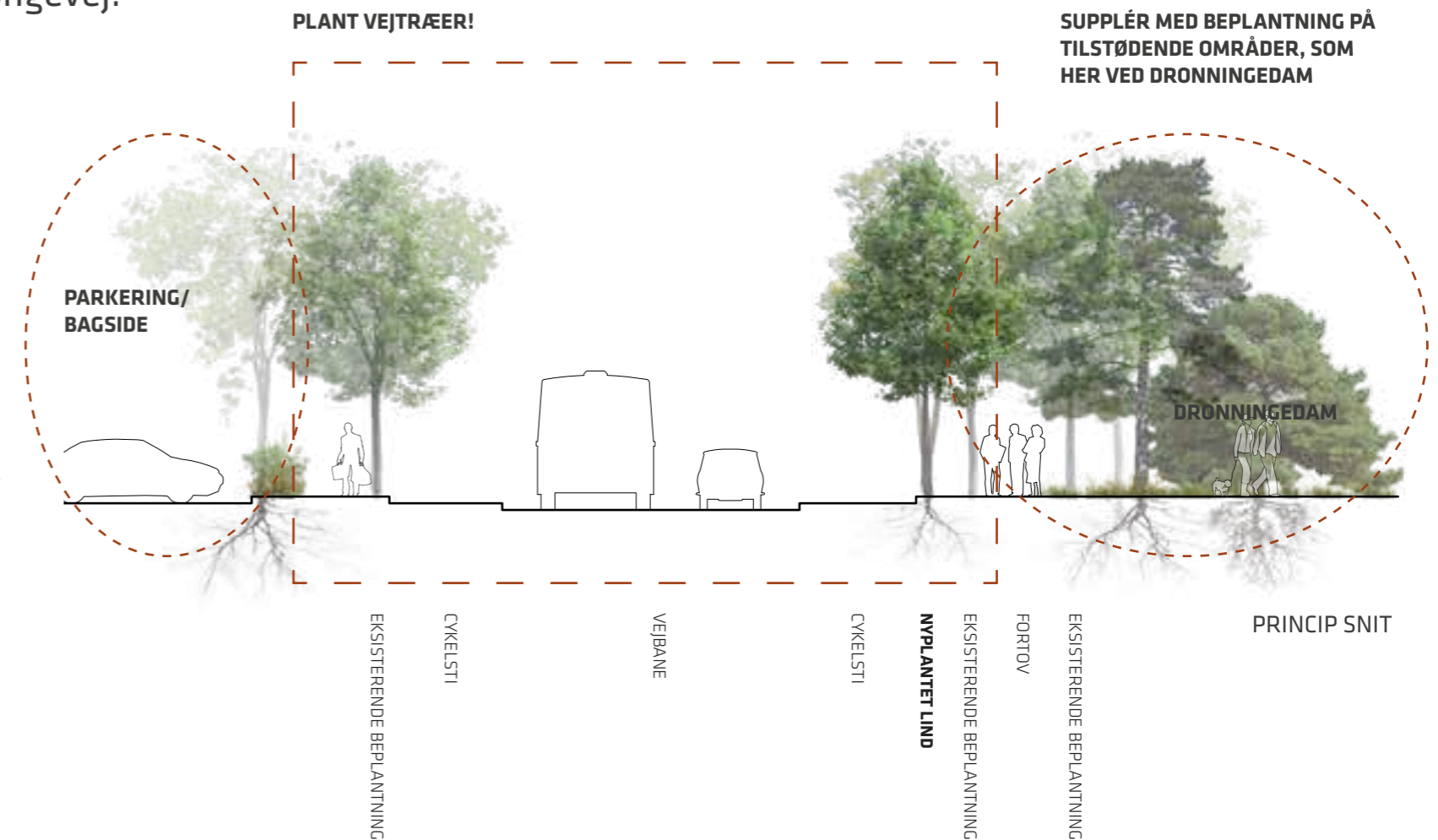
PLANT I TILSTØDENDE OMRÅDER

- Der kan suppleres med træer på private områder;
- Tankstationer, forhaver, forarealer til erhverv og detail, hjørner og parkeringspladser hvor der ikke ligger ledninger, kan relativt let og billigt beplantes.
- Det vil skabes en markant forandring som let kan igangsættes.



PLANT KARAKTER TRÆER

- Karakterfulde solitære træer plantes på udvalgte steder; på hjørner, tilbagetrækninger i bygningsmassen, i haver mv.
- Endelige placeringer besluttet i dialog med grundejerne.



Eksemplet ovenfor er fra den sydlige del af Usserød Kongevej. Her opleves tilgrænsende landskabelige karakterer nemlig Dronningedam og beplantningen omkring dammen, hvilket bliver en del af den samlede oplevelse på vejen. Samme princip kan bruges på resten af vejstrækningen, hvor vejtræer suppleres ved at plante mere på de tilstødende områder fx i private haver, ved tankstationer, på sideveje mv.

