

2015 CYKEL- & TRAFIK- SIKKERHEDSPLAN



INDHOLD

Forord	8
Det går godt	10
Trafiksikkerhed	10
Tryghed	11
Cykeltrafik	12
Mål	16
Muligheder	18
Forslag	21
Handleplan	34

Hørsholm Kommune 2015

Tekst: COWI A/S og Hørsholm Kommune, Center for Teknik

Fotos: iStock og Johanne Leth Nielsen

Design: Kliborg Design



Cyklen skal være et oplagt valg, uanset om man skal i skole, på arbejde, indkøb eller udflugt.

FORORD

Med Cykel- og Trafiksikkerhedsplan 2015 sætter vi fokus på at fortsætte den positive udvikling, vi har haft på både cykel- og trafiksikkerhedsområdet. Trafiksikkerheden og trygheden skal være god for alle borgerne, ikke mindst de yngste og de ældste, og det gælder især, når vi ønsker, at endnu flere i fremtiden skal færdes som cyklister og fodgængere.

Når vi gør noget for at forbedre trafiksikkerheden og trygheden, gør vi også noget for at forbedre vilkårene for cyklisterne. Derfor betragtes de to emner helt naturligt sammen i denne plan. Vi sætter fokus på transport og mobilitet, og vi har en ambition om, at Hørsholm bliver kendt som en attraktiv cykelby og -kommune. Vi vil fortsat arbejde for at skabe inspirerende rammer, så endnu flere i fremtiden vælger cyklen til arbejde eller til offentlig transport til glæde for trafiksikkerheden, miljøet og egen sundhed.

“Vi ønsker, at alle cykler, fordi det er hurtigt, sikkert og sjovt. Det skal være et let valg, uanset om man er ung eller gammel, og uanset om man skal i skole, på arbejde eller på indkøb.”

Vi er godt på vej. På trods af, at cykeltrafikkens andel i Danmark som helhed er faldet siden 1995, har Hørsholm i den samme periode overordnet set oplevet en rimelig stigning i cykeltrafikken.



Vi har høje ambitioner, og vi har faciliteterne og mulighederne for at gøre Hørsholm til en god cykelby og til at integrere cyklingen endnu mere i dagligdagen. Vi ønsker, at alle cykler, fordi det er hurtigt sikkert og sjovt. Det skal være et let valg, uanset om man er ung eller gammel, og uanset om man skal i skole, på arbejde eller på indkøb.

Udover de sundhedsmæssige aspekter ved at vi bevæger os mere, medvirker cyklingen også til at reducere udslippet af CO₂. Flere cyklister og fodgængere medvirker også til at skabe et bedre og mere levende byliv. Dette gælder også vores nye gågade, hvor det nu er muligt at tage cyklen med ind. Børn, der bevæger sig, er sundere og har lettere til indlæring. Ældre, der bevæger sig, har almindeligvis større livsglæde og mindre risiko for livsstilssygdomme og faldulykker. Der er god mening i at integrere cyklingen i den daglige transport.

Nye samarbejdsflader

Hørsholm Kommune ønsker at fremme og udvikle mulighederne for at udøve aktivt medborgerskab. Det understøtter vi også med denne plan, der lægger op til et inddragende samarbejde med interesseorganisationerne, borgerne og erhvervslivet – et samarbejde som er afgørende for, at vores vision, om at integrere cyklen endnu mere i hverdagen, kan nås.

Som led i udarbejdelse af Cykel- og Trafiksikkerhedsplan 2015 har vi afholdt workshops med skolerne, Politiet, Seniorrådet og Cyklistforbundets lokalafdeling. Vi har gennemført en skolevejsanalyse og en spørgeundersøgelse blandt kommunens borgere. Der har deltaget ca. 550 skoleelever, og vi har fået mere end 400 besvarelser og forslag fra borgerne. Dialogen har givet rigtig gode input til planen. Det har naturligvis ikke været muligt at indarbejde alle kommentarer og forslag, men de har alle været med til at give inspiration til den retning, planen peger i, og de konkrete indsatser den indeholder.

Denne Cykel- og Trafiksikkerhedsplan afløser "Cykelhandlingsplan 2008" og "Trafiksikkerhedsplan 2008".

Hørsholm den 4. maj 2015



Morten Slotved
Borgmester

DET GÅR GODT

”Cykelhandlingsplan 2008” og ”Trafiksikkerhedsplan 2008” har været grundlaget for vores aktivitet i de senere år, og der er sket rigtig meget i en positiv retning, men hvad er status i 2015?

Trafiksikkerhed

Vi har en god trafiksikkerhed i Hørsholm. Ulykkestallet er lavt, og vi har de seneste år oplevet et lille fald i antallet af personskadeulykker og en stagnation i antallet af materielskadeulykker.

	Dræbte	Alvorligt til skadekomne	Lettere til skadekomne
2005	0	5 (2)	5 (2)
2006	0	9 (6)	9 (4)
2007	2 (2)	5 (3)	3 (0)
2008	0	6 (2)	5 (0)
2009	0	9 (7)	2 (0)
2010	0	5 (1)	6 (0)
2011	1 (0)	7 (1)	5 (1)
2012	0	5 (4)	3 (0)
2013	1 (0)	4 (0)	2 (1)

Tabel 2.1: Antal dræbte og tilskadekomne på kommuneveje i Hørsholm Kommune 2005 – 2013 registreret af politiet. Tal i parentes angiver antal cyklister.

Vi ved dog, at de politiregistrerede ulykker ikke viser hele billedet, og især soloulykker og ulykker med cyklister bliver i mindre grad registreret af politiet. Danmarks Statistik har vurderet, at det kun er ca. 20 % af alle personskadeulykker, der bliver registreret.

Vores mål på trafiksikkerhedsområdet for 2012 er næsten opfyldt. Målet var 0 dræbte, maksimalt 3 alvorligt tilskadekomne og maksimalt 3 lettere tilskadekomne. I 2012 var vi tæt på og igen i 2013, hvor der desværre var 1 dødsulykke. I 2014 nåede vi målet om 0 dræbte.

De officielle ulykkestal er lave, men der er fortsat god grund til en indsats for bedre trafiksikkerhed. Med så lave ulykkestal vil indsatsen være mere orienteret mod adfærdsregulerende tiltag end fysiske ombygninger.

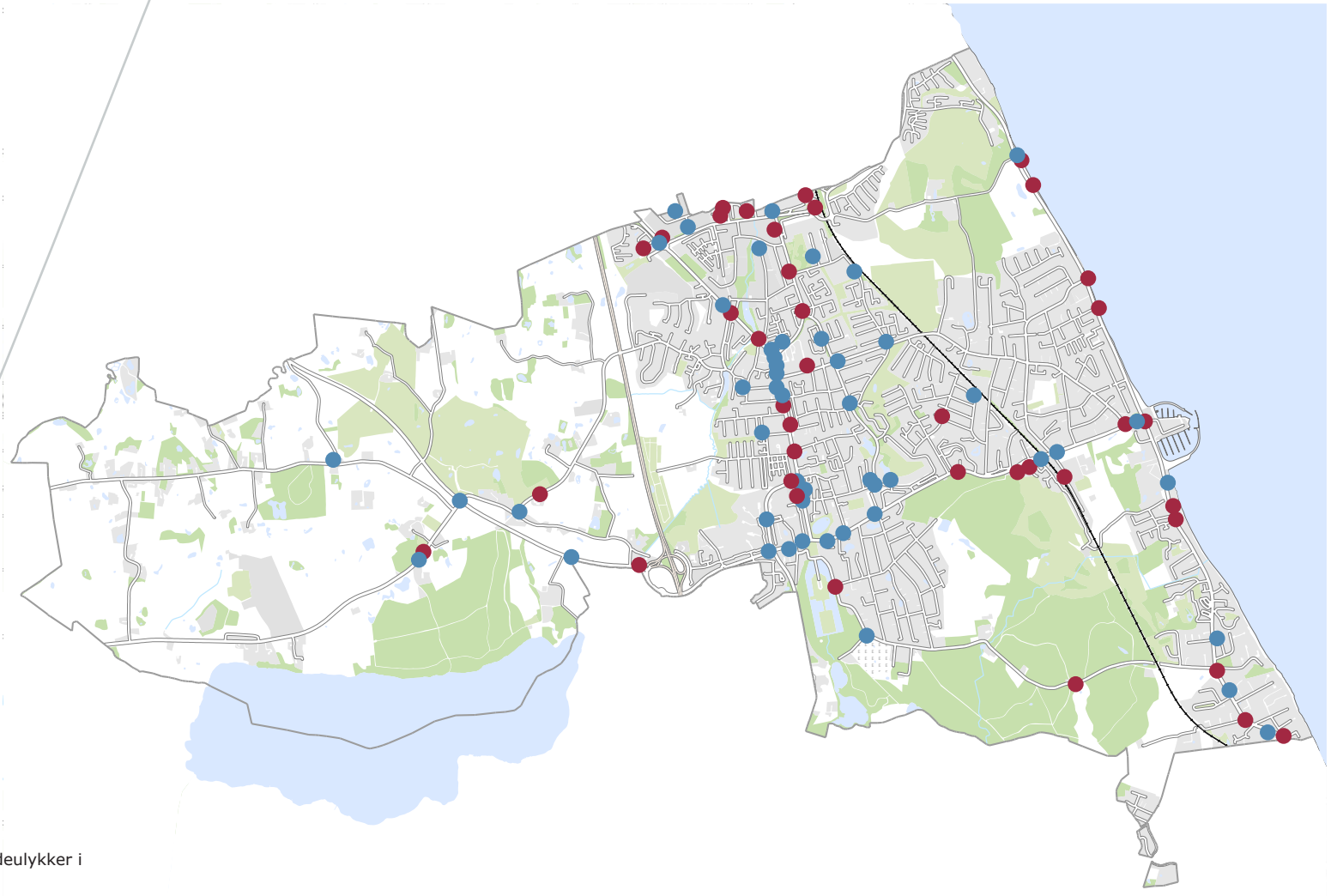
Det er primært i byzone og især i kryds, at ulykkerne sker. Ulykkerne er spredt over flere lokaliteter, og der er ikke noget entydigt billede af lokaliteter, der er meget farlige. Der er kun 10 lokaliteter, hvor der i perioden 2009-2013 er registreret 3 eller flere ulykker. Af disse er der kun 1 lokalitet – Usserød Kongevej mellem Lyngsø Allé og Reichardtssti - der vurderes som ulykkesbelastet. Imidlertid er der på den pågældende strækning foretaget ombygninger med støtteheller, fodgængerfelt og Torontoanlæg i 2013. Vi forventer derfor, at dette problem er løst.

I Trafiksikkerhedsplan 2008 var der 42 prioriterede forslag til trafiksikkerhedsforbedrende tiltag. Ved udgangen af 2014 var 26 af disse forslag er gennemført. Det er ikke nødvendigvis resultatet af disse tiltag, vi allerede nu kan se, men der er ingen tvivl om, at den trafiksikkerhedsindsats, vi har gennemført, har haft en positiv effekt.

Ulykkestype

Personskadeulykke ●

Materielskadeulykke ●



Figur 2.1. Person- og materielskadeulykker i Hørsholm Kommune 2009 – 2013

I borger- og skolevejsanalysen er der peget på en række lokaliteter, hvor borgerne oplever, at det er utrygt at færdes. Blandt andet Sjælsmarkvej.

Tryghed

Trafiksikkerhed er ikke kun et spørgsmål om ulykker og personskader. Trafiksikkerhed drejer sig også om tryghed – altså borgernes oplevelse af om det er sikkert.

I borger- og skolevejsanalysen er der peget på en række lokaliteter, hvor borgerne oplever, at det er utrygt at færdes. Det er manglende cykelstier, oplevelse af høj hastighed blandt bilerne og problemer med krydsning af vejene, der angives som de primære årsager.

Vest for Helsingørmotorvejen peges der især på Sjælsmarkvej, Stumpedysevej, Kettingevej og Agiltevej. Her fremhæves manglende cykelstier og mange biler.

Øst for Helsingørmotorvejen er det Usserød Kongevej, Rungstedvej, Bolbrovej og Rungsted Strandvej, der peges på. På Usserød Kongevej, Rungstedvej og Rungsted Strandvej peges der på krydsningsproblemer, mens det på Bolbrovej primært er færdsel langs vejen, der opleves som utrygt.

I skolevejsanalysen har eleverne, udover de nævnte lokaliteter, peget på Alsvej som en usikker vej. Årsagerne er også her angivet til mange biler, høje hastigheder og problemer med at krydse vejen.



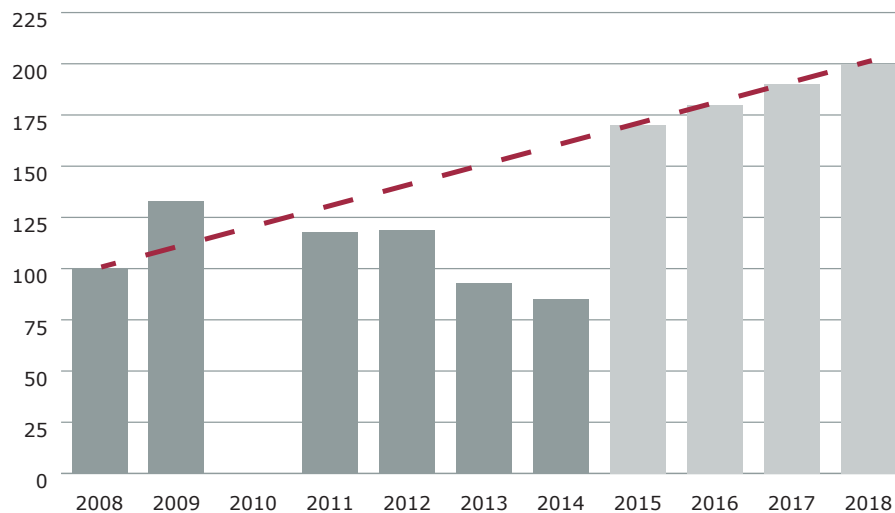
Cykeltrafik

I cykelhandlings- og trafikikkerhedsplanerne fra 2008 var målet, at antallet af cykelture på 5 udvalgte strækninger skulle fordobles i 2018 i forhold til 2008. På de fem strækninger, vi har valgt at måle på, er cykeltrafikken fra 2008 til 2012 steget med 19 %, men dog faldet betydeligt i 2013 og 2014.

	2008	2010	2012	2013	2014
Udvikling (2008 = 100%)	100 %	133 %	119 %	93 %	85 %

Tabel 2.2: Cykeltrafikens udvikling i Hørsholm siden 2008 på 5 udvalgte lokaliteter.

Udviklingen er gået i den rigtige retning siden midten af 1990'erne, men det er nødvendigt med en yderligere indsats for at nå målet fra 2008 - ikke mindst på grund af den seneste tilbagegang, som vist i Figur 2.2.



Figur 2.2: Cykeltrafikens udvikling og målsætning frem mod 2018, baseret på 5 udvalgte lokaliteter.

Et andet udtryk for cykeltrafikken er dens andel af det samlede antal ture. Her har der været en positiv udvikling siden årtusindeskiftet, men igen et fald de seneste år.

	1998-2001	2007-2009	2010-2012	2012-2014
Andelen af cykelture	10 %	15 %	17 %	12 %

Tabel 2.3: Andelen af cykelture fra 1998 til 2014
(Kilde: DTU (Transportvaneundersøgelsen) og Cyklistforbundet)

I spørgeundersøgelsen fik vi mere end 400 svar. Undersøgelsen viser, at cyklen er et meget anvendt transportmiddel:

- ca. 30 % bruger cyklen i forbindelse med indkøb og til pendling
- mere end 50 % har svaret, at de cykler i fritiden mindst én gang om ugen og
- mere end 60 % har svaret, at familien cykler sammen i fritiden mindst én gang om måneden.

Det er sikkert at cykle i Hørsholm. I den seneste 5-års periode er der kun registreret 15 tilskadedkomne cyklister på 15 forskellige lokaliteter: 2 personer under 14 år, 0 personer i aldersgruppen 15-24 år, 11 personer i aldersgruppen 25 - 64 år og 2 personer over 65 år.

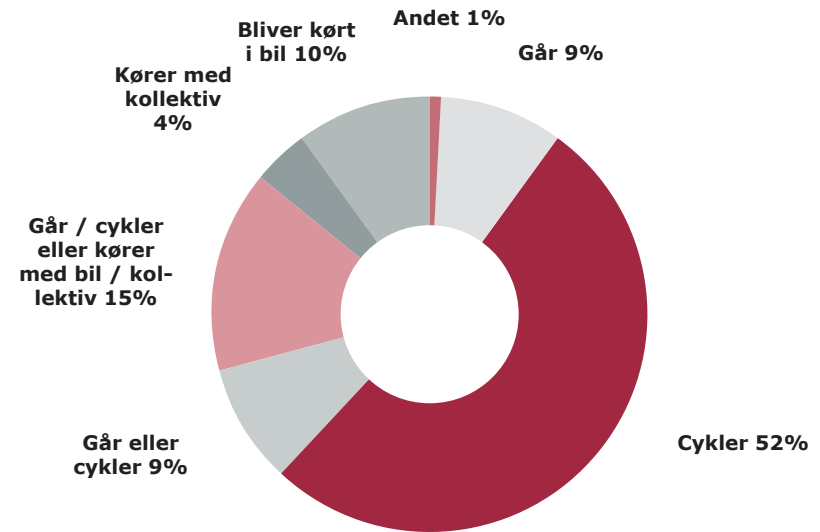
Skolecykling

Cykelhandlingsplanen fra 2008 havde som mål, at:

"95 % af alle skoleelever fra og med 3. klasse går eller cykler til og fra skole i 2012, medmindre de bor mere end 5 km fra skolen".