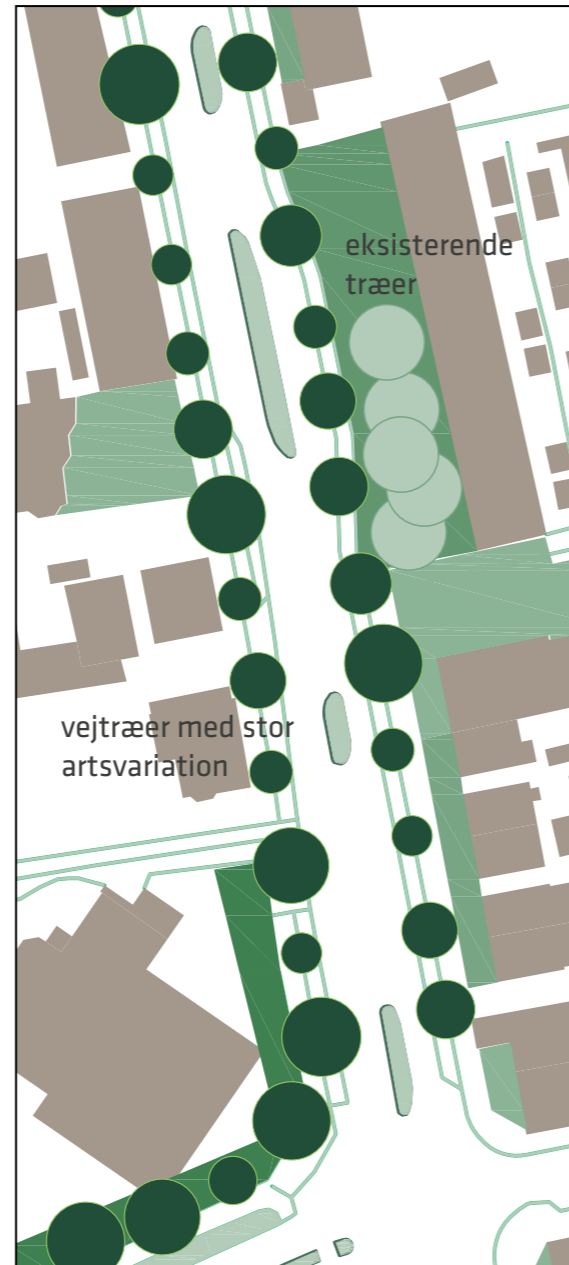
4 MULIGHEDER

I DAG



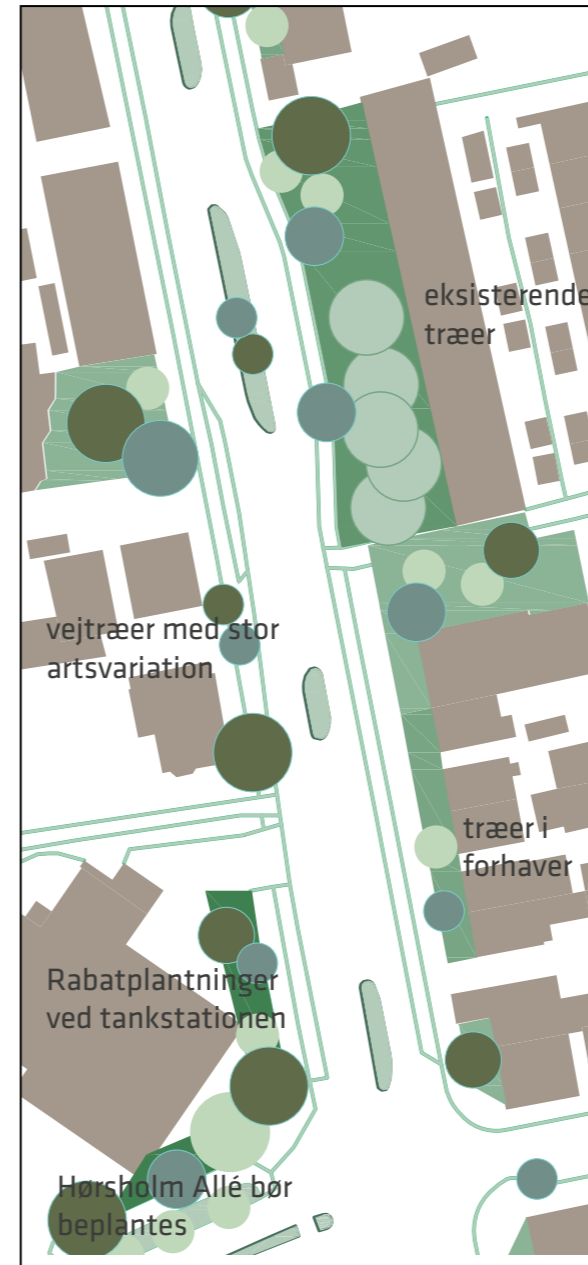
Der er i dag meget få vejtræer på Usserød Kongevej.

TRÆER PLACERET I VEJSIDERNE



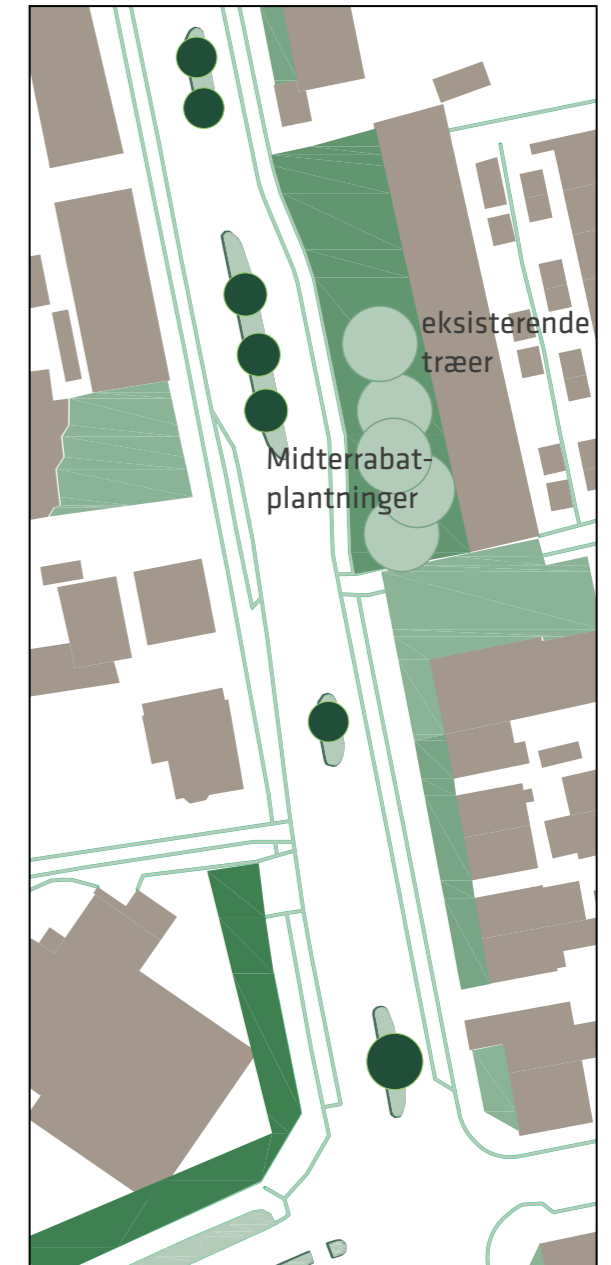
Varierede vejtræer placeret mellem fortov og cykelsti, som anvist i de hidtidige projekterede dele af Kongevejen. Her blot vist med flere forskellige træsorter, så artsvariationen sikres. Et markant træk der gør en stor forskel.

TRÆER PÅ/VED PRIVATE OMRÅDER



Med varierede vejtræer og beplantning på private områder; ved tankstation, boligforeninger i forhaven, på parkeringspladser og ved erhverv og butikker. Her ses der er stor effekt for få midler.

TRÆER I MIDDERRABBATTEN



På dele af Usserød Kongevej er der befæstede midderrabatter, der kan omdannes til plantebede. For at sikre et tilpas stort plantebed, skal der graves ud under vejbanerne. Konsekvenser i forhold til rør og ledninger kendes ikke. Udformning af bedene kan skåne træerne for salt, men der skal fortsat sikres mod saltning i vintermånederne.

VÆLG DE RIGTIGE ARTER

I en verden der forandrer sig og hvor brugstrykket og sliddet er stort, er det vigtigt at træerne langs Usserød Kongevej vælges ud fra kriterierne, at være både identitetsgivende og karakterskabende. De skal være tilpasningsdygtige og tolerante overfor vejr og klima, og samtidig bidrage til at skabe et oplevelsesrigt og trygt vejrum.

TRÆERNE I HØRSHOLM

Usserød Kongevej er i dag ikke udpræget en grøn strækning. Der er partier af træer eksempelvis ved Hospitalsgrunden, ved Ellevej og på den sydlige del af kongevejen, hvor der er plantet lind. Alle tre steder er karakterskabende. Idéen om at se på hele vejstrækningen handler om, at arbejde med en grøn fortætning af Usserød Kongevej på strækningen fra Højmosen til Rungstedvej. Hørsholm Kommune har udpeget en række enkelttræer og træækker langs Usserød Kongevej der bør bevares. De udpegede træer står blandt andet ved Hospitalsgrunden og enkelte træer står på modstående vejside (bl.a. en birk), asketræerne (8 stk) på Ellevej, den unge plantning af lind på p-plads på hjørnet af Tjørnevej, et privat træ overfor Birkevej, en flot bøg på den kommunale grund v. Gyngehesten, platanerne på Midtpunkts p-plads og de bevarede og nyplantede lindetræer ved Dronningedammen.

UDFORDINGER MED BYTRÆERNE I HØRSHOLM

I Hørsholm har der været problemer med røn og tjørn der ikke rigtig vil gro som opstammede træer. Lindetræerne, der er plantet i den sydlige del af Usserød Kongevej, er udskiftet og genplantet i 2017. I den forbindelse, er der arbejdet grundigt med at skabe optimale vækstbetingelser for de nyplantede træer, da der tidligere har været udfordringer med en del af træerne på strækningen.

FREMTIDENS BYTRÆER

Der er i de senere år udviklet en række anbefalinger og anvisninger vedrørende bytræer. I 2012 blev en ny mærkning af velegnede vej- og gadetræer offentliggjort. Resultatet af arbejdet er en

liste på 18 arter, der er udvalgt på baggrund af flere faktorer, bl.a. klimarobusthed, sundhed og anvendelighed som gade- og vejtræ. Det udvalgte sortiment produceres som højstammede gade- og vejtræer, særligt forberedt til videre vækst og tilpasning til de krav som trafikken stiller. Mærkningen bliver i dag brugt af de fleste planteskoler. Selvom et træ har fået anbefalingen, skal der dog stadig gøres de sædvanlige overvejelser i forhold til voksested og påvirkninger, inden man vælger en bestemt art. At listen indeholder relativt få arter – og at de listede arter er meget udbredte – går principielt imod et generelt ønske om, at anvende mange forskellige arter og sorter af træer i byerne. Artsvariation foretrækkes for at mindske risikoen for sygdomsudbrud, skadedyr, og for at fremme en tilpasning til klimaforandringer. Samtidig er artsvariation positivt i forhold til den lokale biodiversitet. Der er dog i Hamburg og Tyskland udviklet en længere liste med egnede bytræer. Da planteskolen ligger så tæt på Danmark, har udvalget også relevans i danske forhold. Det er Lorenz von Ehrens planteskole der står for denne liste, og den indeholder hele 39 arter, inklusiv et par nåletræer. Listen er først og fremmest baseret på tilpasning til de kommende klimaforandringer, men der er mange gengangere mellem de to lister. Skal man derfor vælge vej- og gadetræer, er det oplagt at anvende begge lister. Til Usserød Kongevej giver vi anbefalinger der er baseret på disse lister, men kan også inkludere enkelte arter der ikke står her.

BYTRÆSARBORETET

Bytræsarboretet ligger i Hørsholm. Det er oplagt at trække på erfaringer herfra og involvere bytræsarboretet i arbejdet med udviklingen af en grøn strategi for Usserød Kongevej.

ANBEFALINGER FOR USSERØD KONGEVEJ

Det foreslås, at der arbejdes med en række karaktgivende træer på Usserød Kongevej, så der skabes et oplevelsesrigt rum, der samtidig er bæredygtige i forhold til sygdom, udskiftning og byens brugstryk.

Der bør plantes mange varierende arter i forskellige aldre. Ved at anvende flere træarter udvikles robuste plantninger, der kan tilpasse sig byens klima, og samlet set vil de være mindre sårbare overfor sygdomme. Det brede artsvalg giver en varieret oplevelse af gaderummene, en større diversitet i dyre- og plantelivet som fremmer naturoplevelsen, selv hvor der er meget lidt plads.

Et egentligt beplantningsprojekt bør detaljere valgene nærmere.

TØMIDLER OG SALTNING

Salt er gift for træer og planter, og bør undgås. Det anbefales, at der anvendes alternative tømidler eksempelvis CMA. Hvis saltning fastholdes, bør træerne beskyttes både mod saltstænk og rødderne/plantebedene skal ikke tilledes vejvand i vintermånederne. Det bør undersøges om bio- char/kulmakadam, der benyttes i Stockholm, kan afhjælpe udfordringer med salt i plantebedene.



NÅLETRÆER

KAN VÆLGES SOM VEJTRÆER

Plantes der med karaktgivende træer på Usserød Kongevej, vil der skabes et oplevelsesrigt rum, der er bæredygtige i forhold til sygdom, udskiftning og byens brugstryk.

Nåletræer har mange fordele og ses flere steder i Hørsholm. Grundet de mange blade der beholdes om vinteren, og dermed en større bladoverflade totalt set, er nåletræer effektive til at filtrere forurenende luftpartikler.



LETLØVEDE OG BLOMSTRENDE TRÆER

KAN VÆLGES SOM VEJTRÆER, I HAVER OG PÅ FORAREALER

Plantes der med stor artsvariation, og træer i forskellige aldre, udvikles robuste plantninger, der kan tilpasse sig byens klima og være mindre sårbare over for sygdomme. Et bredt artsudvalg giver en varieret oplevelse af gaderummene og en større diversitet i dyre- og plantelivet, som fremmer naturoplevelsen, selv hvor der er meget lidt plads.



BLOMSTRENDE BUSKE

KAN VÆLGES I OMRÅDER HVOR DER IKKE ER SÆRLIGE KRAV TIL OPSTAMNING ELLER SALTOLERANCE, EKSEMPELVIS I HAVER OG PÅ FORAREALER TÆT VED BYGNINGSFACADER

I tillæg til de øvrige træer kan vælges flere lavere arter; blomstrende buske og mindre, frugtbærende, blomstrende træer. Disse kan tilføje en oplevelse i øjnehøjde og kan samtidig fungere som rumdefinerende elementer ved forarealer, langs fortorve og i haver.



STAUDER, URTER OG GRÆSSER

KAN VÆLGES VED GRØNNE AREALER, RABATTER, VEJSIDER, I HAVER OG PÅ FORAREALER

Mange kommuner, eksempelvis også i Sverige, eksperimenter i disse år med brugen af græsser og stauder der ikke er plejekrævende, men tolerante overfor livet i vejkanterne. Det bør undersøges, om der kan arbejdes med dette langs Kongevejen - særligt i de områder hvor der er god plads mellem vejbane og facade, i midterrabatter med videre.

NÅLETRÆER

Fyrretræer og andre nåletræer vil skabe et vejforløb der er overvejende stedsegrønt, med indslag af løvfældende nåletræer, eksempelvis tempeltræ og vandgran.

Strækningen vil være karakterfuld året rundt – lignende er ikke set i Danmark endnu. Forskellige sorter af opstammede fyrretræer kan plantes langs vejen sammen med løvfældende træer, suppleret af stedsegrønne og løvfældende nåletræer og buske i haver og hvor der er tilbagetrækninger i bygningsprofilen.

ARTER DER KAN VÆLGES SOM VEJTRÆER

STEDSEGRØNNE FYRRETRÆER

- Østrisk fyr
- Klit-fyr
- Eventuelt skov-fyr og bjergfyr

Eventuelt andre eksotiske arter, primært produceret i Tyskland

LØVFÆLDENDE NÅLETRÆER

- Vandgran
- Tempeltræ
- Sumpcypres

FORDELE

- Nåletræer vil skabe et markant rumligt forløb
- Nåletræer ses ikke mange andre steder, men passer til Hørsholm, der har tradition for høje fyrtræer, der står placeret omkring flere af bebyggelserne fra 70'erne, fx også i Hospitalsparken.