Ifølge Skolevejsanalysen 2013 cykler 52 % af eleverne fra 4. klasse og opetter til skole, mens 70 % enten går eller cykler. Yderligere 15 % skifter mellem gang, cykel og at blive kørt.

Mere end 70 % går eller cykler jævnligt. Selvom vi således er godt på vej, er der fortsat behov for en indsats for at nå målet på 95 %.



Figur 2.3: Skoleelevernes transportmiddel til og fra skole i 2013. (Kilde: Skolevejsanalysen 2013).

Hvad vi har gjort

Vi har gjort en stor indsats for at forbedre vilkårene og mulighederne for cyklisterne – blandt andet med projekter under Hørsholm Cykelby. Spørgeundersøgelsen viste, at over 50 % kendte flere af tiltagene, og at 80 % heraf har udtrykt, at tiltagene har været gode for cyklisterne.

Hørsholm er en god kommune for cyklisterne, men vi kan og vil blive endnu bedre. I forbindelse med spørgeundersøgelsen var der mulighed for at komme med ideer og forslag til, hvordan forholdene for cyklisterne kan gøres endnu mere attraktive. Her blev blandt andet nævnt:

- Bedre snerydning og saltning af cykelstierne
- Bedre kvalitet og vedligeholdelse af stierne
- Bedre cykelparkering ved butikcentre
- Generelt flere cykelstier

Vores stier er overordnet af rimelig kvalitet. Seneste undersøgelse af stiernes komfort fra 2009 viste, at mere end 75 % af stierne på daværende tidspunkt var af god kvalitet. Vi vil løbende få foretaget komfortmålinger og vedligeholde og forbedre stiernes standard med en målsætning om at nå op på min. 80% god kvalitet inden for de næste 4 år. Vi planlægger også et højere serviceniveau med flere årlige fejninger og bedre snerydninger om vinteren.



MÅL

Vi vil fortsat forbedre trafikikkerheden. Vi vil gerne have begejstrede cyklister, og vi ønsker, at Hørsholm bliver kendt som en attraktiv cykelkommune på alle årstider og for alle, uanset alder. Vores vision er:

I Hørsholm cykler vi – det er hurtigt, sikkert og sjovt

De seneste års tilbagegang for cyklingen har bestyrket os i troen på vigtigheden i fortsat at forbedre cykelforholdene. Vi har derfor stadig høje ambitioner om begejstrede cyklister og flere ture på cykel.

Visionen vil være grundlaget for indsatsen på cykel- og trafikikkerhedsområdet de næste 4 år. Opnåelse af visionen kræver en indsats og

et fokus på flere områder, og det er en indsats, der vil strække sig over mange år. Visionen støtter op om både den Nationale Cykelstrategi og Hørsholms Kommunes sundhedspolitik og klimapolitik.

Ligeledes støtter den i høj grad også op om intentionerne i Planstrategi 2011:

- Stier i det åbne land
- Byrum, der inspirerer til bevægelse
- Sikre skoleveje
- Reduktion af CO₂-udslip
- Bæredygtig adfærd

Til at understøtte visionen for cyklismen og trafikikkerhed har vi formuleret 11 konkrete mål, der rækker frem mod 2022. Da det er afgørende, at vi hele tiden har kendskab til udviklingen, vil vi evaluere indsatserne og effekterne. En del af målene evalueres løbende, og vi vil jævnligt revidere planen.

På cykelbanen på Stadionalle kan børn øve sig i at blive sikre cyklister, inden de skal ud i trafikken.



Målsætning	2008	2013	2022
Antallet af cyklister i Hørsholm Kommune ¹	Index 100	Index 150	Index 200
	2013	2017	2022
Antallet af borgere, der cykler flere gange om ugen	26 % ²	30 %	40 %
Antallet af børn, der cykler til skole ³	70 % ⁴	95 %	95 %
Andelen af børn, der bliver kørt i skole	10 %	5 %	3 %
Andelen af pendlingsture på cykel i Hørsholm (til arbejde eller til station)	32 % ⁵	35 %	40 %
Antal tilskadekomne cyklister i trafikken over en 5 års-periode	15 ⁶	10	5
Andelen af ældre (+ 65år) der cykler flere gange om ugen	25 %	27 %	30 %
Andelen af borgere der ugentligt bruger cyklen til indkøb	31 % ⁷	36 %	40 %
Andelen af pendlere der tager cyklen til stationerne ⁸	Index 100	Index 115	Index 125
Trafikikkerhed ⁹	2010	2015	2020
Antallet af trafikulykker	23	16	11
Antallet af personskader i trafikken (tal i parentes er dræbte)	11 (0)	8	5 (0)

- Målsætningen er målet for 2018 fra cykelhandlingsplan 2008. Det foreslås at forlænge målet til 2022. I øjeblikket måles der på 5 udvalgte strækninger. Det foreslås, at målingerne udvides til 10 strækninger for at skabe et geografisk bredere grundlag for målopfyldelsen.
- 26% er baseret på spørgeundersøgelsen fra 2013 og udtrykker andelen, der har svaret, at de bruger cyklen 2-3 gange om ugen eller oftere.
- Målet bør gælde for elever fra 3. klasse med bopæl inden for 5 km fra skolen.
- 70 % er baseret på skolevejsanalysen fra 2013 og omfatter elever fra 4. – 9. kl. De 70 % omfatter både cykel og gang.
- 32 % er baseret på spørgeundersøgelsen fra 2013 og svarer til de, der har udtrykt, at de cykler til og fra arbejde (28 %) eller kombination af cykel og tog (4 %).
- De 15 tilskadekomne er summen af tilskadekomne cyklister over 5-årsperioden 2008-2012 af de politiregistrerede ulykker.
- 31 % er baseret på spørgeundersøgelsen fra 2013 og svarer til den andel, der har angivet, at de bruger cyklen til og fra indkøb.
- For dette mål er det afgørende, at der iværksættes en undersøgelse, der kan fastlægge niveauet for pendlere, der tager cyklen til én af de to stationer. Antallet af påstigere fås fra DSB/Trafikstyrelsen.
- For trafikikkerhed er der en anden periodisering, da vi har valgt at lægge os op ad målsætningerne i Færdselssikkerhedskommissionens Handlingsplan.

Tabel 3.1: Konkrete målsætninger

MULIGHEDER

At øge cykeltrafikken kan betyde væsentlige ændringer i dagligdagen for mange. Vi har rigtigt gode forudsætninger for, at dette kan ske.

Vi har et større bysamfund med kort afstand til væsentlige funktioner. Der er 2 togstationer med god adgang til arbejdspladser i blandt andet København, og der er naturskønne områder lige uden for døren, således at også fritidscykling nemt kan blive en del af hverdagen.

Skoler og idrætsfaciliteter, institutioner, butikker, stationer og stoppesteder ligger inden for cykelafstand for størstedelen af kommunens borgere. For eksempel er hele byområdet inden for en afstand af under 1 km til den nærmeste skole, og til gymnasierne er der typisk under 3 km. I de fleste tilfælde vil det være muligt at cykle til og fra skole og gymnasium på mellem 5 og 10 min.

Dertil har vi høj frekvens i den kollektive trafik og gode cykelparkeringsmuligheder, som løbende forbedres.



Gymnasier og skoler

- Station ●
- Busstop (E- eller S-bus) ●
- Skole ●
- Gymnasium ●
- Buffer skole (1 km) ■
- Buffer gymnasium (3 km) ■

I forhold til de væsentligste forretningsområder som Hørsholm bymidte, Kongevejscenteret og Rungsted Bytorv er en meget stor del af byområdet beliggende inden for en afstand af under 1 km.



Figur 4.1: Illustration af 3 km's radius fra Rungsted Gymnasium og Nordsjællands Grundskole og Gymnasium og 1 km's radius fra kommunens 4 skoler.

Center- og idrætsfunktioner

- Station ●
- Busstop (E- eller S-bus) ●
- Idrætsfacilitet ●
- Centerfunktion ●
- Buffer idrætsfacilitet (3 km)
- Buffer centerfunktion (1 km)



Figur 4.2: Illustration af 3 km's radius fra Hørsholm Idrætspark og 1 km's radius fra de tre forretningsområder Hørsholm Midtpunkt, Kongevejscenteret og Rungsted Bytorv.

Mange borgere i Hørsholm cykler i deres fritid, enten som motionscykling eller familieture til grønne og blå områder. Vi vil forbedre mulighederne for fritidscykling ved at arbejde for et sammenhængende og sikkert stinet, der vil gøre det nemt at komme hurtigt og sikkert frem til målene. I 2013 har vi med et revideret friluftskort forbedret informationen om kommunens mange rekreative områder. Det er især i kommunens vestlige del, vi vil arbejde på at forbedre mulighederne for fritidscykling. Et sammenhængende stinet er af høj prioritet sammen med de 5 andre fokusområder, der beskrives i det følgende.