NÅLETRÆER SOM VEJTRÆER

Nåletræer er historisk set, i Danmark, ikke anvendt i videre udstrækning i byerne, men har mange fordele og nåletræer ses flere steder i Hørsholm. På grund af de mange blade der beholdes om vinteren, og dermed en større bladoverflade totalt set, vil nåletræer være meget effektive til at filtrere forurenende partikler fra luften. Nåletræer kan fås i mange forskellige størrelser og typer, både som opstammede træer og som buske. Som opstammet nåletræ er det fyrtræerne der fungerer bedst langs veje, både æstetisk og i forhold til robusthed, samt i forhold til deres tolerance overfor vind og salt. Det mest egnede fyrretræ er i den sammenhæng østrisk fyr (Pinus nigra ssp. nigra), der er et passende højt træ og samtidig meget modtandsdygtigt overfor byens påvirkninger. Almindelig bjergfyr og skovfyr anbefales dog også af bl.a. Lorenz von Ehrens planteskole i Tyskland.



Fyr



Lærk



Vandgran



Tempeltræ



Cypres med kogle



Sumpcypres



Tempeltræ



Fyr



Skovfyr med kogle

LETLØVEDE OG BLOMSTRENDE TRÆER OG BUSKE

En stor artsvariation på strækningen med nåletræer og lysgennemtrængelige, letkronede træer som robinie, tretorn, og ask, og blomstrende træer som kirsebær, bærmispel og kornel, vil skabe en vejstrækning med høj diversitet. En sand hyldest til Hørholms mange haver, hvor mange af arterne kan genfindes. Stor diversitet i plantningerne, både i forhold til art, alder og højde, vil skabe et profil der i høj grad kan tilpasses de mange forskellige rum, der findes på strækningen.

ARTER DER KAN VÆLGES SOM VEJTRÆER OG BUSKE

LØVFÆLDENDE OG BLOMSTRENDE TRÆER

- Navr
- Tretorn
- Sumpeg
- Robinie
- Fuglekirsebær
- Skyrækker
- Kirsebær kornel

LØVFÆLDENDE OG BLOMSTRENDE BUSKE

- Bærmispel
- Paradisæble
- Dronningebusk
- Korea kornel
- Hylde
- Mirabel

FORDELE

- En kombination af stedsegrønne og løvfældende træer, vil skabe et mere forskelligartet udtryk på Kongevejen.
- En blandet træbeplantning, med både løv og nål, vil være mest effektiv hvis man vil tilgodese flere økosystemtjenester. Løvtræer er fx bedst til at afbøde afstrømningen ved regnvejr, mens nåletræerne binder forurenende luftpartikler.
- En blandning mellem åbne og tætte kroner vil skabe en foranderlig vejstrækning, med stor variation.

STOR ARTSVARIATION

Der bør plantes en række karaktgivende træer på Usserød Kongevej, så der skabes et oplevelsesrigt rum, der samtidig er bæredygtigt i forhold til sygdom, udskiftning og byens brugstryk.

Der bør plantes mange varierende arter i forskellige aldre. Ved at anvende flere træarter udvikles robuste plantninger, der kan tilpasse sig byens klima og samlet set være mindre sårbare over for sygdomme.

Det brede artsudvalg giver en varieret oplevelse af gaderummene og en større diversitet i dyre- og plantelivet, som fremmer naturoplevelsen, selv hvor der er meget lidt plads.



Fuglekirsebær



Robinie



Tretorn



Skyrækker



Bærmispel



Mirabel



Sumpeg



Kirsebær kornel

STAUDER, URTER OG GRÆSSER

Stauder, urter og græsser vil være med til at skabe en varieret, og arts- og farverig vejstrækning, helt tæt på trafikken.

I kombination med nåletræer, og letløvede og blomstrende træer og buske. Plantninger af græsser, stauder og urter kan, på en æstetisk facon, være med til at tydeliggøre og markere vejens fysiske udformning. Plantningerne kan også være med til at forbedre miljøet, og en stor diversitet til højne diversiteten og tiltrække fauna til de beplantede områder.

ARTER DER KAN VÆLGES SOM STAUDER, URTER OG GRÆSSER

STAUDER

- Purpursolhat
- Alm. solhat
- Farvebælg
- Romerkamille
- Hjortetrøst
- Storkenæb
- Kongelys
- Ærenpris
- Kongelys
- Perlekurv

URTER

- Farvegåseurt
- Alm. røllike
- Blå rasleblomst
- Fennikel
- Pragtkærte
- Sødskærm
- Skt. Hansurt
- Alm. katteurt
- Aster
- Katost

GRÆSSER

- klit-kambunke
- Blåaks
- Hårtot fjergræs
- Alm. fjergræs
- Bjørnegræs
- Brun star
- Grøn star
- Elefantgræs
- Frytle
- Hjertegræs

FORDELE

- Eksperimentering med brugen af græsser og stauder der ikke er plejekrævende, og tolerante overfor livet i vejkanterne.
- Særligt en fordel i de områder hvor der er god plads mellem vejbane og facade, i midterrabatter med videre.

STAUDER, URTER OG GRÆSSER I TRAFIKMILJØET

Det stiller ofte store krav til plantningerne at vokse i tæt kontakt med det trafikale miljø, da miljøet tæt på trafikken er et udsat sted. Planterne skal kunne tolerere diverse påvirkninger, eksempelvis salt, tørke, forurening (både gennem vind og vand) m.m. Dog er beplantninger langs vejsider, rabatter og forarealer en stor fordel, af flere årsager. Eksempelvis kan beplantningerne på forskellig vis tydeliggøre trafikmiljøet og derved øge trafikikkerheden. Plantningerne kan også være med til at fremhæve eksempelvis en rundkørsel, et helle, eller en midterrabat, samt markere diverse overgange. Ydermere kommer planternes luftrensende egenskaber os mennesker til stor gavn. I tætbebyggede områder er indholdet af skadelige partikler i luften meget høj, og derfor er man flere steder nu begyndt at eksperimentere med at plante ikke-plejekrævende græsser og stauder, for at undersøge deres positive påvirkning af luftmiljøet. Særligt de steder hvor der i forvejen er god plads mellem vejbane og facade, i midterrabatter m.v. er velegnede at tilplante.



Græs- og urte-vegetation



Plantning af urter og græsser langs vejside



Plantning af græsser og stauder



Græsser langs rabat



Græsser



PRINCIPSNIT
Nåletræer m. urte- og græsvegetation



PRINCIPSNIT
Letløvede og blomstrende træer m. staude- og urtevegetation

SKAB OPTIMALE VÆKSTBETINGELSER

For at skabe de bedste betingelser for træerne på Usserød Kongevej anbefales det, at Hørsholm Kommune arbejder videre med flere af de tiltag, der allerede har vist sig velfungerende i kommunen. Store plantehuller og det rette plantevalg, vil skabe bæredygtige løsninger og karakterfulde træer.