Stinettet skal naturligvis sikre, at man kan komme rundt i kommunen, men det skal også ses i et regionalt perspektiv og sikre forbindelser ind og ud af kommunen til stinettene i nabokommunerne og således også tilgode de cyklister, der pendler over længere afstande.

Forbedring af stinettet vil have fokus på, på længere sigt, at skabe sammenhæng mellem områderne øst og vest for Helsingørmotorvejen og dermed være med til at nedbryde den barriere, som motorvejen udgør mellem byområdet og det åbne land mod vest. Ligeledes vil eventuelle fremtidige muligheder for at forbedre forholdene for cyklisterne i nord syd gående retning, for eksempel langs med motorvejen, være i fokus.



Det skal være sikkert og nemt for alle at cykle til de mange rekreative områder i og uden for kommunen.

FORSLAG

For at nå målene kræves en tværgående indsats på forskellige fronter. På baggrund af forarbejdet til planen har vi valgt 6 fokusområder:

- **Trafiksikkerhed og tryghed**
- **Stinettet**
- **Service og vedligehold**
- **Cykling uanset alder**
- **Fritidscyklisme**
- **Branding**

Det overordnede mål er at få endnu flere til at cykle og fortsætte udviklingen med mere sikker cykeltrafik i Hørsholm. I det følgende beskrives aktiviteter inden for de 6 fokusområder. Enkelte tiltag kan være omtalt flere steder, idet de er med til at opfylde flere forskellige formål.

Det er vigtigt at pointere, at de efterfølgende forslag er en oversigt over aktiviteter, vi ønsker at gennemføre, og som vi vil arbejde på at gennemføre. Indsatserne skal også ses som et idekatalog, der skal give inspiration til, at andre aktører også vil arbejde med cykeltrafik. For os er det vigtigt, at realiseringen af denne plan sker i en dialog og et samarbejde med mange forskellige aktører.

Vi tager ansvar for en række aktiviteter, vi understøtter andre aktørers indsatser på cykelområdet og vi håber, at der er mange interessenter, der vil tage aktivt del i fortsat fremme af en sikker cykeltrafik i Hørsholm.

Under alle omstændigheder er vi hele tiden åbne for ideer til nye indsatser og samarbejdsformer – blot de peger i retningen af vores vision:

I Hørsholm cykler vi – det er hurtigt, sikkert og sjovt

Trafiksikkerhed og tryghed

Trafiksikkerheden og trygheden er høj, og det skal den blive ved med at være. Der er få lokaliteter i Hørsholm, der er trafikfarlige, og der sker kun få ulykker med cyklister. I perioden 2009-2013 har politiet registreret 2 dræbte, 30 alvorligt tilskadede og 18 let tilskadede. Der er 13 alvorligt tilskadede cyklister og 2 let tilskadede cyklister, men heldigvis ingen dræbte cyklister.

Selvom det er få ulykker og relativt få tilskadede i sammenligning med andre kommuner, er det forsat for mange. Det gør vi en indsats for at reducere, ligesom vi gør en indsats for at øge trygheden på lokaliteter, der opleves som utrygge.

Vores mål for trafiksikkerheden er, at antallet af politregistrerede ulykker i 2020 maksimalt er 11 og maksimalt 5 personskader. Målet vil vi nå dels ved ombygninger og dels ved aktiviteter, der påvirker trafikanternes adfærd i endnu mere trafiksikker retning. I den gamle trafiksikkerhedsplan er der en række tiltag, der endnu ikke er realiseret. Dem har vi forsat fokus på.

På tre store veje i kommunen, Rungstedvej, Usserød Kongevej og Rungsted Strandvej er der relativt meget trafik og behov for en del krydsninger. Der er således også risiko for hændelser, der giver en oplevelse af utryghed. I øjeblikket er der ingen steder på disse strækninger med en stor koncentration af ulykker, men vi følger løbende udviklingen for at sikre, at hverken trafikikkerheden eller trygheden bliver forringet.

Vi har et meget godt og tæt samarbejde med Nordsjællands Politi og vores nabokommuner, og det er vigtigt, da trafikikkerhed ikke kun er et kommunalt anliggende og ikke stopper ved kommunegrænsen. For at styrke arbejdet med trafikikkerheden vil vi tillige være opmærksomme på, hvordan vi kan forbedre datagrundlaget for registrering af ulykker.

Derudover vil vi løbende følge op, med eksempelvis hastighedsmålinger og trafiktællinger, på de henvendelser vi får fra borgere og andre, som oplever, at der køres for hurtigt på kommunens mindre beboelsesveje. Disse målinger kan vise, om der eventuelt er behov for en indsats.

Trafikkerhedsplan 2015 – 2020:	Aktivitet
Trygge skoleveje	Fortsætte arbejdet med at skabe tryghed på skolevejene og omkring skolerne, herunder eventuelt kampagne for sikker og tryk skolevej. Arbejdet vil ske i samarbejde med skoleforvaltningen og de enkelte skoler.
Bolbrovej	Etablering af "rød hvile" i krydset ved Stadionalle og opsætning af "Din fart"-tavler mellem Nattergalevej og Stadionalle i 2014. Inden der implementeres yderligere tiltag på Bolbrovej evalueres effekten af de tiltag, der er gennemført.
Stumpedyssevej	Etablering af "2 minus 1"-vej i byzoneområdet. Etablering af cykelsti mellem Sjælsmarkvej og byzonetavlen ved Kettinge.
Sjælsmarkvej	Etablering af tre krydsningsheller ved Stumpedyssevej, Sjælsølund Efterskole og Sjælsmark Kaserne. Arbejde for etablering af cykelsti i den nordlige side af Sjælsmarkvej, fra Isterødvejen til kommunegrænsen mod Allerød, i samarbejde med staten.
Grønnegade	Etablering af venstresvingsforbud ved Grønnegades udmundning i Isterødvejen eller undersøge muligheden for at lukke vejen.
Isterødvejen	Undersøge mulighederne for at etablere bedre og sikrere krydsningsmulighed for cyklister ved Grønnegades udmundning i Isterødvejen.
Folehavevej	Forbedre krydsningsmuligheden ved Helleholm for at sikre bedre forbindelse til Kystbanestien. Forbedre forholdene for cyklisterne langs Folehavevej ved etablering af dobbelttettet cykelsti i den nordlige side af vejen fra Kystbanestien til Gøgevang.
Nattergalevej-Alsvej	Ombygning af krydset, således at cykelsti og fortov fra Nattergalevej kan føres igennem til Alsvej. Dette vil i givet fald gennemføres i samarbejde med grundejerne i området.
Rungsted Strandvej	Undersøge, hvordan konflikter i mellem hurtigkørende motionscyklister og de mere langsomt kørende cyklister kan mindskes og på den baggrund gennemføre eventuelle kampagner eller tiltag.
Rungsted Strandvej	Undersøge muligheden for etablering af krydsningshelle syd for Mikkilgaard ved cykelrute 101s udmundning i Rungsted Strandvej.
Rungstedvej	Forbedret krydsning af Rungstedvej for skolebørn ved Vallerød Banevej. Den eksisterende helle flyttes mod vest og etableres som støttehelle til sikring af lette trafikanters krydsning.

Stinettet

Hvad kommer først: stinettet eller cyklisten? Vi tror på, at et godt stinet motiverer flere til at tage cyklen.

I den østlige halvdel af kommunen har vi et rimeligt og sikkert stinet til cyklisterne. Der er dog ingen tvivl om, at det kan blive endnu bedre, og det vil vi arbejde på. Stinettet omfatter cykelstier og cykelruter, men trafikikkerhedstiltag, cykelparkering og trafiksanerede veje er også vigtige dele af de overordnede cykelforhold. Visse steder er missing links i stinettet løst med etablering af bump, som eksempelvis på Mortenstrupevej, hvor cykelstien langs Usserød Kongevej og stinettet ved Usseråd Å kobles sammen på denne måde.

Vi vil fortsat arbejde på at etablere et sikkert og trygt stinet, der binder by- og landområder sammen. Det skal have god sammenhæng til væsentlige trafikmål, til nabokommunerne og til områder af rekreativ værdi. Vi vil have lukket de missing links, der er i det eksisterende stinet, således at det er nemt, sikkert og hurtigt at komme rundt i hele kommunen.

Vi deltager i Supercykelstisamarbejdet og vil arbejde for realisering af Helsingørruten igennem kommunen.

Det er ofte en barriere, at det kan være vanskeligt at parkere sin cykel på en sikker måde tæt ved det egentlige transportmål. Vi arbejder på forbedrede muligheder for cykelparkering ved stationerne og udvalgte busstoppesteder. Det skal også gælde indkøbsmulighederne og institutionerne og også omfatte cykelparkering til elcykler, ladcykler og cykeltrailere.

Vi har et mål om, at endnu flere skal cykle i skole, og også at endnu flere forældre skal cykle med deres børn til skole. Vi vil arbejde med adfærdregulerende tiltag, der skal formidle fordele og mulighederne for en bilfri skolekørsel.



Den nationale cykelrute nr. 9 og den regionale cykelrute nr. 36 går begge gennem Hørsholm Kommune. Alle ruter fremgår af kommunens friluftskort "Ud i det fri".



Stinettet 2015-2020

Sjælsmarkvej	Etablering af tre krydsningsheller ved Stumpedysevej, Sjælsølund Efterskole og Sjælsmark Kasserne. Arbejde for etablering af cykelsti i den nordlige side af Sjælsmarkvej, fra Isterødvejen til kommunegrænsen mod Allerød, i samarbejde med staten.
Stumpedysevej	Etablering af cykelsti mellem Sjælsmarkvej og byzonetavlen ved Kettinge. Etablering af "2 minus 1"-vej i byzoneområdet.
Agiltevej	Undersøge muligheden for etablering af sti langs Stampevej og Agiltevej fra Bakkehusene til Isterødvejen.
Hørsholm Kongevej	Undersøge muligheden for etablering af sti langs Hørsholm Kongevej fra Frederiksborgvej til kommunegrænsen mod Rudersdal.
Sti langs Usserød Å	Undersøge mulighederne for etablering af en stitunnel under motorvejen ved Usserød Å. Et eventuelt anlæg af sti og tunnel skal ske i samarbejde med Vejdirektoratet.
Sti langs motorvejen	Undersøge muligheden for en fremtidig sti langs motorvejen mellem Fredensborg Kongevej og Hørsholm Kongevej i samarbejde med Vejdirektoratet, eventuelt i forbindelse med udbygning af motorvejen i Hørsholm Kommune.
Folehavevej	Forbedre krydsningsmuligheden ved Helleholm for at sikre bedre forbindelse til Kystbanestien. Forbedre forholdene for cyklisterne langs Folehavevej ved etablering af dobbelttettet cykelsti i den nordlige side af vejen fra Kystbanestien til Gøgevang.
Isterødvejen	Undersøge mulighederne for etablering af en sti langs Isterødvejen fra Sjælsmarkvej til Hillerød. Undersøgelsen skal gennemføres i samarbejde med Vejdirektoratet, Fredensborg og Hillerød Kommuner.
Hørsholm Allé	Undersøge behovet for og muligheden for etablering af stier langs Hørsholm Allé, således at der skabes direkte forbindelse fra Hørsholm Kongevej og Frederiksborgvej mod Usserød Kongevej

Service til cyklisterne

Det er vigtigt, at cyklisterne oplever en god service og en god komfort, således at en af de barrierer, nogle har for at cykle, bliver nedbrudt. Det drejer sig også om at skabe gode parkeringsforhold og at etablere lokaliteter, hvor der er mulighed for hurtige og nemme reparationer og luft til dækkene.

En service til cyklisterne kan også være, at der er mulighed for at låne en el-cykel til en længere tur eller en cykeltrailer, hvis man har fået købt lidt for meget på sin indkøbstur. Vi vil arbejde på at støtte disse muligheder ved at støtte op omkring initiativer i for eksempel detailhandelen, hvor der skabes mulighed for lån af trailere el.lign.

God service og komfort er at sikre, at cykelstierne ikke er fyldt med huller, og at de bliver ryddet for sne om vinteren, så det er nemmere og mere sikkert at cykle hele året. I borgerundersøgelsen fra 2013 fik vi kommentarer om, at vi er rigtig gode til

Service til cyklisterne 2015-2020

Renholdelse og snerydning	Vi har fokus på, at stierne er rene, og at de bliver sneryddet om vinteren. Det er vigtigt, at der i sommerhalvåret er et stinet, der er rent for grus, sten, glasskår osv., således at det bliver en god oplevelse at cykle. Vi ønsker også et højere serviceniveau med flere årlige fejninger og bedre snerydninger om vinteren.
Belægninger	Komforten på stierne er rimelig, og vi fastholder fokus på at få udbedret større og mindre skader i belægningen. Vi vil løbende få foretaget komfortmålinger og vedligeholde og forbedre stiernes standard med en målsætning om at nå op på min. 80% god kvalitet inden for de næste 4 år. Cykelobservatørkorpsset er en vigtig samarbejdspartner, når vi registrerer huller og ujævnheder i stierne. Det er en stor hjælp for kommunen, og vi vil gøre en indsats for at øge antallet af observatører, så vi hurtigere får kendskab til huller og ujævnheder i stierne.
Belysning	Belysning, især i vintermånederne, er vigtig for cyklisterne. I den daglige drift sikres det, der så vidt muligt ikke er defekt belysning. Vi vil også undersøge, om der er steder på sturutenettet der kan oplyses bedre til gavn for sikkerhed og cyklisme.
Vejarbejder	Vi vil stille krav, til entreprenører der arbejder på vores veje, om afspærring og retablering, således at generne for alle trafikanter bliver mindst mulig.
Cykelparkering ved indkøbscentre	Vi vil arbejde på, at der bliver endnu bedre muligheder for at anvende cyklen i forbindelse med indkøb. Det betyder blandt andet, at der skal ses på mulighederne for at udvide cykelparkeringen ved vores tre detailhandelscentre. Der skal være tilstrækkeligt med cykel p-pladser beliggende tæt ved indgangene, og der skal være god plads til ladcykler, cykeltrailere etc. Vurdering af mulighederne her skal ske i tæt samarbejde med Gågadeforeningen og de handlende.
Gøre cyklen attraktiv i forbindelse med indkøb	Vi vil have et fokus på, at cyklen skal være attraktiv i forbindelse med indkøb. Vi vil derfor støtte mulighederne for, at det bliver muligt at leje eller låne en cykeltrailer ved for store indløb, og vi vil støtte op om eksempelvis konkurrencer om den mest cykelvenlige butik etc. Handelsstandsforeningen og de handlende er de primære samarbejdspartnere.
Cykelpleje m.m.	Vurdere mulighederne for etablering af flere lokaliteter med faciliteter til cykelpleje til vedligehold og mindre reparationer af cykler. Det kan være adgang til pumpe, vand, olie, værktøj og lignende. Muligheden vurderes eventuelt i samarbejde med DCF.

at få repareret huller i stierne. Det er naturligvis en service, som vi vil gøre alt for at fastholde og forbedre, men vi fik også kommentarer om, at fejning og især snerydningen kan forbedres. Også her vil vi sørge for, at vedligeholdelsen løbende vurderes og prioriteres.

For at forbedre registreringen af huller og ujævnheder har vi blandt andet etableret et cykelobservatørkorps, der giver besked til kommunen, når de registrerer større huller og ujævnheder i stierne. Vi har udviklet en app, der gør det let at give os et tip om eksempelvis huller på stien. Det er vores intention, at reparation af huller og ujævnheder skal foregå så hurtigt som overhovedet muligt.

Service til cyklisterne 2015-2020 (fortsat fra side 21)

Cykelvejvisning	Undersøge behovet for at forbedre cykelvejvisningen på ruter der går igennem kommunen og vejvisningen til såvel lokale som regionale mål og seværdigheder. Undersøgelse kan ske i samarbejde med cykelobservatørkorps, Cyklistforbundet, Danmarks Naturfredningsforening og Friluftsrådet. Indledningsvis vil vi i samarbejde med Cyklistforbundet arbejde på en ensartning og opdatering af skiltningen på rute 103, Kystbanestien.
Signaltekniske forbedringer for cyklister	Med henblik på at forbedre cyklisternes fremkommelighed undersøges behovet for eventuelt at ændre signalreguleringen i udvalgte kryds, således at cyklisterne får bedre fremkommelighed. Der kan eksempelvis skabes tilladelse af højresving ved grønt, før-grønt for cyklister, længere grøntid for cyklisterne og lignende. Mulighederne vurderes i samarbejde med Cyklistforbundet, politiet og Vejdirektoratet.
Cykelparkering ved stationerne og ved busstoppesteder	Vi vil kontinuert vurdere cykelparkeringsbehovet på stationerne og ved busstoppesteder og arbejde for tilstrækkelig og sikker cykelparkering i forskellige kvalitetsniveauer med god beliggenhed til både stinettet og stationen/stoppestedet. Opfølgning skal ske i samarbejde med DSB og Movia.



Cykling uanset alder

Vi vil arbejde for, at det skal være attraktivt at cykle, uanset hvilken fase af livet man er i – barn, ung, erhvervsaktiv, hjemmegående eller ældre.

Tidligere var det almindeligt, at man lærte at cykle som lille, at man cyklede meget som barn og fortsatte som voksen og ældre. I dag er dette ikke helt så almindeligt mere. Vi tror på, at hvis børnene skal cykle endnu mere, skal vi først og fremmest have forældrene til at cykle mere, og hvis vi vil have de ældre til at cykle, er det vigtigt, at det er en vane og en rutine, de skal have vedligeholdt igennem den erhvervsaktive alder.

Vi vil se på mulighederne for at gennemføre kampagner med fokus på læring og adfærd målrettet forskellige grupper.

Små børn, der sidder bag på cyklen, kommer i vuggestue med friske røde kinder og højt humør. Faderen der, efter at have afleveret barnet i vuggestuen, fortsætter til stationen eller arbejdspladsen på cykel kommer frisk på arbejde. Pensionisten, der let og ubesværet benytter sin elcykel til ældrecafeen, holder sig fysisk i gang længere.