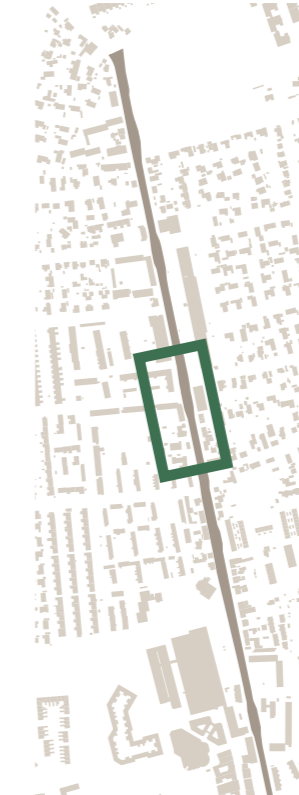
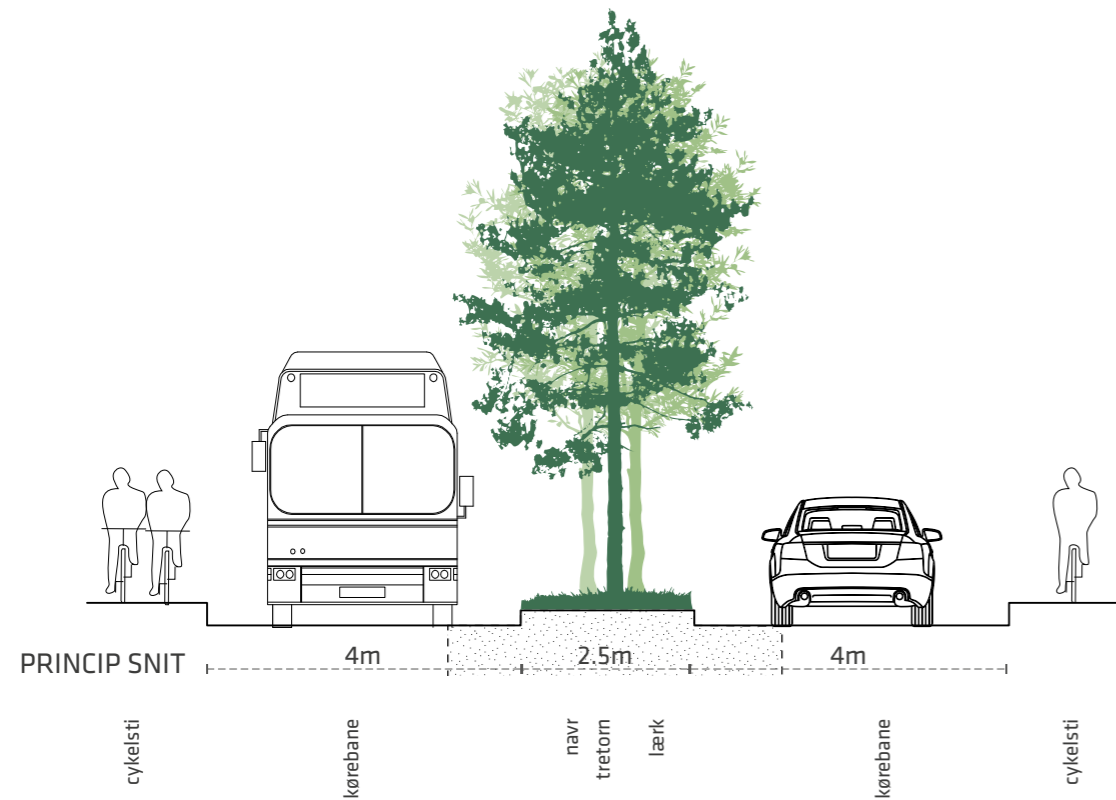
Der er ikke indhentet oplysninger i LER, da underjordiske ledningsforhold ikke er en præmis i den overordnede planlægning, og dermed denne opgave. Det er dog kendt, at de fleste ledninger ligger i vejtracéet, cykelstier og fortov, så der vil være væsentlige udgifter til ledningsomlægninger ved placering af træer her. Vejprofilen er generelt smalt og det ligger ikke i opgaven, at vejtracéet skal omlægges.

TRÆER I VEJSIDERNE



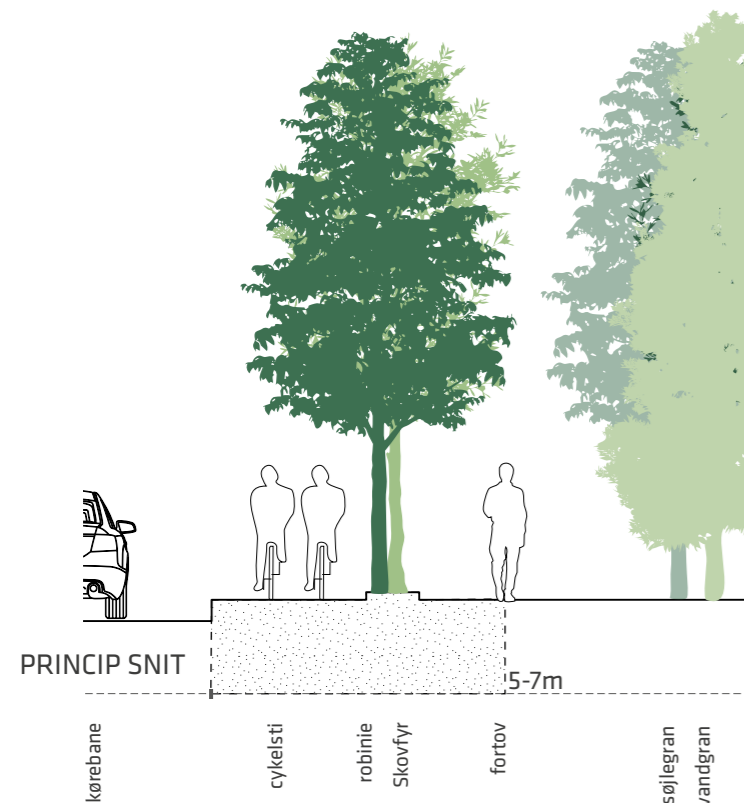
På strækningen fra Ellevej til Bolbrovej, bl.a. foran Kongevejscenteret, er det oplagt at plante træer på begge sider af vejen. Der er udarbejdet forskellige forslag til placering af vejtræer mellem cykelsti og fortov på strækningen. Det er en dyr løsning, da der skal flyttes en del ledninger. Ikke desto mindre det effektivt i forhold til begrønning af strækningen.

BEPLANTNING I MIDTERHELLER



Som alternativ eller supplement til plantning i vejsiderne, kan der plantes enkelte steder i midterrabatten, bl.a. på strækningen Hørsholm Allé /Ellevevej eller de steder hvor forarealerne er store. Det er en anden løsning, der samlet vil gøre strækningen grønnere, selvom det vil være mere sporadisk. Se planen bagest i dokumentet for identificering af de forskellige typer forarealer.

BEPLANTNING OP TIL FACADERNE PÅ PRIVATE OMRÅDER



Illustrationen viser træer placeret ganske tæt på facaden. Denne situation findes flere steder på strækningen



Etageboliger langs kongevejen.



Letløvede, åbne trækrone plantet meget tæt på etageejendom på Lyngby Hovedgade.

Flere boligforeninger og etageboliger langs Usserød Kongevej ligger tæt på vejen. Vejtræernes placering bør tænkes ift. bygningernes indretning, eksempelvis tages højde for trappeopgange, toiletkerner eller mursider, hvor trækroneerne ikke vil tage lys fra boligerne. Der vælges lysåbne og lette trækrone. eksempelvis gingko biloba, skyrækker, robinie o.l.

DEL 4

GRÆNSEFLADER

GRÆNSEFLADER GIVER MULIGHEDER

Bynaturen kan spartles ind selv i de smalleste passager, rabatter og frimærker. Medtagelsen af Usserød Kongevejs tilstødende private arealer vil højne summen af den samlede bynaturindsats.

Alle byens arealer kan indeholde bynatur uanset hvor små og undseelige de er.



Private parkeringsarealer.