Cyklen er oplagt at anvende for alle målgrupper og ikke mindst for skolebørnene, hvor cyklen med fordel kan anvendes som en del af skoledagen. Ikke bare i transporten, men også i undervisningen eller som en del af de daglige 45 minutters aktivitet. De kan med fordel bruges på undervisning i både cykelfærdigheder og trafiksikkerhed.

Cykling uanset alder 2015-2020

Trafikpolitikker på skoler	Der er udarbejdet en trafikpolitik for alle fire kommuneskoler. Det næste vigtige skridt er, at de bliver implementeret og efterlevet, og at de er dynamiske og bliver ajourført i takt med ændrede forudsætninger. I samarbejde med skoleforvaltningen og skolerne vil vi have fokus på, at cyklen skal fylde endnu mere i transporten til og fra skole, både blandt elever, forældre og ansatte.
God og sikker cykelparkering ved skolerne	Hvis vi vil have flere til at cykle til skole, er det ikke alene skolevejen, der skal være god og sikker. Det skal cykelparkeringen ved skolerne også. Adgangen til cykelparkeringen skal være nem, og den skal så vidt muligt være tæt på indgangene. Der skal være tilstrækkeligt med gode, sikre og overdækkede cykelparkeringspladser. Vi vil i samarbejde med skolerne støtte, at der sikres så mange og så gode cykelparkeringsmuligheder som muligt.
De yngste børn	I lighed med skolerne vil vi opfordre til, at også børneinstitutionerne får en trafikpolitik. Det er vigtigt for gode cykelvaner, at børnene lærer at cykle så tidligt som muligt. Vi vil derfor have fokus på de yngste børn både i vuggestuer, børnehaver og indskoling. Vi vil arbejde på mulighederne for cykelprojekter med forældrene i disse årgange, arbejde for mobile og/eller permanente cykelbaner til skoler og institutioner, planlægning af cykellegepladser med mere. For at dette kan ske, kræver det et tæt samarbejde med Dagtilbud og Skole, de enkelte institutioner og ikke mindst forældrene.
Skoleeleverne	Vi vil arbejde for at få endnu flere børn til at cykle til og fra skole. Det kan bl.a. ske ved at støtte op om kampagner og initiativer, der skal få flere til at cykle, integrere cykeltræning i skolen for eksempel via idrætsundervisningen. Derudover vil vi inspirere til, at cyklen bliver integreret i undervisningen for eksempel gennem projektet "Folkeskolen cykler". Skoleforvaltningen, de enkelte skoler og forældrene er de primære samarbejdspartnere.
De unge	Fokus på ungegruppen i form af dialog og kampagner om hvad der skal til, for at de fortsætter med at cykle efter de er blevet 18 år. Det skal være et direkte samarbejde med de unge selv. Samarbejdet med de unge kan eventuelt ske gennem gymnasier og ungdomsuddannelser, Ungerådet, ungeklubber eller lignende.

fortsættes >>

Næsten alle boliger ligger inden for en radius af ca. 1 km fra en skole. En tur frem og tilbage til skolen tager ca. 15 min., så det er en oplagt mulighed at cykle til skole med børnene og efterfølgende fortsætte på cyklen til arbejde eller en station. Ny forskning har vist, at børn der cykler til skole, er mindre trætte og har bedre indlæringsevner.

Sundhed og motion forøger livskvaliteten og levealderen samt ens fysiske formåen. Det er god grund til at få fastholdt og udviklet, at ældre benytter cyklen længst muligt i deres hverdag. Det styrker fysikken, balancen, energiniveauet og humøret, og der er ret klare resultater på, at det generelt styrker livskvaliteten og forlænger livet.

Cykling uanset alder 2015-2020 (fortsat fra side 23)

Tips & Tricks på cykel

At kende sin cykel, og vide hvordan man skal reagere på cyklen, når der sker noget uvant, er vigtigt. Vi ønsker derfor at støtte op omkring initiativer, der sætter fokus på, hvordan man kan bruge sin cykel. Det kan for eksempel være arrangementer i stil med "pimp din cykel" eller "lær vilde tricks på cykel". Initiativtagere og samarbejdspartnere kan være cykelklubber, Cyklistforbundet, Ungdomsklubber, Politiet og andre.

Også for kommunens ældre borgere er det vigtigt med muligheder, træning og information om cykling og trafikikkerhed. På ældrecentre og plejehjem kan en mulighed være indkøb af rickshaws. Vi vil bakke op om aktiviteter som eksempelvis Cykling uden alder.

Ældre

Det er vigtigt, at der kan gives cykeltræning til ældre, for eksempel i at køre på el-cykler. Ligeledes vil vi arbejde på kampagner og information til ældre om muligheder og fordele ved at cykle. Fokus kan være på nem og sikker adfærd, anvendelse unisex-cykler og cykelhjelm, el-cykler og trehjulede cykler og lignende. Endvidere er det vigtigt, at der ved lokale destinationsmål er cykelparkering for de ældre tæt på indgangene.

Endvidere vil vi støtte op om et emne som bedsteforældre på cykel med deres børnebørn. I forhold til ældregruppen er det vigtigt med et meget tæt samarbejde med Ældreråd, Lokalcentre, Plejehjem, Handicapråd, Senioridræt, Seniorråd etc.



Fritidscyklisme

For mange mennesker har en attraktiv bosætningskommune også gode muligheder for motions- og fritidscykling med og uden børn. Vi synes allerede, at Hørsholm kommune er en attraktiv bosætningskommune, og det er vores oplevelse, at motions- og fritidscyklingen har gode vilkår. Vi har kort afstand til skov og vand og for dem, der vil cykle lidt længere, er der mange gode cykelture i Nordsjælland lige uden for døren. Vi vil fortsat arbejde på tiltrække nye borgere til kommunen, at styrke denne attraktion og arbejde på at skabe en endnu bedre sammenhæng for cyklisterne mellem boligområderne og de grønne områder.

Allerede i dag benytter rigtig mange i Hørsholm cyklen til motion og fritid. Vi er overbeviste om, at tiltag til gavn for denne interesse generelt vil bidrage endnu mere positivt til fremme af cyklen som transportmiddel i det daglige. Vi vil have fokus på at forbedre vilkårene for fritidscyklisme, herunder ruter og adgange til attraktive lokaliteter, og vi vil skabe sjove og lærerige oplevelser i forbindelse med cyklingen. Fritidscykling er en unik platform for branding af Hørsholm. Vi kan skabe aktiviteter, der samler befolkningen på tværs af alder og bopæl om en fælles oplevelse.

Hørsholm Kommune anvendes også af motionscyklister fra nabokommuner – både privatpersoner og cykelklubber til træning eller konkurrencer. Mange cykler igennem Hørsholm på grund af vores begrænsede geografiske udstrækning men også på grund af, at vores landeveje er attraktive og flittigt bliver anvendt til cykelløb. Det er vi selvfølgelig stolte af, men vi er samtidig bevidste om, at det kan give udfordringer for eksempelvis naboer og Beredskabet. Vi vil fortsat være opmærksomme på disse udfordringer og gøre hvad vi kan for at mindske generne.

Fritidscyklisme 2015-2020

Skiltning	Vi vil medvirke til en forbedring af skiltningen til cykelruter, både på landevejene og i skoven, herunder mountainbikeruter, bålpladser, seværdigheder med videre. Skiltningen er især vigtig fra lokaliteter med mange mennesker/cyklister, for eksempel stationen og forskellige knudepunkter i øvrigt. Forbedring af skiltningen skal ske i samarbejde med bl.a. Naturstyrelsen, Visit Nordsjælland, de enkelte seværdigheder og private lodsejere.
Anbefalede ruter	Vi vil arbejde på, at der etableres flere opmålte og afmærkede ruter, der skal gøre det nemt at komme ud på cyklen og få god motion og gode kultur- og naturoplevelser. Et sådant arbejde skal ske i samarbejde med eksempelvis Dansk Cyklistforbund, Danmarks Naturfredningsforening, Naturstyrelsen og Friluftsrådet.
Samarbejde med andre interessenter	Vi vil støtte op omkring initiativer, hvor der skabes interesse for cyklings fordele og muligheder. Det er vigtigt, at aktiviteter af denne karakter forankres hos lokale ildsjæle, og vi vil i det hele taget være åbne over for initiativer og forslag til aktiviteter fra såvel private som offentlige interessenter.
Cykelparkering ved fritids- og kulturaktiviteter	Hvad er behovet for mere og bedre cykelparkering ved fritids- og kulturaktiviteter? Det skal undersøges, og det skal vurderes i hvilket omfang en forbedret indsats her kan medvirke til at fremme cyklingen til netop disse aktiviteter i stedet for at køre i bil. Dette arbejde skal ske i samarbejde med Kultur og Fritid, de lokale foreninger og institutioner samt borgerne.