Boligforeninger/etageboliger.



Tankstationer.

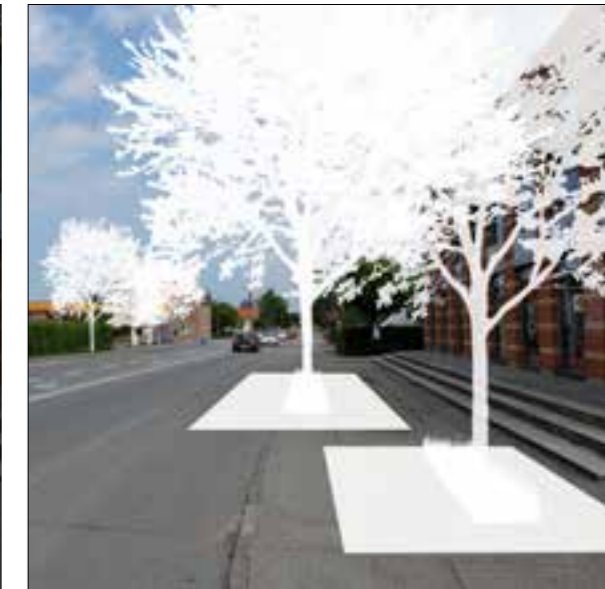


Forarealer med privat karakter.

FORAREALER MED OFFENTLIG KARAKTER



Forareal langs vejen.



Brede fortove kan med fordel udnyttes til at skabe en grønnere vej og et behageligt byrum.

Flere steder langs Usserød Kongevej er der asfalterede arealer op til butikker. Rummene er en udvidelse af fortovet. Enkelte steder er området så bredt at det er muligt at skabe et større sammenhængende rum med grupper af træer og lavere beplantning, eksempelvis buske.

Der kan skabes planterige forarealer fx ved Kongevejscenteret og andre steder, hvor der i dag er større belagte arealer.

PARKERINGSAREALER (PRIVATE OG KOMMUNALE)



Parkering ved Kongevejs Centret.



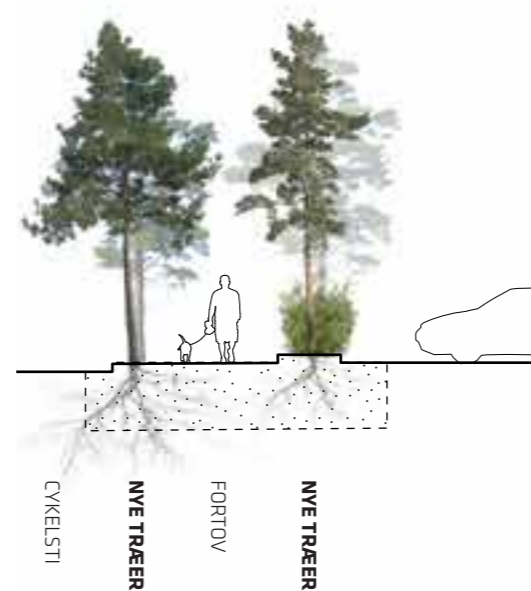
Træer skaber identitet og kan samle rummet.

PARKERINGSPLADSER

De større parkeringsområder kan med fordel beplantes. Hvis 10-20% af arealet, og dermed også 10-20% af parkeringspladserne, omdannes til plantebede, vil det, sammen med begrønning af grænseområder, rabatter, og begrønning af veje, skabe en markant rumlig forbedring langs Usserød Kongevej.

VEJSIDEPARKERING

Vejprofilen er smalt, så det er ganske få steder der er vejsideparkering. Ved parkeringen på Usserød Kongevej 37-41 kan der plantes 2 større vejtræer ved fjernelse af ca. 1 p-plads.



SIDEVEJE



View ved Birkevej.



På sidevejene kan der med fordel plantes vejtræer.

En række sideveje kan beplantes. Særligt Hørsholm Allé vil med markant beplantning skabe en forbedring, der også mærkes når man færdes ad Usserød Kongevej. Ved Birkevej og en række af de andre de små veje, er det også oplagt at beplante. Fornemmlen af en grøn vej findes eksempelvis allerede ved Bolbrovej, hvor Hospitalsgrundens grønne bræmme af træer skaber et grønt vejforløb.



Princip snit ved Bolbrovej med den nye bebyggelse.

BOLIGFORENINGER/ETAGEBOLIGER



Etageboliger langs Kongevejen.



Illustrationen viser træer placeret ganske tæt på facaden. Denne situation findes flere steder på strækningen.

Flere boligforeninger og etageboliger langs Usserød Kongevej ligger tæt på vejen. Vejtræer kan plantes, og bør placeres ift. bygningernes indretning fx. foran trappeopgange eller toiletkerner eller mursider, hvor trækronerne ikke vil tage lys fra boligerne. Der vælges lysåbne og lette trækroner som fx. gingko biloba, skyrækker, robinie eller lign.



Letløvede, åbne trækroner plantet meget tæt på etageejendom på Lyngby Hovedgade.

FORAREALER MED PRIVAT KARAKTER



Forhaver langs Kongevejen



Forskellige enkeltstående træer, der vokser op og bliver karakterfulde træer, vil løfte forhaverne på strækningen.

Der er en lang række små private forhaver og forarealer til boligbebyggelser. Det udgør ca. halvdelen af strækningen. Disse rum har et stort potentiale i forhold til at skabe en grønnere strækning. Her er plads, ingen ledninger og rør der skal lægges om. Mange af områderne fungerer i dag som parkeringsrum eller græsplæner.

Der er flere gode eksempler på eksisterende karakterfulde træer, eksempelvis ved Usserød Kongevej 97, 95 og 93.

Et eksempel på et konkret tiltag er, at der afsættes pulje med midler og eventuelt kommunal arbejdskraft til at plante en række udvalgte træer i forhaverne. Præmissen er, at haveejereren/grundejereren selv står for vanding, renhold for ukrudt og ikke må beskære træerne. Der udvælges et katalog af arter der er robuste og egnede i størrelse og udtryk. Dette bør udvikles nærmere i et egentlig beplantningsprojekt.

TANKSTATIONER



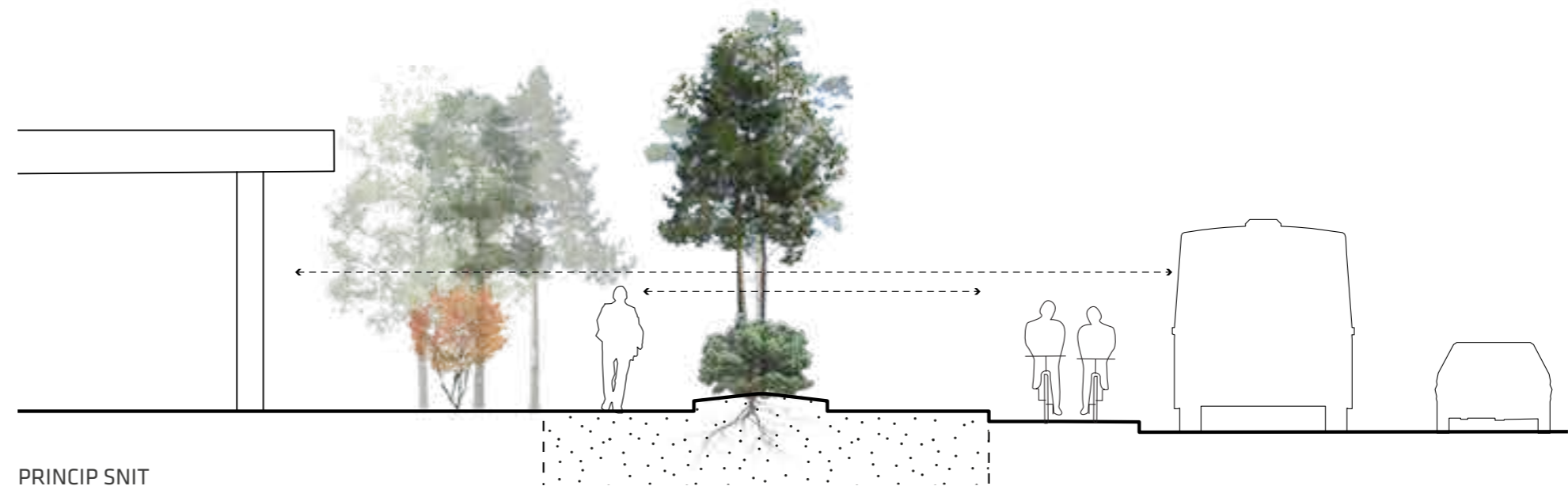
Tankstationer langs med Usserød Kongevej.



Tankstationernes åbne areal ud mod vejen kan udnyttes til at få flere stemningsskabende vejtræer.

To af de tre tankstationer langs Usserød Kongevej fremstår uden træer, græs og beplantning, selvom her umiddelbart er meget plads, særligt ud mod vejene. Beplantning kan skabe et fint rumligt mellemlid mellem tankstation og vejforløbet, og understøtte stemningen på Usserød Kongevej, samtidig med at der fortsat er indsyn og at skilte er synlige mv. Den sydlige benzintank har netop beplantning i rabatterne og vil være et godt eksempel at følge for de to andre tankstationer.

Der kan suppleres med græsser og stauder.



PRINCIP SNIT

DEL 5

ANBEFALINGER FOR DE FIRE DELSTRÆKNINGER

BYMIDTEN Rungstedvej - Hørsholm Allé/Bybjergvej
TVÆRFORBINDELSEN Hørsholm Allé/Bybjergvej - Ellevej/Syrenvej
KONGEVEJSCENTERET Ellevej/Syrenvej - Hækkevej/Birkevej
HOSPITALSPARKEN Hækkevej/Birkevej - Højmosen



BYMIDTEN // LINDETRÆERNE

BELYSNING

Dronningdammen kan eventuelt belyses.

VAND

Dronningdammen kan eventuelt belyses og forbindelse til midtpunkt/gågade bør skabes.

BELÆGNING

Strækningen har i dag en anden belægning med nye fortove og chasséstensbånd som vejmidte og i vejsiderne, samt større flader med chassésten.

BEPLANTNING

Der er netop plantet og tyndet ud i Lindetræerne på strækningen. Det anbefales, at begrønne/skabe rum på parkeringspladserne – særligt den sydligste parkeringsplads.

Hvis der kan etableres en rundkørsel på højdepunktet, bør den beplantes med karaktertræer, da de vil kunne ses fra akse ved kirken og vil skabe et markant rumligt fikspunkt på vejstrækningen, set fra begge sider og fra Hørsholm Allé. Der bør plantes på Hørsholm Allé. Der er en række mindre træer, hvoraf flere ser toptørre ud.

-  Eksisterende træer
-  Nye træer
-  Grøn zone, mulig beplantning
-  Halv offentlig grøn zone



TVÆRFORBINDELSEN // FORANDERLIGHED OG STOR VARIATION

TVÆRFORBINDELSEN // FORANDERLIGHED OG STOR VARIATION

BELYSNING

Effektbelysning af den eksisterende trægruppe på Ellevej bør prioriteres.

BELÆGNING

Der kan arbejdes med en opgradering af belægninger. Belægningsskift bør understrege forbindelserne på tværs, og bygningsmassens åbne karakter.

BEPLANTNING

I dag findes en række midterheller der kan beplantes, som supplement til vejsidetræerne. Vejsidetræerne placeres i forhold til eksisterende bygninger og vejprofil, og derfor med større og mindre afstand end det ellers ses på strækningen. Placeringen kan synes mere tilfældig, men skal nøje planlægges. Der kan plantes solitære træer foran Lagkagehuset og på de fleste hjørner.

Det bør undersøges, om der skal plantes på alle sidevejene.

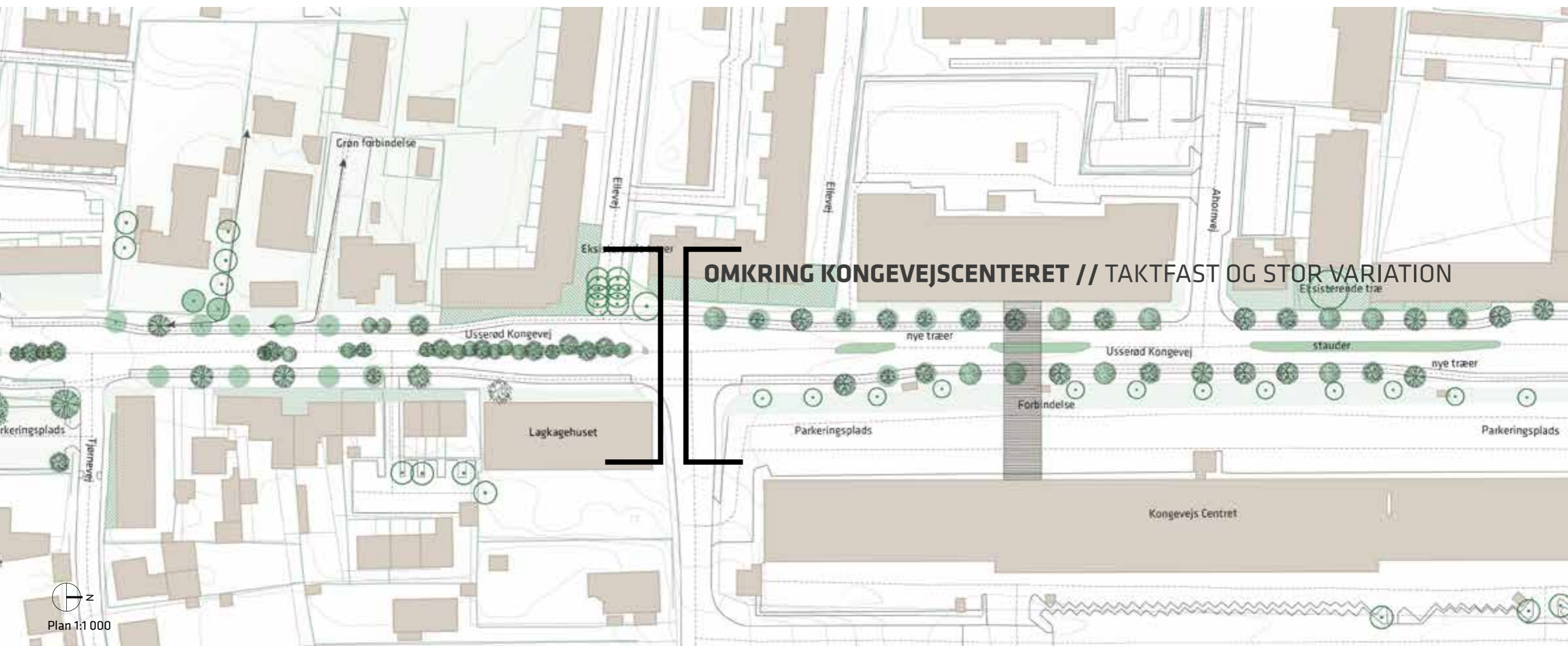
VAND

Der kan skabes en gangforbindelse til den lille sø der ligger sydøst for parkeringspladsen, på hjørnet ved Tjørnevej, ligesom søen eller elementer omkring den kan belyses, så det lille vådområde bliver mere synlig fra Kongevejen.