Branding og kampagner

Cyklingen giver mange muligheder, og er ét middel til at opnå en række mål inden for miljø, trængsel og sundhed. Cykling bliver brugt som en generator for turisme og tiltrækning af borgere til kommunen. Alt dette forudsætter, at vi er dygtige til at fortælle de gode historier om cykling og de gode effekter, der er ved cyklingen.

– vi er synlige og fortæller de gode historier!

Vi har et godt grundlag i Hørsholm, da cyklen allerede bliver brugt meget blandt voksne og skoleelever, men vores ambition er at gøre det endnu bedre. Vi er overbeviste om, at en stærk udvikling af cykeltrafikken kræver, at vi til stadighed holder fokus på cykling og de fordele og gevinster, der er for den enkelte ved at bruge cyklen mere.

Dialog og branding er nøgleordene

Det er afgørende, at vi konstant brander os som cykelkommune, og at vi til stadighed skaber synlighed og opmærksomhed omkring cykling og de tiltag og aktiviteter, der bliver gennemført. Cykling har været i fremgang i Hørsholm Kommune siden midten af 1990'erne, men har været i tilbagegang de seneste år.

Vi vil gøre en stor indsats for at synliggøre Hørsholm som cykelby, og vi vil især være opmærksomme på at støtte op omkring initiativer fra borgerne og andre samarbejdspartnere. Det brede samarbejde, dialogen og fællesskabet om de gode aktiviteter er af stor betydning for planens succes. Derudover vil vi, i det omfang det er relevant, bakke op om og deltage i landsdækkende kampagner, der peger i samme retning som vores vision og mål på området. I det omfang det er muligt vil vi også selv iværksætte kampagner og indsatser, der profilerer og sætter cyklingen endnu mere på dagsordenen.



Branding 2015-2020

Kendskabet til Hørsholm Cykelby skal styrkes	Hjemmesiden www.horsholm.dk/cykelby vil løbende blive opdateret og formidle om de tiltag og projekter, der foregår i Hørsholm vedrørende cykling.
Skolestart	I forbindelse med årets skolestartkampagne vil vi søge at fokusere endnu mere på mulighederne for cyklingen for skoleeleverne, de yngste og deres forældre.
Kampagne – flere på cyklen	Vi vil gennemføre kampagner, der generelt skal inspirere flere til at cykle og cykle mere. Fokus vil være på de gode muligheder der er for cykling i Hørsholm og de fordele, der er ved at cykle. Kampagnen kan være rettet mod en bred målgruppe eller mod mere specifikke målgrupper.
Cykelmesse til Hørsholm	Arbejde på muligheden for at få en cykelmesse til Hørsholm. En cykelmesse er et middel til at sætte endnu mere fokus på de forskellige aspekter, der er i cykling, og det vil være med til at brande kommunen.
Direkte dialog og borgerinddragelse	Vi vil fortsat inddrage borgerne i vores projekter, benyttes os af Cykelobservatørkorpset og bakke op om udefrakommende idéer, der rækker frem mod vores vision og mål.
Konkurrencer og event om cykling	Konkurrencer og underholdning er ofte gode virkemidler til at skabe interesse og fokus. Vi vil se på muligheden for 1 gang om året at kunne afholde aktiviteter med konkurrence og events om cykling. En sådan aktivitet skal ske med en lang række eksterne samarbejdspartnere.
Stisystemet ved gymnasiet/stadion	Knallertkørsel på nogle af stierne bliver ofte fremhævet som en årsag til utryghed for lette trafikanter, især de yngste og de ældste. Vi vil vurdere mulighederne for, enten via kampagner eller fysiske reguleringer at reducere denne gene.
De voksne	Gennemførelse af en kampagne, der er rettet mod at få erhvervsaktive og forældre til at cykle noget mere sammen med børnene. Vil vi have flere til at cykle, og hvis vi vil have flere børn til at cykle mener vi, at forældre er den rette målgruppe.

HANDLEPLAN

Cykel- og Trafiksikkerhedsplan 2015 indeholder en række forslag til indsatser, der hver især rækker frem mod de mål, vi har formuleret. De mange forslag til indsatser kan betragtes som et idékatalog, der giver mulighed for at vælge og afprøve forskellige muligheder og for en prioritering i forhold til, hvilke temaer eller målgrupper, det ønskes at styrke. De omtalte indsatser fra de foregående afsnit er samlet i en oversigt i nedenstående tabel.

Gennemførelse af planen og opnåelse af målene kræver en indsats over mange år.

Det er vigtigt, at aktivitetsplanen revideres hvert eller hvert andet år for at sikre justering af og tilføjelse af nye aktiviteter i forhold til den givne udvikling.

Handleplanen, der er angivet i Tabel 6.1 skal læses således:

- Overordnet er planen delt i en række teamer A-E og en række konkrete tiltag 1-24.
- Temaerne, A-E, dækker over flere potentielle aktiviteter, der kan igangsættes inden for det pågældende tema. Aktiviteterne bør i et omfang gennemføres hvert år som en del af arbejdet med at øge cykeltrafikken og forbedre trafiksikkerheden i Hørsholm. Det anførte budget skal betragtes som en årlig bevilling. De angivne aktiviteter er eksempler,

og listen er ikke udtømmende. Mindst én gang årligt, for eksempel ved budgettering, tages der stilling til, hvilke aktiviteter, der skal nyde fremme i det kommende år. Der er ingen indbyrdes prioritering mellem disse aktiviteter.

- Aktiviteterne, 1-24 er indbyrdes prioriterede. Da handleplanen indeholder aktiviteter af meget forskellig karakter som anlæg, service, kampagner og branding er de vanskelige at prioritere ud fra en entydig metodik. Handleplanen indeholder ligeledes aktiviteter (prioritet 1-2), som kommunalbestyrelsen allerede har bevilget midler til. Disse er prioriteret højest i handleplanen. Prioriteringen er efterfølgende foretaget ud fra dels en balancering af dyre og billige anlægsprojekter, dels ud fra aktiviteter, der sætter fokus på branding og adfærd. Stiprojekterne er prioriteret efter, hvor der er missing links i stinettet, og hvor der vurderes at være størst efterspørgsel efter forbindelsen.
- Handleplanen er opbygget således, at der for de enkelte temaer/aktiviteter er angivet, hvilke fokusområder temaet/aktiviteten er orienteret imod, er overskrift og en kortbeskrivelse samt et groft budgetoverslag.

Det grove budgetoverslag anskueliggør den nødvendige investering. Overslaget er baseret på en vurdering af, at de enkelte tiltag kan gennemføres med et fornuftigt kvalitetsniveau inden for det anførte overslag. Overslaget er vejledende og bør ikke benyttes til konkret budgettering.

Handleplan			(1.000 kr.)
Aktiviteter i forbindelse med at fremme cykeltrafik og trafikssikkerhed			50-200 pr. år
A	Branding	Direkte dialog og borgerinddragelse	Vi vil fortsat inddrage borgerne i vores projekter, benyttes os af Cykelobservatørkorpset og bakke op om udefrakommende idéer, der rækker frem mod vores vision og mål.
	Service	Vejarbejder	Stille krav til entreprenører der arbejder på vores veje, om afspærring og retablering, således at generne for alle trafikanter bliver mindst mulig.
	Branding	Kendskabet til Hørsholm Cykelby skal styrkes	Hjemmesiden www.horsholm.dk/cykelby vil løbende blive opdateret og formidle om de tiltag og projekter, der foregår i Hørsholm vedrørende cykling.
Kampagner, branding etc.			200-500 pr. år
B	Trafikssikkerhed	Trygge skoleveje	Trygge skoleveje, herunder eventuelt kampagne
	Cykling uanset alder	Skoleelever	Vi vil arbejder for at få endnu flere børn til at cykle til og fra skole, f.eks. med kampagner, integration af cyklen i undervisningern o.lign..
	Branding	Skolestart	I forbindelse med skolestart vil vi fokusere mere på mulighederne for cyklingen for skoleeleverne, de yngste og deres forældre.
	Branding	Kampagne – flere på cyklen	Vi vil gennemføre kampagner, der generelt skal inspirere flere til at cykle mere. Fokus vil være på de gode muligheder, der er for cykling i Hørsholm og de fordele, der er ved at cykle.
Forbedret service, drift og vedligehold			200-500 pr. år
C	Service	Renholdelse og snerydning	Vi ønsker et højere serviceniveau med flere årlige fejninger og bedre snerydninger om vinteren.
	Service	Belægninger	Gentagende komfortmålinger, vedligehold og forbedring af stiernes standard med en målsætning om at nå op på min. 80% god kvalitet inden for de næste 4 år.
	Service	Belysning	I den daglige drift sikres det, der så vidt muligt ikke er defekt belysning. Undersøge, om der er steder på sturutenettet, der kan oplyses bedre til gavn for sikkerhed og cyklisme.