OBS

Den rumlige variation i bygningsmassen her er et positivt indslag, og understøtter den topografiske forbindelse på tværs af vejen. Ved nybyggeri bør der søges at bevare den "opløste" karakter med flere fritstående huse, så både baggårdsstemning og kig til sø/landskab understøttes.

-  Eksisterende træer
-  Nye træer
-  Grøn zone, mulig beplantning
-  Halv offentlig grøn zone



OMKRING KONGEVEJSCENTERET // TAKTFAST OG STOR VARIATION

BELYSNING

I forbindelse med plantning af træer i vejsiderne bør der skabes effektbelysning på eksempelvis træernes kroner. Særligt på stækningen foran Kongevejscenteret er det oplagt at effektbelyse.

BELÆGNING

Der bør etableres en forbindelse på tværs af Usserød Kongevej. Eventuelt som en hævet flade og/eller belægningsskift. En form for løber der forbinder de to sider af vejen, hvor de handlende færdes. Det vil understøtte både handels- og byliv. Ved større gravearbejder i området bør det overvejes om også belægningen skal forskønnes, så den bedre understøtter den brug de nye byggerier tilfører området.

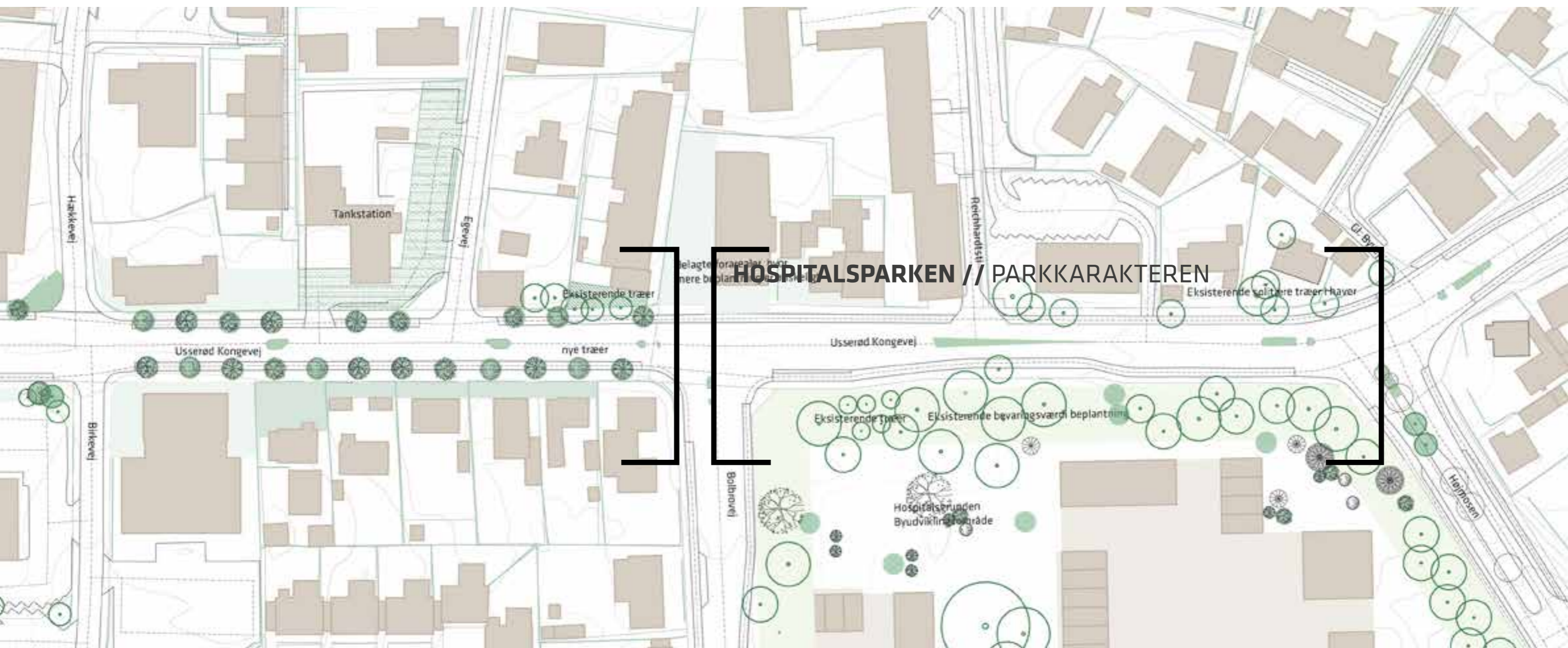
BEPLANTNING

De projekterede vejsidetræer anbefales udført med forskellige arter og stor variation som tidligere beskrevet. Det vil tilføre det meget åbne rum en bedre afgrænsning. Begrønning og rumskabende begrønning af parkeringspladsen foran Kongevejscenteret anbefales. Der kan plantes solitære træer på hjørnerne i de fleste kryds. Det bør undersøges om der skal plantes på alle sidevejene.

VAND

Der kan arbejdes med vandkunst i forbindelse med Kongevejscenteret på en mindre del af området. Vand vil skabe en auditiv afstand til trafik og støj.

-  Eksisterende træer
-  Nye træer
-  Grøn zone, mulig beplantning
-  Halv offentlig grøn zone



HOSPITALSPARKEN // PARKKARAKTEREN

BELYSNING

Effektbelysning af den eksisterende træække på østsiden af vejen ved Hospitalsgrunden, vil fremhæve træækkens rumlige kvalitet på Usserød Kongevej. Belysning på den eventuelt kommende regnvandssø og på solitærtræer i parken, vil være med til at skabe visuelle forbindelser på tværs af kongevejen. Skolevejen kan også belyses med effektbelysning.

VAND

I planerne for byudvikling af hospitalsområdet, arbejdes der med etablering af en regnvandssø. Denne bør prioriteres i forhold til at skabe biologisk mangfoldighed, gode levesteder for dyr og planter, samt en rekreativ værdi for leg, ophold og undervisning.

BELÆGNING

Belægningen kan fornyes på fortove og veje.

BEPLANTNING

Denne del af Kongevejen har en meget værdifuld beplantning. Både træækken til Hospitalsgrunden, men også de store solitære træer i forhaverne på vestsiden af vejen bidrager til en karakteristisk og grøn vejstrækning. Disse bør bevares og kan eventuelt beskyttes i lokalplanen.

Plantning af vejtræer mellem fortov og cykelsti, til og med busstoppet på vestsiden af vejen anbefales. På den øvrige del af strækningen står beplantningen meget stærkt, med store fuldkronede træer.

-  Eksisterende træer
-  Nye træer
-  Grøn zone, mulig beplantning
-  Halv offentlig grøn zone