Handleplan			(1.000 kr.)
Trafiksanerinstiltag i lokalområder (anlayser, planlægning og projektering)			500-1.000 pr. år
D	Trafiksikkerhed	Kommunens lokalveje	Derudover vil vi løbende følge op, med f.eks. hastighedsmålinger og trafiktællinger, på de henvendelser vi får fra borgere og andre, som oplever, at der køres for hurtigt på kommunens mindre beboelsesveje. Disse målinger kan vise, om der eventuelt er behov for en yderligere indsats.
Samarbejder med eksterne parter (medfinansiering, sponsorrering etc.)			100-250 pr. år
E	Fritidscyklisme	Samarbejde med andre interessenter	Vi vil støtte op omkring initiativer, hvor der skabes interesse for cyklings fordele og muligheder.
	Branding	Konkurrencer og event om cykling	Konkurrencer og underholdning er ofte gode virkemidler til at skabe interesse og fokus. Vi vil se på muligheden for 1 gang om året at kunne afholde aktiviteter med konkurrence og events om cykling.
	Cykling uanset alder	Tips & Tricks på cykel	At kende sin cykel, og vide hvordan man skal reagere på cyklen, når der sker noget uvant, er vigtigt. Vi ønsker derfor at støtte op omkring initiativer, der sætter fokus på, hvordan man kan bruge sin cykel, f.eks. med arrangementer a la "pimp din cykel" eller "lær vilde tricks på cykel".
	Service	Gøre cyklen attraktiv i forbindelse med indkøb	Vi vil have et fokus på, at cyklen skal være attraktiv i forbindelse med indkøb bl.a. ved, at det bliver muligt at leje eller låne en cykeltrailer ved for store indløb, og vi vil støtte op om eksempelvis konkurrencer om den mest cykelvenlige butik etc.
	Service	Leje af cykeltrailere og ladcykler fra boligforeninger	Vi vil støtte op om initiativer hvor eksempelvis boligforeninger indkøber forskellige typer af cykler, der giver beboerne mulighed for at leje eller låne disse til indkøb, weekendture eller lignende.
	Branding	Cykkelmesse til Hørsholm	Arbejde på muligheden for at få en cykelmesse til Hørsholm.

Handleplan				(1.000 kr.)
Konkrete tiltag				
1	Trafiksikkerhed	Bolbrovej	"Rød hvile" i krydset ved Stadionalle i 2014 og "Din fart" mellem Nattergalevej og Stadionalle. Effektevaluering.	500
2	Trafiksikkerhed	Stumpedysevej	"2 minus 1"-vej i byzoneområdet. Etablering af bump og hævet flade	500
3	Trafiksikkerhed	Sjælsmarksvej	Krydsningsheller ved Stumpedysevej, Sjælsølund Efterskole og Sjælsmark kaserne.	600
4	Cykling uanset alder og trafiksikkerhed	Trafikpolitikker på skoler	Opfølgning og implementering af skolernes trafikpolitikker. Vi vil især have fokus på, at cyklen skal fylde endnu mere i transporten til og fra skole, både blandt elever, forældre og ansatte.	200
5	Trafiksikkerhed og stinet	Folehavevej	Krydsningsmulighed ved Helleholm for at sikre bedre forbindelse til Kystbanestien.	50
6	Trafiksikkerhed og stinet	Sjælsmarksvej	Arbejde for etablering af cykelsti i den nordlige side af Sjælsmarkvej, fra Isterødvejen til kommunegrænsen mod Allerød, i samarbejde med staten.	18.000
7	Trafiksikkerhed og stinet	Stumpedysevej	Cykelsti mellem Sjælsmarkvej og byzonetavlen ved Kettinge.	10.000
8	Trafiksikkerhed	Isterødvejen	Bedre krydsningsmulighed for cyklister ved Grønnegades udmunding i Isterødvejen, evt. kombineret med venstresvingsforbud ved Grønnegades udmunding i Isterødvejen	100
9	Trafiksikkerhed	Rungstedvej	Forbedret krydsning af Rungstedvej ved Vallerød Banevej. Den eksisterende helle flyttes mod vest og etableres som støttehelle.	100
10	Trafiksikkerhed	Rungsted Strandvej	Krydsningshelle syd for Mikkjelgaard ved cykelrute 101s udmunding i Rungsted Strandvej.	50
11	Stinettet	Sti langs Usserød Å	Undersøge mulighederne for en stitunnel under motorvejen ved Usserød Å.	1.000
12	Stinettet	Agiltevej	Sti langs Stampevej og Agiltevej fra Bakkehusene til Isterødvejen.	14.000
13	Trafiksikkerhed og stinet	Folehavevej	Sti i den nordlige side af Folehavevej fra Kystbanestien til Gøgevang	18.000
14	Stinettet	Hørsholm Kongevej	Sti langs Hørsholm Kongevej fra Frederiksborgvej til kommunegrænsen mod Rudersdal.	3.500

Handleplan				(1.000 kr.)
Konkrete tiltag				
15	Trafiksikkerhed	Natergalevej-Alsvej	Ombygning af krydset, således at cykelsti og fortov fra Natergalevej kan føres igennem til Alsvej.	500
16	Service	Signaltekniske forbedringer for cyklister	Undersøge mulighederne for at forbedre cyklisternes fremkommelighed, f.eks. ved at ændre signalreguleringen i udvalgte kryds.	500
Aldersmålrettet kampagne for cykeltrafik				250-500 pr. år
17	Cykling uanset alder	De unge	Fokus på ungegruppen i form af dialog og kampagner om hvad der skal til, for at de fortsætter med at cykle efter de er blevet 18 år. Det skal være et direkte samarbejde med de unge selv.	
	Cykling uanset alder	Ældre	Også for kommunens ældre borgere er det vigtigt med muligheder, træning og information om cykling og trafiksikkerhed. På ældrecentre og plejehjem kan en mulighed være indkøb af rickshaws og etablering af cykelhold som en frivillig aktivitet.	
	Branding	De voksne	Gennemførelse af en kampagne, der er rettet mod at få erhvervsaktive og forældre til at cykle noget mere sammen med børnene. Vil vi have flere til at cykle, og hvis vi vil have flere børn til at cykle mener vi, at forældre er den rette målgruppe.	
Forbedret cykelparkering				500-1.000 pr. år
18	Service	Cykelparkering ved stationerne og ved busstoppesteder	Vi vil kontinuert vurdere cykelparkeringsbehovet på stationerne og ved busstoppesteder og arbejde for tilstrækkelig og sikker cykelparkering i forskellige kvalitetsniveauer med god beliggenhed til både stinettet og stationen/stoppestedet.	
	Cykling uanset alder	God og sikker cykelparkering ved skolerne	Forbedret cykelparkering ved skolerne. Adgangen til cykelparkeringen skal være nem, og den skal så vidt muligt være tæt på indgangene. Der skal være tilstrækkeligt med gode, sikre og overdækkede cykelparkeringspladser.	
	Service	Cykelparkering ved indkøbscentre	Vi vil arbejde på, at der bliver bedre muligheder for at anvende cyklen i forbindelse med indkøb, bl.a. mulighederne for at udvide cykelparkeringen ved vores tre detailhandelscentre.	
	Fritidscyklisme	Cykelparkering ved fritids- og kulturaktiviteter	Det skal undersøges, hvad behovet er for mere og bedre cykelparkering ved fritids- og kulturaktiviteter, og det skal vurderes i hvilket omfang en forbedret indsats her kan medvirke til at fremme cyklingen til netop disse aktiviteter.	

Handleplan				(1.000 kr.)
	Skiltning og vejvisning			350-500 pr. år
19	Service	Cykelvejvisning	Undersøge behovet for at forbedre cykelvejvisningen til lokale såvel som regionale mål og seværdigheder.	
	Fritidscyklisme	Anbefalede ruter	Vi vil arbejde på, at der etableres flere opmålte og afmærkede ruter, der skal gøre det nemt at komme ud på cyklen og få god motion og gode kultur- og naturoplevelser.	
	Fritidscyklisme	Skiltning	Vi vil medvirke til en forbedring af skiltningen til cykelruter, både på landevejene og i skoven, herunder mountainbikeruter, bålpladser, serværdigheder med videre.	
20	Cykling uanset alder	De yngste børn	Informere om og arbejde på udvikling af trafikpolitikker for børneinstitutionerne.	200
21	Branding og trafikikkerhed	Stisystemet ved Rungsted Gymnasium/stadion	Knallertkørsel på nogle af stierne bliver ofte fremhævet som en årsag til utryghed for lette trafikanter, især de yngste og de ældste. Vi vil vurdere mulighederne for, via kampagner eller fysiske reguleringer at reducere denne gen.	150
22	Stinettet	Isterødvejen	Cykelsti langs Isterødvejen fra Sjælsmarkvej til Hillerød såfremt der kan indgås samarbejde med Fredensborg og Hillerød Kommuner	14.000
23	Stinettet	Sti langs motorvejen	Cykelsti langs motorvejen mellem Fredensborg Kongevej og Hørsholm Kongevej	25.000
24	Stinettet	Hørsholm Allé	Cykelsti langs Hørsholm Allé	18.000

Tabel 6.1: Handlingsplan

